

راهنمای استفاده از خودروی سواری **لیفان**

LIFAN520



شرکت مدیران پارس (سهامی خاص)

فروش و خدمات پس از فروش

◇ مشخصات

- ◇ نام: راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان
- ◇ سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور
- ◇ ترجمه و تنظیم: شرکت ویراستاری (سهامی خاص)
- ◇ تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو
- ◇ تعداد صفحات: ۸۴ صفحه

□ سخنی با مالک خودرو

مشتری گرامی، از انتخاب شایسته شما متشکریم.

خودروی سواری «لیفان» یکی از پیشرفته‌ترین محصولات این شرکت می‌باشد. اگر برای اولین بار از این خودرو استفاده می‌کنید، ابتدا دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید، زیرا شما را جهت استفاده صحیح و مطمئن از این خودرو راهنمایی می‌کند. ما در اینجا از شما درخواست می‌کنیم که سرویس‌های مورد نیاز خودرو را در یکی از تعمیرگاه‌های مجاز انجام دهید. زیرا انجام به موقع سرویس در این مراکز، نه تنها عمر خودرو را طولانی‌تر می‌کند بلکه رانندگی ایمن را برای شما امکان‌پذیر می‌سازد. شرکت ما پیوسته در صدد توسعه و عرضه پیشرفته‌ترین محصولات تولیدی خود می‌باشد و ممکن است این دفترچه با خودروی شما هماهنگ نباشد، بنابراین اگر بعضی از تجهیزات خودروی شما با توضیحات این دفترچه مغایرت دارد، مشخصات خودروی شما ملاک است. ماحق هرگونه تجدید نظر و تغییرات در محصولات تولیدی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌داریم.

شرکت کرمان موتور



فهرست

بخش ۱	استفاده از خودرو	۷
بخش ۲	راهنمای رانندگی	۵۱
بخش ۳	راهنمای سرویس	۵۹
بخش ۴	راهنمای نگهداری	۷۷
بخش ۵	دانش‌تنی‌های راننده	۸۳
بخش ۶	مشخصات فنی	۹۵
بخش ۷	سرویس و نگهداری	۱۰۲

این دفترچه راهنما برای خودرو سواری لیفان مدل ۷۱۶۰ قابل استفاده است:

اگر توضیحات عملکرد خودرو در این دفترچه به قدر کافی روشن نیست، و یا به مواردی برخورد می‌کنید که نامفهوم است، لطفاً برای گرفتن کمک جهت آگاهی از عملکرد خودرو یا سرویس آن با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. ما همواره برای شما استفاده مطلوب و سفر خوشی را آرزو داریم.

شرکت کرمان موتور

استفاده از خودرو

۱۷	○ سیستم صوتی	۹	○ کلیدهای سوییچ
۱۸	○ غربلیک فرمان قابل تنظیم	۹	○ کلیدها
۱۸	○ قفل فرمان/سوییچ موتور	۱۰	○ درهای خودرو
۱۸	○ روشن کردن موتور	۱۰	○ سیستم کنترل‌کننده
۱۹	○ خاموش کردن موتور	۱۱	○ درب صندوق عقب
۱۹	○ مدبل کاتالیستی اکزوز	۱۱	○ در موتور
۲۰	○ چراغ‌های نشانگر/چراغ‌های هشدار	۱۲	○ شیشه درب‌ها
۳۴	○ آمپرهای (نشانگرها)	۱۲	○ آینه دید عقب (داخل خودرو)
۲۶	○ کلیدها	۱۳	○ پشت سری
۲۸	○ بخاری، تهویه و کولر	۱۴	○ صندلی
۳۰	○ آفتاب‌گیر	۱۴	○ صندلی عقب
۳۱	○ فندک/سوکت	۱۴	○ صفحه تاقچه عقب
۳۱	○ زیر سیگار	۱۵	○ کمربند ایمنی
۳۱	○ محفظه مخصوص مدارک همراه	۱۶	○ کیسه هوا (ایربگ) (انتخابی)
۳۲	○ تاقچه روی در	۱۶	○ ترمز دستی
		۱۷	○ جعبه دنده معمولی (دستی)

موتور را استارت می‌زنید، کنترل‌کننده داخل سیستم کنترل دزدگیر، درست بودن سیگنال‌های پالس ایجاد شده توسط فرستنده داخل کلید را بررسی می‌کند، و از روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز جلوگیری می‌نماید. بنابراین فقط می‌تواند از کلیدهایی که توسط شرکت کرمان موتور مجاز شناخته شده‌اند استفاده و موتور را روشن کنید.

کلیدها

توجه

- اضافه کردن یا تغییر سیستم کنترل دزدگیر به فرم‌های دیگر، غیرضروری و خطرناک است. زیرا ممکن است به واحد کنترل مرکزی خودرو صدمه بزند و یا باعث آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی دیگر شود.
- مسئولیت هرگونه ضرر و زیانی که در نتیجه استفاده نادرست یا ایجاد تغییرات در سیستم الکتریکی رخ دهد، با مالک خودرو خواهد بود.

◆ قفل درها

■ کنترل قفل مرکزی درها

وقتی درها بسته‌اند یا قفل هستند (یا نیستند)، قفل درهای جلو چپ/راست با فشار دادن به پایین (یا کشیدن به سمت بالا) (مطابق شکل)، روی هر چهار در باعث قفل یا باز شدن



□ کلیدهای سویچ

این خودرو دو عدد سویچ ریموت‌دار دارد

- دو عدد کلید اصلی
- ریموت کنترل درها

A. کلیدهای اصلی که تمام قفل‌های خودرو را باز می‌کند.
B. ریموت کنترل که روی کلید تعبیه شده قادر است بدون کلید قفل درها را باز کند.



توجه

- حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را ترک می‌کنید، کلید را از روی خودرو بردارید.

◆ سیستم دزدگیر ضد سرقت «ایموبایزر»

سیستم دزدگیر از اینکه افراد غیر مجاز از خودروی شما استفاده کنند جلوگیری می‌نماید. یک فرستنده پالس داخل کلیدها جاسازی شده است، وقتی



درهای دیگر می‌شود.

این سیستم هیچ ارتباطی با کنترل قفل در و سوییچ موتور ندارد. قفل مرکزی روی درب راننده نصب شده است.

▣ درهای خودرو

◆ ضامن قفل در برای ایمنی کودکان

همان‌طور که در شکل مقابل نشان داده شده است وقتی اهرم قفل را به بالا، حرکت دهید، ضامن قفل ایمنی کودکان فعال و دستگیره درب عقب از داخل غیر فعال شده و فقط از بیرون می‌توان در را باز کرد. این سیستم مستقل از سیستم قفل مرکزی می‌باشد.

▣ سیستم کنترل کننده

◆ فرستنده ریموت کنترل

این خودرو مجهز به دو فرستنده یکسان ریموت کنترل است که هر کدام از آن‌ها می‌تواند مستقل از هم عمل کند.

ریموت کنترل‌ها را در جای امنی نگهداری کنید تا افراد غیر مجاز نتوانند وارد خودروی شما شوند. اگر هر کدام از ریموت کنترل‌ها گم شوند به نمایندگی مجاز لیفان مراجعه نمایید تا فرستنده ریموت کنترل را مجدداً کد گذاری کرده و ریموت کنترل گم شده را غیر فعال نمایند. هر خودرو باید حداکثر دو عدد ریموت کنترل داشته باشد.

◆ سیستم ریموت کنترل

این سیستم به شما توانایی قفل و باز کردن درهای خودرو از راه دور را می‌دهد. وقتی ریموت کنترل عمل می‌کند، فرستنده آن بعد از رمزگشایی یک سیگنال رادیویی ارسال می‌کند. کنترل کننده این سیگنال را دریافت و بررسی می‌کند تا در خودروی شما توسط ریموت کنترل غیر مجاز باز نشود. بنابراین درهای خودروی شما فقط با ریموت کنترلی که فرستنده آن با مجوز شرکت کرمان موتور رمز گشایی شود می‌توانند باز شوند. در محدوده فاصله مجاز می‌توانید دکمه Unlock روی ریموت کنترل را فشار دهید تا قفل تمام درها باز شوند. در این حالت چراغ‌های راهنمای دو طرف خودرو دو بار چشمک می‌زنند. با فشردن دکمه Lock روی ریموت کنترل، تمام درها قفل می‌شوند و هم زمان چراغ‌های راهنمای دو طرف خودرو یک بار چشمک می‌زنند.

خودروی «لیفان» مجهز به سیستمی است که پس از حرکت، وقتی سرعت به ۷ کیلومتر می‌رسد، درها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند تا از باز شدن اتفاقی درهای خودرو هنگام حرکت و آسیب دیدن سرنشینان جلوگیری شود.

◆ تعویض باتری فرستنده ریموت کنترل

پس از مدتی استفاده از کنترل، باتری آن ضعیف شده و کنترل به خوبی و به سرعت کار نمی‌کند، در این صورت، باید باتری را تعویض کنید.

توجه

■ وقتی از ریموت کنترل استفاده نمی‌کنید، دکمه آن را بی‌مورد فشار ندهید، چون باعث کم شدن عمر باتری و همین‌طور ایجاد عیوب موقتی در ریموت کنترل می‌شود.

برای تعویض باتری ریموت کنترل، درپوش آن را باز کنید، باتری جدید را درست جا ببندازید و درپوش ریموت کنترل را ببندید.

▣ در صندوق عقب

قفل در صندوق عقب با کشیدن دستگیره سیم آن باز می‌شود.

◆ باز کردن / قفل کردن

■ باز کردن

توسط دکمه‌ای که سمت راست راننده قرار دارد (مطابق شکل) می‌توان قفل در صندوق عقب را باز کرد.

■ قفل کردن

در صندوق عقب را به پایین فشار دهید تا قفل شود، کمی آن را بلند کنید تا مطمئن شوید قفل شده است.

درب صندوق با دو جک جهت بسته شدن هدایت می‌شود. لطفاً از فشار آوردن از بالا به پایین با فاصله زیاد و ضربه زدن جهت بستن درب صندوق خودداری فرمایید، ممکن است باعث شکستن قفل صندوق شود.

توجه

■ وقتی در صندوق عقب باز است یا کاملاً بسته نشده است خودرو را حرکت ندهید، زیرا ممکن است دود اکزوز وارد اتاق خودرو شود.

▣ در موتور

وقتی جفت در موتور را می‌خواهید باز کنید، اهرم مربوط به آن واقع در پایین و سمت چپ داشبورد را بکشید.

◆ باز کردن در موتور

در موتور را باز کنید، قاب زیر در موتور را به یک طرف بکشید تا آزاد شود، در موتور را بلند کنید، میله نگهدارنده را از گیره آن جدا کنید و آن را در سوراخ مربوطه واقع در روی صفحه تقویتی در موتور جا ببندازید.

◆ بستن در موتور

قبل از بستن در موتور چک کنید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد.

کسی در موتور را بلندکنید، میله نگه دارنده آن را در آورده و در جای خودش قرار دهید، درب موتور را از فاصله ۲۰ سانتی رها کنید تا بیفتد و قفل شود.

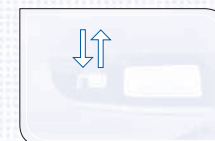
❑ شیشه دربها

◆ مجموعه کلید شیشه بالابر برقی

- **موقعیت:** روی در سمت راننده
- **طرز کار:**



جهت راحتی راننده، روی در سمت راست راننده پنج عدد کلید وجود دارد، که چهار عدد آن برای تنظیم شیشه دربها و یک کلید هم برای قفل کردن شیشه‌ها جهت ایمنی کودکان می‌باشد.



لطفاً وقتی از شیشه بالابر برقی استفاده کنید که سوییچ باز باشد، با بالا یا پایین دادن کلید شیشه بالابرها، شیشه‌ها بالا یا پایین می‌روند
کلید قفل ایمنی کودکان، کلید شیشه بالابر دربهای عقب و جلو را از کار می‌اندازد، یا فعال می‌کند.
با کلید روی هر یک از دربها می‌توان شیشه همان سمت را بالا یا پایین

برد، اما اگر دکمه سمت راننده را فشار دهید و به حالت قفل قرار گیرد، کلید دربهای سمت سرنشین‌ها نمی‌تواند عمل کند مگر از طریق کلید سمت راننده.

توجه

- ضمن رانندگی بیرون بردن دست و سر سرنشین‌ها از پنجره خودرو ممنوع است.
- موقعی که شیشه به حد نهایی خودش در بالا یا پایین می‌رسد، دکمه را رها کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه به سیستم شود.
- قبل از ترک خودرو، سوییچ موتور را ببندید و در آورید، زیرا اگر کودکان داخل خودرو باشند با دکمه‌های شیشه بالابر بازی می‌کنند.
- وقتی موتور روشن نشده است، از بالا و پایین کردن شیشه خودداری کنید، زیرا باعث خالی شدن باتری می‌شود.

❑ آینه دیدعقب(داخل خودرو)

◆ آینه دید عقب ضد انعکاس نور

دو حالت Day و Night برای آینه وجود دارد. اهم تنظیم زیر آینه را در رانندگی روز روی Day و در رانندگی شب روی Night قرار دهید. به این ترتیب انعکاس نور چراغ خودروی پیشینی در آینه کمتر شده و چشم راننده اذیت نمی‌شود.

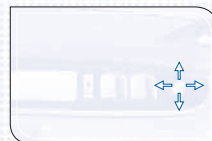


توجه

■ فضای دید عقب همیشه برای راننده باز باشد، همیشه در روز آینه را در حالت Day قرار دهید و آن را طوری تنظیم کنید که بهترین وضوح را داشته باشید. اگر حالت Night را انتخاب کرده باشید، ممکن است وضوح و میدان دید در آینه کاهش یابد.

◆ آینه بغل برقی قابل تنظیم از داخل خودرو

آینه بغل برقی در دو طرف خودرو را می‌توان توسط دکمه روی در سمت راننده



به طرف چپ / راست / پایین / بالا تنظیم کرد. بعد از تنظیم، دکمه را به حالت وسط برگردانید.
اگر تنظیم انجام شده است، به حالت O برگردید.
فقط موقعی که سوییچ باز است می‌توان تنظیم را انجام داد.

● طرز کار

- ابتدا تصمیم بگیرید که کدام آینه بغل را می‌خواهید تنظیم کنید، سپس کلید تنظیم را در حالت L (چپ) آینه سمت راننده یا R (راست) قرار دهید.
- سپس دکمه تنظیم را به آهستگی به سمت جلو یا عقب یا چپ یا راست حرکت دهید، هم زمان زاویه دید عقب داخل خودرو به سمت بالا، پایین، چپ و راست متناسب با جهت کنترل تنظیم خواهد شد تا جایی که در یک زاویه مناسب قرار گیرد. اگر جهت آینه دید عقب بیشتر از حد تغییر کرد دکمه تنظیم را در جهت مخالف حرکت دهید.

توجه

- موقع چرخاندن کلید را نزنید چون ممکن است آسیب ببیند.

❑ پشت سری

◆ تنظیم ارتفاع پشت سری

- با دو دست دو طرف پشت سری را بگیرید و آن را به بالا و پایین بکشید تا تکیه گاه سر شما در بهترین وضعیت قرار گیرد.



◆ در آوردن و جا زدن پشت سری

● پشت سری صندلی جلو

- در آوردن
دکمه آزاد کن سمت چپ راهنمای تلسکوپی را فشار دهید. در جهت راهنمای تلسکوپی پشت سری و به طرف بالا بکشید و آن را در آورید.

■ جازدن

میله‌های پشت سری را با سوراخ‌های روی صندلی میزان کنید. با نیروی کمی پشت سری را روی صندلی جا بزنید.

توجه

■ پشت سسری را طوری تنظیم کنید که سر کاملاً در وسط آن قرار گیرد. ابتدا از ثابت شدن آن مطمئن شوید و سپس اقدام به رانندگی کنید.

صندلی

♦ صندلی جلو

■ حرکت صندلی به جلو و عقب

برای حرکت دادن صندلی جلو، اهرم جلو و زیر صندلی را بالا بکشید (A در شکل) سپس آن را رها کنید. صندلی را کمی حرکت دهید تا خار آن قفل شود.

■ تنظیم زاویه پشت صندلی

این کار توسط دکمه و گرداندن پشت صندلی (B در شکل) انجام می‌شود.

توجه

■ برای ایمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی فشار نیاورید.

صندلی عقب

♦ تاشو بودن صندلی عقب

می‌توانید پشتی صندلی را به جلو تا کنید، تا برای صندوق عقب فضای بیشتری ایجاد شود و بتوانید اشیاء بزرگتری در صندوق عقب قرار دهید. اهرم صندلی عقب را بالا بکشید و پشتی صندلی را به جلو تا کنید.

اگر می‌خواهید پشتی صندلی را به وضعیت ایستاده برگردانید، پشتی صندلی را بکشید سپس آن را فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

صندلی تاقچه عقب

تاقچه عقب برای قرار دادن اشیاء سبک و یا لباس استفاده می‌شود ولی نباید دید عقب راننده را بگیرد.

توجه

■ اشیاء سنگین را روی تاقچه عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است موقع ترمزهای ناگهانی به سرنشین‌ها آسیب بزند یا قرار دادن اشیاء سنگین روی تاقچه عقب ممکن است الممت گرم کن شیشه عقب آسیب ببیند.

کمر بند ایمنی

همیشه حین رانندگی باید کمر بند ایمنی را ببندید، همچنین سرنشینان خودرو هم باید کمر بند ایمنی را ببندند. وقتی از کمر بند ایمنی (مهار شده در سه نقطه) استفاده می‌کنید مطمئن شوید کمر بند از روی شانه عبور کرده است. هرگز اجازه ندهید کمر بند روی گردن قرار گیرد.

توجه

- هر کمر بند ایمنی ویژه یک نفر می‌باشد و نباید به طور مشترک استفاده شود (حتی برای کودکان).
- لباس‌های آزاد و گشاد مثل کت روی عملکرد کمر بند ایمنی اثر منفی می‌گذارد.
- مسیر کمر بند ایمنی باید صاف باشد، از سایش کمر بند ایمنی روی لبه‌های تیز جلوگیری کنید.
- کمر بند ایمنی را تمیز نگه دارید و اگر جمع‌کننده کمر بند درست عمل نمی‌کند.
- در صورتی که کمر بند ایمنی بر اثر وقوع تصادف آسیب دیده یا کشیده شده است آن را تعویض کنید.
- سوار کردن و بستن کمر بند ایمنی روی خودرو فقط باید توسط مراکز مجاز انجام گیرد.

♦ کمر بند ایمنی با سه نقطه اتکا

وقتی کمر بند ایمنی را می‌کشید، حرکت آن آزاد است. ولی موقع ترمز ناگهانی قفل می‌شود سیستم توقف اتوماتیک کمر بند ایمنی، آن را موقع شتاب گرفتن خودرو مانند پایین رفتن از سرازیری یا سرپیچ‌ها قفل خواهد کرد.

■ بستن کمر بند ایمنی

با گرفتن زبانه ایمنی آن را به آهستگی بکشید و از روی سینه عبور داده و آن را داخل شکاف قفل کمر بند واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» را بشنوید (برای اطمینان از قفل بودن کمر بند، کمی آن را بکشید).

■ کمر بند ایمنی را نیچیچید

پشتی صندلی جلو را نباید بیش از حد به عقب خواباند، در غیر این صورت ممکن است در عملکرد کمر بند ایمنی اختلال ایجاد شود.

■ آزاد کردن کمر بند ایمنی

برای آزاد شدن کمر بند ایمنی، دکمه قرمز قفل کمر بند را فشار دهید. با این کار زبانه کمر بند بیرون می‌پرد. زبانه را به عقب بکشید، جمع‌کن کمر بند آن را جمع خواهد کرد. قلاب کمر بند، زبانه را در وضعیت مناسب نگه خواهد داشت.

♦ کمر بند ایمنی با دو نقطه اتکا

در این نوع، دو نقطه اتکا در وسط صندلی‌های عقب قرار دارد.

■ بستن کمر بند ایمنی

با گرفتن زبانه کمر بند ایمنی آن را به آهستگی کشیده از روی کمر عبور داده و زبانه را در شکاف قفل کمر بند واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود (برای اطمینان از قفل شدن آن را کمی بالا بکشید).

وقتی کمربند ایمنی را از روی کمر عبور می‌دهید آن را نیچانید زیرا خطرناک است. موقعی که می‌خواهید کمربند ایمنی را آزاد کنید، دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید تا زبانه بیرون پریده و کمربند آزاد شود.

❑ کیسه هوا (ایربگ)

◆ ایربگ (کیسه هوا) جلو

در سواری‌های «لیفان» که مجهز به ایربگ هستند، ایربگ با کارآیی قابل اطمینان در قسمت جلو نصب شده است. هنگام تصادف شدید از جلو، ایربگ و کمربند ایمنی از سروسینه راننده و سرنشین کنار او محافظت می‌کند. علاوه بر حفاظت معمولی سرنشین توسط ایربگ موقع تصادف از جلو، کمربند ایمنی هم راننده و هم سرنشین کنار او را در وضعیتی قرار می‌دهد که ایربگ بیشترین کارآیی را داشته باشد.

توجه

■ حاکثر کارآیی ایربگ و کمربند ایمنی وقتی خواهد بود که صندلی در وضعیت صحیح قرار داشته باشد.

◆ نقش ایربگ جلو

کیسه هوا به گونه‌ای طراحی شده که هنگام تصادف شدید از جلو، با گازهای قابل انبساط باد می‌شود و حرکت سر و سینه بدن راننده یا سرنشین را به طرف جلو محدود کرده و باعث کاهش صدمه به سر و سینه آنان می‌شود.

◆ ایربگ تحت شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- تصادف از بغل
- تصادف از عقب
- تصادف سبک از جلو

(شامل برخورد با ستون سیمانی، درخت یا موانعی از این نوع)

ایربگ جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد بلکه برای خودرو یک سیستم ایمنی مکمل است. شما باید بدانید وقتی که ایربگ و کمربند ایمنی هم زمان عمل کنند هر دوی آن‌ها حداکثر حفاظت را برای راننده و سرنشین ایجاد می‌کنند. بنابراین نه تنها به لحاظ قانونی بلکه برای ایمنی خودتان همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.

❑ ترمز دستی

◆ استفاده از ترمز دستی

اهرم ترمز دستی را تا آخر بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



اگر سویچ باز باشد «حالت ON» و ترمز دستی را بکشید چراغ نشانگر ترمز دستی روشن خواهد شد.

◆ آزاد کردن ترمز دستی

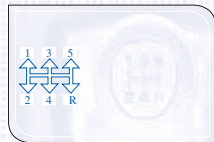
اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید، دکمه سر آن را فشار دهید و اهرم ترمز دستی را تا آخر بخوابانید.

❑ جعبه دنده معمولی (دستی)

چگونگی تعویض دنده گیربکس ۵ دنده

◆ R: دنده عقب

● قرار دادن خودرو در حالت دنده عقب



فقط وقتی می‌توانید گیربکس را در حالت دنده عقب قرار دهید که خودرو متوقف شده باشید.

در حالی که موتور روشن است قبل از تعویض دنده پدال کلاچ را تا آخر به پایین فشار دهید. چند ثانیه صبر کنید تا از ایجاد صدا در اثر تعویض دنده جلوگیری شود.

(بعد از باز کردن سویچ «حالت ON» به محض قرار دادن دسته دنده در حالت دنده عقب، چراغ‌های دنده عقب روشن خواهند شد.)

توجه

- هنگام رانندگی، دست خود را روی دسته دنده نکیه ندهید، زیرا فشار دست به ماکها منتقل می‌شود و باعث فرسودگی بیش از حد ماکها می‌گردد.
- هنگام تعویض دنده ۱ و عقب حتما خودرو باید متوقف باشد در غیر این صورت دنده با صدا و سفت جا می‌رود.

❑ سیستم صوتی

بسیار کردن سویچ «حالت ON» سیستم صوتی می‌تواند کار کند. (به دقت‌رچه صوتی راهنمای سیستم صوتی رجوع شود.)

توجه

- ۱. هیچکس جز تعمیرکاران مجاز نباید کاور پخش CD را باز و آن را چک یا آزمایش نمایند.
- ۲. در فصل بارندگی و هم چنین در مناطق مرطوب، رطوبت لنز چشمی را می‌پوشاند و پخش CD موقتا از کار می‌افتد. اگر چنین شرایطی پیش آمد، CD را خارج کنید و پخش را خاموش نمایید، بعد از اینکه رطوبت روی لنز بخار شد، ظرف چند دقیقه پخش CD به حالت عادی بر می‌گردد و آماده کار می‌شود.
- ۳. همیشه CD را تمیز نگه دارید، آن را خم نکنید، خراش نیاوردید و نشکنید.
- ۴. هرگاه سیستم صوتی با خللی همراه بود از دکمه بازنشانی (دکمه ریز) استفاده تا مشکل حل گردد.
- ۵. در صورت خرابی پخش CD با نمایندگی و یا شرکت هماهنگ نمایید.

▣ غربیلک فرمان قابل تنظیم

اگر نیاز به تنظیم زاویه بسالا یا پایین یا موقعیت فرمان باشد، می توان غربیلک فرمان را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. با فشار دادن اهرم A می توان زاویه موردنظر را به فرمان بدهید و با برگرداندن اهرم آن را در همان حالت قفل کنید.



توجه

■ ضمن رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید بعد از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به بالا فشار دهید تا از موقعیت و قفل شدن آن مطمئن شوید.

▣ قفل فرمان / سوییچ موتور

- وضعیت ۱:
خاموش (S)
- وضعیت ۲:
استفاده از تجهیزات برقی (A)
- وضعیت ۳:



باز بودن سوییچ (M)

■ وضعیت ۴:

استارت زدن (D)

◆ طرز کار

■ وضعیت ۱: در این وضعیت می توانید کلید سوییچ را داخل کنید یا آن را بیرون بیاورید. وقتی کلید را برداشتید، غربیلک فرمان را بچرخانید تا پین قفل کننده درگیر شود و صدای آن را بشنوید، در این حالت فرمان قفل شده است.

▣ روشن کردن موتور

■ وضعیت ۲: اگر کلید سوییچ را در این وضعیت قرار دهیم به تجهیزات جانبی برق می رسد ولی به موتور برق نمی رسد، اگر کلید را محکم بگردانیم و غربیلک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانیم، فرمان از حالت قفل آزاد می شود.

■ وضعیت ۳: در این وضعیت کلیه مدارهای الکتریکی خودرو برق دارند و آماده کار می باشند.

■ وضعیت ۴: در این حالت می توانید استارت بزنید و موتور را روشن کنید، با رها کردن سوییچ به طور اتوماتیک به حالت ON برمی گردد و برق استارت قطع می شود. در حالت استارت، برق چراغ های بزرگ جلو، برف پاک کن، فن تهویه و گرم کن شیشه قطع می باشد.

توجه

- موقعی که موتور را استارت می زنید پدال گاز را پایین نگه ندارید (گاز ندهید).
- موقعی که در محیط بسته موتور را روشن می کنید به خروج گاز سمی CO از اگزوز توجه داشته باشید.
- قبل از روشن کردن موتور، دسته بند را در حالت خلاص قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.
- در خودروهای با گیربکس معمولی، برای اینکه استارت فقط امکان گرداندن موتور را داشته باشد باید پدال کلاچ را به پایین فشار دهیم.
- به محض روشن شدن موتور، سوییچ را رها کنید تا ارتباط استارت و موتور قطع شود وگرنه امکان آسیب دیدن استارت وجود دارد.
- اگر موتور با زدن استارت روشن نمی شود از روشن کردن موتور با کشیدن یا هل دادن خودرو خودداری کنید (چون سوخت خام وارد سیستم میل کاتالیستی اگزوز شده و به آن آسیب می زند)، بهتر است برای روشن کردن موتور از باتری کدکی استفاده کنید.
- بلافاصله بعد از روشن کردن موتور آن را خاموش نکنید اجازه دهید موتور کار کند تا گرم شود. در فصل سرما قبل از حرکت خودرو اجازه دهید موتور به مدت ۳۰ ثانیه با دور آرام کار کند تا سیستم روغن کاری آن زمان لازم برای گردش روغن را داشته باشد.
- قبل از اینکه موتور به دمای نرمال کاری برسد، با سرعت بالا حرکت نکنید.

▣ خاموش کردن موتور

بعد از اینکه موتور برای مدت طولانی با دور بالا در حال کار بوده است، ابتدا اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه با دور آرام کار کند تا دمای آن پایین بیاید سپس موتور را خاموش کنید.

توجه

- وقتی موتور گرم است، اجازه دهید فن خنک کننده رادیاتور کار کند تا خودش خاموش شود. بعد موتور را خاموش کنید.

▣ مبدل کاتالیستی اگزوز

برای رسیدن به استاندارد گاز خروجی از اگزوز، مبدل کاتالیستی که به سیستم مدار بسته مجهز است در سواری «لیفان» به کار گرفته شده است. در جهان این بهترین راه حل پاک سازی گاز خروجی اگزوز می باشد.

◆ موقعیت مبدل کاتالیستی

بین لوله اگزوز جلویی و منبع اگزوز جلو

◆ شرایط کاری

۱. دمای کاری مبدل کاتالیستی بین 400°C - 800°C می باشد، دمای بیش از این محدوده باعث کم شدن دوام مبدل بر اثر گرما، ذوب شدگی و گرفتگی مسیر و نیز خرابی مبدل کاتالیستی خواهد شد.
۲. باید سوخت از نوع بنزین بدون سرب انتخاب شود، زیرا وجود سرب باعث اشکال در عملکرد فلزات گرانبها در مبدل کاتالیستی می شود.
۳. خودروهایی که تحت شرایط گارانتی می باشند مجاز به برداشتن منبع کاتالیزور نمی باشند.

ترجیه

■ از برخورد و یا حرکت‌های شگفتانده مبدل کاتالیستی خودداری کنید، چون ممکن است سرمایه داخل آن بشکند و مسیر آگروز را بند آورد.

■ سوختی که استفاده می‌شود باید بدون سرب باشد زیرا سوخت حاوی سرب ممکن است به مبدل و اجزاء سیستم کنترل الکترونیکی آسیب بزند، در خودروهای مجهز به مبدل کاتالیستی، باید روی پاک برچسب مخصوص چسبیده شوند تا راننده به یاد داشته باشد که از بنزین بدون سرب استفاده کند.

◆ مبدل کاتالیستی

- از روشن کردن موتور و استفاده از خودرو در حالتی که موتور سرد است و همپنطور استارت زدن طولانی موتور خودداری کنید.
- (زیرا ضمن استارت زدن، سوخت به داخل سیلندر آمده و به صورت نسوخته در مبدل کاتالیستی تخلیه می‌شود، و ممکن است باعث آسیب دیدن مبدل شود)
- موقعی که بنزین داخل باک خیلی کم شود، تغذیه نامنظم بنزین ممکن است باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود.
- سرویس‌های دوره‌ای را به نمایندگی لیفان گزارش و به موقع اطلاعات مربوط به سیستم کنترل الکترونیکی را کسب کنید. در صورت نیاز تعمیرات لازم را انجام دهید وگرنه ممکن است عمر مفید مبدل کاتالیستی کم شود و تصفیه کردن دود دچار اختلال شود.
- عمر مفید مبدل کاتالیستی نباید کمتر از ۷۵۰۰۰ km باشد.

□ چراغ‌های نشانگر / چراغ‌های هشدار

فرم چراغ‌های نشانگر / چراغ‌های هشدار بر حسب مدل خودرو و موتور آن فرق می‌کند. علامت‌هایی که در این شکل‌ها نشان داده شده است با علائم واقعی روی چراغ‌ها یکی است.

◆ نشانگر دمای آب / سطح آب

اگر با روشن بودن موتور و حرکت خودرو این چراغ خاموش نمی‌شود یا هنوز چشمک می‌زند نشان‌دهنده این است که دمای آب خیلی بالاست و یا سطح آب پایین است. در این صورت وضعیت بلافاصله خودرو را متوقف کنید و سطح آب را چک نمایید و در صورت لزوم آن را پر کنید.

ترجیه

- اگر عقربه گیج آب در منطقه قرمز باید توقف کنید تا موتور خنک شود، و یا اگر کولر روشن است آن را خاموش کنید.

اگر عیب از پایین بودن سطح آب نیست، فیوز فن خنک کننده را چک کنید و در صورت لزوم با یک فیوز نو تعویض نمایید (DIY تعویض فیوز) اگر سطح آب خوب است و فیوز فن هم سالم است ولی باز هم چراغ روشن می‌ماند، خودرو را متوقف کنید و بلافاصله برای رفع عیب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◆ چراغ نشانگر دینام

- این چراغ بعد از باز کردن سویچ روشن می‌شود و بعد از روشن کردن موتور خاموش می‌شود. اگر در حین حرکت خودرو این چراغ روشن می‌شود، نشان‌دهنده عیب در سیستم شارژ می‌باشد. بلافاصله خودرو را متوقف کنید. موتور را خاموش نمایید و تسمه را چک کنید.
- خراب بودن تسمه باعث از کار افتادن دینام، و اتر پمپ، و پمپ هیدرولیک فرمان می‌شود، تسمه را نو کنید.
- اگر تسمه ساییده نشده است ولی چراغ هشدار روشن می‌ماند خودرو را به یک نمایندگی مجاز ببرید تا عیب رفع شود.

◆ چراغ نشانگر فشار روغن موتور

این چراغ بعد از باز کردن سویچ روشن می‌شود، و بعد از روشن کردن موتور خاموش خواهد شد،

اگر در حین رانندگی این چراغ روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، نشان‌دهنده عیب در سیستم روغن کاری می‌باشد و به راننده اخطار می‌دهد که فشار روغن موتور خیلی بالا یا خیلی پایین است. بلافاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. میزان روغن موتور را چک نمایید و در صورت لزوم اضافه کنید. اگر مقدار روغن عادی است خودرو را به یک تعمیرگاه نزدیک ببرید و سیستم روغن کاری آن را چک کنید.

◆ چراغ نشانگر ساییدگی لنت ترمز

- اگر بعد از باز کردن سویچ یا در حین رانندگی این چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، نشان‌دهنده این است که لنت ترمز تا حد نهایی ساییده شده و اتصال داخلی لنت ترمز قطع شده است.
- روشن شدن این چراغ به راننده یادآور می‌شود که لنت ترمز (لکه ترمزها) را تعویض کند و از سالم بودن آن‌ها اطمینان یابد.

◆ چراغ نشانگر روشن بودن نور بالای جلو

(به توضیحات کلیدها رجوع شود)
این چراغ وقتی که نور بالای چراغ‌های جلو روشن می‌شوند روشن خواهد شد.

◆ چراغ عیب‌یاب موتور

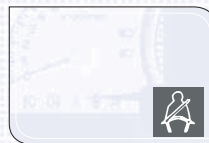
این چراغ با باز کردن سوییچ روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر ضمن رانندگی عادی این چراغ روشن می‌شود نشان وجود عیب است. سیستم الکترونیکی تزریق سوخت برای مسافرت کوتاهی سوخت موتور را تأمین می‌کند، تا بتوانید برای رفع عیب خودتان را به تعمیرگاه برسانید.

◆ چراغ نشانگر کمر بند ایمنی

اگر راننده کمر بند ایمنی را نبندد این چراغ بعد از باز کردن سوییچ روشن می‌شود و به راننده یادآوری می‌نماید که کمر بند ایمنی را ببندد.

◆ چراغ نشانگر سطح روغن ترمز و ترمز دستی

اگر بعد از خواباندن ترمز دستی یا در حین رانندگی این چراغ روشن می‌ماند، ممکن است سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین باشد. اگر در این شرایط



ترمز کنید بازی پدال ترمز هم زیاد خواهد بود و ممکن است ناشی از وجود عیب در یکی از لوله های سیستم ترمز باشد. در این صورت بلافاصله خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز ببرید و این را به خاطر داشته باشید که در این شرایط باید پدال ترمز را بیشتر فشار دهید و ترمز هم دیرتر می‌گیرد. بعد از باز کردن سوییچ، با کشیدن ترمز دستی یا در صورت پایین بودن سطح روغن در مخزن، این چراغ روشن می‌شود. اگر با باز بودن سوییچ و کشیدن ترمز دستی این چراغ روشن نمی‌شود دنبال علت بگردید و رفع عیب کنید تا چراغ روشن شود.

توجه

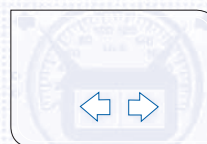
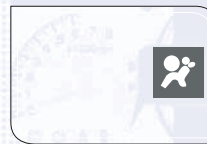
■ اگر ضمن رانندگی برای مدت طولانی اهرم ترمز دستی به حالت کشیده (بالا) باشد، چراغ نشانگر ترمز دستی روشن می‌شود و به سیستم ترمز عقب آسیب میرسد.

◆ چراغ‌های سیگنال / چراغ های هشدار نشانگر ایربگ

این چراغ بعد از باز کردن سوییچ روشن و بعد از ۲ یا ۴ ثانیه خاموش می‌شود. اگر ضمن رانندگی چراغ‌ها روشن می‌شوند برای چک کردن و رفع عیب به تعمیرگاه مراجعه کنید.

◆ نشانگر چراغ‌های راهنما (چراغ های فلاشر)

وقتی چراغ‌های راهنما کار می‌کنند



چراغ سیگنال راهنما روشن می‌شود. وقتی هم زمان راهنمای چپ و راست می‌کنند (حالت فلاشر) سیگنال‌های حالت فلاشر (چپ و راست هم زمان) روشن می‌شوند.

◆ چراغ نشانگر باز بودن درها

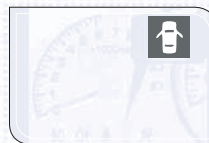
وقتی در خودرو باز است، این چراغ روشن می‌شود. در این حالت درها را چک کنید تا ضمن حرکت برای سرنشین‌ها حادثه‌ای پیش نیاید. اگر در باز باشد، با باز بودن سوییچ هم‌زمان با روشن شدن چراغ نمایشگر، آذیر خطر هم به صدا در می‌آید.

◆ چراغ نشانگر ABS

ABS (سیستم ضد قفل ترمز) (به قسمت مشخصات ABS رجوع شود)

◆ نشانگر چرخش هوای داخل اتاق

بر حسب نیاز می‌توان روش تهویه را انتخاب کرد. حالت چرخش هوای داخل خودرو وقتی انتخاب می‌شود که لازم است هوای داخل خودرو سردتر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخاری و تهویه / کولر رجوع شود.



◆ کلیدها و نشانگرهای گرم‌کن شیشه / بخاری

بعد از باز کردن سوییچ، کلید گرم‌کن شیشه را روشن کنید، نشانگر روی کلید روشن خواهد شد.

بعد از گذشت زمان لازم کلید گرم‌کن شیشه به طور اتوماتیک قطع خواهد شد. اگر می‌خواهید مجدداً آن را فعال کنید، باید ابتدا کلید را فشار دهید تا به حالت اول برگردد سپس مجدداً آن را فعال کنید.



توجه

■ المنت گرم‌کن شیشه عقب داخل آن است. اگر این المنت آسیب دیده باشد، بخار روی شیشه پاک نمی‌شود. این المنت برق زیادی مصرف می‌کند و باتری را خالی خواهد کرد. بنابراین موقع استارت زدن موتور یا وقتی که موتور خاموش است، از روشن کردن گرم‌کن شیشه خودداری کنید.

◆ دکمه گردان و نشانگر تنظیم نور صفحه نمایشگر آمپر ها

بعد از باز کردن سوییچ، دکمه تنظیم نور صفحه نمایشگر می‌تواند کار کند، وقتی که چراغ صفحه آمپر ها روشن می‌شود این دکمه را به سمت راست و چپ بگردانید تا نور صفحه نمایشگر تنظیم شود.

آمی‌رها (نشانگر)

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو

کلید چراغ‌های مه‌شکن جلو را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن جلو فقط وقتی روشن می‌شوند که چراغ‌های پارک، و نور پایین و بالای چراغ جلو روشن باشند.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب

کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن عقب فقط وقتی روشن می‌شوند که چراغ‌های پارک و نور پایین و بالای چراغ‌های بزرگ جلو روشن باشند.

توجه

- در روز آفتابی انعکاس نور مه‌شکن‌های عقب چشم را اذیت می‌کند، در روز یا شب ضرورت ندارد، آن‌ها را خاموش کنید.

کیلومتر سنج

برای اطلاع از حداکثر سرعت مجاز ضمن رانندگی به «راهنمای استفاده» رجوع شود.

۱. کیلومتر شمار

شماره انداز پایین کل مسافت طی شده

توسط خودرو را نشان می‌دهد. هر چند عددهای بالایی شماره انداز جهت نمایش مسافت‌های کوتاه (۹۹۹km -) می‌باشند. اگر این دکه را ۱ ثانیه فشار دهید، نمایشگر از وضعیت نمایش ساعت به نمایش مسافت طی شده تغییر پیدا می‌کند. اگر بیش از ۲ ثانیه دکه را فشار دهید، نمایشگر به وضعیت تنظیم ساعت وارد می‌شود.

۲. دکه صفرکن کیلومتر شمار مسافت و ساعت تنظیم کن

اگر در حالت تنظیم ساعت یک بار دکه را بزنید ساعت یک شماره زیاد می‌شود. بعد از تنظیم ساعت، دقیقه ظاهر می‌شود (چشمک می‌زند) و با فشردن دکه یک دقیقه اضافه می‌شود. در حالت نمایش کیلومتر فرعی دکه صفر کردن را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا بتوانید کیلومتر فرعی را صفر کنید.

دور سنج

برای اطلاع از حداکثر دور مناسب موتور در شرایط مختلف رانندگی به راهنمای طرز کار رجوع شود. محدوده سفید رنگ روی دور سنج،

نشان‌دهنده محدوده مجاز دور، موقعی که موتور در دمای مطمئن کار می‌کند می‌باشد. قسمت قرمز رنگ روی دور سنج، حداکثر دور در یک مدت کوتاه برای موتوری که در حالت گرم کار می‌کند می‌باشد. وقتی عقربه به این محدوده رسید (6000 r/min)، به دنده بالاتر بروید در نتیجه دور موتور کمتر می‌شود. با رفتن به دنده بالاتر، در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و صدای موتور هم کمتر خواهد شد.

اگر موتور به سختی و نامتعادل کار می‌کند، یک دنده سنگین‌تر انتخاب کنید.

سوخت سنج

سوخت سنج مقدار سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. بعد از روشن کردن سوئیچ موتور، سوخت‌سنج شروع به کار می‌کند و لسی چند ثانیه طول می‌کشد تا عقربه به تعادل برسد و مقدار نهایی سوخت را نشان دهد.

موقع استارت زدن، گاز دادن یا دور زدن خودرو عقربه سوخت سنج نوسان می‌کند. ظرفیت باک حدود ۴۹ لیتر است، وقتی عقربه به لبه پایینی (E) می‌رسد حدود ۲ لیتر بنزین در باک باقی مانده است. در این موقع چراغ اخطار روشن می‌شود.

توجه

- اگر سوخت کافی نباشد، به مدل کاتالیستی و سیستم سوخت رسانی آسیب می‌زند، بنابراین وقتی چراغ هشدار روشن می‌شود لطفاً بنزین بزنید.
- اگر با سوخت کم حرکت کنید باعث خرابی پمپ بنزین می‌گردد.

دما سنج آب موتور

H: محدوده داغ
C: محدوده سرد

بعد از باز کردن سوئیچ، این نمایشگر فعال می‌شود، ولی چند ثانیه طول می‌کشد تا به تعادل برسد و میزان دمای

آب را نشان دهد. وقتی خودروی شما در

حالت نرمال کار می‌کند عقربه در محدوده مجاز می‌باشد ولی وقتی دمای محیط خیلی بالا است، و موتور با دمای بالا کار می‌کند ممکن است از محدوده مجاز عبور کند. در هر حال قبل از اینکه چراغ هشدار دمای آب چشمک بزند، خودرو به طور نرمال کار می‌کند. اگر چراغ هشدار چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را متوقف کنید و آب رادیاتور و مخزن آب ذخیره را چک نمایید. وقتی موتور در دمای بالا کار می‌کند، سریعاً به نمایندگی جهت رفع مشکل مراجعه گردد. ولی وقتی موتور نرمال کار می‌کند عقربه به حالت وسط برمی‌گردد.

در زمانی که کولر استفاده گردد و دما بالا رود اتوماتیک کولر خاموش می‌گردد و تا موتور خنک گردد در این زمان کولر را خاموش تا درجه به حد نرمال برسد.

توجه

■ وقتی عقربه به محدوده قرمز برسد، موتور جوش آورده است، لطفاً خودرو را متوقف کنید و موتور خاموش ننمایید تا موتور سردتر شود و آب رادیاتور و مخزن آب ذخیره را چک نمایید. در غیر این صورت به نمایندگی مراجعه نمایید.

■ راننده محترم در هنگام رانندگی به دفعات به آمپر آب و بنزین نگاه کنید تا از آسیب رسیدن به موتور جلوگیری گردد در غیر این صورت عواقب آن متوجه مالک می‌گردد.

کلیدها



توجه

■ عملکرد تمام چراغ‌ها مطابق قانون ترافیکی هر کشور است.

۱. کلید قفل مرکزی درها

هنگام فشار دادن درها را باز یا بسته می‌کند.

۲. کلید تنظیم نور صفحه نمایشگر آمپر

بعد از باز کردن سوییچ، کلید تنظیم نور صفحه نمایشگر می‌تواند کار کند. وقتی چراغ پشت آمپر روشن می‌شود، با چرخاندن کلید تنظیم به چپ و راست می‌توان نور صفحه نمایشگر را تنظیم نمود.

۳. کلید فلاشر

با زدن کلید چراغ‌های راهنما جلو و عقب دو طرف خودرو روشن می‌شوند. چراغ‌های سیگنال روی کلید و روی داشبورد هم چشمک می‌زنند، این سیستم با بسته بودن سوییچ هم می‌تواند کار کند.

۴. کلید چراغ‌های مه شکن جلو

چراغ‌های مه شکن فقط وقتی روشن می‌شوند که کلید چراغ‌ها روشن باشد. کلید را فشار دهید تا چراغ‌های مه شکن روشن شوند، چراغ نشانگر روی کلید روشن خواهد شد.

۵. کلید چراغ‌های مه شکن عقب

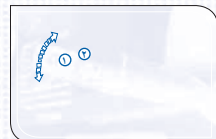
وقتی کلید چراغ‌ها روشن است کلید چراغ‌های مه شکن عقب را به فشار دهید. چراغ‌های مه‌شکن عقب و همچنین چراغ نشانگر روی کلید روشن خواهند شد.

۶. کلید گرم کن شیشه عقب

بعد از باز کردن سوییچ، گرم کن شیشه عقب می‌تواند کار کند. بعد از روشن

کردن گرم‌کن، چراغ نشانگر گرم‌کن عقب واقع در روی داشبورد هم روشن می‌شود. کلید گرم‌کن عقب بعد از گذشت زمان مناسب به طور اتوماتیک قطع می‌کند. برای روشن کردن مجدد کلید باید یک بار دیگر آن را فشار دهید.

◆ کلید (دسته راهنما) برای روشن کردن چراغ‌های راهنما و انتخاب نور پایین یا نور بالا



چراغ‌های راهنما فقط وقتی سوییچ باز است می‌توانند روشن شوند. برای گردش به راست، دسته راهنما را بالا دهید. برای گردش به چپ، دسته راهنما را به پایین دهید. وقتی چراغ‌های راهنما کار می‌کنند

چراغ‌های سیگنال روی داشبورد هم چشمک می‌زنند، اگر یکی از چراغ‌های راهنما کار نکند، چراغ سیگنال روی داشبورد به سرعت چشمک می‌زند، بعد از انجام گردش، چراغ راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

◆ کلید چراغ‌ها

● وضعیت ۱: چراغ‌های موقعیت

وقتی این کلید روشن است، تمام چراغ‌های پشت آمپر، چراغ‌های روی کلید مه‌شکن جلو و عقب، چراغ روی کلید فلاشر و چراغ روی فنک با هم روشن خواهند شد.

● وضعیت ۲: نور پایین / نور بالا چراغ‌های جلو

چراغ‌های بزرگ جلو فقط وقتی می‌توانند کار کنند که سوییچ باز باشد، وقتی

موتور را استارت می‌زنید، چراغ‌های بزرگ جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. برای انتخاب نور بالا یا پایین دسته راهنما را به سمت جلو و عقب می‌زنیم.

■ زدن نور بالا برای تغییر لاین

از این حالت موقع تغییر لاین استفاده می‌شود، دسته راهنما را کمی به سمت جلو بزنید و با رها کردن دسته راهنما به حالت اول برمی‌گردد.

■ سیگنال تغییر لاین

با زدن نور بالا برای تغییر لاین، این چراغ روی داشبورد چشمک می‌زند. بعد از اتمام لاین، دسته راهنما اتوماتیک به حالت اول برمی‌گردد.

◆ دکمه بوق



مدار بوق توسط سوییچ موتور کنترل نمی‌شود.

برای بوق زدن وسط فرمان را به داخل فشار دهید، با رها کردن آن بوق زدن متوقف می‌شود.

◆ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی

توجه

■ در فصل سرما و یخبندان، قبل از روشن کردن برف پاک کن، چک کنید که تیغه برف‌پاک کن به شیشه نچسبیده باشد.

برف پاک کن و شیشه شوی تا وقتی که سوییچ باز نشده باشد کار نمی‌کنند.

♦ کلید برف پاک کن

حالت OFF : برف پاککن خاموش است.

حالت INT : حرکت متناوب برف پاککن (هر ۶ ثانیه یک بار)

حالت LO : برف پاککن با سرعت کم (کند)

حالت HI : برف پاککن با سرعت زیاد (تند)

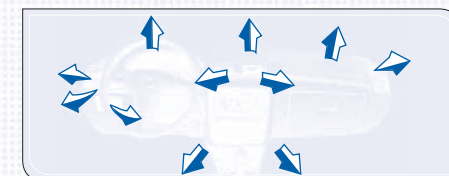
■ کار کرد همزمان برف پاککن و شیشه‌شوی

اهرم برف پاک کن را به بالا بزنید. برف پاککن و شیشه‌شوی همزمان شروع به کار می‌کنند.

■ برگرداندن اهرم به حالت اولیه

پس از رها کردن اهرم سیستم شیشه‌شوی متوقف می‌شود ولی برف‌پاککن به مدت ۴ ثانیه دیگر به کار خود ادامه می‌دهد.

□ بخاری، تهویه و کولر



♦ چرخش هوای داخل اتاق

راحتی سرنشینان در صورتی فراهم می‌شود که هوا به خوبی در داخل اتاق ماشین پخش شود.

♦ ورود هوای خارج به خودرو

لطفاً دریچه‌ها و کانال‌های هوا را تمیز نگه دارید.

لطفاً دریچه هوای زیر صندلی جلو و دریچه خروج هوا در صندوق عقب را مسدود نکنید، زیرا روی کار بخاری و تهویه اثر می‌گذارد. اجازه دهید جریان هوا در اتاق خودرو برقرار باشد.

♦ تهویه

در این سیستم کلید چرخشی برای کنترل جریان هوا و همین‌طور دریچه‌ای که جهت وزش هوا را مشخص می‌کند وجود دارند.

در جهت های بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کرد.

A. کلید چرخشی تنظیم سرعت (دور فن تهویه

توصیه ما به شما این است که وقتی از این کلید استفاده کنید که موتور روشن باشد، در غیر این صورت باتری خالی می‌شود.

B. کلید چرخشی کنترل دمای سرد و گرم

در نقطه آبی رنگ دمای هوای سرد و در نقطه قرمز رنگ دمای هوا گرم است.

C. کلید چرخشی جهت توزیع هوا

وزش هوا به قسمت جلو

وزش هوا به قسمت جلو و پایین

وزش هوا به پایین

وزش هوا به پایین و همزمان به زیر شیشه جلو جهت رفع بخار شیشه

وزش هوا به شیشه (پاک کردن بخار)

♦ هوای سرد (کولر)

تجهیزات هوای سرد فقط وقتی کار می‌کنند که موتور روشن باشد.

دکمه کولر (A/C) روی داشبورد

را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و نشان‌دهنده این است که

تجهیزات سرد کننده شروع به کار کرده‌اند. کلید چرخشی دمای هوا (B) باید در محدوده آبی قرار گیرد. برای سرد شدن بهتر هوای اتاق خودرو، موقع کار کولر درها و شیشه‌ها را ببندید.

بهتر است هنگام روشن کردن کولر دور موتور آرام باشد.

♦ گردش هوای داخل اتاق خودرو

جهت افزایش کارایی کولر در روزهای خیلی گرم و جلوگیری از ورود بوهایی زننده به اتاق خودرو، کلید چرخشی سرعت وزش هوا (A) را به سمت چپ بچرخانید و روی حالت گردش هوای داخل قرار دهید. برای ورود هوای تازه در اولین فرصت، سرعت هوای ورودی را تنظیم کرده و کلید چرخشی را در

حالت ورود هوای خارج قرار دهید.

اگر خودرو را برای مدت طولانی در آفتاب پارک کرده‌اید، دمای هوای داخل اتاق خیلی بالاست. کلید تهویه خارجی (هوای تازه) اتاق را بزنید تا دمای اتاق کاهش یابد. در ضمن هنگام زدن این کلید از داخل شدن هوای بیرون اتاق که آلوده است جلوگیری می‌کند.

♦ تهویه با هوای تازه

وقتی نیاز به استفاده از کولر است دکمه تهویه خارجی (هوای تازه) را ببندید و دکمه کولر را روشن نمایید. دکمه چرخشی را به حالت کولر قرار دهید. جریان هوا را طوری تنظیم کنید که احساس راحتی نمایید. بخار آب در جدار داخل سیستم کولر تبدیل به آب می‌شود که این آب می‌تواند از سوراخی که به این منظور پیش‌بینی شده است خارج شود، بنابراین ممکن است کمی آب زیر خودرو ریخته باشد.

توجه

■ کلید کولر با کلید انتخاب سرعت وزش هوا ارتباط دارد و وقتی کلید تنظیم سرعت هوا را خاموش کنید سیستم کولر هم خاموش می‌شود.

♦ رفع سریع بخار شیشه جلو

۱. کلید (A) فن کولر را روشن نمایید.

۲. کلید تنظیم دما (B) بگردانید تا به نقطه

قرمز برسد بعد از تمیز شدن بخار،

دکمه را در حالت مناسب قرار دهید تا

دمای داخل برای شما مطلوب باشد.



۲. دکمه چرخشی (C) توزیع هوا را به حالت وزش هوا به زیر شیشه قرار دهید.
 ۴. تا سه عدد دریچه هوا را ببندید یا کم کنید.
 ۵. کلید چرخشی تنظیم سرعت هوا (A) را در وضعیت مناسب قرار دهید.
- اگر هوای مناسب خارج خودرو خشک و خوب است لطفاً حالت ورودی هوای تازه را انتخاب کنید. هم‌چنین می‌توانید از مایع ضد بخار روی شیشه‌ها بزنید تا از بخار کردن آن‌ها جلوگیری شود.

♦ مراقبت از کولر (A/C)

از آن جایی که معمولاً در دمای پایین محیط، از کولر استفاده نمی‌شود، آن را برای استفاده در دمای محیط بیش از 20°C طراحی کرده‌اند. رانندگان کار کولر موقعی مشخص می‌شود که تمام درها و شیشه‌ها بسته باشند. ولی در شرایطی که خودرو برای مدت طولانی زیر آفتاب بوده و دمای داخل اتاق بالا رفته است، درها و شیشه‌ها را باز بگذارید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود. وقتی موتور خیلی داغ شده باشد (مثلاً وقتی زیر بار زیاد است یا در هوای خیلی گرم کار می‌کند) باعث بالا رفتن بیش از حد دمای آب رادیاتور می‌شود، کولر را خاموش کنید تا دمای حد نرمال پایین بیاید. اگر خنک‌کنندگی کولر ناگهانی کاهش یافت، کولر را خاموش کنید و کل سیستم را چک نمایید. وقتی کولر را در تابستان روشن می‌کنید دقت کنید که فن رادیاتور بلافاصله با سرعت بالا کار کند. اگر فن کار نمی‌کند کولر را خاموش کنید، زیرا باعث عمل کردن سوپاپ فشار می‌شود.

توجه

- برای حفظ آب بندی کمپرسور و عملکرد نرمال آن حداقل ماهی یک بار کولر را روشن کنید. اگر کولر نرمال کار نمی‌کند، باید آن را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

♦ رفع سریع بخار شیشه عقب

♦ بخاری ، تهویه و کولر (A/C)

کمپرسور را از نظر نداشتن صدای اضافی و هم‌چنین درگیر شدن و آزاد شدن کامل کلاچ برقی کولر چک نمایید و یا برای بازدید سیستم کولر به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.

- قبل از شروع به استفاده از کولر در هر تابستان، عدم نشستی گاز کولر را چک نمایید. برای تعمیر یا شارژ مجدد گاز کولر به نمایندگی مجاز رجوع کنید.
- در دور آرام موتور، هم‌چنین موقعی که هوا خیلی گرم است یا در تابش مستقیم خورشید به مدت طولانی از کولر استفاده نکنید، زیرا در اثر فشار زیاد سیستم و دمای بیش از حد محیط ممکن است کولر آسیب ببیند.

توجه

- گاز این کولر (R1۳۴a) دوستدار محیط زیست است لطفاً هنگام استفاده و تعمیر و نگهداری سیستم از مقررات وضع شده پیروی کنید.

□ آفتابگیر

آفتابگیر را می‌توان به سمت بالا و پایین چرخاند، وظیفه آفتابگیر گرفتن جلوی نور آفتاب است، آینه روکش‌دار نیز در آفتابگیر جاسازی شده است.

□ فنک / سوکت

فنک را در سوکت فشار دهید تا روشن شود. فنک بعد از سرخ شدن به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد، حالا می‌توانید از آن استفاده کنید.

توجه

- موقعی که فنک می‌خواهد اتوماتیک بیرون بپرد اگر بخواهید با دست یا چیز سختی آن را فشار دهید خطرناک است.

توجه

- اگر سوییچ را هم درآورده باشید فنک کار می‌کند.
- اگر فنک داخل سوکت گیر کرده است و بیرون نمی‌پرد لطفاً برای بازدید خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید.

□ زیرسیگاری

♦ زیرسیگاری جلو

- تمیز کردن زیرسیگاری:
- زیرسیگاری را باز کنید و آن را

بیرون بکشید.

■ جا زدن مجدد:

زیرسیگاری را روی ریل راهنما به داخل هل داده، جابزنید.

♦ زیرسیگاری عقب

■ تمیز کردن زیرسیگاری:

زیرسیگاری را باز کنید فنر را به پائین فشار دهید و زیرسیگاری را بیرون بکشید.

■ جا زدن مجدد:

زیرسیگاری را عمودی نگه دارید، به داخل شیار فشار دهید تا در شیار جا بیفتند.

□ محفظه مخصوص مدارک همراه

از این محفظه می‌توانید برای نگهداری مدارک خودرو و اسناد، نوشابه، غذا و غیره استفاده کنید.

■ باز کردن :

دستگیره را به سمت بالا حرکت دهید تا باز شود.

■ بستن:

جعبه را به سمت جلو فشار دهید تا قفل شود.

■ باز کردن:

در جعبه را به سمت بالا بکشید.

■ بستن:

در جعبه را فشار داده ببندید.
طبقه اول آن برای نگهداری بلیط،
اسکاتاس و چیزهایی شبیه آن‌ها
مناسب است.

طبقه دوم آن برای نگهداری نوار، CD و یا چیزهایی شبیه آن‌ها مناسب است.



□ تاقچه روی در

این تاقچه روی درهای جلو (چپ و راست) پیش‌بینی شده است که می‌توانید اشیاء کوچک از قبیل دستکش را در این جا قرار دهید.



راهنمای رانندگی

- شروع کارکرد خودرو (دوره آب‌بندی) ۳۵
- رانندگی ایمن ۳۵
- رانندگی با صرفه اقتصادی منطبق با قوانین محیط زیست ۳۶
- رانندگی استاندارد ۳۷
- کنترل بخار بنزین و واحد بهینه‌سازی ۳۸

توجه

■ در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، حداکثر دور مجاز موتور ۲/ min ۲۰۰۰ است.

در ۱۵۰۰-۱۰۰۰ km اول سرعت خودرو، یا دور موتور را می‌توان به تدریج تا حداکثر سرعت مجاز افزایش داد.

♦ بعد از دوره آب‌بندی

حداکثر دور مجاز موتور ۲/ min ۶۰۰۰ است.

توجه

- در هوای سرد و زمانی که موتور هنوز کاملاً گرم نشده، هرگز با سرعت بالا چه دنده خلاص یا در گیر بودن دنده‌ها، حرکت نکنید، فقط زمانی که موتور گرم شد، می‌توانید کم کم سرعت را افزایش دهید.
- نگذارید موتور با دور بالا کار کند، با تعویض مناسب دنده به دنده سبک تر، هم در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و هم صدای موتور کاهش می‌یابد.
- برای جلوگیری از فشار آمدن به موتور، از حرکت با سرعت یکنواخت خودداری کرده و با دنده سنگین‌تر حرکت کنید.
- در حالت درجا یا موتور روشن به موتور گاز ندهید.
- بهترین حالت تعویض دنده در دورهای بین ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ می‌باشد.

□ رانندگی ایمن

سالم بودن خودرو بر اساس یک رانندگی ایمن است.

□ شروع کارکرد خودرو (دوره آب‌بندی)

اگر در شروع اولین ۱۵۰۰ km، خودرو در شرایط مناسب کار کند، عمر مفید قطعات افزایش می‌یابد.

۱. موقع رانندگی از حرکت پرگاز خودداری کنید.

۲. سعی کنید دور موتور بیش از حد نشود.

۳. در ۳۰۰ km اول از ترمز شدید خودداری کنید.

۴. از رانندگی طولانی با یک سرعت ثابت خودداری کنید.

برای اطلاع از سرعت مجاز (km/h) به جدول زیر رجوع کنید.

حالت دنده (مجاز دنده معمولی)	سرعت (km/h)
دنده ۱	۳۰
دنده ۲	۵۵
دنده ۳	۸۰
دنده ۴	۱۰۵
دنده ۵	۱۲۰

◆ قبل از روشن کردن موتور موارد زیر را چک کنید

- چراغ‌ها
- ترمز
- مقدار سوخت
- آینه دید عقب
- تمیز بودن چراغ‌های بزرگ جلو، آینه داخل و شیشه‌ها
- وضعیت و فشار باد لاستیک‌ها
- مقدار روغن موتور
- مقدار آب رادیاتور
- سطح روغن ترمز
- تمیزکننده شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها

◆ برای ایمنی بیشتر

- مطمئن شوید چیزی زیر پدال نیست.
- هر چیزی را در جای خودش قرار دهید.
- وقتی خسته هستید و یا احساس می‌کنید عکس العمل شما کند است رانندگی نکنید.
- بعد از دو ساعت رانندگی مداوم یک استراحت کوتاه بکنید.
- اگر احساس می‌کنید حالتان خوب نیست رانندگی نکنید.
- سرعت خودرو را متناسب با قوانین ترافیکی و شرایط جاده محدود کنید.

توجه

■ روی جاده صاف، مانور خودرو و نیروی ترمز بر حسب نیروی اصطکاک بین جاده و لاستیک محدود می‌شود. روی جاده مرطوب، در سرعت‌های بیش از حد، ممکن است چرخ‌های جلو بلغزند که در این صورت هدایت و فرمان خودرو از کنترل خارج می‌شود. موارد دیگر ایمنی در جاهای مختلف خواهد آمد لطفاً به آن‌ها توجه کنید.

□ رانندگی باصرفه اقتصادی منطبق با قوانین محیط زیست

مصرف سوخت، دود خروجی اکزوز، سر و صدا و صرفه‌جویی اقتصادی به نحوه رانندگی ارتباط دارد. برای کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست و همچنین حداقل فرسایش موتور، لنت ترمز و لاستیک به نکات زیر توجه کنید: حداقل مصرف سوخت و حداقل آلودگی محیط زیست در دور پایین موتور امکان‌پذیر است، حتی الامکان سعی کنید در دنده بالاتر حرکت کنید. حرکت در شرایط سرعت مشابه، مصرف سوخت در دنده ۲ و دنده ۳، ۲ برابر یا ۱/۵ برابر مصرف سوخت در دنده بالاتر از ۴ است.

- اگر موتور یکنواخت کار نمی‌کند، دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

■ بین دنده‌های مختلف، شما می‌توانید با سرعت ۶۰ km/h ~ ۴۰ km/h در دنده بالا حرکت کنید، همچنین در این شرایط خودرو می‌تواند شتاب بگیرد.

- از رانندگی مداوم با حداکثر سرعت مجاز خودداری کنید.

■ سعی کنید تا حد ممکن یکنواخت حرکت کنید و از گاز دادن و ترمز کردن‌های بی‌مورد خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود.

- هنگام توقف در ترافیک سنگین و طولانی، موتور را خاموش کنید.

شرایط رانندگی دیگری هم ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود، بعضی از عوامل به شرح زیر ممکن است در افزایش مصرف سوخت موثر باشند:

- در ترافیک‌های شلوغ به خصوص در شهرهای بزرگ که دارای تعداد زیادی چراغ راهنما هستند.

- حرکت و توقف پشت سر هم به خصوص در مسافت‌های کوتاه که از رسیدن موتور به دمای نرمال ممانعت می‌کند.

■ وقتی در یک جاده شلوغ با سرعت کم (دنده سنگین) حرکت می‌کنید، دور موتور نسبتاً بالا است. بنابراین مسیری را انتخاب کنید که از شرایط ضعیف رانندگی خلاص شوید.

- البته عوامل دیگری هم در ایجاد این شرایط موثر است.

- مثلاً در رانندگی در زمستان، یک کشیدن، جاده خراب و غیره از عواملی هستند که در افزایش مصرف سوخت مؤثر هستند.

برای دستیابی به مصرف بهینه سوخت به عوامل زیر توجه نمایید

- به طور مرتب خودرو را جهت سرویس طبق برنامه سرویس و نگهداری به مراکز مجاز ببرید.

- باد لاستیک‌ها را همیشه کنترل کنید، کم بودن باد لاستیک نه تنها باعث

مشکل‌تر شدن هدایت خودرو می‌شود بلکه اصطکاک را افزایش می‌دهد و در نتیجه باعث افزایش مصرف سوخت و سایش لاستیک نیز می‌شود.

- باربند یا جالاسکی بلند غیر ضروری روی سقف خودرو ننندید، به خصوص وقتی با سرعت بالا رانندگی می‌کنید، باربند مقاومت هوا را افزایش می‌دهد و روی سرعت خودرو اثر خواهد گذاشت.

- ازقرار دادن مقدار زیاد بار در صندوق عقب به خصوص در مناطق شهری خودداری کنید زیرا وقتی شتاب‌گیری مکرر نیاز است، وزن خودرو در افزایش مصرف سوخت موثر است.

- تمام وسایل پرمصرف (مانند گرم‌کن شیشه عقب، چراغ‌های جلو اضافی، کولر و غیره) را فقط وقتی لازم است باید روشن کنید، اعمال بار بیش از حد روی دینام یا روشن کردن کولر مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

- همواره مصرف سوخت را بر حسب مسافت طی شده چک کنید در صورت افزایش مصرف سوخت خودرو را تنظیم موتور و قطعات مصرفی را چک نمایید.

□ رانندگی استاندارد

- سواری لیفان به فرمان هیدرولیکی پیشرفته مجهز می‌باشد، برای این که سیستم فرمان همیشه عملکرد خوبی داشته باشد و خراب نشود، برای مدت زمان طولانی از گردش فرمان تا آخر به چپ یا راست خودداری کنید.

- سواری لیفان به سیستم کلاچ روغنی مجهز است، برای کمک به کار کلاچ، بعد از تعویض دنده، پای خود را از روی کلاچ بردارید در غیر این صورت

کلاچ بدون اینکه کاری انجام دهد می‌لغزد و فرسوده می‌شود.

- بعد از تعویض دنده از تکیه دادن دست روی دسته دنده خودداری کنید تا از ساییدگی اجزاء تعویض دنده گیربکس جلوگیری شود.
- ترمز کردن و گاز دادن ناگهانی به طور متناوب ممکن است باعث فرسایش سریع لاستیک و موتور شود. همچنین می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت گردد.

□ کنترل بخار بنزین و واحد بهینه سازی

این سواری مجهز به دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت آن است، برای حصول اطمینان از درست کار کردن این دستگاه و هم چنین حفاظت از محیط زیست و مصرف اقتصادی سوخت باید به موارد زیر توجه داشته باشید:

۱. برای مدت طولانی خودرو را در معرض تابش نور آفتاب قرار ندهید.
۲. در مناطق جنگلی و مرطوب حتی اگر برای مدت طولانی خودرو می‌خوابد، با فاصله‌های کوتاه موتور را روشن کنید.
۳. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض تابش نور خورشید باشد یا برای مدت زمان طولانی در مناطق جنگلی و مرطوب خوابیده باشد ممکن است سوخت از دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت سرریز کند که کاملاً طبیعی است.

توجه

- دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت آن، ذرات فعال کربن را جاذب و غیر جاذب می‌کند. سوخت جذب شده در این دستگاه به داخل موتور برمی‌گردد و موقع استارت زدن می‌سوزد.
- اگر خودرو به مدت طولانی در معرض تابش نور آفتاب باشد، بخار بنزین ممکن است دستگاه کنترل بخار بنزین را پر کند در نتیجه از این دستگاه سرریز نماید.
- در مناطق فلات (مرتفع) بر اثر رقیق بودن هوا، سوخت راحت‌تر به بخار تبدیل می‌شود و اگر خودرو برای مدت زیادی روشن نشود، دستگاه کنترل بخار از بنزین پر شده و سرریز می‌کند.

راهنمای سرویس

۴۱	○ سوخت	۴۱	○ ترمز
۴۱	○ روغن موتور	۴۶	○ بوستر ترمز
۴۲	○ روغن گیربکس (واسکازین)	۴۶	○ روغن ترمز
۴۲	○ مایع خنک کننده	۴۷	○ سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
۴۳	○ رانندگی در زمستان	۴۸	○ پدال‌ها
۴۴	○ فن خنک‌کننده	۴۸	○ باتری
۴۴	○ سطح روغن هیدرولیک فرمان	۴۹	○ لاستیک‌ها
۴۵	○ سیستم شیشه شوی	۴۹	○ لاستیک نو
۴۵	○ تنظیم نازل آب پاش		

۲. درپوش در باک را باز کنید. (به روش فوق)

۳. در باک را بچرخانید تا باز شود، با چرخاندن در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت باز کنید و با چرخاندن در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ببندید.

۴. بعد از اتمام سوخت‌گیری، در باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ببندید و با کلید قفل نمایید.

۵. درپوش بیرونی در باک را ببندید.

♦ پرکردن باک به روش صحیح

سسر شیلنگ جایگاه سوخت را کاملاً در گویای باک قرار دهید و اجازه ندهید که کج شود، به آرامی اقدام به بنزین زدن کنید چون در غیراین صورت خیلی زود بر اثر کف ایجاد شده در سوخت، شیلنگ جایگاه بسته خواهد شد. به محض اینکه سسر شیلنگ جایگاه به طور اتوماتیک بسته شد نشان‌دهنده این است که باک پر شده است و بیش از این نباید پر کرد. در غیر این صورت فضای انبساط داخل باک نیز توسط بنزین پر خواهد شد و ممکن است در اثر گرما بنزین منبسط شده سرریز کند.

□ روغن موتور

توجه

- فقط از روغن با کیفیت SL یا SJ ۱۵W۴۰ یا ۲۰W۵۰ استفاده کنید.
- از روغن‌های دیگر و یا روغن موتور نامرغوب استفاده نکنید.
- همچنین روغن موتور با مارک‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.
- هم‌زمان با تعویض روغن بهتر است فیلتر روغن تعویض گردد.

□ سوخت



توجه

- فقط از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید که RON آن کمتر از ۹۲ نباشد.
- استفاده از بنزین درجه پایین و نامرغوب باعث کم شدن عمر موتور و آسیب دیدن میل کاتالیزتی خواهد شد.

محل پر کردن سوخت در گلگیر عقب سمت راست قرار دارد. اهرم سیم بازکننده در باک که زیر صندلی راننده قرار دارد به بالا بکشید، مطابق شکل در باک را باز کنید. ظرفیت باک ۵۲ لیتر است.

♦ نکات سوخت زدن

۱. موتور را خاموش کنید.

در کارخانه، موتور با روغن مخصوص موتور نو پر شده است و در تمام فصول سال قابل استفاده است مگر اینکه یخبندان شدید و غیرعادی پیش بیاید. برای اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، می‌توان از روغن‌های معدنی یا مصنوعی استفاده کرد. ظرفیت روغن به مدل موتور بستگی دارد.

♦ چک کردن سطح روغن موتور

گیج روغن در محل نشان داده شده در شکل قرار دارد. سطح روغن موتور را مرتب چک کنید. بهتر است این کار را موقع بنزین زدن انجام دهید. موقع چک کردن سطح روغن موتور، خودرو را در محل صاف

و افقی پارک کنید، موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتر برگردد. سپس گیج روغن را بیرون بکشید، آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید مجدداً آن را جا بزنید، گیج را بیرون بکشید و سطح روغن را چک کنید که باید دو حد MAX و MIN باشد.

اگر روغن بیشتر از حد MAX باشد، باعث مصرف بیش از حد روغن و مسدود شدن مبدل کاتالیزتی شده و باعث افت شدید در قدرت موتور خواهد شد. اگر سطح روغن از MIN کمتر باشد، باعث می‌شود که موتور درست روغن‌کاری نشود و اثر منفی در عمر مفید موتور خواهد داشت. اختلاف مقدار روغن بین دو حد MAX و MIN برابر ۱/۲L می باشد. اگر خودرو در تابستان در بزرگراه حرکت می‌کند یا یک می‌کشد یا از شیب بالا می‌رود، سطح روغن را در حد MAX حفظ کنید.

♦ پرکردن روغن موتور

درب روی پورش سوپاپ‌ها را باز کنید، کمی روغن به آن اضافه کنید، موتور را روشن کنید، سطح روغن موتور را توسط گیج روغن چک نمایید.

♦ تعویض روغن موتور

طبق برنامه سرویس و نگهداری، مرتب روغن موتور را تعویض کنید، اگر خودرو به طور پیوسته در شرایط سخت یا در شرایط آب و هوایی °C ۲۰- یا کمتر کار می‌کند، دوره تعویض روغن هم باید کوتاه‌تر شود. سرویس‌های ادواری با توجه به دفترچه گارانتی انجام گردد. حتماً تعویض روغن را با فیلتر روغن انجام دهید.

□ روغن گیربکس (واسکازین)

♦ درجه روغن (واسکازین)

SAE70W90، API GL- 4 (میزان روغن ۲/۷ لیتر)

♦ چک کردن سطح واسکازین گیربکس

در سرویس‌های دوره‌ای طبق دفترچه گارانتی قید شده انجام شود.

♦ تعویض روغن گیربکس

روغن گیربکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰۰ کیلومتر اول، بایستی تعویض شود. سپس هر ۸۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار باید تعویض شود.

توجه

- اگر در خودرو نشستی روغن گیربکس مشاهده کرد، سریعاً به نمایندگی مراجعه نمایید.
- بهتر است سطح روغن را در فواصل مختلف توسط متخصص چک شود.

□ مایع خنک‌کننده

میزان آب رادیاتور باید موقعی چک

شود که موتور خاموش است. نیازی

به باز کردن در مخزن سرریز نیست.

مخزن نیمه شفاف است.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع خنک‌کننده حاوی ضدیخ پر شده است که این مایع دارای خاصیت ضدیخ، ضدخوردگی، ضدرسوب بوده و نقطه جوش و ... را هم افزایش می‌دهد. این مایع سمی است، آن را در ظرف اصلی خودش و دور از دسترس بچه‌ها نگهداری کنید. هنگامی که موتور سرد است می‌توان درب رادیاتور را هم باز کرد و میزان آب را چک کرد.

توجه

- سطح مناسب ضدیخ و آب رادیاتور به بهترکار کردن سیستم خنک‌کننده کمک می‌کند. وقتی موتور سرد است، سطح آب درب مخزن مخصوص (مطابق شکل) باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد. وقتی موتور گرم است سطح آب بالاتر از علامت MAX قرار دارد.(چک نمایید)
- بهتر است در فواصل سرویس‌های ادواری از ناحیه بسترهای شلنگ و نشستی احتمالی آن اطمینان حاصل کنیم.

♦ کم کردن مایع خنک‌کننده

کم کردن آب سیستم خنک‌کننده نشان‌دهنده نشستی داشتن سیستم است که باید محل نشستی مشخص شود. برای بررسی به یک تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. در صورت آب‌بندی بودن سیستم، کم شدن مایع خنک‌کننده فقط در صورت جوش آوردن و سرریز شدن مایع پیش می‌آید. اگر این اشکال استفاده نامناسب از خودرو یا بسته شدن منافذ عبور هوا از رادیاتور نیست برای بررسی بیشتر با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

♦ دلایل جوش آوردن موتور

- جریان هوای خنک‌کننده، بر اثر خرابی رادیاتور و یا وجود مانع و گرفتگی جلو پنجره کاهش می‌یابد.
- فن خنک‌کننده رادیاتور کار نمی‌کند یا سنسور دمای آب خراب است.
- حرکت خودرو در شیب شدید یا بیش از حد لازم بالا بودن دمای موتور به دلیل حرکت خودرو در دنده سنگین، و یا بالا بودن دمای محیط.
- عمل نکردن ترموستات ■ نشستی در سیستم خنک‌کننده

توجه

- اگر دلایل جوش آوردن موتور را نمی‌توان یافت یا عیب روشن نیست فوراً با مرکز سرویس مجاز تماس بگیرید وگرنه ممکن است قطعات دیگر هم آسیب ببینند. وقتی موتور داغ است، حتی موقعی که خاموش باشد، ممکن است فن رادیاتور تا مدتی هنوز کار کند.
- در صورت مشاهده هرگونه مشکل در سیستم خنک کننده جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور خودرو را نگه داشته و پس از بررسی اگر قابل حرکت نبود آن را با یک کش حمل نمایید.

♦ چگونه در رادیاتور آب سرریز کنیم؟

اجازه دهید کمی موتور سرد شود. در رادیاتور را کمی شل کنید تا فشار رادیاتور آزاد شود سپس آن را کامل باز نمایید. بعد از سرریز کردن نباید سطح آب در منبع انبساط بیشتر از حد MAX شود. وقتی موتور جوش می‌آورد، آب اضافی از بالای رادیاتور سرریز می‌کند.

♦ مایع خنک‌کننده

- موقع رانندگی، وقتی موتور کار می‌کند، اگر سطح آب و ضدیخ کم شد، آب آلوده به مخزن اضافه نکنید، زیرا این کار باعث آسیب سیستم خنک‌کننده می‌شود.
- اگر سیستم خنک‌کننده نشستی دارد و باعث کم شدن آب می‌شود علت را پیدا و رفع کنید و از مایع خنک‌کننده با همان غلظت اضافه نمایید. افزودن مایع خنک‌کننده باید بعد از سرد شدن موتور انجام گیرد.
- مایع خنک‌کننده نامرغوب را با مایع توصیه شده لیفان مخلوط نکنید و با چند نوع مختلف مایع را با هم مخلوط ننمایید، در غیر این صورت عمر مفید موتور بر اثر خوردگی و کثیف بودن آب کاهش می‌یابد.

□ رانندگی در زمستان

درجه یخ زدگی مایع خنک‌کننده که در کارخانه پر شده است $^{\circ}\text{C}$ ۲۵- است. برای تعیین کارآرایی مباد ضدیخ موجود در مایع خنک‌کننده، قبل از شروع فصل سرما آن را بررسی کنید، و در صورت نیاز ضد یخ اضافه نمایید. وقتی



ضدیخ یا توانایی بالا نیاز است، درصد مواد افزودنی را زیاده‌تر کنید. ولی از ۷۰٪ تجاوز نکند. زیرا ممکن است باعث اخلال در عملکرد ضدیخ و کم اثر شدن مایع خنک‌کننده گردد و کارآرایی ضدیخ در مایع خنک‌کننده در مناطق سردسیر معمولاً باید $^{\circ}\text{C}$ ۳۵- باشد.

توجه

- خودروی لیفان مجهز به محلول رادیاتور و ضدیخ به میزان ۵۰-۵۰ می‌باشد که باید همیشه این مقدار در فواصل مختلف حفظ گردد.

□ فن خنک کننده

فن خنک کننده رادیاتور توسط موتور برقی کار می‌کند و توسط سنسور دمای آب که بر منای دمای مایع خنک‌کننده کار می‌کند، کنترل می‌شود. برای موتور LF۴۱ با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت DELPHI دمای روشن شدن دور بالای $^{\circ}\text{C}$ ۱۰۶ و خاموش شدن آن $^{\circ}\text{C}$ ۹۷ است. در حالی که با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت SUN & TECK روشن شدن دور بالای فن $^{\circ}\text{C}$ ۹۹/۷۵ و دمای خاموش شدن آن $^{\circ}\text{C}$ ۹۶/۷۵ می‌باشد. دمای روشن شدن دور پایین فن $^{\circ}\text{C}$ ۹۵/۲۵ و دمای خاموش شدن آن شدن آن $^{\circ}\text{C}$ ۹۲/۲۵ می‌باشد. بعد از شروع به کار کولر، فن رادیاتور شروع به کار می‌کند و توسط سنسور دمای آب هم کنترل نمی‌شود. اگر در دمای بالای آب موتور، فن کار نمی‌کند، فیوز آن یا سنسور دمای آب را چک و در صورت نیاز تعویض یا بازرسی نمایید.

□ سطح روغن هیدرولیک فرمان

وقتی موتور سرد است سطح روغن هیدرولیک فرمان باید خط MIN و MAX که روی مخزن است باشد. اگر سطح روغن زیر خط MIN باشد، روغن اضافه کنید و دوباره بررسی نمایید.

♦ نوع روغن هیدرولیک فرمان

D4 . ATF ESSO

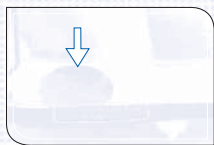
♦ مقدار روغن فرمان: ۱/۲ L

□ سیستم شیشه‌شوی

مخزن آب شیشه‌شوی سمت چپ قسمت موتور قرار دارد، ظرفیت آن تقریباً ۲/۵L است. نوع شیشه‌شوی NFC۶۰

♦ پر کردن یا اضافه کردن آب شیشه شوی

در مخزن شیشه‌شوی را باز کنید، تا گلولی مخزن آب سرریز کنید، در مخزن را ببندید و سوییچ را باز کنید «ON». عملکرد سیستم شیشه‌شوی را چک کنید، بهتر است به آب مواد پاک‌کننده شیشه اضافه کنید.



□ تنظیم نازل آب پاش

با استفاده از سوزن جهت پاشش آب پاش را تنظیم کنید. قطر سوزن تنظیم نباید ۱mm از بیشتر باشد.

توجه

- اگر پاششش آب خوب نیست، ممکن است سوراخ آب پاش آشفال گرفته ولی آب‌پاش سالم باشد.
- در زمستان نباید تنظیم انجام شود زیرا سوراخ آب پاش یخ زده است، ابتدا یخ آن را آب کنید و سپس آن را تنظیم نمایید.

□ ترمز

پیروی از نکات زیر در هنگام استفاده از ترمز ضروری می‌باشند:

- لنت ترمز نو باید آب‌بندی شود. بنابراین در ۲۰۰ کیلومتر اولیه بهترین کارآیی را ندارد. این کاهش اثر ترمزی را می‌توان با فشار بیشتر بر پدال ترمز جبران کرد. این امر در زمان تعویض لنت ترمزها هم صادق است.
- وقتی خودرو در سرازیری حرکت می‌کند، دنده را کم کنید (دنده سنگین) تا از نیروی ترمزی استفاده شده و از بار ترمز کاسته شود. پدال ترمز را به مدت طولانی نگه ندارید، بلکه پدال را به طور متناوب گرفته و رها کنید.
- هنگام عبور از گودال‌های آب یا رانندگی در باران شدید، یا پس از شستشوی خودرو، کارآیی ترمز خودرو کاهش می‌یابد ولی بعد از خشک شدن ترمز،



عملکرد آن بهبود می‌یابد.

- برای تعویض لنت، باید روی هر چرخ از همان نوع و درجه لنت که قبلاً بوده است استفاده کنید.
- از لنت ترمزهایی که از نظر مشخصات فنی با سواری لیفان هماهنگی ندارد استفاده نکنید و گرته سوار کردن آن‌ها خیلی مشکل خواهد بود.
- بعد از رانندگی در جاده‌های نمکی حتی اگر از ترمز هم استفاده نکرده‌اید، بر اثر چسبیدن لایه نمکی روی اجزای ترمز، نیروی ترمزی لازم را نخواهید داشت، که باید تمیز شوند.
- ساییدگی زیاد لنت ترمز به شرایط و روش رانندگی بستگی دارد. اگر خودرو در معابر شهری مداوم ترمز و حرکت کند و همچنین رانندگی نامنظم و خشن باعث ساییدگی شدید لنت‌های ترمز می‌شود.
- برای بازبینی منظم و دوره‌ای ضخامت لنت‌های ترمز به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.
- اگر به طور ناگهانی خلاصی پدال ترمز زیاد شده است (خالی می‌کند) ممکن است یکی از لوله‌های ترمز عیب داشته باشد. خودرو را به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز ببرید ولی توجه داشته باشید که در این حالت برای ترمز کردن باید فشار بیشتری روی پدال بیاورید و مسافت لازم برای ترمز هم بیشتر خواهد بود.

□ بوستر ترمز

بوستر ترمز با خلاء کار می‌کند و فقط موقعی که موتور روشن است عمل

می‌نماید. وقتی بوستر ترمز کار نمی‌کند مثلاً وقتی خودرو یکسری می‌شود یا وقتی بوستر خراب است پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

□ روغن ترمز

◆ انتخاب روغن ترمز

- روغن ترمزی را که توسط «لیفان» توصیه شده است انتخاب کنید.
- از روغن ترمز کثیف یا مخلوط با آب استفاده نکنید زیرا باعث می‌شود خودرو درست ترمز نکند.
- معمولاً مهلت نگهداری روغن ترمز پلمپ شده ۶ ماه در دمای °C ۶۰ ~ °C ۲۰- می‌باشد.

توجه

- روغن ترمز با مارک‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.
- روغن ترمز سمی است و ممکن است رنگ خودرو را هم خراب کند.
- از روغن ترمز DOT4 آبی رنگ استفاده گردد.

◆ دوره تعویض روغن ترمز: هر ۲ سال یکبار یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر

◆ مخزن روغن ترمز: مخزن روغن ترمز در محفظه موتور قرار دارد.

◆ چک کردن سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز برای درست کار کردن سیستم ترمز حیاتی است. سطح روغن ترمز باید بین دو علامت MAX و MIN باشد.

بر اثر ساییده شدن لنت ترمز، سطح روغن ترمز خود به خود پایین

می‌رود که امری کاملاً عادی است. اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی به طور آشکار پایین می‌رود یا تا علامت MIN پایین آمده است، ممکن است بر اثر وجود نشتی در سیستم ترمز باشد، خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید تا سیستم ترمز چک شود.

□ سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

به طور کلی ABS ضریب ایمنی خودرو را موقع ترمز کردن بالا می‌برد، در مقایسه این سیستم با ترمزهای معمولی، بزرگترین مزیت این سیستم جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها موقع ترمز کردن است. بنابراین ABS تعادل فرمان روی جاده لغزنده موقع ترمز ناگهانی و بهبود تعادل ترمز را تامین می‌کند. ABS تمام کارهای فوق را در موقعیت تجاوز نیروی ترمزی نهایی از حد مجاز انجام می‌دهد.

شرکت خودروسازی «لیفان» سیستم پیشرفته ABS را با سیستم EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تلفیق کرده است که می‌تواند نیروی ترمز را در حد قابل قبولی بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع کند.

◆ نحوه کار ABS

موقع ترمز ناگهانی وقتی سرعت یک چرخ کمتر از سرعت خودرو است، و باید چرخ قفل شود ABS وارد عمل شده و با تنظیم فشار، نیروی ترمز روی این چرخ را کاهش می‌دهد. نیروی ترمز چرخ‌های جلو به طور جداگانه و نیروی ترمز چرخ‌های عقب هم با همان ترمز تنظیم شده‌اند و در نتیجه موجب حداکثر پایداری فرمان می‌شود. در شرایط اضطراری، فقط وقتی که راننده ناگهانی و سریع پدال ترمز را فشار می‌دهد و چرخ نزدیک به حالت قفل شدن است، ABS عمل می‌کند. افزایش فشار داخل لوله ترمز موقع عمل کردن ABS، از طریق بوستر پمپ اصلی (زیرپا) به پدال ترمز انتقال می‌یابد که راننده کمی احساس ارتعاش و صدا روی پدال ترمز خواهد کرد و صدای تنظیم روغن (تلق تلق) را هم خواهد شنید. این حالت به راننده یادآوری می‌کند که چرخ در آستانه قفل شدن قرار داشته است و ABS بهترین تنظیم را در این محدوده انجام داده است تا از قفل چرخ جلوگیری کند. در این لحظه راننده نباید پدال ترمز را رها کند. در شرایط نرمال، وقتی راننده پدال ترمز را با نیروی کمی فشار می‌دهد تا ترمز نیمه کاره‌ای انجام شود، تا وقتی که فشار ترمز هنوز به نقطه بحرانی قفل چرخ نرسیده است، ABS در تنظیم فشار دخالت نخواهد کرد و خودرو به صورت معمولی ترمز می‌کند.

◆ چراغ هشداردهنده ABS

به محض باز شدن سویچ «ON» برای ۱ تا ۲ ثانیه روشن می‌شود و بعد از اینکه سیستم خودش را تست کرد خاموش خواهد شد. اگر بعد از باز کردن سویچ چراغ آلارم ABS روشن نشد و یا بعد از زمان مقرر خاموش نشد، و یا ضمن کار موتور و حرکت خودرو روشن ماند، نشان دهنده این است که



سیستم ABS خراب است، در هر حال خودرو می‌تواند بدون عمل ABS به طور عادی ترمز کند. برای تعمیر ABS به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. در سواری لیفان، چراغ آلارم ترمز دستی در چراغ مربوط به EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) ادغام شده است، اگر چراغ ترمز دستی و چراغ ABS هم زمان روشن شوند. این نشان دهنده خرابی ABS نیست بلکه نشان دهنده این است که سیستم ترمز معمولی هم اشکال دارد. در ترمزهای ناگهانی خطر قلچ چرخ‌های عقب وجود دارد، خودرو را برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز ببرید.

پدال‌ها

هیچ شیبی نباید مانع حرکت عادی پدال‌ها شود یعنی نباید زیر هیچ یک از پدال‌ها چیزی قرار دهید که مانع حرکت آن‌ها شود، و یا چیزی نباید باعث لغزش پدال‌ها موقع فشار دادن آن‌ها شود. هیچ موکت یا نمدی اضافه نباید اطراف پدال‌ها قرار دهید.

توجه

- اگر در سیستم ترمز عیبی ایجاد شود، سعی کنید پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
- پدال‌های گاز و کلاچ باید تا آخر پایین بروند.
- همه پدال‌ها باید قابلیت برگشت به حالت اول را داشته باشند.

باتری

در سواری لیفان از باتری سربی بدون نیاز به سرویس و نگهداری در شرایط عادی استفاده شده است.

♦ رانندگی در زمستان

فصل زمستان شرایط کاری خیلی سخت و جدی برای باتری می‌باشد. زیرا روند شارژ آن به خوبی شرایط جوی با دمای نرمال نیست، توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان، باتری در تعمیرگاه مجاز بازرسی شود و در صورت نیاز اقدام به شارژ آن نمایید. این کار نه تنها باعث آمادگی بیشتر و حرکت مطمئن خودرو خواهد شد بلکه به طولانی تر شدن عمر مفید باتری کمک می‌کند.

توجه

- الکترولیت (آب اسید) باتری محلول اسیدی است، مراقب باشید به داخل چشم، پوست و لباس نباشد. اگر اتفاقا با این موارد تماس پیدا کردید با آب فراوان بشویید.
- آب باتری نیاز به پر کردن ندارد.
- هرگز دو قطب باتری را به هم وصل نکنید چون دمای باتری ناگهان بالا می‌رود و ممکن است منفجر شود، به علاوه گازهایی که از باتری متصاعد می‌شود به شدت قابل اشتعال است، بنابراین نباید شعله یا آتش را به باتری نزدیک کنید.
- برای جلوگیری از ایجاد الکتریسیته ساکن، موقع باز کردن قطعات برقی از روی خودرو قبلا اتصال باتری را جدا کنید، ولی موقع تعویض لامپ‌ها فقط کافی است کلید مربوط به آن لامپ خاموش باشد.
- برای پیاده کردن باتری، ابتدا کابل اتصال بدنه (-) و بعد از آن کابل مثبت (+) را باز کنید و باتری را از جای خود بیرون بکشید. ترتیب سوار کردن باتری، عکس مراحل پیاده کردن آن است.

- وقتی باتری وصل نیست موتور نباید کار کند، چون ممکن است سیستم برقی (قطعات الکترونیکی) آسیب ببیند.
- اگر می‌خواهید شارژ باتری به باتری کنید، هر دو کابل آن را جدا نمایید.
- برای وصل کردن باتری کمکی برای روشن کردن موتور به توضیحات قسمت DIY رجوع کنید.
- زمانی که خودرو به مدت طولانی متوقف باشد با روشن کردن خودرو باتری شارژ نمی‌گردد حتما باید خودرو حرکت کند.

لاستیک‌ها

لاستیک‌ها طرح‌های مختلف دارند. لاستیکی که ما برای مدل‌های مختلف پیش‌بینی کرده‌ایم، توانایی تماس عالی با جاده و همچنین ایمنی بالا دارد. استفاده از لاستیک‌هایی غیر از آنچه ما توصیه کرده‌ایم ممکن است روی کار نرمال خودرو اثر منفی داشته باشد.

♦ نگهداری از لاستیک‌ها

- هر از چند گاهی سایش لاستیک‌ها را چک کنید و همین‌طور مواد خارجی که لای آج‌ها مانده‌اند را تمیز نمایید.
- اگر لاستیک آسیب دیده است، خودرو را برای بازرسی یا تعویض چرخ به

تعمیرگاه مجاز ببرید.

- از تماس داشتن لاستیک‌ها با بتزین و روغن جلوگیری کنید.
- از قرار گرفتن لاستیک به مدت طولانی در معرض آفتاب جلوگیری کنید.
- درپوش والو را در صورت کم شدن جایگزین کنید.
- قبل از باز کردن چرخ جهت چرخش آن را علامت بزنید تا موقع سوار کردن چرخ جهت چرخش آن حفظ شود.
- لاستیک باز شده را باید در سایه و جای خشک و خنک قرار دهید. لاستیک‌های استفاده نشده را موقع انبار کردن باید به حالت عمودی قرار دهید.

لاستیک نو

لاستیک‌های نو، حداکثر چسبندگی به جاده را ندارند بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر اولیه بعد از تعویض لاستیک با سرعت متوسط حرکت کنید، این کار باعث افزایش طول عمر لاستیک خواهد شد.

♦ ساییدگی لاستیک

عوامل زیر در افزایش طول عمر لاستیک موثر هستند:

■ فشار باد لاستیک

کم یا زیاد بودن بیش از حد باد لاستیک باعث کم شدن عمر لاستیک می‌شود و در نتیجه اثر نامطلوب روی کار خودرو خواهد داشت. رانندگی مداوم با سرعت بالا، باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک کم باد به دلیل تغییر شکل بیش از حد خواهد شد، که این امر می‌تواند باعث



♦ چرخ‌ها

■ روش رانندگی

گاز دادن ناگهانی یا فشار دادن زیاد ترمز باعث فرسایش سریع لاستیک خواهد شد.

■ موقعیت چرخ‌ها

غلط بودن موقعیت چرخ نه تنها ممکن است باعث سایش غیرعادی و بیش از حد شود بلکه در رانندمان ایمن خودرو اثر منفی خواهد گذاشت. اگر مشاهده کردید سایش لاستیک غیرعادی است فوراً به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.

■ نشان‌دهنده سایش لاستیک

در آج لاستیک نو یک نشان‌دهنده سایش لاستیک به عرض ۱۲mm و عمق ۱/۶ mm وجود دارد (شکل سمت چپ) اگر نشانگر سایش لاستیک هم

ترک‌خوردگی آج‌ها یا ترکیدن لاستیک شود.

همچنین کم بودن باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت هم می‌شود. بنابراین لازم است باد لاستیک مرتباً چک شود، موقع بازرسی باد لاستیک‌ها، چرخ زاپاس را فراموش نکنید. موقعی که لاستیک سرد است فشار باد آن را چک کنید، زیرا وقتی لاستیک گرم می‌شود، فشار باد آن به جای کاهش افزایش می‌یابد.

توجه

- فشار صحیح باد چرخ‌ها روی برجسب ستون A مشخص شده است.
- اگر در هنگام رانندگی در جاده صاف متوجه شدید که فرمان به سمت راست یا چپ می‌کشد به نمایندگی مراجعه نمایید.

□ تعویض لاستیک‌ها

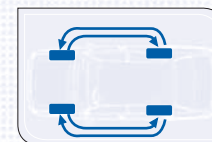
مطمئن شوید سایش در تمام لاستیک‌ها یکنواخت باشد، اگر سایش لاستیک جلو شدیدتر از لاستیک عقب است، طبق شکل لاستیک‌ها را جابه‌جا کنید با آج برجسته‌تر رانندگی به خصوص در جاده‌های خیس مطمئن‌تر است.

- برای ایمنی بیشتر، باید چرخ‌ها جفت تعویض شوند نه تک، لاستیک‌های با آج برجسته‌تر را باید جلوی خودرو سوار کرد.
- هر یک از لاستیک‌های تعویض شده باید مشخصات و گل لاستیک اصلی را

ساییده شده است فوراً لاستیک را تعویض کنید. اگر از نشانگر به مقدار ۱mm باقی مانده است (در هر نقطه که نشانگر اندازه‌گیری شده باشد) به حداقل عاج باقی‌مانده رسیده‌اید. اگر در این نقطه آج نیست، هر چه زودتر لاستیک را تعویض کنید.

■ به خاطر داشته باشید:

اجازه ندهید لاستیک تا این حد ساییده شود، لاستیکی که تا این حد ساییده شده باشد، موقع حرکت با سرعت بالا روی جاده خیس، تماس مطمئن با جاده نخواهد داشت.



داشته باشد و در همان جای قبلی سوار شود.

- به دلایل ایمنی، وقتی یک لاستیک تیوب لس نو سوار می‌کنید والو را هم تعویض کنید.

- تعمیر لاستیک نیاز به تجهیزات خاص و دانستن روش انجام کار دارد که باید توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود.

توجه

- در لاستیک‌ها از تیوب داخلی استفاده نکنید.

♦ بالانس دینامیکی چرخ

در خودرو نو، چرخ‌ها بالانس شده‌اند، ولی عواملی وجود دارند که ممکن است روی بالانس دینامیکی چرخ اثر بگذارد و در نتیجه روی مانور خودرو و سایش لاستیک‌ها هم اثر منفی داشته باشد.

توجه

- چرخ نو یا تعمیر شده باید قبل از استفاده بالانس شود.

در موقعیت‌های زیر می‌شود که قبل از انجام تعمیر باید تمیز شوند. تمام درزهای محل‌هایی مثل در موتور، لپه درها، و تمام کاورهای دیگر در مقابل کثیف شدن به شدت آسیب پذیر هستند. بنابراین موقع شستن خودرو، این محل‌ها را به وسیله ابر تمیز کنید. آن‌ها را با فشار آب بشویید و خشک کنید. حتی اگر با دستگاه اتوماتیک هم شسته شود مرحله خشک کردن باید انجام گیرد.

وقتی خودرو با فشار آب شسته می‌شود آب تحت فشار را مستقیم به طرف قفل نگیرید، زیرا آبی که داخل آن می‌رود در زمستان یخ می‌زند. ذرات آسفالت، آلودگی‌ها، پس‌مانده‌های صنعتی و حشراتی که به خودرو چسبیده‌اند، به راحتی با آب پاک نمی‌شوند و اگر برای مدت زمان زیادی روی خودرو باقی بمانند به رنگ خودرو آسیب خواهند زد، با روش مناسب آن‌ها را تمیز کنید.

♦ واکس زدن

بعد از رنگ کردن خودرو، تا ده روز نباید واکس بزنید، زیرا باعث خراب شدن رنگ می‌شود. اغلب واکس زدن از چسبیدن آلودگی‌ها روی رنگ خودرو و همچنین از نفوذ پس‌مانده‌های صنعتی به داخل رنگ جلوگیری می‌کند.

♦ پولیش کردن

پولیش موقعی انجام می‌شود که رنگ خودرو درخشندگی خود را از دست داده باشد و یا واکس زدن اصلاح نشود. اگر مواد پولیش حاوی مواد ضدخوردگی نیست بعد از پولیش کردن واکس بزنید. تزئینات پیچ و تاب دار و قطعات پلاستیکی را نباید واکس یا پولیش بزنید.

□ سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری صحیح خودرو از پوسیدگی و خراب شدن آن جلوگیری می‌کند. بیشترین عواملی که باعث از بین رفتن خودرو می‌شود بدین قرار است:

- آلودگی مواد نمکی بازی، گل و لای و چمن و کثیفی و خیس شدن زیر خودرو
- ترک خوردگی یا آسیب دیدگی رنگ به دلیل خراشیدگی یا برخورد سنگ
- استفاده از خودرو در ساحل رانندگی روی جاده‌هایی که مواد ضد یخ پاشیده‌اند و همین‌طور موقعی که قیر، مواد رزینی، مواد معدنی و حشرات مرده به خودرو چسبیده باشند.
- رانندگی در محیط‌هایی که حاوی دوده، ذرات ذغال سنگ، گرد و خاک براده و ذرات آهن یا مواد شیمیایی می‌باشند.
- روی خودرو گل یا گرد و خاک نشسته باشد.
- فضولات پرندگان

♦ تمیز کردن

خودرو را به طور مرتب در فاصله‌های زمانی مناسب تمیز کنید. این تمیزکاری شامل رنگ‌های پوسته شده و زنگ زدگی اتاق و قطعات پدکی



♦ رنگ کردن مجدد خودرو

خراشیدگی رنگ خودرو (بر اثر تصادم یا ضربه) باید قبل از اینکه منجر به زنگ‌زدگی بدنه شود اصلاح گردد (رنگ مجدد با قلم مو یا اسپری) اگر زنگ‌زدگی مشاهده شد، قبل از نقاشی زنگ‌ها را کاملاً تمیز کنید. نقاشی خودرو را در تمام تعمیرگاه‌ها می‌توان انجام داد.

♦ حفاظت از قطعات با روکش آب کرم

خط‌ها و نقاط موجود روی قطعات را با روکش کرم از بین ببرید. مواد ضدخوردگی کرم اثر حفاظتی طولانی مدت دارند.

♦ تمیز کردن شیشه‌ها

آثار پلاستیک، آلودگی‌ها، روغن و بتونه پلاستیکی را می‌توان با مواد شیشه‌پاک‌کن (سیلیکون) تمیز کرد از چرم‌هایی که برای خشک کردن سطوح رنگ شده استفاده می‌کنید برای خشک کردن شیشه استفاده نکنید زیرا باعث می‌شود ذرات آن روی شیشه باقی بماند. به دلیل موقعیت شیشه جلو، تیغه برف‌پاک‌کن آن باید به طور منظم تمیز شود و هر یک یا دو سال یک بار هم تعویض گردد. برای جلوگیری از آسیب دیدن کرم کن شیشه عقب، اجسام سخت را به سیم‌های داخلی گرم‌کن تکیه ندهید، موقع خشک کردن شیشه عقب برای جلوگیری از آسیب دیدن گرم‌کن، در جهت موازی سیم‌های گرم‌کن پاک کنید.

♦ حفاظت از قسمت های پلاستیکی

اگر با پاک کردن کلی قطعات پلاستیکی تمیز نمی‌شوند از مواد پاک کننده پلاستیک استفاده کنید. روکش درها و سقف خودرو را می‌توان با بخار و یا ابر پلاستیکی خشک تمیز کرد.



♦ تمیز کردن و حفاظت از قسمت‌های چرمی

قبل از تمیز کردن روکش‌های چرمی محافظ غریبک فرمان یا صندلی‌ها، از یک پارچه خیس استفاده کنید و اگر تمیز کردن کلی نیاز است، یک تکه ابر را در محلول پاک کننده خیس کرده و استفاده کنید. قسمت‌های چرمی را خیس نکنید وگرنه ممکن است آب داخل درزها نفوذ کند.

بعد از تمیز کردن این قسمت‌ها با مواد پاک کننده با یک پارچه نرم آن‌ها را خشک کنید، در صورت لزوم می‌توانید قسمت‌های چرمی را خیس نکنید وگرنه ممکن است آب داخل درزها نفوذ کند. بعد از تمیز کردن این قسمت‌ها با مواد پاک کننده با یک پارچه نرم آن‌ها را خشک کنید، در صورت لزوم می‌توانید قسمت‌های چرمی را با مواد ترمیمی بپوشانید. از اضافه کردن حلال‌ها به مواد پاک کننده بپرهیزید، چون ممکن است حلال‌ها رنگ قسمت‌های چرمی را از بین ببرند.

♦ تمیز کردن قسمت‌های پارچه‌ای و تزئینی

قسمت‌های پارچه‌ای یا مشابه آن را باید با مواد پاک کننده مخصوص، ابر خشک و برس نرم تمیز کنید.

♦ رینگ چرخ

برای حفظ زیبایی و جلای رینگ چرخ برای مدت طولانی، نیاز به نگهداری منظم دارد. تمام آلودگی‌ها و ذرات لنت ترمز را هر دو هفته یکبار از روی رینگ چرخ تمیز کنید وگرنه سطح رینگ از جلا می‌افتد. بعد از تمیز کردن رینگ آن را با لایه‌ای از محافظ ضداسید بپوشانید. رینگ چرخ را هر سه ماه یکبار واکس بزنید از مواد براق کننده یا ساینده استفاده نکنید. اگر رنگ بر اثر

تصادف یا برخورد با سنگ و غیره آسیب دیده است، باید هر چه زودتر محل آسیب‌دیده را ترمیم کنید.

♦ تمیز کردن و زدن مواد ضد رنگ به سطح قطعاتی که در محفظه موتور قرار دارند.

در کارخانه به سطح تمام قطعاتی که در محفظه موتور دارند و همین‌طور سطح موتور مواد ضدزنگ زده شده است. اگر سطوح قطعات واقع در محفظه موتور و همین‌طور خود موتور با مواد پاک کننده شسته شود، مواد ضدزنگ روی آن‌ها هم شسته شده و از بین می‌رود. بنابراین برای حفاظت از این قطعات در برابر خوردگی باید مجدداً روی آن‌ها مواد ضدزنگ بزنید. همین‌طور روی قطعاتی که تعویض می‌شوند، هم باید از این مواد بزنیم. خوب پوشاندن قطعات به خصوص در زمستان با مواد ضدزنگ خیلی مهم است. برای خودروهایی که معمولاً در جاده‌های گلی حرکت می‌کنند بعد از رانندگی باید کل موتور تمیزکاری شود و باید مراقبت شود تا عوارض مواد آلاینده را محدود کنیم. به همان روش، زیر خودرو هم باید تمیز شود. تمام تعمیرگاه‌های مجاز، مواد نگهدارنده و تجهیزات توصیه شده توسط شرکت را دارند.

♦ لایه محافظ زیر خودرو

زیر خودرو با مواد مخصوصی پوشانده شده است تا در مقابل ساییدگی و آسیب دیدگی حفاظت شود. ولی این لایه در اثر کارکرد خودرو آسیب خواهد دید. بنابراین باید به طور مرتب بازدید و بررسی شود. به خصوص قبل و بعد از زمستان باید قطعات آسیب دیده را بازسازی کرد. تمام تعمیرگاه‌های مجاز دارای مواد و تجهیزات ضروری می‌باشند. بنابراین تعمیر و نقاشی مجدد

خودرو بهتر است در این تعمیرگاه‌ها انجام شود، چون تعداد زیادی قطعات جدید بدون نیاز به تعمیر در این خودرو استفاده شده است. برای تعمیرات (تعویض قطعات) کارهای مختصری انجام می‌گیرد که این باعث استحکام، صرفه اقتصادی و امکان رانندگی بهتر خواهد شد. خدمات پس از فروش قابل ملاحظه و گسترده است (در مسافت طی شده بیشتری در سال) که به پرداخت هزینه کمتر کمک می‌کند. وقتی خودرو در شرایط محیطی سخت‌تری مانند دمای پایین و یخبندان و جاده‌های کثیف کار می‌کند غیر از دوره‌های معمول سرویس و نگهداری، نیاز به سرویس‌های ضروری دیگر هم می‌باشد.

♦ سرویس‌های ویژه شرایط سخت

♦ تعویض روغن موتور

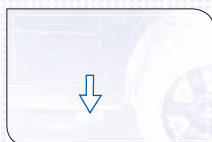
♦ تمیز یا تعویض کردن فیلتر هوا

سرویس‌ها باید توسط تعمیرگاه انجام نشود چون نیاز به اطلاعات، ابزار و وسایل لازم می‌باشد. به علاوه تعمیرات باید مطابق با شرایط ما انجام شود. یکی از شرایط ما برای انجام وارانته، کامل کردن تأییدیه تعمیرات توسط مراکز سرویس مجاز می‌باشد. مقررات ایمنی و عدم آلودگی محیط زیست، انجام تعمیر و نگهداری و تنظیمات موتور و شاسی توسط استفاده کننده را محدود می‌کند. قطعات کلیدی و مهم که در ارتباط با ایمنی خودرو هستند نباید تعمیر و مجدداً استفاده شوند این امر به دلیل جلوگیری از وارد شدن خسارت جانی به سرنشین‌ها می‌باشد.



دانشتني‌هاي راننده

- جک خودرو ۶۱
- ابزارهای همراه خودرو ۶۱
- چرخ زاپاس ۶۲
- تعویض چرخ ۶۲
- فیلتر ۶۳
- تعویض لاسپ ۶۴
- گرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور ۶۶
- یکسپل کردن ۶۶
- برنامه سرویس و نگهداری ۶۷



♦ محل‌های چک‌زدن (چک‌کارگامی
یا چک قابل حمل)
جلو (شکل A)
روی شاسی طولی



عقب (شکل B)
روی صفحه تقویتی عمودی شاسی
طولی قرار دارد. برای جلوگیری از
گیر کردن سیم ترمز دستی مطمئن
شوید که چک در محل مشخص شده
(روی ناودانی تقویتی طولی) قرار
گرفته است.

▣ ابزارهای همراه خودرو

آچار چرخ و چک در صندوق عقب قرار دارند. قبل از اینکه چک را جمع کنید،
زانوی آن را به طرف بدن چک جمع کنید.

♦ ابزارهای همراه خودرو

- چک
- آچار چرخ یا مجموعه اهرم بلند کننده درپوش یا قالباق

▣ چک خودرو

قبل از اینکه چک خودرو را روی خودرو استفاده کنید مطمئن شوید بین زیر
خودرو و روی چک فاصله مناسب وجود دارد.
خودرو را فقط از محل‌هایی که در شکل‌های A و B نشان داده شده است روی
چک قرار دهید.

♦ چک قابل حمل

موقعیت چک باید مطابق شکل باشد. برای آسیب ندیدن زیر خودرو می‌توانید
یک تکه لاستیک یا چوب بین چک و خودرو قرار دهید.

توجه

- چک را زیر موتور، گیربکس، اکسل عقب یا اکسل جلو نزنید، زیرا باعث صدمه
جدی خواهد شد.

♦ چک همراه خودرو

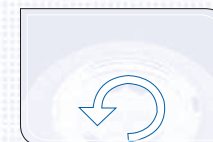
برای استفاده از چک همراه به قسمت تعویض چرخ رجوع شود.



- تابلوی مثلثی احتیاط
- کپسول آتش نشانی (آتش خاموش کن)

چرخ زاپاس

چرخ زاپاس در محل مربوط به آن در صندوق عقب قرار دارد. در سواری لیفان، یک درپوش روی چرخ زاپاس قرار دارد، موقعی که درپوش را باز می‌کنید، مطابق شکل بست را پیچانده و چرخ را آزاد نمایید.



تعویض چرخ

- اگر خودرو در سرازیری پارک شده است، ترمز دستی را بکشید، سنگ یا چیزی مشابه به صورت ضربدری پشت چرخ‌ها قرار دهید.
- روپوش چرخ را به کمک پیچ‌گوشی بلند کنید. قالبای چرخ را با آچار چرخ و قلاب کردن آن درآورید.



- با آچار چرخ، پیچ‌های چرخ را یک دور شل کنید.
- چک را تحت زاویه نشان داده شده در محل مخصوص زیر خودرو بزنید، دسته را بیچانید تا چک با زیر خودرو تماس یابد.
- چک باید در محلی که با علامت شسیار روی شاسی و نزدیک گلگیر مشخص شده‌است قرار گیرد. فک چک را در قسمت عمودی شاسی جا بیندازید تا ضمن بالا بردن چک از لغزیدن آن جلوگیری شود.
- اگر سطح زمین صاف است یک قطعه چوب کلفت زیر چک قرار دهید.
- خودرو را بالا ببرید تا چرخ از زمین بلند شود.
- پیچ‌های چرخ را باز کنید و چرخ را درآورید.
- چرخ زاپاس را ببندید و پیچ‌های آن را کمی سفت کنید.
- خودرو را پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را به صورت ضربدری سفت کنید.
- روپوش پیچ‌های چرخ را با فشار جابزنید، سپس قالبای چرخ را جابزنید.
- چرخ باز شده را در محل چرخ زاپاس قرار دهید.
- چرخ آسیب دیده را تعمیر کنید.
- جک همراه این خودرو فقط مخصوص این مدل می‌باشد، بنابراین برای مدل‌های دیگر خودروهای سنگین‌تر و یا موارد دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد. وقتی خودرو را با جک بالا برده‌اید زیر آن نروید.
- اگر چرخ تعویض شده با چرخ‌های اصلی مطابقت ندارد به توضیحات «راهنمای استفاده کننده - چرخ» رجوع شود.

توجه

▪ بعد از تعویض چرخ، فشار باد آن را چک کنید. با تورکمتر (آچار درجه دار) میزان سفت بودن پیچ‌ها را چک کنید. میزان سفت کردن برای رینگ‌های فولادی (۱۱kg.m) و ۱۰۰.N.m و برای رینگ‌های آلومینیومی برابر با (۹kg.m) و ۹۰.N.m است.



فیوز

جعبه فیوز در سمت چپ و پایین داشبورد قرار دارد.

♦ تعویض فیوز

- کلید قطعه‌ای را که می‌خواهید آن را تعویض کنید خاموش کنید.
- نوک پیچ‌گوشی را در شکاف سمت راست درپوش قرار داده و بست آن را آزاد کنید.
- روپوش انبر فیوزدرآر را بلند کنید.
- موقعیت فیوز خراب را پیدا کنید.
- به کمک انبر فیوزدرآر، فیوز سوخته را درآورید.
- (فیوز سوخته را می‌توان از ذوب شدن نوار فلزی آن تشخیص داد)
- فیوز جدید با همان آمپر جا بزنید.
- درپوش جعبه فیوز را ببندید.

♦ موقعیت فیوزها

مطابق آنچه روی درپوش جعبه فیوز است.

فیوزها داخل اتاق (پایین داشبورد)

۱. پریز برق ۱۵

۲. مجموعه آمپر

۳. ABS (به IGN سوییچ وصل شده‌است)

۴. ABS (به برق مستقیم وصل شده‌است)

۵. ABS (به برق مستقیم وصل شده‌است)

۶. چراغ‌های دنده عقب

۷. ایرک (کیسه هوا)

۸. کلید چراغ‌های فلاشر

۹. چراغ‌های بالاسر (آپشن)

۱۰. چراغ‌های نور پایین جلو

۱۱. پخش CD

۱۲. چراغ‌های ترکیبی (کوچک)

۱۳. چراغ‌های راهنمایی

۱۴. تزریق الکترونیکی سوخت ECU

۱۵. چراغ‌های پشت آمپر

۱۶. برف‌پاککن

۱۷. نشان‌دهنده دمای CD

۱۸. موتور شیشه‌بالابر برقی

۱۹. فنکد

۲۵A

۱۰A

۵A

۳۰A

۳۰A

۱۰A

۱۰A

۱۵A

۲۰A

۱۵A

۱۰A

۱۰A

۵A

۵A

۱۵A

۱۰A

۳۰A

۱۵A

۱۰A

۲۰. پمپ بنزین

۲۱. قفل مرکزی

چراغ‌های نور بالای جلو

۲۲. گرم‌کن شیشه عقب

۲۳. چراغ‌های داخل اتاق

۲۴. چراغ‌های مه شکن

۲۵. چراغ‌های جلو

۲۶. چراغ‌های جلو

سیستم AM

♦ فیوزها در محفظه موتور

۱. رله بوق

۲. رله اصلی

۳. رله کمپرسور کولر (A/C)

۴. سرعت تند ۱ فن

۵. سرعت تند ۲ فن

۶. سرعت کند فن

توجه

■ اگر فیوز تعویض شده در مدت کوتاهی بسوزد، سیستم الکترونیکی خودرو را در یک تعمیرگاه مجاز چک کنید.

■ فیوزهای سوخته را بازسازی و استفاده مجدد نکنید، وگرنه ممکن است باعث آسیب جدی در سیستم برقی خودرو شود.

□ تعویض لامپ

قبل از تعویض لامپ، کلید چراغ مربوطه را خاموش کنید. حباب لامپ را با دست نگیرید، وقتی لامپ داغ است، اثر انگشت روی حباب باقی می‌ماند که بعد از تبخیر، رطوبت روی رفلکتور باقی می‌ماند و نور لامپ را تیره می‌کند. از لامپ با مشخصات لامپ سوخته (که روی پایه حک شده است) استفاده کنید. یک بسته لامپ یدک باید داخل خودرو باشد.

محل لامپ	KW	V
چراغ بزرگ جلو	۵۵W	H۱
چراغ راهنما	۲۱W	PY
چراغ مه‌شکن عقب	۲۱W	P
چراغ راهنمای بغل	۲۱W	P
چراغ پارک (کوچک)	۲۱W	PY
چراغ نمره عقب	۵W	W
چراغ مه‌شکن جلو	۵۵W	H۲
چراغ خطر عقب	۵W	C
چراغ سقف	۱۰W	W۱۲۲
چراغ صندوق عقب	۵W	W

♦ تعویض لامپ چراغ بزرگ جلو

■ در موتور را باز کنید.

■ سوییچ چراغ جلو را جدا کنید.

■ درپوش را بردارید.

■ بست فنری روی پایه لامپ را به

پایین فشار دهید.

■ لامپ خراب را درآورید و لامپ نو جا بزنید.

■ درپوش محدب را طوری روی چراغ سوار کنید که قسمت مقعر آن روی

رفلکتور قرار گیرد.

■ درپوش را جا بزنید.

■ سوکت لامپ را جا بزنید.

توجه

■ سیل لاستیکی باید کاملاً با چراغ جفت شود وگرنه ممکن است آب در آن نفوذ کند.

■ سوراخ هواکش روی درپوش به طرف پایین باشد.

■ وضعیت نور را چک کنید.

♦ تعویض چراغ‌های عقب

■ در صندوق عقب را باز کنید.

■ صفحه تزئینی صندوق عقب را جدا کنید.

■ لامپ خراب را به طرف پایین فشار دهید و به چپ بگردانید تا خارج شود.

■ موقع نصب لامپ جدید آن را به سمت راست بگردانید.

■ صفحه سرپیچ لامپ را سوار کنید

بست فنری باید به خوبی درگیر شود.

♦ چراغ‌های سقف

■ به دقت در جهت فلش به سمت مرکز فشار دهید (طبق شکل) و لامپ را درآورید.

■ لامپ را تعویض کنید.

■ لامپ را جا بزنید، ابتدا لامپ بدون

بست فنری را جا بزنید.

♦ تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

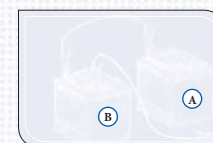
وضعیت چراغ‌های بزرگ جلو برای ایمنی حرکت حیاتی است. تنظیم نور چراغ‌ها فقط به کمک دستگاه‌های مخصوص امکان‌پذیر است. بنابراین، این کار باید در تعمیرگاه‌های مجاز انجام شود.

□ گرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور

A: باتری خالی

B: باتری کمکی

اگر به دلیل ضعیف بودن باتری می‌توان موتور را روشن کرد، باتری ضعیف را به باتری خودروی دیگر وصل کنید و استارت بزنید.



- ولتاژ از باتری‌ها باید ۱۲V باشد، ظرفیت باتری کمکی باید با ظرفیت (h.A) باتری ضعیف یکی باشد. قطر کابل‌های اتصال باید به اندازه کافی باشد تا بتواند بار وارده را تحمل کند. به اطلاعات کارخانه سازنده کابل رجوع شود.
- باتری خالی (دشارژ) ممکن است در 10°C - یخ یزند بعد از رفع یخ‌زدگی کابل را وصل کنید.
- دو خودرو را با فاصله از یکدیگر قرار دهید وگرنه بین دو ماشین اتصالی ایجاد می‌شود.
- موتور خودرویی که از آن به عنوان کمکی استفاده کرده‌اید باید روشن باشد.

◆ نحوه اتصال کابل‌های کمکی

۱. کابل مثبت (معمولاً قرمز) را ابتدا به قطب + باتری خالی وصل کنید.
۲. سر دیگر این کابل را به قطب + باتری کمکی وصل کنید.
۳. یک سر کابل منفی (معمولاً مشکی) را به قطب - باتری کمکی وصل کنید.

۴. سر دیگر کابل منفی را به یکی از قطعات فلزی که روی موتور بسته شده‌اند یا خود موتوری که می‌خواهید استارت بزنید وصل کنید، کابل را به قطب- باتری خالی وصل نکنید وگرنه ممکن است جرقه زده و گازهای خروجی از باتری را منفجر کند.

ضمن انجام این کار خیلی احتیاط کنید و مراقب باشید که گیره سر کابل‌ها به یکدیگر برخورد نکند، همین‌طور مواظب باشید کابل مثبت با بدنه خودرو برخورد نکند، وگرنه خطر اتصال وجود دارد.

توجه

- مراقب باشید کابل‌ها با هیچ یک از قطعات متحرک در محفظه موتور برخورد نکنند.
- صورت خود را روی باتری نگهید چون خطر سوختگی با اسید وجود دارد.
- موتور را با فاصله‌های مناسب استارت بزنید.
- بعد از روشن شدن موتور، وایرهای کمکی را برعکس ترتیبی که وصل کرده بودید جدا کنید.

□ بکسل کردن

برای سهولت در کمک کردن به خودروهای دیگر و یا بکسل شدن توسط خودروهای دیگر، حلقه‌های مخصوص بکسل کردن سمت راست زیر سپرهای جلو و عقب قرار دارند. موقعی که بکسل می‌کنید به نکات زیر توجه داشته باشید:

- سوییچ را در حالت ۲ (وضعیت M) قرار دهید تا فرمان بتواند بگردد. در صورت نیاز چراغ‌های راهنما را روشن کنید، بوق بزنید و از برف‌پاک‌کن استفاده کنید.

- چون بوستر ترمز فقط در حالتی که موتور روشن باشد کار می‌کند بنابراین وقتی موتور خاموش است، پدال ترمز را باید بیشتر فشار دهید.
- وقتی خودروی خراب را بکسل می‌کنید، فقط از بکسل ثابت استفاده کنید.

□ برنامه سرویس و نگهداری

قوانین پیشرفته در مورد روش‌های سرویس و نگهداری روی خودرویی که در اختیار دارید اعمال شده است. این روش امکان تنظیم برنامه سرویس و نگهداری براساس میزان مسافت طی شده در سال را فراهم می‌کند.

◆ بازدید و سرویس

بازدید از خودرو از طرفی هزینه را پایین می‌آورد و از طرف دیگر ایمنی، کارایی و صرفه اقتصادی را بعد از انجام تعمیرات تضمین می‌کند. اگر عیب‌های ایجاد شده هر چه زودتر برطرف شوند، از وارد آمدن صدمات بیشتر به خودرو جلوگیری می‌شود.

بازدید سرویس شامل موارد زیر است:

- تعویض روغن: هر 5000 ± 5000 km
- تعویض روغن ترمز: هر دو سال یکبار هر 50000 km هر کدام که زودتر رسید.

توجه

■ برنامه سرویس و نگهداری بر اساس کار کردن خودرو در شرایط نرمال پیش‌بینی شده است برای خودروهایی که در شرایط سخت کار می‌کنند بین دو دوره سرویس نیاز به انجام کارهای دیگری باشد. به خصوص در مورد خودروهایی که زیاد روشن و خاموش می‌شوند یا در شرایط آب و هوای سرد کار می‌کنند، روغن موتور باید زودتر تعویض شود. فیلتر خودروهایی که در شرایط گرد و خاکی کار می‌کند باید زودتر تمیز یا تعویض شود.

ممکن است شما آموخته باشید که سرویس‌های «لیفان» در تعهد دوره وارانته سرویس و نگهداری چیست. همچنین کارهای فنی انجام شده در هر بار بازدید و سرویس در برگه مخصوص (وارانته بازدید و سرویس) شرکت لیفان شرح داده شده است. هزینه‌ها براساس ارزش ساعت کاری و همین‌طور مواد استفاده‌شده محاسبه می‌شود و تعمیرگاه مجاز درباره کارهای دیگری که باید روی خودروی شما انجام شود توضیح خواهد داد.

مشخصات فنی

۷۱	○ موتور
۷۱	○ سیستم حرکت
۷۱	○ سیستم فرمان
۷۱	○ تعلیق جلو / عقب
۷۲	○ مشخصات فنی
۷۳	○ اطلاعات فنی

- دارای دنده شانه ای که فاصله دنده با شانه به طور اتوماتیک تنظیم می شود.
- دنده جعبه فرمان و شفت فرمان با کلپینگ مطمئنی به هم وصل شده اند.
- مجهز به پمپ هیدرولیک تقویت کننده فرمان

□ تعلیق جلو / عقب

- **تعلیق جلو:** مجهز به تعلیق مستقل مک فرسون با اهرم L
- **تعلیق عقب:** مجهز به تعلیق مستقل با اهرم نوسانی عمودی

◆ سیستم ترمز

- ترمز با مدار دویل ضربدیری
- F: دیسک ترمز تهویه شونده
- R: ترمز کاسه ای با سوپاپ تقاضای
- بوستر ترمز
- ترمز دستی مکانیکی (سیم) روی چرخ عقب

◆ شناسی و اتاق

- یاتاقان بسته تمام فلزی
- همه شیشه ها از نوع شیشه ایمنی، شیشه جلو دارای یک لایه داخلی است و بقیه شیشه ها از نوع فشرده شده می باشند.
- قطعات جلویی و عقبی قابل دفرمه شدن هستند.

□ موتور

- خطی، بنزینی و چهار زمانه
- ۴ سیلندر ردیفی با ۱۶ سوپاپ «دومیل سوپاپ»
- در موتورهای مدل LF4A1Q3، میل سوپاپ ها توسط تسمه به حرکت درمی آیند و دو عدد میل سوپاپ در سر سیلندر قرار دارد.
- برای هر سیلندر یک انژکتور مستقل دارد و دارای سیستم جرعه، مبدل کاتالیزتی همراه با سیستم کنترل مدار بسته می باشد.
- فن خنک کننده رادیاتور توسط سنسورهای آب کنترل می شود.
- فیلتر هوا از نوع کاغذی می باشد.

□ سیستم حرکت

◆ گیربکس معمولی (دستی)

- کلاچ مکانیکی تک صفحه ای
- گیربکس معمولی ۵ دنده
- سیستم روغن کاری مرکزی برای دنده های گیربکس و سیستم تقلیل دنده اصل
- چرخ های جلو محرک (دیفرانسیل جلو)

□ سیستم فرمان



مشخصات فنی

موتور	
مدل خودرو	LFV۱۶۰L۱
مدل موتور	LF۴۸۱Q۳
نوع	۴ سیلندر افقی، خنک شونده آب-هر سیلندر با یک انژکتور مستقل الکترونیکی
حجم موتور mL	۱۵۸۷
کورس × قطر (سیلندر) mm	۸۱×۷۷
ضریب تراکم	۹/۵:۱
حداکثر قدرت (r/min/kw)	۷۸/۶۰۰۰
حداکثر گشتاور (r/min/N.m)	۱۳۷/۴۸۰۰
حداقل مصرف سوخت kwh/g	≤۲۷۰
نحوه تغذیه سوخت	برای هر سیلندر یک انژکتور مستقل با کنترل الکترونیکی
استارت	کویل الکترونیکی بدون دلو

توانایی‌های خودرو	
مدل خودرو	LFV۱۶۰L۱
حداکثر سرعت km/h	۱۷۰
شتاب گیری (km/h ۰-۱۰۰=V)S	≤۱۳
حداکثر شیبی که می تواند حرکت کند (°)	۳۶
تعداد سرنشین	۵

توان عملیاتی	
مدل خودرو	LFV۱۶۰
زاویه تقرب	۱۶°
زاویه ترک	۱۶°
حداکثر فاصله از زمین m/m	۱۴۳
حداقل شعاع گردش m	≤۵/۵

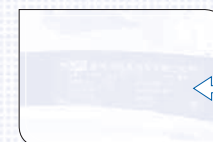
ابعاد اصلی	
مدل خودرو	LFV۱۶۰
طول mm	۴۳۷۰
عرض mm	۱۷۰۰
ارتفاع (بدون بار) mm	۱۴۷۳
مرکز تا مرکز چرخ جلو تا عقب (بی‌بار) mm	۲۵۴۰
نعلیق جلو/عقب mm	۸۲۴/۱۰۰۶
فاصله چرخ‌های یک محور mm	۱۴۲۳
عقب/جلو (بی‌بار)	۱۴۲۴

وزن	
مدل خودرو	LFV۱۶۰
وزن کلی kg (با سوخت تجهیزات)	۱۱۵۵
بار خالص محورها (عقب/جلو) kg	۷۰۵/۴۵۰
وزن تمام بار kg (حداکثر وزن مجاز)	۱۵۸۰
حداکثر بار مجاز محورها (عقب/جلو) kg	۸۵۰/۸۳۰

اطلاعات فنی

پلاک مشخصات

■ سمت چپ محفظه موتور
موتور ۱/۶ لیتری LF۴۸۱Q۳



شماره موتور

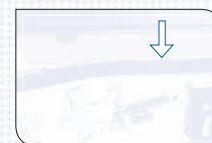
شماره موتور بر روی پوسته موتور

■ استاندارد خاص محصول

LF۸۱۰۰۱/Q-۲۰۰۵ مشخصات فنی تیپ خودرو لیفان LF۷۱۶۰

شماره شناسایی (شاسی) خودرو

در قفسه جلو محفظه موتور



سرویس و نگهداری

- اطلاعات سرویس و نگهداری ۷۷
- دستورات سرویس و نگهداری ۷۹

♦ روغن موتور

- انتخاب روغن موتور با کیفیت SL یا SJ و گراندوی ۱۵W۴۰ یا ۲۰W۵۰
- ظرفیت روغن تقریباً ۲/۵-۳ لیتر برای LF۴۸۱Q۳
- گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن ۲۰ N.m
- دوره‌های تعویض روغن موتور هر ۵۰۰۰ km

♦ بنزین

- انتخاب بنزین یا اکتان ۹۳ یا بالاتر (RON ۹۳)

♦ سیستم خنک‌کننده

- از ضدیخ با طول بالا استفاده کنید.

▪ ظرفیت

(با منبع انبساط) ۸/۵L

▪ دوره تعویض

تعویض ضدیخ هر سال یک بار توصیه می‌شود. توصیه می‌شود وقتی

□ اطلاعات سرویس و نگهداری

♦ مدل موتور و پارامترها

مدل LF۴۸۱Q۳	
تاریخ ساخت	
حجم موتور میلی متر	۱۵۸۷
توان/دور موتور	۷۸/۶۰۰۰
گشتاور (تورک) /دور موتور (N.m/r/min.)	۱۳۷/۴۸۰۰
قطر سیلندر میلی متر	۸۱
نسبت تراکم	۹/۵:۱
انژکتوری چند نقطه ای ترتیبی	DELPHI/SUN&TECK

که خودرو را سرویس می‌کنید، حسیگر سطح آب رادیاتور را هم چک کنید که آسیب ندیده باشد (مانند قطع‌شدگی و غیره) تا از سرریز شدن مایع خنک‌کننده و ایجاد عیب‌های دیگر جلوگیری شود.

♦ تایمینگ سیستم جرعه و ترتیب احتراق

ترتیب احتراق: ۲-۳-۴-۱

♦ دور آرام

دور آرام ۵۰۰ r/min+۹۰۰

دور آرام قابل تنظیم نیست.

♦ شمع

♦ فیلتر شمع ۱/۰mm~۰/۸

♦ دوره‌های تعویض شمع

شمع‌های بالا را هر ۳۰۰۰km تعویض کنید.

♦ روغن هیدرولیک فرمان

♦ نوع: DILATF ESSO

♦ ظرفیت: ۱/۲ L

♦ دوره تعویض هر دو سال یکبار، یا ۵۰۰۰km هر کدام که زودتر رسید.

♦ تسیمه دینام

♦ تنظیم سفتی تسیمه (با فشار)

تسیمه	عمق فرو رفتن تسیمه mm
دینام (آلترناتور)	۲mm

♦ تسیمه تایمینگ ۱/۶ L

دوره تعویض هر ۲ سال یکبار یا هر ۶۰۰۰ کیلومتر

در صورتی که در کیلومتر معین تعویض نگردد و تسیمه پاره شود به موتور آسیب می‌رسد.

♦ کلاچ روغنی

♦ ۱۵/۲۵mm (بازی پدال کلاچ قابل تنظیم نیست.)

♦ روغن (واسکازین) گیربکس

♦ نوع: ۴-APIGL یا ۷۰W/۹۰ SAE

(لطفاً از واسکازین سفارش شده شرکت لیفان استفاده کنید وگرنه خدوتان مسئول صدمات وارده به گیربکس در اثر استفاده از روغن اشتباهی خواهید بود.)

♦ ظرفیت: ۲/۷ L

دوره تعویض اول روغن گیربکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰ کیلومتر باید انجام شود. سپس هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار تعویض شود.

♦ لقی فرمان

♦ هیچ لقی مجاز نیست.

♦ لقی سیبک میل فرمان افقی

♦ نباید لقی داشته باشد.

♦ پدال ترمز

♦ بازی غیرمجاز پدال

۱/۲ حداکثر پدال ترمز

♦ ترمز دستی بازی ۲ دندانه مجاز می‌باشد.

♦ دیسک ترمز چرخ جلو

♦ مدل: L ۲۵۰۱۱۰۱

♦ حد سایش ۷mm (شامل ضخامت زیر لنت هم می‌شود)

♦ کاسه ترمز چرخ عقب

♦ مدل: L ۲۵۰۲۱۰۱

♦ حد سایش ۲/۵ mm (ضخامت ترمز را اندازه‌گیری کنید)

♦ تعویض روغن ترمز

♦ نوع: ۴ DOT

♦ ظرفیت: L ۱/۰ (بدون ABS)، L ۱/۲ (با ABS)

♦ دوره تعویض هر دو سال یا ۵۰۰۰km

♦ باتری ۱۲ ولت، ۶۰ آمپر

♦ لاستیک

♦ نوع لاستیک: ۱۴R ۱۸۵/۶۰

♦ فشار باد لاستیک (واحد kpa)

سواری لیفان		
جلو	۲۴۰kpa	فشار باد لاستیک
عقب	۲۴۰kpa	
چرخ زاپاس	۲۴۰kpa	

♦ حداقل عمق آج لاستیک

♦ حداقل عمق لاستیک: ۱mm

♦ مقدار تواین و زاویه کمبر چرخ جلو

♦ مقدار «تواین» (در حالتی که بار روی چرخ جلو نیست): ۲~۰mm-

♦ مقدار «تواین» (چرخ جلو زیر بار است): ۲۰~۰mm-

♦ زاویه کمبر چرخ جلو: ۳۰+۰°

□ دستورات سرویس و نگهداری

در پاراگراف زیر ما یک سری از مراحل تعمیر و نگهداری را به شما معرفی خواهیم کرد، که خیلی از آن‌ها نیاز به ابزار مخصوص و دستگاه‌های اندازه‌گیری دارد.



توصیه ما این است که شما خودروی خودتان را برای تعمیر و سرویس به تعمیرگاه مجاز نزدیک خودتان ببرید. تعمیرگاه مجاز می‌تواند به شما تمام سرویس‌ها و قطعات مورد نیاز را ارائه دهد.

♦ تعویض روغن موتور

وقتی که روغن موتور را بدون استفاده از پمپ تخلیه می‌کنید، اورینگ پیچ تخلیه روغن را تعویض کنید.

♦ فیلتر روغن موتور

- فیلتر روغن موتور را باز کنید.
- محل فیلتر روی موتور را تمیز کنید.
- یک کم روغن به اورینگ فیلتر نو بزنید، فیلتر جدید را ببندید و با دست سفت کنید.

توجه

- هرگز فیلتر روغن استفاده شده را تمیز و دوباره استفاده نکنید.

♦ لقی سوپاپ‌ها

موتور دارای اسبک‌های نوع غلتکی

موتور خودروهای لیفان به اسبک سوپاپ مجهز شده‌اند. در این طرح فاصله سوپاپ به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین نیازی به تنظیم کردن فاصله سوپاپ نیست. به علاوه در این طرح صدای سوپاپ بلافاصله بعد از روشن شدن موتور می‌افتد. اگر این صدا به مدت کوتاهی احساس شد، این یک امر

عادی است.

♦ تسیمه کولر (A/C)

بازدید و بررسی

- برای فشار دادن تسیمه با انگشت نیرویی معادل ۵۰N وارد کنید. جابجایی تسیمه باید حدود ۵۰mm~۱۰mm باشد.

♦ چک کردن چشمی (ظاهری) موتور

روغن موتور/ آب موتور

- سیستم خنک‌کننده و سیستم بخاری را چک کنید که نشانی نداشته باشد.
- شیلنگ و سرشیلنگی را چک کنید که شل نباشد یا شکستگی نداشته باشد.

سیستم سوخت‌رسانی در محفظه موتور

- لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات شیلنگ‌ها را برای نداشتن نشتی، پوسیدگی، شل بودن یا شکستگی چک کنید.

مابیع خنک‌کننده

- وقتی سطح آب خیلی پایین است تا رسیدن به علامت مشخص شده پر کنید.
- اگر مرتب آب کم می‌شود برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.

♦ تسیمه شیاردار

برای موارد زیر تسیمه را چک کنید:

- فرسودگی بیش از حد، ساییدگی جانبی

- کثیف بودن
- ترک داشتن
- شلی تسیمه را با فشار دادن انگشت چک کنید و در صورت لزوم تنظیم نمایید.

♦ خلاصی کلاچ

چک کردن

- این خودرو مجهز به سیستم کلاچ روغنی می‌باشد، خلاصی (بازی) پدال کلاچ قابل تنظیم نیست، اگر پدیده‌ای مثل برگشتن پدال کلاچ، حرکت خیلی کم پدال کلاچ و غیره رخ داد، برای بازرسی بلافاصله به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز رجوع شود.

♦ چک کردن لاستیک

- عمق آج لاستیک را چک کنید.
- موارد زیر را چک کنید:
- ساییدگی
- ساییدگی جانبی

ایجاد سوراخ در دیواره‌های جانبی

اگر مشاهده کردید که عمق آج لاستیک به حداقل میزان مشخص شده رسیده است، به عنوان مثال نوار نشانگر به ارتفاع ۱/۶ میلی‌متر که در سرتاسر لاستیک وجود دارد آشکار شده‌است



نشان می‌دهد ساییدگی به حد خودش رسیده است، اگر این نشانگر هم از بین رفته‌است لاستیک را تعویض کنید.

♦ چک کردن شرایط سایش لاستیک

- برآمدگی روی آج نشان‌دهنده تنظیم نبودن تواین است.
- ساییدگی جانبی لاستیک نشان‌دهنده درست نبودن زاویه کبیر است.
- وقتی ساییدگی‌های فوق مشاهده شد، خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید، علت ساییدگی لاستیک جلو را چک کنید.

♦ گردگیر (سرپلوس جلو)

- گردگیر را از نظر آسیب دیدگی یا نشتی بررسی کنید، چک کنید که تمام گردگیرها درست سوار شده باشند. در صورت نشتی باعث خرابی پلوس می‌گردد.

♦ لنت ترمز

برای چک کردن ضخامت لنت ترمز نشانگر ساییدگی لنت ترمز را کنترل کنید.

لنت ترمز چرخ جلو را چک کنید

- ضخامت لنت ترمز را از کنار چرخ (به کمک چراغ قوه) چک نمایید.
- وقتی چراغ نشانگر ساییده شدن لنت ترمز روشن شد یا وقتی ضخامت لنت ترمز کمتر از ۷mm شد (شامل ضخامت صفحه زیر لنت هم می‌شود)، این نشان‌دهنده ساییده شدن لنت ترمز تا حد مشخص شده‌است و نیاز به تعویض دارد. اگر ضخامت لنت ترمز بیشتر از ۷mm است، مسافتی که بعد از این می‌توان طی کرد باید بر حسب تجربه مشخص شود. با هر ۱mm

ضخامت لنت ترمز حداقل ۱۰۰۰ km تحت شرایط سخت می‌توان رانندگی کرد. مثلاً اگر ضخامت لنت ترمز ۹ mm است، می‌توان حداقل ۲۰۰۰ km دیگر رانندگی کرد.

توجه

■ این روش تجربی محاسبه، برای راندن در شرایط سخت است. عمر لنت ترمز برای رانندگی در شرایط شمال طولانی‌تر خواهد بود، بنابراین لازم است بعد از مسافت مشخص شده بار دیگر لنت‌ها را چک کنید.

- ضخامت لنت ترمز چرخ عقب را از سوراخ موجود روی صفحه نگهدارنده لنت ترمز چک کنید.
- لنت ترمز چرخ عقب را از نظر آلودگی یا گریس یا روغن ترمز چک کنید.



سیستم ترمز

بازدید ظاهری (چشمی)

- سیلندر اصلی ترمز (پمپ زیر پا)، بوستر ترمز، رگولاتور فشار ترمز، بست ترمز، سیلندر ترمز روی چرخ را برای نداشتن نشانی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.
- شیلنگ ترمز را نیچید.
- وقتی شیلنگ ترمز را تا آخر حد ممکن می‌گردانید مراقب باشید با قطعات

دیگر خودرو برخورد نداشته باشد.

- اتصالات لوله ترمز را چک کنید. این اتصالات باید به خوبی جفت بوده و نشانی یا خوردگی نداشته باشند.
- شیلنگ و لوله ترمز را از خطر سوراخ نبودن، ساییدگی یا شکستگی چک کنید.

سطح روغن ترمز

- سطح روغن ترمز را چک کنید (نشانی نداشته باشد)

بررسی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

- بررسی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو باید در تعمیرگاه مجاز لیفان یا مراکز مخصوص انجام شود.

اندازه‌گیری ولتاژ باتری

- با استفاده از ولتمتر در حالی که سوییچ بسته است ولتاژ باتری را اندازه‌گیری کنید.
- اگر ولتاژ برابر ۱۴/۲ V یا بیشتر است، نشان‌دهنده این است که باتری سالم است.

تست جاده‌ای

- پدال ترمز و ترمز دستی را از نظر میزان خلاصی و حرکت و کارایی چک کنید.
- عملکرد بوستر را چک کنید.
- اگر موتور روشن نیست، چندین بار پدال ترمز را به پایین فشار دهید تا

بوستر هواگیری شود.

b. ترمز بگیرید و موتور را روشن کنید، اگر بوستر درست کار کند، شما احساس می‌کنید نیروی پدال کمی کمتر شده است (به دلیل عمل کردن بوستر)

عملکرد کلاچ

خلاصی پدال کلاچ باید حدود ۱۵mm باشد.

چک کردن عملکرد فرمان

وقتی خودرو حرکت می‌کند یا پارک شده است، غربیک فرمان را به چپ و راست بگردانید تا میزان خلاصی آن را چک کنید (نسبت به حالت مستقیم)

عملکرد دسته دنده را چک کنید.

آب بندی سر سیلندر و فیلتر روغن را چک کنید.

موارد ایمنی در مورد سیستم استارت

- موارد ایمنی زیر باید موقع بررسی سیستم استارت رعایت شود:
- فقط موقعی که سوییچ بسته است (OFF)، اقدام به پیاده و سوار کردن اجزاء، سیستم استارت نمایید (شامل مدار فشار قوی آمپرهای)
- اگر موتور آماده روشن شدن بوده است ولی حالا روشن نمی‌شود، فیش تغذیه کوئل را اجرا کنید و مجدداً از شیر برقی تزریق سوخت به کوئل وصل نمایید (برقی بدهید).
- اگر از دستگاه شارژ به عنوان کمکی برای استارت زدن استفاده می‌کنید، نباید ولتاژ بیش‌تر از ۱۶/۵V باشد و زمان استارت زدن هم نباید از یک دقیقه تجاوز کند.

■ فقط وقتی موتور خاموش است اقدام به شستشوی موتور نمایید.

■ اگر سیستم استارت خراب است یا احتمال می‌دهید که خراب است، فقط موقعی می‌توانید خودرو را بکسل کنید که سوکت برقی تزریق سوخت را جدا کرده باشید.

■ برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم استارت، فقط از وایرهایی که سازنده خودرو توصیه می‌کند استفاده نمایید.

بکسل کردن

موقع بکسل کردن خودرو، به قوانین ترافیکی جاده توجه داشته باشید.

سوییچ موتور را در حالت باز بودن قفل فرمان قرار دهید. در صورت نیاز از چراغ راهنما، بوق یا پرچم استفاده کنید.

بوستر ترمز با روشن بودن موتور کار می‌کند. بنابراین بعد از خاموش کردن موتور، نیروی لازم برای ترمز کردن بیشتر خواهد بود.

در شرایطی که خودرو قابل حرکت نباشد جلوی خودرو را با پدکشی از زمین بلند کرده و حرکت دهید.





LIFAN

