اعتماد یدک

Jetta VS5

دفترچه راهنمای مشتری

MAMMUT
ماموت خودرو KHODRO

توضیح علائم

این نماد نشان می دهد که یک بخش حاوی دستورالعمل های مهم و اقدامات احتیاطی ⚠ ایمنی است که باید رعایت شود.

این علامت نشان می دهد که بخش کامل نیست، ادامه در صفحه بعد.

این علامت پایان فصل را نشان می دهد.

این علامت نشان می دهد که خودرو در شرایط اضطراری قرار دارد و باید در اسرع وقت متوقف شود.

® این نماد نشان دهنده یک علامت تجاری ثبت شده است. اما عدم وجود این نماد به معنای چشم پوشی شرکت از عنوان مربوطه نیست.

← ⚠ این علامت‌ها به عبارات هشدار در این بخش
← ⚠ یا در صفحه نشان داده شده اشاره دارند. توجه
← ⚠ شما را به خطرات و صدماتی که می تواند منجر به تصادف شود، جلب می کند و به شما می‌گوید که چگونه از این خطرات اجتناب کنید.

این نماد به اطلاعاتی اشاره دارد که ممکن است به خودروی فهرست شده در این بخش یا صفحه نشان داده شده آسیب برساند.

خطر

توضیحات متنی که با این نماد شروع می شود ارتباط نزدیکی با ایمنی رانندگی دارد. اگر دستورالعمل های هشدار دهنده رعایت نشود، تصادفات می تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

هشدار

توضیحات متنی که با این نماد شروع می شود ارتباط نزدیکی با ایمنی رانندگی دارد. پیروی نکردن از دستورالعمل‌های هشدار دهنده می تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

احتیاط

توضیحات متنی که با این نماد شروع می شود ارتباط نزدیکی با ایمنی رانندگی دارد. عدم پیروی از دستورالعمل‌های هشدار دهنده می تواند منجر به حادثه ای شود که منجر به جراحت یا حتی آسیب جدی به افراد شود.

تذکر

تمام دستورالعمل های متنی که با این نماد شروع می‌شوند، دلایل احتمالی آسیب رساندن به خودرو را نشان می‌دهند.

تمام توضیحات متنی که با این نماد شروع می‌شوند، ارتباط نزدیکی با حفاظت از محیط زیست دارند.

تمام توضیحات متنی که با این نماد شروع می‌شوند، توضیحات تکمیلی یک فصل خاص هستند.

از آنجایی که FAW-Volkswagen به طور مداوم برای گسترش و اصلاح خودروهای خود تلاش می نماید، لطفاً متوجه باشید که ما باید حق تغییر هر قطعه از خودرو، تجهیزات آن یا مشخصه های فنی آن را در هر زمانی برای خود حفظ کنیم. اطلاعات مربوط به تحویل، ظاهر، عملکرد، ابعاد، وزن، مصرف سوخت، مشخصات و تغییرات عملکرد خودرو در زمان چاپ صحیح هستند. (لطفاً برای جزئیات با نمایندگی های ماموت خودرو مشورت کنید.)

بدون رضایت کتبی شرکت ماموت خودرو، هیچ بخشی از این راهنما قابل تکثیر یا ترجمه نیست.

این شرکت صریحاً اعلام می کند که کلیه حقوق و منافع مندرج در قانون کپی رایت و حق تغییر را برای خود محفوظ می دارد.

چاپ شده در چین

© FAW-Volkswagen Co., Ltd 07/2018.

از اعتماد شما به شرکت و محصولات ما صمیمانه سپاسگزاریم!

این وسیله نقلیه دارای تکنولوژی پیشرفته، عملکرد با قدرت عالی، راحتی و ایمنی است و به بسیاری از عملکردهای رفاهی و سرگرمی برای استفاده شما مجهز شده است.

قبل از استفاده از این وسیله نقلیه برای اولین بار، لطفاً حتماً این دفترچه راهنمای دستورالعمل را به دقت بخوانید، در اسرع وقت با ساختار، عملکردها، روش های استفاده و مقررات مربوطه شرکت ما آشنا شوید، از وسیله نقلیه به درستی استفاده و نگهداری کنید.

در صورت داشتن هرگونه سوال در مورد این خودرو و مجموعه مدارک همراه، لطفاً با نمایندگی های ماموت خودرو تماس بگیرید و پرسنل مربوطه نمایندگی از صمیم قلب شما را در رسیدگی به امور مرتبط یاری خواهند کرد. از آنجایی که FAW-Volkswagen به بازسازی و بهبود خودرو ادامه خواهد داد، تجهیزات و عملکرد مدل‌های بعدی بدون اطلاع قبلی قابل تغییر خواهند بود. لطفاً محتویات نسخه‌های دیگر کتابچه راهنمای دستورالعمل را با تجهیزات و عملکرد خودرویی که خریداری کرده‌اید مقایسه نکنید و بر اساس تفاوت‌های بین این دو، الزامات تجهیزات تکمیلی را بررسی نمایید.. اگر در مورد وسیله نقلیه خریداری شده و دفترچه راهنما سؤالی دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز ما مشورت کنید.
حتما این دفترچه راهنما را در وسیله نقلیه خود به همراه داشته باشید.
FAW-Volkswagen Co., Ltd

فهرست مطالب

در مورد این دفترچه راهنما ۷

راهنمای کاربری

نمای کلی خودرو
نمای جلویی ۸
نمای جانبی ۹
نمای عقب ۱۰
نمای‌کلی درب سمت راننده ۱۱
نمای کلی سمت راننده ۱۲
نمای کلی کنسول وسط ۱۴
نمای کلی سمت سرنشین جلو ۱۵

چراغ های هشدار و نشانگر
هشدارها/نشانگرها ۱۶
پشت آمپر آنالوگ ۱۸
صفحه کیلومتر دیجیتال ۱۹
نمایشگر پشت آمپر ۲۰

ملاحضات ا منیتی
آماده سازی و رانندگی ایمن ۳۰
وضعیت نشستن صحیح ۳۲
کمربندهای ایمنی ۳۳
سیستم کیسه هوا ۴۰
حمل ایمن کودکان ۴۶
دستورالعمل عملیات در مواقع اضطراری ۵۳

بازکردن و بستن درب های خودرو
مجموعه کلیدهای خودرو ۵۵
باز یا قفل کردن خودرو بدون استفاده از کلید ۵۷
دکمه کنترل قفل مرکزی ۵۹
قفل یا باز کردن دستی درب راننده ۵۹
درب صندوق عقب ۶۱
درب و شیشه برقی ۶۳
باز کردن یا بستن سقف شیشه ای ۶۵

غربیلک فرمان
تنظیم موقعیت غربیلک فرمان ۶۷

صندلی و پشت سری
صندلی های ردیف جلو ۶۷
صندلی های ردیف عقب ۷۰
تنظیم پشت سری صندلی ۷۲
عملکرد صندلی ۷۳

چراغ ها
چراغ راهنما ۷۴
چراغ های رانندگی ۷۵
چراغ جلو (نوربالا) ۷۷
چراغ پارک ۷۸
چراغ جلو ۷۹
نورپردازی داخلی ۸۰

برف پاک کن شیشه جلوی ماشین ۸۱
آینه وسط ۸۳
امکانات آفتابگیر ۸۵

سیستم تهویه مطبوع
مکانیسم عملکرد سیستم تهویه مطبوع ۸۷

رانندگی
روشن و خاموش کردن وسیله نقلیه ۹۸
سامانه روشن/خاموش اتوماتیک موتور ۱۰۳
گیربکس دستی: تعویض دنده ۱۰۵
گیربکس اتوماتیک ۱۰۶
اطلاعات مربوط به سیستم فرمان ۱۱۰

سیستم کمک راننده
سیستم کروز کنترل (GRA) ۱۱۲
محدود کننده سرعت ۱۱۴
سیستم کروز تطبیقی (ACC) ۱۱۶
سیستم کمکی جلو (Front Assist) ۱۲۰

سیستم کمکی پارک و خروج
ترمز دستی ۱۲۵
سیستم ترمز پارک الکترونیک ۱۲۶
سیستم هشدار پارک ۱۲۹
سیستم دید عقب ۱۳۱
پارک وسیله نقلیه ۱۳۲
سیستم کمکی ترمز ۱۳۵

تجهیزات کاربردی
فضای داشبورد ۱۳۷
جالیوانی ۱۴۰
زیرسیگاری ۱۴۱

کانکتور برق USB نصب شده روی خودرو ۱۴۲

انتقال اطلاعات

امنیت شبکه ۱۴۴
رابط های کابلی و رابط های بی سیم ۱۴۵
App-Connect (برنامه های قابل اتصال) ۱۴۵

دستورالعمل بارگیری کالا

بارگیری کالا ۱۴۶
درپوش صندوق عقب ۱۴۷
کفی صندوق عقب ۱۴۷
باربند ۱۴۸

سیستم کنترل گازهای خروجی و اگزوز

نوع و درجه سوخت ۱۴۹
بنزین ۱۵۰
سیستم تصفیه گازهای خروجی اگزوز ۱۵۱

انجام کارها توسط خودتان

جعبه ابزار خودرو ۱۵۴
تیغه برف پاک کن ۱۵۵
تعویض لامپ ۱۵۶
تعویض فیوز ۱۵۸
روش کار راه اندازی با استفاده از کابل باتری به باتری ۱۶۲
بکسل کردن و یا بکسل شدن ۱۶۳

بررسی و اضافه کردن

محفظه موتور ۱۶۷
مایعات و اقلام مصرفی وسیله نقلیه ۱۷۱
بررسی مایع شیشه شوی وتزریق مجدد ۱۷۲
روغن موتور ۱۷۳
مایع خنک کننده موتور ۱۷۶
روغن ترمز ۱۷۹
باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه ۱۸۰

چرخ وتایرها

سیستم مانیتورینگ فشار تایر ۱۸۴
دستورالعمل برای چرخ و لاستیک ۱۸۷
صفحه پوشش وسط چرخ ۱۹۹
تعویض چرخ ۲۰۰

نگهداری و نظافت خودرو

نگهداری و نظافت خودرو ۲۰۴
لوازم جانبی، تعمیرات و تعویض قطعات لوازم جانبی ۲۱۰

اطلاعات مصرف کننده

اطلاعات ذخیره شده در واحد کنترل ۲۱۳
برچسب ها و علائم ۲۱۴
دوربین ثبت وقایع (DVR) ۲۱۴
سیالات مورد استفاده در تهویه مطبوع ۲۱۵
دریافت امواج رادیو و آنتن ۲۱۵
حفاظت از اجزای سیستم الکتریکی ۲۱۶
اسقاط باتری های قدیمی و تجهیزات الکترونیکی ۲۱۶
بازیافت خودروهای فرسوده واسقاط آن ها ۲۱۶

اطلاعات شناسایی خودرو

شماره موتور ۲۱۷
کد شناسایی خودرو ۲۱۷
کد شناسایی خودرو در محفظه موتور ۲۱۷
خواندن شماره شاسی وسیله نقلیه از طریق کانکتور عیب یاب ۲۱۷
اندازه کامل وسیله نقلیه ۲۱۸
پارامترهای کامل عملکرد خودرو ۲۱۸
وزن مشخص وسیله نقلیه و وزن محور ۲۱۹
وضعیت صندلی جلو و عقب و وضعیت زاویه پشتی ۲۲۰
پارامترهای میزان فرمان چهار چرخ ۲۲۰
اطلاعات مربوط به سیستم ترمز ۲۲۱
داده های مربوط به چرخ و تایر ۲۲۲
باک بنزین ۲۲۲
نرخ مصرف سوخت و میزان انتشار CO2 ۲۲۳

مخفف های استفاده شده

لیست مخفف های استفاده شده ۲۲۴

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ۲۲۶
آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ۲۲۸
جدول سرویس ادواری ۲۳۶
اطلاعات تماس ۲۳۸

در مورد این دفترچه راهنما

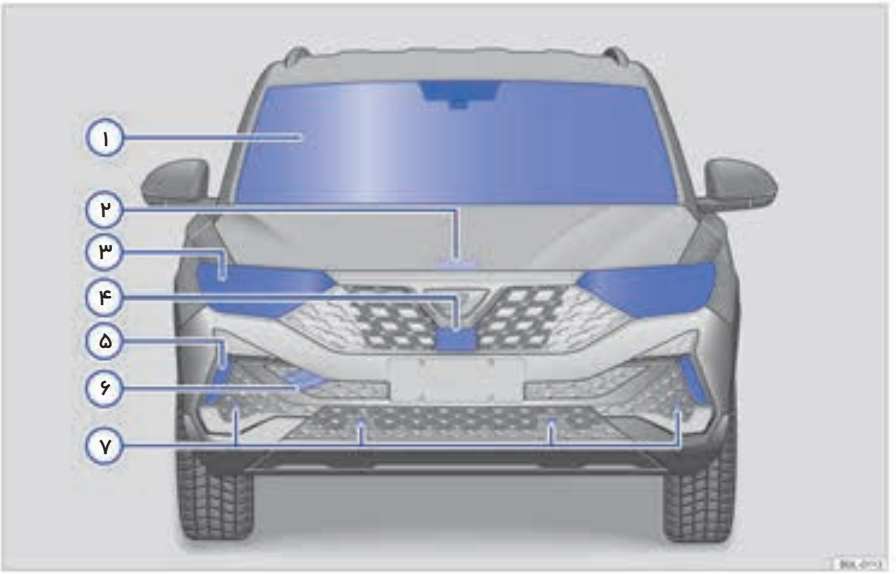
- این دستورالعمل برای تمامی مدل ها و نسخه های Jetta VS5 قابل اجرا است.
- فهرست اختصارات در انتهای این دستورالعمل برای توضیح معنای اختصارات پیوست شده است.
- جز در مواردی که خلاف آن مشخص شده باشد، توضیحات جهت گیری وسیله نقلیه (جلو، عقب، چپ، راست) در این کتابچه راهنمای دستورالعمل بر اساس جهت رانندگی وسیله نقلیه است.
- تصاویر موجود در این دفترچه راهنما نمودارهای شماتیکی هستند که به شما کمک می کنند تا خودرو را درک کنید و فقط برای راهنمایی کلی هستند، بنابراین ممکن است کمی با خودروی خریداری شده متفاوت باشند.
- این دفترچه راهنما فقط برای خودروهایی با فرمان سمت چپ قابل اجرا است و مکانیسم عملکرد خودروهای با فرمان سمت راست ممکن است با تصاویر یا توضیحات متنی در این دفترچه راهنمای دستورالعمل متفاوت باشد.

لطفاً برای هرگونه بهبود فنی که شرکت پس از انتشار این راهنما در خودرو انجام داده است، به دفترچه راهنمای تکمیلی موجود در خودرو مراجعه کنید. این راهنما همه مدل‌های این وسیله نقلیه و تمام تجهیزاتی را که ممکن است مجهز شوند معرفی می‌کند و مشخص نمی‌کند که تجهیزات اختیاری است یا تجهیزات استاندارد. بنابراین، وسیله نقلیه ای که خریداری کرده اید ممکن است برخی از تجهیزات توضیح داده شده در این راهنما را نداشته باشد، یا ممکن است فقط در خودروهایی که در بازارهای خاصی فروخته می شوند در دسترس باشد. لطفاً قرارداد خرید خودرو را برای پیکربندی تجهیزات خودروی خریداری شده بررسی کنید.برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت مشورت کنید.
تمام اطلاعات فنی مندرج در دفترچه راهنمای دستورالعمل در مورد شرایط زمان انتشار این دفترچه راهنما قابل استفاده است. با توجه به اصلاح و بهبود مستمر خودرو توسط شرکت، ممکن است اطلاعات فنی خودروی خریداری شده شما با مشخصات فنی متفاوت باشد. داده‌های فهرست شده در این راهنما لطفاً از ادعاهای حقوقی علیه شرکت برای مغایرت در داده های فنی، تصاویر و توضیحات استفاده نکنید.

لطفاً مطمئن شوید که مجموعه کاملی از اسناد داخل خودرو را همراه داشته باشید و آنها را در هر زمان آماده نگه دارید. در صورت فروش مجدد یا قرض دادن خودرو به دیگران، حتما مجموعه کامل مدارک همراه را به مالک جدید تحویل دهید.

نمای کلی خودرو

نمای جلویی



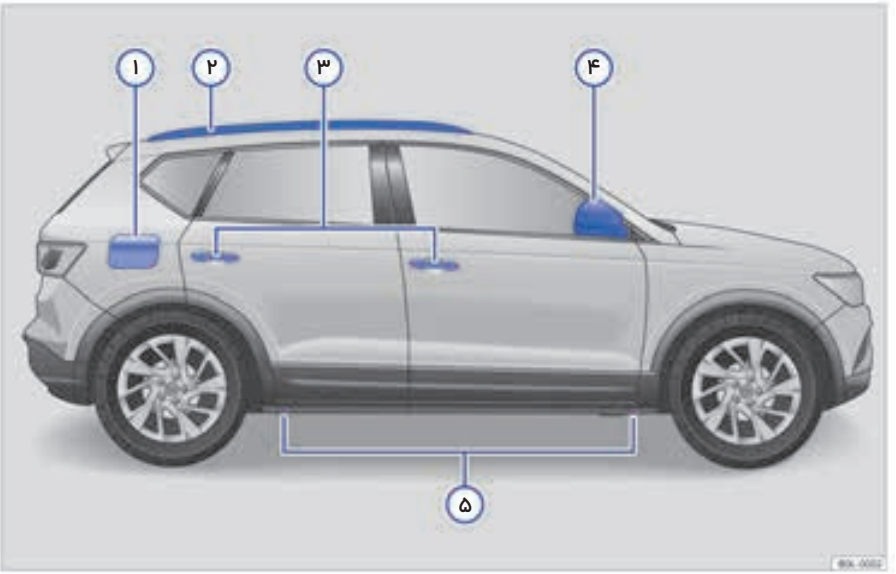
شکل ۱ : نمای کلی جلو

شرح شکل ۱

(۱) شیشه جلو:
- شماره شناسایی خودرو
- برف پاک کن جلو
- سنسور نور باران روی آینه دید عقب
- سنسور عملکرد نور آفتاب

(۲) اهرم بازکننده درب موتور
(۳) چراغ های جلو
(۴) سنسورهای رادار برای سیستم های کمک راننده
(۵) چراغ های روشنایی در روز
(۶) محل نصب حلقه بکسل جلو، پشت یک پوشش
(۷) سنسور برای سیستم های کمک راننده ▷

نمای جانبی



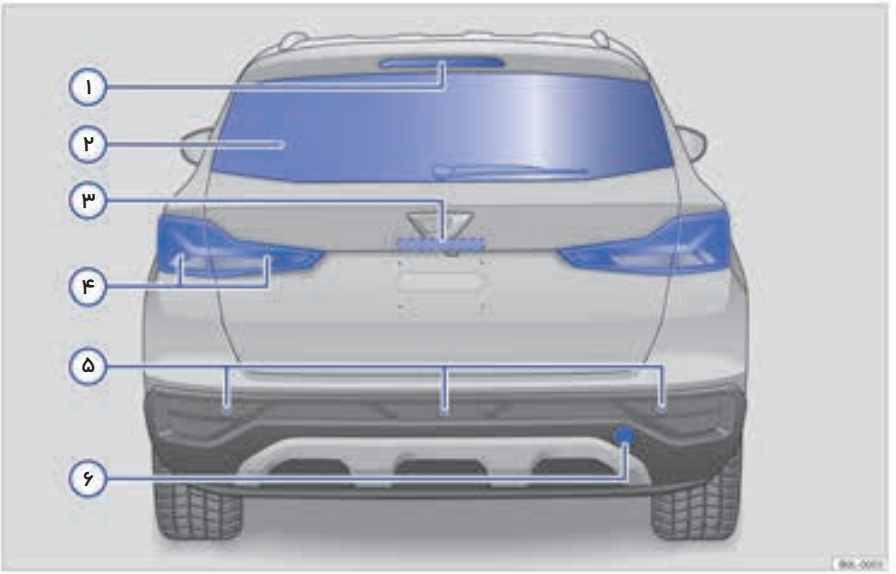
شکل ۲ : نمای کلی در سمت راست

شرح شکل ۲

۱ درب باک
۲ تزئینات سقف.
۳ دستگیره درب
۴ آینه های بیرونی.
- چراغ های راهنما کمکی.
- نورپردازی محیط (بسته به تجهیزات مدل)

۵ نقاط مخصوص قرارگیری جک

نمای عقب



شکل ۳ : نمای کلی عقب

شرح شکل ۳

۱ چراغ های ترمز بالایی

۲ شیشه عقب
- گرمکن شیشه عقب
- برف پاک کن شیشه عقب
- آنتن تعبیه شده در شیشه

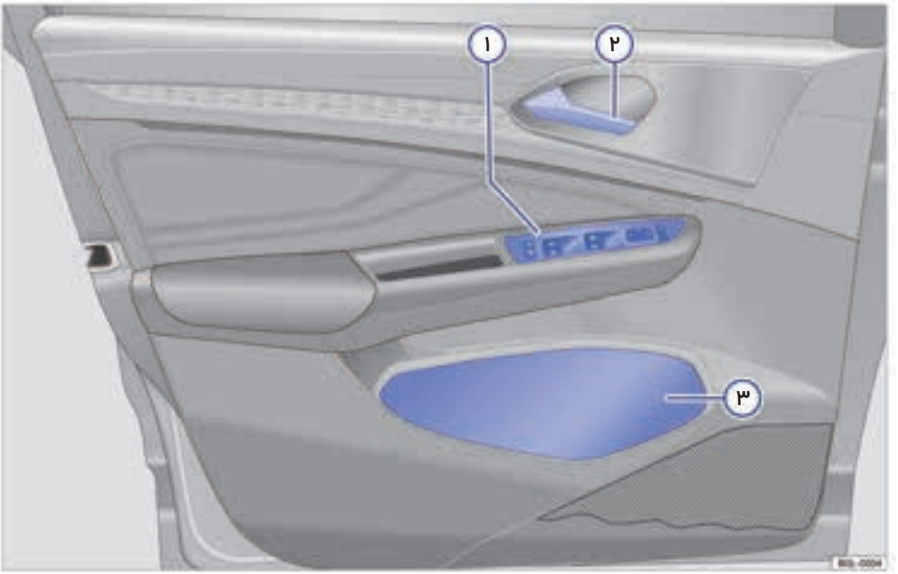
۳ دکمه های باز کردن درب صندوق عقب:
- سامانه دوربین نمای عقب
- چراغ های پلاک خودرو

۴ چراغ عقب ترکیبی

۵ سنسورهای سیستم کمک راننده

۶ محل نصب حلقه بکسل عقب، پشت یک پوشش ▷

نمای کلی درب سمت راننده



شکل ۴ : نمای کلی مکانیسم عملکرد درب راننده

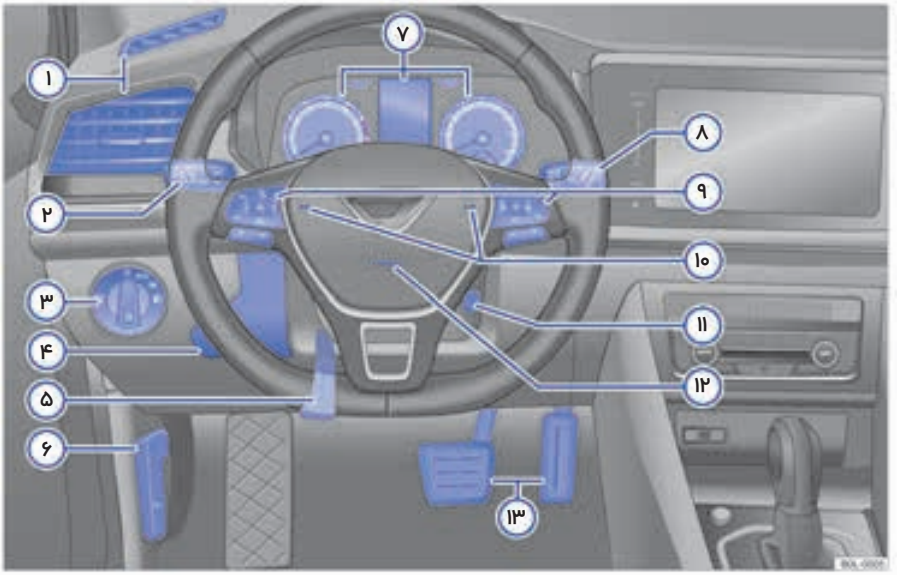
شرح شکل ۴

۱ محل قرارگیری کلیدهای عملیاتی:
- کلید تنظیم آینه های بغل
- دکمه های شیشه بالابر
- دکمه قفل مرکزی برای قفل و باز کردن قفل درب های خودرو

۲ دستگیره درب

۳ محفظه نگهداری جلیقه هشدار شب رنگ

نمای کلی سمت راننده



شکل ۵ : نمای کلی سمت راننده

شرح شکل ۵

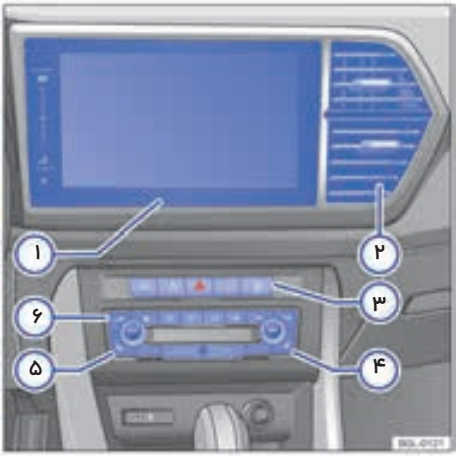
۱ دریچه هوای سیستم تهویه مطبوع
۲ دسته راهنما و چراغ های جلو
۳ کلید تنظیم نور چراغ ها
۴ درب جعبه فیوز
۵ اهرم تنظیم ستون فرمان
۶ دسته آزاد کننده درب موتور
۷ صفحه کلاستر/جلو آمپر
- شامل کلیه نشانگر ها

۸ دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۹ تنظیمات روی غربیلک فرمان چند منظوره:
- دکمه های کنترل منوها
- راه اندازی سیستم کمک راننده (بسته به تجهیزات مدل)
- Audio (صوتی)، Navigation (ناوبری) ⏮ ⏭
- فعال کردن منوی اصلی تلفن یا پذیرش تماس های ورودی
- تنظیمات صدای سامانه اطلاعات و سرگرمی یا مکالمات تلفنی
- فعالسازی کنترل صوتی

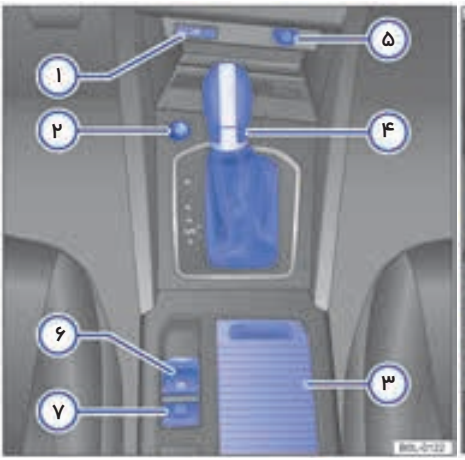
۱۰ بوق

⑪ سوئیچ
⑫ ایربگ جلوی راننده
⑬ پدال ها

نمای کلی کنسول وسط



شکل ۶ : نمای کلی قسمت بالایی کنسول مرکزی



شکل ۷ : نمای کلی قسمت پایینی کنسول مرکزی

شرح شکل ۶

۱ سیستم اطلاعات سرگرمی ← سیستم اطلاعات سرگرمی دستی

۲ دریچه سیستم تهویه مطبوع

۳ دکمه های کنترل:

- چراغ خطر ⚠
- سامانه کمک راننده
- سامانه روشن/خاموش اتوماتیک موتور
- سیستم نظارت بر فشار باد تایر

۴ دکمه گرمایش صندلی جلو سمت راست

۵ دکمه گرمایش صندلی جلو سمت چپ.

۶ تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، گرمایش و تهویه

شرح شکل ۷

۱ رابط چند رسانه ای ← سیستم اطلاعات سرگرمی دستی

۲ دکمه روشن و خاموش کردن موتور

۳ جا لیوانی یا محل نگهداری قوطی/بطری نوشیدنی

۴ دسته دنده

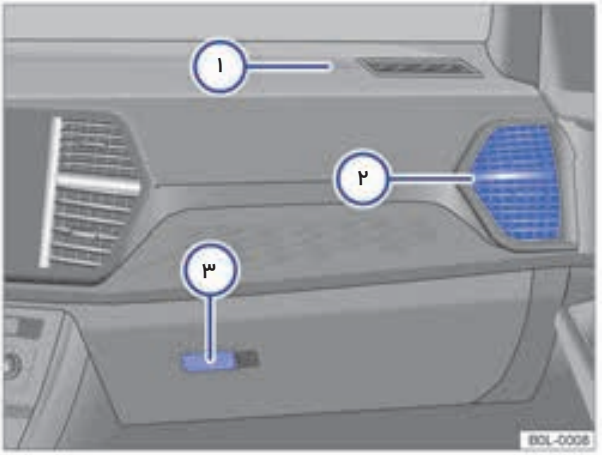
- دنده اتوماتیک
- دنده دستی

۵ سوکت ۱۲ ولت (بسته به تجهیزات مدل)

◄

۶ ترمز پارک الکترونیک
۷ اتو هلد

نمای کلی سمت سرنشین جلو



شکل ۸ : نمای کلی سمت سرنشین جلو

شرح شکل ۸

۱ محل قرارگیری کیسه هوای سرنشین جلو
۲ دریچه هوای سیستم تهویه مطبوع
۳ دستگیره داشبورد

نشانگرهای روی سقف (داخلی)

نماد	تعریف
OFF	دکمه های روشنایی داخلی و چراغ مطالعه
	باز و بسته کردن سانروف

چراغ های هشدار و نشانگر

چراغ های هشدار و نشانگرها برای نشان دادن هشدارهای مختلف، خطاها یا عملکردهای خاص استفاده می شوند. برخی از هشدارها/نشانگرها هنگام باز کردن سوئیچ روشن می شوند و پس از روشن کردن موتور یا حرکت خودرو باید خاموش شوند.
بسته به تجهیزات مدل، دسته ابزار ممکن است به جای چراغ های هشدار، نمادها را نمایش دهد.
بسته به تجهیزات مدل، برخی از چراغ ها و نشانگرهای هشدار در همه مدل ها موجود نیست.
برای توضیح دقیق روشن شدن چراغ های نشانگر در کلید چراغ ها، به توضیحات بخش "چراغ ها" مراجعه کنید.

علائم	تعریف
	چراغ اخطار مرکزی: همیشه به اطلاعات کمکی نمایش داده شده در صفحه نمایش دقت کنید.
	ترمز پارک برقی فعال می باشد.
	خرابی سیستم ترمز
	خرابی سیستم فرمان الکترومکانیکی
	راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است.
	سیستم ایمنی قبل از تصادف (Front Assist) با هشدار برخورد
	پدال ترمز را فشار دهید.
	مقدار مایع خنک کننده کم است.
	مقدار روغن موتور کم است.
	خرابی باتری
	چراغ اخطار مرکزی: همیشه به اطلاعات کمکی نمایش داده شده در نمایشگر صفحه نمایش دقت کنید.

علائم	تعریف
	لنت های ترمز بیش از حد فرسوده شده اند. هر چه سریعتر به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.
	کم بودن میزان ضخامت لنت ها
	برنامه پایداری الکترونیک (ESC) یا سیستم ضد لغزش (ASR) دچار اختلال شده است.
	خاموش بودن سیستم کنترل کشش (ASR)
	خرابی سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	اختلال و یا خطا در سیستم ترمز پارک الکترونیک
	چراغ های مه شکن عقب روشن است
	نقص در سیستم اگزوز
	نقص در سیستم مدیریت موتور
	کاهش فرمان پذیری سیستم فرمان الکترومکانیکی
	سیستم نظارت بر فشار باد تایر
	سوخت ناکافی در باک بنزین
	کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی معیوب است.
	چراغ راهنمای چپ و راست
	اگر روشن است: پدال ترمز را فشار دهید.
	عملکرد اتوهلد
	دستگاه کروز کنترل کروز کنترل تطبیقی محدود کننده سرعت
	چراغ نور بالای جلو یا نور بالا زدن با چراغ جلو

علائم	تعریف
	کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال نیست.
	سیستم ایمنی قبل از تصادف (Front Assist) خاموش است.
	اختلال در عملکرد چراغ های خودرو
	خرابی باتری
	سیستم کروز کنترل GRA
	ACCفعال است. هیچ خودرویی در جلو تشخیص داده نشد.
	ACC فعال است. خودرو در جلو تشخیص داده شد.
	سیستم کمکی جلو هشدار فاصله خودرو (Front Assist).
	ترمز اضطراری (دستیار جلو) فعال است.
	سیستم کروز کنترل (GRA) معیوب است
	محدود کننده سرعت فعال می شود
	اعلان زمان/موعد سرویس
	دمای محیط زیر ۴+ درجه سانتیگراد
	سامانه روشن/خاموش موتور در دسترس است، خاموش شدن اتوماتیکی موتور فعال است.
	سامانه روشن/خاموش موتور در دسترس نیست
	راه اندازی موتور

علائم	تعریف
	توجه داشته باشید که دستورالعمل مربوطه را درکیف مدارک همراه خودرو مطالعه کنید.

هشدار

حتما به هشدار/نشانگر روشن و اطلاعات متنی نمایش داده شده دقت کنید، در غیر این صورت خراب شدن احتمالی آن در راه بسیار زیاد است و باعث تصادف و آسیب جدی به افراد می شود.

- هرگز چراغ های هشدار یا پیام های متنی را نادیده نگیرید!
- در اسرع وقت توقف کنید و هنگام کار به ایمنی توجه کنید.

پشت آمپر

هشدار

این فصل حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- پشت آمپر آنالوگ
- صفحه کیلومتر دیجیتال
- دور سنج موتور
- نمایشگر پشت آمپر
- منوی سرویس
- داده های رانندگی (وضعیت خودرو)
- اطلاعات رانندگی
- ساعت
- نشانگر میزان سوخت
- نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
- نمایش سررسید زمان سرویس

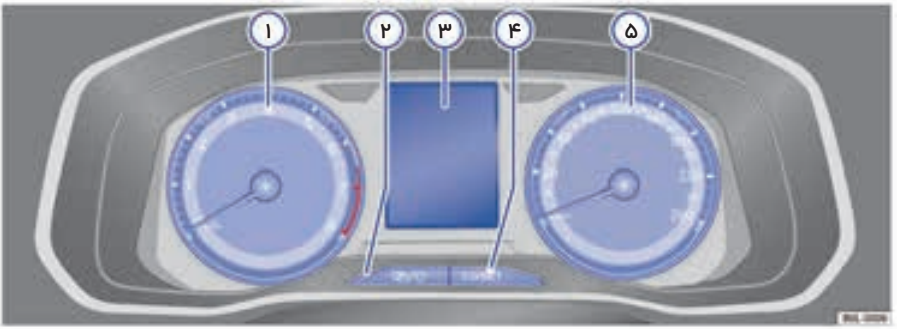
بستگی به مدل خودرو، پشت آمپر خودرو ممکن است دیجیتال یا آنالوگ باشد.
درصورتی که ولتاژ باتری کم تر از ۱۲ ولت باشد (باتری معیوب و یا نیاز به تعویض داشته باشد)، ممکن است برخی تنظیمات سیستم (زمان، تاریخ، میانبرهای شخصی و...) تغییر و یا حذف شود لذا بعد از شارژ و یا تعویض باتری تنظیمات را دوباره بررسی نمائید.

هشدار

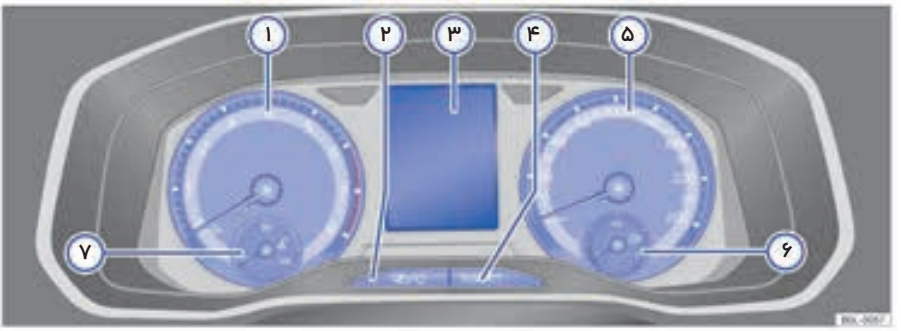
اگر خطای جدی در صفحه کیلومتر وجود داشته باشد، ممکن است صفحه خاموش شده و یا علامت ⚠ روشن شود.

- خودرو را متوقف کنید.
- برای انجام تعمیرات به سرعت با نمایندگی های مجاز شرکت تماس بگیرید.

پشت آمپر آنالوگ



شکل ۹ : پشت آمپر آنالوگ (نوع اول)



شکل ۱۰ : پشت آمپر آنالوگ (نوع دوم)

شرح شکل ۹ و ۱۰

۱ دورسنج (مقدار مقیاس دور موتور در دقیقه : ۱۰۰۰ ضرب در عدد نشان داده شده)
۲ دکمه منو
۳ اطلاعات نمایش داده شده
۴ دکمه تنظیم مجدد
۵ سرعت سنج
۶ نشانگر میزان سوخت
۷ نشانگر دمای مایع خنک کننده

صفحه کیلومتر دیجیتال

شکل ۱۱ : پشت آمپر دیجیتال

شرح شکل ۱۱

۱ نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور
۲ موقعیت دسته تعویض دنده
۳ نمایشگر دور موتور (مقدار مقیاس دور موتور در دقیقه: ۱۰۰۰ ضرب در عدد نشان داده شده)
۴ صفحه نمایش
۵ نمایشگر سرعت دیجیتال
۶ نشانگر میزان بنزین

دور سنج موتور

نقطه شروع ناحیه قرمز روی صفحه عقربه، حداکثر سرعت موتور در هر دنده است. زمانی که موتور گرم است و خودرو در حال حرکت است، قبل از آنکه نشانگر به محدوده قرمز برسد می بایست دنده را افزایش دهید و اینکه دسته دنده را در وضعیت درایو و یا اسپرت قرار دهید یا پا را از روی پدال گاز بردارید.

تذکر

- وقتی که موتور سرد است از بالابردن دور موتور، تخته گاز رفتن و وارد نمودن بار اضافه به موتور خودداری فرمائید.
- به منظور جلوگیری از آسیب موتور باید عقربه دورسنج تنها در مدت کوتاهی درمحدوده قرمز قرار بگیرد.

تعویض دنده به موقع و سبک کردن سریع دنده ها به صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش سر و صدای موتور کمک می کند.

نمایشگر پشت آمپر

نوع اطلاعات نمایش داده شده بر روی پشت آمپر بستگی به پیکربندی خودرو که شامل اقسام ذیل می باشد، دارد:

- درب های جانبی، درب موتور و درب صندوق بسته نشده.
- هشدارها و پیام های متنی.
- میزان مسافت طی شده.
- مدت زمانی که رانندگی شده.
- دکمه تنظیم مجدد مسافت طی شده.
- نمایشگر موقعیت دسته دنده.
- نمایشگر وضعیت فعلی دسته دنده به صورت دستی و یا خودکار.
- نمایش داده های رانندگی (نمایشگر چند منظوره MFD)
- نمایش زمان انجام سرویس دوره ای.
- هشدار محدودیت سرعت.
- سامانه روشن و خاموش کردن خودکار خودرو.(START-STOP)
- نمایشگر فعال شدن سیستم کروز کنترل.

درب های جانبی، درب موتور و درب صندوق بسته نشده:

زمانی که خودرو در حال حرکت است و یکی از درب های جانبی، درب موتور و یا درب صندوق باز باشند، هشدار باز بودن درب ها نمایش داده می شود و در برخی موارد سیستم یک بوق هشدار نیز دارد که در این شرایط فعال می شود.

نمایشگر موقعیت دسته دنده:

با مشخص نمودن وضعیت دسته دنده کنار دسته دنده و بر روی نمایشگر پشت آمپر وضعیت دسته دنده نمایش داده می شود به صورتی که با قراردادن دسته دنده بر روی حالت درایو-اسپرت و یا حالت تیپ ترونیک بر روی نمایشگر وضعیت دسته دنده قابل مشاهده است.

نمایشگر دمای محیط:

با توجه به نوع تجهیزات نصب شده بر روی خودرو و دمای هوای بیرون کمتر از ۴+ سانتیگراد (۳۹+ فارنهایت) علاوه بر دما نمایشگر نماد ❄ را نشان می‌دهد، این علامت تا زمانی که دمای محیط افزایش یابد وبه ۶+ درجه سانتیگراد برسد وجود دارد.

شایان ذکر است با حرکت خودرو بر اثر وجود حرارت موتور دمای نمایش داده شده ممکن است کمی بالاتر از دمای واقعی باشد.

محدوده اندازه گیری دما از ۴۵- تا ۷۶+ درجه سانتیگراد می باشد.

نمایشگر وضعیت فعلی دسته دنده به صورت دستی و یا خودکار:

درزمان رانندگی با وضعیت دستی به جهت کاهش مصرف سوخت بر روی نمایشگر پشت آمپر پیشنهاد تعویض دنده نمایش داده می شود.

نمایش داده های رانندگی (نمایشگر چند منظوره MFD):

کیلومتر شمار مسافت طی شده توسط خودرو را ثبت می کند.

مسافت سنج (TRIP) فاصله طی شده با واحد کیلومتر را از آخرین مرتبه ای که مسافت سنج تنظیم شده باشد را نشان می دهد.

به جهت تنظیم مجدد می بایست دکمه 0.0 / SET را در مدت کوتاهی در پشت آمپر فشار دهید تا کیلومتر شمار مجدداً بر روی صفر تنظیم شود.

سامانه روشن و خاموش کردن خودکار خودرو (START-STOP):

در پشت آمپر مجموعه نشانگرها اطلاعاتی درباره وضعیت فعلی نشان داده می شود.

کد موتور

بر اساس نوع خودرو، برخی از صفحه کیلومتر ها قادر به نشان دادن کد موتور می باشند.

در مدل های دارای صفحه کیلومتر دیجیتال:

- در منوی صفحه کیلومتر دیجیتال، گزینه Distance/ Time را انتخاب کنید. سپس آیتم "Since start" را انتخاب کنید.
- یکی از دکمه های یا بر روی فرمان را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا وارد منوی سرویس شوید.
- آیتم Engine Code را در منو انتخاب کنید.

هشدار

خیابان ها و پل ها ممکن است در دمای نزدیک نقطه انجماد یخ بزنند.

- نماد «کریستال یخ» اشاره به خطر یخبندان است. در زمان یخبندان ممکن است دمای محیط بالاتر از ۴+ درجه سانتیگراد باشد، حتی با وجود اینکه علامت «کریستال یخ» وجود نداشته باشد اما یخ نازک بر روی جاده ها ممکن است وجود داشته باشد.
- هرگز به دمای هوای بیرون اعتماد نداشته باشید.

بر روی این مدل خودرو انواع متفاوتی از پشت آمپر وجود دارد که بر روی هر خودرو ممکن است نوع و مواردی که بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود متفاوت باشد، اما هیچ گونه هشداری که شامل اطلاعات باشد نمایش داده نمی شود و خطاهای خودرو فقط با چراغ هشدار می باشد.

در مواقعی که سیستم چندین خطا را تشخیص دهد علامت های هشدار پی در پی برای چند ثانیه ظاهر می شود. این علامت ها تا زمانی که مشکل ها بر طرف نشود نشان داده می شود.

چنانچه پیام‌های هشدار از اختلالات عملکرد سیستم، با باز نمودن سوئیچ نمایش داده شود و تنظیمات یا نمایش اطلاعات آن طور که شرح داده شده اجرا نگردد، در این صورت برای رفع اختلالات می‌بایست به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

منوی سرویس

فقط در مدل های دارای صفحه کیلومتر دیجیتال

با توجه به نوع خودرو، اطلاعات مختلفی می تواند در منوی سرویس با استفاده از دکمه های روی فرمان ثبت و تنظیم شود.

دسترسی به منوی سرویس

برای دسترسی به منوی سرویس، در منوی صفحه کیلومتر دیجیتال، گزینه Distance/Time را انتخاب کنید. سپس آیتم "Since start" را انتخاب کنید. یکی از دکمه های یا بر روی فرمان را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا وارد منوی سرویس شوید. می توانید از دکمه های روی فرمان برای راهبری راحت تر استفاده کنید.

سرویس و نگهداری

در منو گزینه Service را انتخاب کنید تا بتوانید اطلاعات مربوط به کیلومتر و زمان انجام سرویس را در صفحه نمایش دیجیتال ببینید.

کد موتور

با توجه به نوع خودرو، با انتخاب گزینه Engine Code می توانید کد موتور را ببینید.

تنظیم ساعت

با انتخاب گزینه Time می توانید ساعت خودرو را با فشار دادن دکمه OK بر روی فرمان چند منظوره تنظیم کنید.

حق چاپ

با توجه به تجهیزات خودرو، می توانید اطلاعات مربوط به حق چاپ خودرو را در آیتم Copyright مشاهده نمایید.

داده های رانندگی (وضعیت خودرو)

نمایشگر داده های رانندگی (نمایش چندمنظوره) مقادیر مختلف رانندگی را به همراه مصرف سوخت نمایش می‌دهد.

تغییرنمایشگر

دکمه △ یا ▽ روی فرمان را فشار دهید.
حافظه داده رانندگی را تغییر دهید.
دکمه OK روی فرمان را فشار دهید.

راه اندازی حافظه

چنانچه زمان استفاده نکردن از خودرو بیش از دو ساعت باشد سیستم به طور خودکار داده های درون حافظه را حذف می کند.

حافظه مربوط به سوخت گیری

نمایش و ذخایر جمع آوری شده مربوط به مصرف رانندگی در زمان سوخت گیری حافظه به طور خودکار پاک می‌شود.

حافظه طولانی مدت

بسته به نوع طراحی نشانگرها داده های هر تعداد سفر به صورت جداگانه تا مجموعه ۱۹ ساعت و ۵۹ دقیقه، ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه و یا ۹۹۹/۹ کیلومتر جمع آوری می‌کند. و چنانچه هر کدام از مقادیر ذکر شده به حد مجاز برسد حافظه به طور خودکار پاک می شود و دوباره از صفر شروع می شود.

پاک کردن داده های حافظه رانندگی به صورت دستی

- حافظه ای که می خواهید پاک کنید را انتخاب نمائید.
- دکمه OK روی فرمان را فشرده و برای دو ثانیه نگه می داریم.

مصرف سوخت فعلی

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، نمایشگر مصرف سوخت را به صورت L/100 KM (لیتر در صد کیلومتر) نشان می دهد. در صورتی که خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد نمایشگر، مصرف سوخت را به صورت L/H (لیتر در ساعت) نمایش می‌دهد.

مصرف سوخت میانگین

بعد از رانندگی در حدود ۳۰۰ متر، میانگین مصرف سوخت در نمایشگر نمایش داده می شود.

محدوده رانندگی

مسافت پیموده شده به صورت تقریبی با میزان سوخت باقیمانده در مخزن را با همان سبک رانندگی محاسبه می کند.

زمان سفر

زمان رانندگی بر حسب ساعت (h) و دقیقه (min) بعد از باز کردن سوئیچ محاسبه می شود.

فاصله

فاصله پیمایش شده از زمان روشن شدن خودرو را نمایش می دهد.

سرعت

میانگین سرعت خودرو پس از روشن خودرو و پیمایش ۱۰۰ متر بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

نشانگر سرعت دیجیتال

نمایش سرعت فعلی رانندگی (km/h) کیلومتر بر ساعت به صورت دیجیتال نمایش داده می شود.

دمای مایع خنک کننده

بسته به نوع نمایشگر، دمای مایع خنک کننده موتور به صورت عددی و یا حروف نمایش داده می شود.
نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور از ۴۵- تا ۱۳۰+ درجه سانتیگراد متغیر می باشد.

تنظیم هشدار سرعت بیش از حد

- نمایش هشدار سرعت خودرو — کیلومتر بر ساعت را انتخاب کنید.
- دکمه OK بروی فرمان تا سرعت مورد نظر به عنوان سرعت هشدار در سیستم خودرو ذخیره شده و اخطار فعال شود.

در صورت لزوم می توانید از دکمه های روی فرمان برای تغییر سرعت هشدار استفاده نمود. که عملکرد آن به شرح ذیل است:

- دکمه های △ یا ▽ را برای مشخص نمودن میزان سرعت خودرو فشار دهید.
- سپس دکمه OK را چند ثانیه نگه داشته تا سرعت ◀

مورد نظر درون حافظه ذخیره شود.

- جهت غیر فعال نمودن آلارم سرعت غیر مجاز کافیست که ابتدا گزینه هشدار سرعت خودرو بر روی صفحه نمایش انتخاب و سپس دکمه OK را فشار دهید.
- آلارم هشدار سرعت خودرو در بازه کیلومتر ۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می شود.

اطلاعات رانندگی

فقط در مدل های دارای صفحه کیلومتر دیجیتال

اطلاعات رانندگی (نمایشگر چند منظوره) نشان دهنده اطلاعات متفاوتی از حالت های رانندگی و میزان مصرف سوخت می باشد.

با توجه به خودرو، ممکن است اطلاعات متفاوتی نشان داده شود. اطلاعات نشان داده شده وابسته به رفتار راننده، شرایط خودرو و شرایط رانندگی (به عنوان مثال رانندگی در شهر یا بزرگراه) می باشد. اطلاعات رانندگی، با توجه به میانگین طول جاده محاسبه می شود که ممکن است اطلاعات نمایش داده شده از مقدار واقعی متفاوت باشد.

انتخاب منوی اطلاعات رانندگی

با توجه به اطلاعات انتخاب شده، می توان با استفاده از دکمه های ⚙ یا ⚙ برای باز کردن منو استفاده کرد. همچنین با استفاده از دکمه های △ یا ▽ می توان اطلاعات رانندگی را انتخاب نمود یا می توان مستقیما با استفاده از دکمه های △ یا ▽ منوی انتخاب را باز نموده و اطلاعات رانندگی را باز کرد.

انتخاب حافظه اطلاعات رانندگی

- اطلاعات رانندگی مورد نیاز (مانند مصرف سوخت میانگین، زمان/کیلومتر سفر و یا سرعت میانگین) را انتخاب کنید.
- دکمه های ⚙ یا ⚙ را در فرمان انتخاب فشار دهید تا منو را باز کنید.
- حافظه اطلاعات رانندگی را با استفاده از دکمه های △ یا ▽ در فرمان چند منظوره انتخاب کنید.
- با فشار دادن دکمه OK در فرمان، آیتم مورد نظر را تایید کنید. اطلاعات درخواستی در صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

حافظه از زمان استارت

اگر مدت زمان رانندگی بیشتر از دو ساعت باشد، سیستم به طور خودکار اطلاعات قبلی در حافظه را پاک خواهد کرد.

حافظه از زمان آخرین سوخت گیری

نشان دهنده اطلاعات و میزان مصرف سوخت می باشد. سیستم به طور خودکار در زمان سوخت گیری حافظه را پاکسازی خواهد کرد.

جمع آوری حافظه

حافظه اطلاعات رانندگی را برای هر تعداد سفر یک طرفه ذخیره می کند. اگر مدت زمان رانندگی به بیش از ۱۹ ساعت و ۵۹ دقیقه یا ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه (بسته به نوع صفحه کیلومتر) برسد، یا مقدار مسافت پیموده شده بیشتر از ۹۹۹۹/۹ کیلومتر باشد، سیستم به طور اتوماتیک اطلاعات رانندگی را پاک خواهد کرد.

پاکسازی حافظه اطلاعات رانندگی

- اطلاعات رانندگی مورد نیاز را انتخاب کنید (به عنوان مثال، مصرف سوخت میانگین یا سرعت میانگین)
- دکمه های ⚙ یا ⚙ را در فرمان چند منظوره فشار دهید تا منوی مورد نظر را باز کنید.
- اطلاعات رانندگی مورد نیاز جهت پاکسازی را با استفاده از دکمه های △ یا ▽ انتخاب کنید.
- دکمه OK را در فرمان فشار دهید تا پاکسازی را تایید کنید.

نمایش مصرف سوخت در حال حاضر

مصرف سوخت در حال حاضر به صورت دیجیتالی نمایش داده می شود.

نمایش مصرف سوخت میانگین

مصرف سوخت میانگین بعد از رانندگی به میزان ۳۰۰ متر قابل نمایش است.

نمایش سرعت میانگین

سرعت میانگین بعد از طی کردن مسافت ۱۰۰ متر قابل مشاهده است.

هشدارها و پیام های اطلاعاتی

درزمان باز شدن سوئیچ و یا حین رانندگی، خودرو عملکرد اجزا خاصی را بررسی می کند. اختلالات عملکرد از طریق علائم هشدار زرد رنگ و قرمز رنگ بر روی پشت امپر نمایش داده می شود که نشان از نقص خودرو است و در پاره ای از موارد هم به صورت آلارم بوق به راننده اطلاع رسانی می کند. این موارد بسته به مدل پشت آمپر می تواند متفاوت باشد.

بسته به مدل خودرو اختلالات عملکرد فعلی را می توان به صورت دستی از داخل صفحه نمایش باز خوانی کرد. بدین منظور می توان گزینه **وضعیت خودرو** را از داخل منو فعال نمود.

۱. هشدار وضعیت قرمز: این علامت می توان به صورت چشمک زن، ثابت ماندن و در پاره ای موارد می توان به صورت آلارم هشدار باشد. با فعال شدن علامت STOP به رانندگی ادامه ندهید! خطری وجود دارد. اختلال به وجود آمده را بررسی کنید و علت را رفع و در صورت لزوم به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.

۲. هشدار وضعیت زرد: این علامت می توان به صورت چشمک زن، ثابت ماندن و در پاره ای موارد می توان به صورت آلارم هشدار باشد. این علامت می تواند به دلیل نقص در عملکرد و یا کم شدن سیالات خودرو باشد و می تواند باعث از کار افتادن خودرو شود. هرچه سریع تر اختلال را بررسی کنید و در صورت لزوم به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.

پیام های متنی: اطلاعاتی مربوط به فرآیندهای مختلف در خودرو می باشد.

وقتی که پیام های هشدار متعددی وجود داشته باشد، این علامت ها پی درپی برای چند ثانیه ظاهر می شوند. این علامت ها تا زمانیکه علت این مشکل ها برطرف شود نشان داده می شود.

وقتی که پیام های هشدار درباره اختلالات عملکرد با بازکردن سوئیچ نمایش داده می شوند، ممکن است تنظیمات یا نمایش اطلاعات آن طور که شرح داده شده اجرا نشوند. در این صورت برای رفع اختلالات عملکرد به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

سیستم تشخیص خواب آلودگی راننده (سیستم پیشنهاد استراحت)

شکل ۱۲ : نمایشگر پشت آمپر: علامت سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده

سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده، با توجه به رفتار راننده که نشان از خستگی است به راننده بوسیله این سامانه اطلاع می دهد.

شرح عملکرد و استفاده

سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده در ابتدای حرکت، شیوه رانندگی را بررسی می کند و از آن برای محاسبه میزان خواب آلودگی راننده استفاده می کند. این اطلاعات به طور مداوم با شیوه رانندگی فعلی مقایسه می شود. زمانی که سامانه تشخیص دهد که راننده خواب آلوده است به وسیله یک "زنگ" هشدار صوتی می‌دهد و به صورت تصویری در نمایشگر همراه با یک پیام متنی اطلاع رسانی می کند. پیام در نمایشگر مجموعه نشانگرها برای مدت ۵ ثانیه نمایان می شود و در صورت لزوم یک بار دیگر تکرار و آخرین پیام نمایش داده شده در سامانه ذخیره می گردد.

نمایش پیام تشخیص خواب آلودگی را می توان با فشردن دکمه OK بر روی فرمان غیر فعال نمود.

شرایط عملکرد

سیستم تشخیص خستگی وسیله نقلیه فقط در سرعت ۶۵ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت فعال می گردد.

محدودیت های عملکرد:

سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده دارای محدودیت‌هایی است که مربوط به خود سامانه می‌باشد. شرایط زیر می تواند منجر به محدود شدن عملکرد سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده یا به طور کلی عمل نکردن سامانه شود:

- سرعت خودرو پایین تر از ۶۵ (km/h) کیلومتر بر ساعت باشد.
- سرعت خودرو بالاتر از ۲۰۰ (km/h) کیلومتر بر ساعت باشد.

- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم.
- رانندگی در جاده های ناهموار.
- رانندگی در شرایط جوی نامساعد.
- سبک رانندگی به صورت اسپرت.
- عدم تمرکز راننده (حواس پرتی شدید راننده).

در شرایط زیر سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده مجدداً تنظیم می شود:
- سوئیچ خودرو بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده به همراه درب راننده باز باشد.
- خودرو بیش از ۱۵ دقیقه بدون حرکت باشد.

در مسیرهای طولانی رانندگی با سرعت کمتر از ۶۵ (km/h) کیلومتر بر ساعت سیستم ارزیابی خستگی راننده مجدداً به صورت اتوماتیک تنظیم می شود و چنانچه بعد از آن با سرعت بالا رانندگی کنید شیوه رانندگی مجدداً ارزیابی می شود.

هشدار

فناوری هوشمند سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده نمی تواند از قوانین فیزیک فراتر رود و عملکرد آن منحصراً در محدوده سامانه است. لذا اجازه ندهید که راحتی حاصل از سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده شما را وسوسه کند که خود را در معرض خطر قرار دهید. طی رانندگی های طولانی مدت در فواصل منظم استراحت کافی داشته باشید.
- رانندگان همیشه می بایست از آمادگی جسمانی کافی به جهت رانندگی را داشته باشند.
- هرگز هنگام خستگی رانندگی نکنید.
- سامانه نمی تواند خواب آلودگی راننده را تحت هر شرایطی تشخیص دهد لذا لطفاً یادداشت مربوط به محدودیت ها را بادقت بخوانید.
- ممکن است سامانه در بعضی از موقعیت ها یک مانور ارادی در رانندگی را به اشتباه به عنوان خواب آلودگی راننده تشخیص دهد.
- هیچ هشدار فوری برای پدیده ای که به اصطلاح "خواب ثانیه ای" نامیده می شود داده نمیشود!
- به اطلاعات موجود در نمایشگر پشت آمپر توجه کنید و به دستورات آن عمل کنید.

سامانه تشخیص خواب آلودگی راننده فقط برای رانندگی در اتوبان ها و جاده های پیشرفته طراحی شده است.

در صورت اختلال در عملکرد سامانه تشخیص خواب الودگی به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید و سامانه را بررسی کنید. ▷

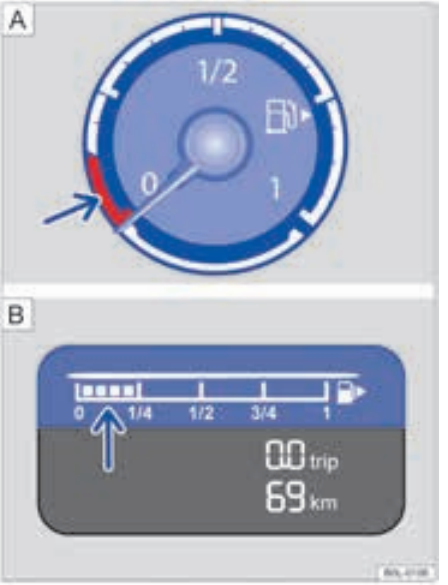
ساعت

تنظیم ساعت از طریق ابزاری های کمکی

- دکمه [⊡/⊙] برروی پشت آمپر را فشرده تا پیغام زمان بر روی نمایشگر ظاهر شود.
- دکمه [⊡/⊙] را رها نموده تا وارد تنظیم ساعت شوید.
- بلافاصله بعد از آن دکمه [0.0 / SET] را سریع فشار دهید تا ساعت به صورت چشمک زن برای شما نمایش داده شود و بعد برای تنظیم ساعت دکمه را نگه دارید تا به ساعت مورد نظر برسد.
- بعد از تنظیم ساعت به جهت تنظیم دقیقه بار دیگر دکمه [⊡/⊙] را نگه دارید.
- با فشردن دکمه [0.0 / SET] سریع دکمه دقیقه به حالت چشمک زن می شود حال با فشردن و نگه داشتن دکمه [0.0 / SET] می توان دقیقه را هم تنظیم نمود.
- برای تنظیم ساعت و دقیقه دکمه [0.0 / SET] را رها کرده و دکمه [⊡/⊙] را در مرحله پایان فشار دهید.

در خودرو های مجهز به صفحه کیلومتر دیجیتال:
- منوی سرویس را باز کنید.
- منوی Time را انتخاب کنید.
- با استفاده از دکمه [OK] زمان صحیح را تنظیم کنید. ▷

نشانگر میزان سوخت



شکل ۱۳ : نشانگر میزان سوخت در مدل های آنالوگ

شکل ۱۴ : نشانگر میزان سوخت در مدل های دیجیتال

مخزن سوخت تقریباً خالی است

چراغ زرد روشن است. و وسیله نقلیه از سوخت اضافی استفاده می کند. ⚠

- در اولین فرصت سوخت گیری نمایید.

در پوش مخزن سوخت به درستی بسته نشده است

که بسته به تجهیزات و مدل وسیله نقلیه ممکن است یک پیام متنی بر روی نمایشگر نمایان شود که درپوش باک سوخت را بررسی نمایید.

- خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و خاموش نمایید.
- درب باک را باز کرده و درپوش پر کننده مخزن سوخت را باز نمایید.
- درپوش پر کننده مخزن سوخت را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و گوش کنید زمانی که صدای کلیک را شنیدید، نشان از باز شدن دارد و می‌توان درپوش را باز نمود.
- درپوش باک را ببندید.

بعد از باز نمودن سوئیچ حتی اگر درب باک به درستی بسته شده باشد پیام متنی روی نمایشگر پشت آمپر که نشان از عدم صحیح بسته شدن درب باک باشد نمایش داده شود که این امر طبیعی است وجای نگرانی ندارد و پس از تشخیص سفت بودن درب پر کننده مخزن سوخت، پیامک به صورت خودکار ناپدید می شود.

- در صورتی که یک پیام متنی و یا چراغ هشدار ⛽ بر روی پشت آمپر نمایش داده شد در سریع ترین زمان ممکن می بایست به جهت بررسی موتور وسیستم سوخت رسانی به نمایندگی های مجاز مراجعه نمود.

⚠ هشدار

رانندگی در زمانی که سطح سوخت بسیار پایین باشد می توان منجر به متوقف شدن خودرو در جاده، تصادف و یا جراحات جدی شود.

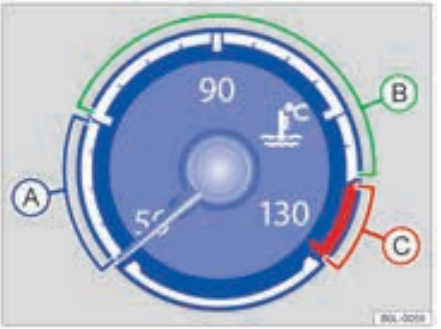
- اگر سطح سوخت خیلی کم باشد، ممکن است باعث سوخت رسانی نامنظم به سیستم سوخت موتور شود و خودرو به راحتی متوقف شود.
- اگر موتور به دلیل تامین ناکافی یا نامنظم سوخت به طور نامنظم کار کند و یا کاملاً از کار بیفتد، سیستم فرمان، تمام سیستم‌های هوشمند کمک راننده و سیستم‌های کمکی ترمز از کار می افتند.
- هنگامی که ۱/۴ از سوخت در باک سوخت باقی مانده است، می بایست سوخت به باک اضافه تا از خاموش شدن ناگهانی موتور جلوگیری گردد.

تذکر

تا زمانی که باک بنزین کاملاً به اتمام نرسیده رانندگی نکنید! سوخت نامنظم ممکن است باعث احتراق ناقص موتور یا صدای اضافی ناشی از احتراق درون اگزوز شود، سوخت نسوخته وارد سیستم اگزوز شده و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند!

فلش کوچک در کنار نشانگر سوخت، جهت درب مخزن سوخت روی خودرو را نشان می دهد.

نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده موتور



شکل ۱۵ : تصویر نمایش دمای مایع خنک کننده موتور در پشت آمپر

شکل ۱۶ : تصویر نمایش دمای مایع خنک کننده موتور در پشت آمپر دیجیتال

بسته به نوع خودرو، دمای مایع خنک کننده موتور می‌تواند به صورت دیجیتالی از طریق دماسنج مایع خنک کننده یا به صورت آنالوگ در پشت آمپر نمایش داده شده باشد.

(A) تا زمانی که دمای موتور پایین است و به دمای کاری نرمال نرسیده، از کارکردن موتور با دور بالا و فشار بار زیاد اجتناب کنید.

(B) منطقه دمای معمولی مایع خنک کننده.

(C) دمای بالای مایع خنک کننده، در اسرع وقت و به محض امکان خودرو را متوقف کنید. موتور راخاموش کرده و اجازه دهید خنک شود.

دمای مایع خنک کننده موتور

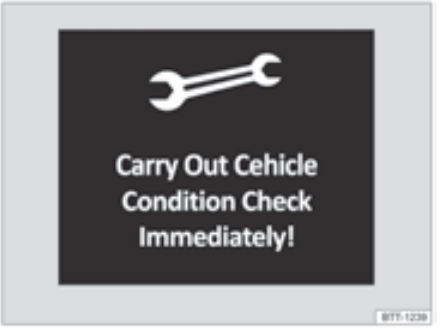
چراغ هشدار روشن می شود و چراغ هشدار قرمز چشمک می زند.

سطح مایع خنک کننده موتور خیلی کم است ویااختلال در سامانه خنک کننده موتور.

به رانندگی ادامه ندهید!

- فوراً خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا کاملاً خنک شود.
- بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
- اگر سطح مایع خنک کننده موتور به اندازه مکفی است، اما در حین حال چراغ اخطار همچنان روشن می‌باشد، لطفاً برای رفع عیب به نمایندگی های مجاز مراجعه‌نمائید.

نمایش سر رسید زمان سرویس



شکل ۱۷ : تصویر نمایشگر پشت آمپر که سر رسید زمان سرویس را نشان می دهد.

اطلاعات موعد سرویس در نمایشگر پشت آمپر نمایش داده می شود.
انواع مختلفی از نشانگرها و اطلاعات وجود دارد، بنابراین شکل نمایش ممکن است متفاوت باشد، چرخه تعمیر و نگهداری شرکت به دو دسته تقسیم می شود:
۱. سر رسید تعویض روغن
۲. سر رسید بازرسی منظم.
آیتم نمایش چرخه تعمیر و نگهداری دوره ای، اطلاعات تعمیر و نگهداری بعدی را برای دو نوع نگه داری نمایش می دهد. چرخه های تعمیر و نگهداری منظم و موارد نگهداری را نیز می توان در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری یافت.
سرویس های دوره ای با توجه به زمان رانندگی و مسافت پیموده شده، مورد ارزیابی و نگه داری قرار می گیرند.

یادآوری چرخه تعمیر و نگهداری دوره ای

اگر قرار است تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده بعدی انجام شود، در هنگام روشن شدن خودرو، پیام اعلان تعمیر و نگهداری روی صفحه نمایش داده می شود.

تعداد کیلومترها یا روزهای نمایش داده شده حداکثر مسافت و زمانی است که می توان قبل از سرویس بعدی طی نمود.

فهرست های سرویس دوره ای

در صورت نیاز به سرویس دوره ای مشخص، هنگامی که خودرو روشن می شود، سیستم صدایی از خود ساطع می‌کند و نماد آچار روی صفحه نمایش ابزار ترکیبی برای چند ثانیه نمایش داده می شود. صفحه نمایش همچنین ممکن است یکی از پیام های متنی زیر را نمایش دهد.

- Check the vehicle immediately!
- Get your oil changed now!
- Immediate oil change and maintenance check!

استعلام اطلاعات سرویس دوره ای

با باز نمودن سوئیچ، خاموش بودن موتور، و ساکن بودن وسیله نقلیه می توانید اطلاعات سرویس فعلی را مطلع شوید:

- دکمه روی پشت آمپر را فشار دهید تا کلمه "Maintenance" روی نمایشگر ظاهر شود.
- دکمه را رها کنید. صفحه نمایش اطلاعات سرویس فعلی را نشان می دهد.

هنگامی که موتور روشن است، پیام سرویس نمایش داده شده پس از چند ثانیه یا با فشار دادن دکمه OK روی فرمان چند منظوره ناپدید می شود. ▷

راه اندازی پشت آمپر

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:
استفاده از دکمه های چند منظوره روی فرمان.
برخی از آیتم های منو فقط زمانی نمایش داده می شوند که خودرو ساکن باشد.

هشدار

بی توجهی راننده می تواند منجر به تصادف و صدمات شود، کار بر روی پشت آمپر ممکن است بر مشاهده راننده از شرایط جاده تأثیر بگذارد.

- هنگام حرکت وسیله نقلیه هرگز منوی صفحه نمایش پشت آمپر را باز نکنید.

برخی از تنظیمات سیستم ممکن است زمانی که ولتاژ باتری نصب شده بر روی خودرو (۱۲ولت) کم شود یا زمانی که باتری تعویض می شود، تغییر یا حذف شوند. پس از شارژ کامل باتری، تنظیمات سیستم را دوباره بررسی و به روز کنید.

استفاده از دکمه های چند منظوره روی فرمان

شکل ۱۸ : سمت راست غربیلک فرمان چند منظوره: دکمه های استفاده از فهرست ها و نمایش اطلاعات در نمایشگر پشت آمپر.

هر زمان که یک هشدار با اولویت ۱ نمایش داده شود، نمی توانید هیچ منویی را باز کنید. برخی از اطلاعات هشدار را می توان از طریق دکمه چند منظوره روی فرمان تایید و یا خاموش کرد.

باز کردن فهرست اصلی:

- سوئیچ را باز کنید.
- اگر صفحه نمایش پیام یا تصویر خودرو را نشان می دهد، دکمه OK روی غربیلک فرمان را هر چند بار که لازم است فشار دهید.
- جهت مرور گزینه های فهرست اصلی، گزینه یا را فشار دهید. ← شکل ۱۸
- برای باز کردن یک آیتم نمایش منو یا یک مورد نمایش اطلاعات، دکمه OK را فشار دهید یا چند ثانیه صبر کنید تا سیستم به طور خودکار یک منو را باز کند یا اطلاعاتی را نمایش دهد.

تنظیم کردن منوی تنظیمات

- دکمه مکان نما ▲ یا ▼ را بر روی صفحه نمایش فشار دهید تا صفحه مورد نظر نشان داده شود. این فهرست در صفحه نمایش داده شده به صورت یک علامت تیک دار با یک کادر می باشد.
- برای انجام تغییرات لازم است که دکمه OK را فشار دهید. یک تیک نشان می دهد که سیستم یا ویژگی انتخاب شده فعال است.

در خودرو های مجهز به صفحه کیلومتر دیجیتال

- منوی مورد نظر با استفاده از دکمه های یا و سپس دکمه های ▲ یا ▼ قابل دسترسی خواهد بود. همچنین می توانید مستقیما با دکمه های ▲ یا ▼ منوی مورد نظر را باز کنید.
- دکمه های یا را جهت باز کردن منو فشار داده و از دکمه OK برای باز کردن اطلاعات استفاده کنید. سیستم به طور اتوماتیک اطلاعات درخواستی را در صفحه کیلومتر نمایش خواهد داد.

بازگشت به منوی انتخاب

برای خروج از منو دکمه یا را فشار دهید.

دکمه VIEW در فرمان چند منظوره

از این دکمه جهت نمایش صفحات مختلف در صفحه کیلومتر استفاده کنید.

وقتی که پیام های هشدار درباره اختلالات عملکرد با بازکردن سوئیچ نمایش داده می شوند، ممکن است تنظیمات یا نمایش اطلاعات آن طور که شرح داده شده اجرا نشوند. در این صورت برای رفع اختلالات عملکرد به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

ملاحظات امنیتی

نکات کلی

آماده سازی و رانندگی ایمن

برای اطمینان از ایمنی خود و همه سرنشینان خودرو، قبل از استارت زدن و هنگام رانندگی موارد زیر را رعایت کنید ⚠ :

✓ بررسی کنید که همه لامپ ها و چراغ های راهنما به درستی کار می کنند.
✓ فشار لاستیک و موجودی سوخت را بررسی کنید.
✓ سطح مایع شیشه شوی را بررسی کنید.
✓ اطمینان حاصل کنید که همه پنجره ها دید واضحی دارند.
✓ اطمینان حاصل کنید که وسایل ذخیره سازی داخل خودرو و محتویات صندوق بار عقب در شرایط ایمن هستند.
✓ اطمینان حاصل کنید که هیچ چیز با پدال تداخل نداشته باشد.
✓ هنگام مسافرت با کودکان، حتما از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب با قد و وزن کودک استفاده کنید تا از کودک داخل وسیله نقلیه محافظت کنید.
✓ سرنشینان ردیف جلو باید صندلی ها ، پشتی سر و آینه های بغل را با توجه به فرم بدن خود به درستی تنظیم کنند.
✓ راننده باید کفش مناسب برای کار با پدال ها بپوشد.
✓ پهنه پدال که در فضای پای راننده قرار می گیرند نباید در حرکت پدال تداخل داشته باشند و باید در جای خود محکم شود.
✓ حتماً قبل از شروع و در حین رانندگی وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید و به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنند.
✓ کمربندهای ایمنی را قبل و در حین رانندگی به درستی ببندید و به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربندهای ایمنی خود را ببندند.
✓ همه سرنشینان وسیله نقلیه باید روی صندلی های خود بنشینند و باید کمربند ایمنی روی صندلی های خود را ببندند.
✓ اگر شما دارای رفتارهای غیر ارادی(رفلکس) شده اید هرگز وسیله نقلیه را نرانید. به عنوان مثال، مواد مخدر، الکل یا مواد مخدر می توانند رفتارهای فرد را مختل کنند.
✓ هنگام رانندگی تحت تأثیر عوامل خارجی مانند صحبت کردن با سرنشینان وسیله نقلیه خود، برقراری تماس تلفنی، باز کردن منو های صفحه نمایش و تنظیم کردن سیستم نباشید، تا حواس شما را پرت نکند.
✓ بسته به میدان دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک رانندگی کنید.
✓ سرعت خودرو و حالت رانندگی خود را تنظیم کنید.
✓ قوانین راهنمایی و رانندگی و محدودیت سرعت قانونی را به شدت رعایت کنید.
✓ در حین رانندگی طولانی مدت حداقل هر دو ساعت یکبار توقف و استراحت کنید.
✓ حیوان خانگی خود را با وسیله ای مناسب نسبت با وزن و اندازه اش در وسیله نقلیه قرار دهید.

دستورالعمل رانندگی در خارج از کشور

استانداردهای ایمنی و مقررات آلایندگی اتخاذ شده در برخی کشورها ممکن است با ساختار این خودرو متفاوت باشد. ما توصیه می کنیم قبل از رانندگی در خارج از کشور، برای قوانین مربوطه در کشور مقصد خود با نماینده رسمی شرکت مشورت کنید:

✓ آیا وسیله نقلیه برای سفرهای رانندگی خارجی، به عنوان مثال، مسدود کردن یا تغییر تنظیمات چراغ جلو نیاز به اصلاح دارد؟
✓ چه ابزار ضروری تعمیر/نگهداری، تجهیزات تشخیصی و قطعات یدکی را باید همراه داشته باشم؟
✓ آیا نمایندگی وسیله نقلیه شما در کشور مقصد وجود دارد؟
✓ آیا سوخت با کیفیت رضایت بخش در کشور مقصد موجود است؟
✓ آیا مایعات خودرو که با مشخصات فنی وسیله نقلیه مطابقت داشته باشد در کشور مقصد موجود است؟
✓ آیا هنگام سفر با وسیله نقلیه لاستیک های خاصی مورد نیاز است؟
✓ آیا همراه داشتن کپسول آتش نشانی هنگام سفر با وسیله نقلیه در کشور مقصد، الزامی است؟
✓ الزامات ویژه کشورهای مقصد برای جلیقه های هشدار نورانی چیست؟

مواردی که باید هنگام افزودن سوخت، سیالات مصرفی بررسی شوند

اگر با رویه‌های عملیاتی و روش‌های عملکرد ایمن تجهیزات، ابزار و مایعات خودرو آشنا نیستید، سعی نکنید بدون دانش کافی کارهای اضافی بر روی موتور خودرو انجام ندهید.در غیر این صورت، تصادف و صدمات جدی به سادگی اتفاق می افتد و در صورت عدم ◀

اطمینان، باید توسط نماینده رسمی شرکت، آموزش و یا بررسی شود. موارد زیر باید همزمان با اضافه کردن سوخت بررسی شود:

✓ سطح مایع شیشه شوی.
✓ سطح روغن موتور.
✓ سطح مایع خنک کننده موتور.
✓ سطح روغن ترمز.
✓ فشار لاستیک.
✓ وضعیت سیستم های روشنایی خودرو که ارتباط نزدیکی با ایمنی رانندگی دارد.

- چراغ های راهنمای چپ و راست
- چراغ کوچک، چراغ نور پایین و چراغ نور بالای جلو.
- چراغ عقب ترکیبی.
- چراغ ترمز.
- چراغ مه شکن عقب.
- چراغ پلاک.

دستورالعمل تعویض لامپ(مراجعه به قسمت مربوطه)

خطر

همیشه به نکات ایمنی مهم در مورد کیسه هوا روی آفتابگیر سرنشینان ردیف جلو توجه کنید. اطلاعات اولیه در مورد نصب و استفاده از صندلی کودک را کسب نمائید.

هشدار

مشروبات الکلی و مواد مخدر می توانند بر رفتار رانندگی راننده تأثیر بگذارند و به راحتی باعث تصادفات جدی و مرگ شوند!

- الکل، مواد مخدر، دارو و مسکن می تواند به میزان زیادی هوشیاری و توانایی واکنش راننده را مختل کند، ایمنی رانندگی را به طور جدی به خطر بیندازد و در نتیجه کنترل را از دست بدهد!

هشدار

همیشه قوانین راهنمایی و رانندگی و محدودیت‌های سرعت را رعایت کنید و به طور قابل پیش بینی رانندگی کنید. درک صحیح از محیط رانندگی شما را قادر می سازد تا با خیال راحت به مقصد خود برسید و از آسیب جدی یا مرگ جلوگیری کنید.

تذکر

خرابی خودرو به دلیل استفاده از سوخت نامناسب، نگهداری نامناسب یا نصب قطعات یدکی غیر اصلی مشمول گارانتی نمی شود.

تعمیر و نگهداری منظم وسیله نقلیه نه تنها به حفظ ارزش خود وسیله نقلیه کمک می کند، بلکه تضمین می کند که خودرو مناسب جاده و شرایط سخت کاری است. بنابراین، نگهداری منظم خودرو همانطور که در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مشخص شده است، مهم است. در صورت استفاده از وسیله نقلیه در شرایط سخت، مانند رانندگی مکرر "ایست و حرکت"، رانندگی با تریلر و رانندگی در مناطق پر گرد و غبار و سرد و غیره، باید تعداد موارد نگهداری را افزایش داد یا چرخه سرویس ادواری را بین دو تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، کوتاه کرد. لطفاً برای جزئیات بیشتر با نماینده رسمی مشورت کنید. ▷

درست و ایمن نشستن

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- خطرات ناشی از وضعیت نشستن نادرست سرنشین
- وضعیت نشستن صحیح

تعداد صندلی

این خودرو دارای ۵ صندلی است: ۲ صندلی در ردیف جلو و ۳ صندلی در ردیف عقب و هر صندلی مجهز به کمربند ایمنی است.

هشدار

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی شروع به حرکت و یا ترمز اضطراری می کند و هنگامی که تصادفی رخ می‌دهد و حتی زمانی که کیسه هوا فعال می شود، راننده و سرنشینی که در وضعیت نامناسبی قرار می‌گیرند به شدت آسیب پذیر خواهند بود.

- قبل از استارت زدن وسیله نقلیه، راننده و همه سرنشینان باید به درستی بنشینند و وضعیت نشستن صحیح را در طول سفر، حتی با بستن کمربند ایمنی، حفظ کنند.
- تعداد افراد داخل وسیله نقلیه نباید بیشتر از تعداد صندلی‌های مجهز به کمربند ایمنی در وسیله نقلیه باشد. ◀

- در زمان مسافرت که کودک همراه شما می باشد، همیشه کودکان را با وسایل نگهدارنده مجاز و مناسب با توجه به قد و وزنشان در خودرو محکم نگه دارید.
- هنگام رانندگی همیشه پاهای خود را در فضای مربوط به پای خود قرار دهید و هرگز پاهای خود را روی داشبورد یا بیرون از پنجره قرار ندهید. در غیر این صورت، کیسه های هوا و کمربند ایمنی به طور کامل به تاثیر اثر محافظتی خود نمی پردازند و احتمال آسیب دیدن شما در تصادف بسیار زیاد است.

خطرات ناشی از وضعیت نشستن نادرست سرنشین

رانندگانی که کمربند ایمنی را نامناسب می‌بندند، و یا در تصادفات از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، بیشتر در معرض آسیب‌های جدی یا کشته شدن هستند. ⚠ بستن کمربند ایمنی به طور مناسب، می تواند اثر محافظتی مطلوبی داشته باشد. وضعیت نشستن نامناسب به طور اجتناب ناپذیری منجر به بستن نادرست کمربند ایمنی می شود و اثر محافظتی مطلوب کمربند ایمنی را تا حد زیادی کاهش می دهد که ممکن است در هنگام وقوع تصادف باعث آسیب جدی یا حتی مرگ رانندگان و سرنشینان شود. اگر کیسه هوا به طور همزمان فعال شود و ایربگ به سرنشینان وسیله نقلیه که در وضعیت نامناسب نشسته اند برخورد کند، آسیب، جدی تر خواهد بود. راننده باید همیشه به همه سرنشینان وسیله نقلیه یادآوری کند که کمربند ایمنی را ببندند و صندلی را در وضعیت صحیح قرار دهند. موارد ذکر شده در ذیل که شامل وضعیت نشستن نادرست است ممکن است همه سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد.

وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است:

- در خودرو ایستاده نباشید.
- روی صندلی ایستاده نباشید.
- روی صندلی زانو نزنید.
- صندلی را زیاد به عقب خم نکنید.
- هرگز به داشبورد خودرو تکیه ندهید.
- هرگز روی صندلی های جلو و عقب دراز نکشید.
- هرگز جلوی صندلی خود ننشینید.
- هرگز کنار صندلی ننشینید.
- هرگز بدن خود را از پنجره به بیرون خم نکنید.
- هرگز پاهای خود را از پنجره بیرون نگذارید.
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد قرار ندهید.
- هرگز پاهای خود را روی کوسن یا پشتی قرار ندهید.
- در قسمت جا پایی حرکت نکنید.
- هرگز روی دسته صندلی های جلو و عقب ننشینید.
- در صندلی بدون بست که به کف اتاق متصل نشده حرکت نکنید.
- هرگز در صندوق عقب ننشینید.

⚠ هشدار

وضعیت نشستن نادرست ذکر شده در صورت تصادف یا شتاب گیری سریع یا ترمز اضطراری خطر آسیب جدی یا مرگ را به شدت افزایش می دهد!

- در تمام مدت حرکت، تمامی سرنشینان خودرو باید همیشه دروضعیت صحیح نشستن قرار گیرندو به صورت صحیح کمربند ایمنی را بسته نگاه دارند.
- وضعیت نشستن نادرست، نبستن کمربند ایمنی یا قرار گرفتن در فاصله کم از کیسه های هوا، سرنشینان خودرو را درمعرض خطرات جانی و جراحات مرگبار قرار میدهد، به خصوص زمانی که کیسه های هوا باز شده و به سرنشینی که وضعیت نشستن نادرست دارد برخورد می کنند.

وضعیت نشستن صحیح

شکل ۱۹ : تصویر فوق فاصله مناسب راننده تا غربیلک فرمان، بستن صحیح کمربند ایمنی و تنظیم درست پشت سری صندلی را نشان می دهد.

بخش های زیر نحوه صحیح نشستن و وضعیت راننده و همه سرنشینان وسیله نقلیه را شرح می دهد.
افرادی که به دلیل شرایط جسمانی نمیتوانند در وضعیت نشستن صحیح قرار گیرند، باید از یک نمایندگی مجاز درباره امکان نصب تجهیزات خاص اطلاعات کسب کنند. زیرا فقط در وضعیت نشستن صحیح، میتوان به اثر حفاظتی مطلوب کمربند ایمنی و کیسه های هوا دست یافت. توصیه می شود استفاده کامل از این خدمات ارائه شده توسط نماینده رسمی و در نمایندگی های مجاز

انجام شود.
برای ایمنی و کاهش درجه آسیب ناشی از تصادف یا ترمز اضطراری، توصیه می شودکه موقعیت‌های زیر بررسی و مطالعه شود:

موارد زیر برای تمامی سرنشینان خودرو صادق هستند:

- پشت سری های صندلی را طوری تنظیم کنید که قسمت بالایی پشت سری صندلی تا حد ممکن باقسمت بالایی سر در یک خط باشد و از سطح چشم ها پایین تر قرار نگیرد، همیشه تا جایی که امکان دارد پس سر را به پشت سری صندلی نزدیک کنید.
- برای افراد کوتاه قد، پشت سری صندلی را تا حد ممکن به طرف پایین فشار دهید، حتی در صورتی که سر آنها پایین تر ازپشت سری صندلی قرارگیرد.
- سرنشینان قدبلند باید پشت سر را تا آنجا بلند کنند که تنظیم پشت سری امکان پذیر باشد.
- در هنگام رانندگی هر دو پا را در محفظه جاپایی قرار دهید.
- کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کرده و ببندید.

علاوه بر موارد بالا، برای راننده موارد زیر نیز صادق است:

- برای خودروهایی با پشت سری قابل تنظیم در جهت جلو و عقب، پشت سری را تا حد امکان به پس سر نزدیک کنید.
- فرمان را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین قفسه سینه شما و فرمان فاصله داشته باشد. مطابق نقطه (A) در تصویر در حالی که لبه فرمان را گرفته اید، آرنج هر دو دست خود را کمی خم کنید.
- فرمان باید رو به سینه راننده باشد نه رو به صورت او.
- موقعیت جلو و عقب صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند با خم کردن کمی زانوی خود پدال را کاملاً فشار دهد و فاصله داشبورد تا ناحیه زانو حداقل ۱۰ سانتی متر باشد. مطابق نقطه (B) در تصویر بالا.
- ارتفاع صندلی را در یک موقعیت مناسب تنظیم کنید تا هر دو دست بتوانند به بالاترین نقطه فرمان برسند.
- برای کار با وسیله نقلیه در هر زمان، پای راننده باید همیشه در فضای پای جلوی صندلی باشد.

دستورالعمل برای سرنشینان صندلی های ردیف جلو:

- پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم کنید تا پشت شما کاملاً با آن متناسب شود.
- صندلی را تا حد امکان به عقب ببریدتا هنگامی که کیسه هوا فعال شد، از محافظت کامل اطمینان حاصل کنید. ▷

کمربندهای ایمنی

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- چراغ هشدار
- تصادفات از جلو و قوانین فیزیک
- عواقب نبستن کمربند ایمنی برای رانندگان و سرنشینان
- عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی
- دستورالعمل استفاده از کمربند ایمنی
- بستن و بازکردن کمربند ایمنی
- موقعیت صحیح بستن کمربند ایمنی
- جمع کننده کمربند ایمنی، کشنده کمربند ایمنی، و محدود کننده نیروی کمربند ایمنی.
- تعمیر و دفع کشنده های کمربند ایمنی.

همیشه وضعیت همه کمربندهای ایمنی را به طور مرتب بررسی کنید. اگر پایه کمربند ایمنی، کانکتورها، کشنده یا سگک کمربند ایمنی آسیب دیده است. قطعه آسیب دیده کمربند ایمنی را در نمایندگی های مجاز تعویض کنید. ⚠

اجزای کمربند ایمنی باید توسط نماینده فروش رسمی شرکت تعویض شود، مشروط بر اینکه قطعات یدکی اصلی با مدل خودرو، پیکربندی و سال ساخت سازگار باشد.

⚠ هشدار

بستن نادرست کمربند ایمنی یا عدم استفاده از کمربند ایمنی خطر آسیب تصادف و مرگ را افزایش می دهد! بستن و استفاده صحیح از کمربند ایمنی می تواند به اثر محافظتی آنها کاملاً تاثیر بگذارد.

- کمربند ایمنی موثرترین وسیله برای کاهش میزان تلفات در هنگام تصادف است. بنابراین برای محافظت از راننده و سرنشینان خودرو، همه رانندگان و سرنشینان در هنگام رانندگی باید به درستی کمربند ایمنی را ببندند.
- قبل از استارت زدن وسیله نقلیه، راننده و همه سرنشینان باید به درستی نشسته و کمربندهای ایمنی مربوطه خود را ببندند و در طول سفر، حتی هنگام رانندگی در مناطق شهری کمربند را باز نکنند.
- هنگام مسافرت با کودکان، آنها را در یک سیستم محافظ مناسب با وزن و قد آنها قرار دهید و کمربند ایمنی آنها را ببندید.
- همه سرنشینان خودرو باید قبل از استارت زدن کمربند ایمنی خود را ببندند. ◀

- زبانه های کمربند ایمنی باید در سگک صندلی مربوطه وارد شده و قفل شوند. اگر زبانه قفل کمربند ایمنی را در چفت صندلی های دیگر سرنشینان قرار دهید، اثر حفاظتی کمربند ایمنی تا حد زیادی کاهش یافته و سبب آسیب جدی در تصادف خواهد شد.
- اجازه ندهید اجسام خارجی یا مایعات وارد سگک زبانه کمربند ایمنی شوند، در غیر این صورت سگک کمربند ایمنی و کمربند ایمنی نمی توانند به درستی عمل کند.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است هرگز کمربند ایمنی را رها ویا باز نکنید.
- هرگز از کمربند ایمنی با دیگران استفاده نکنید!
- هیچ سرنشینی نباید کودک یا نوزاد را در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است را بغل بگیرد و باید کمربند ایمنی ببندد.
- هرگز با لباس های کلفت و یا گشاد به عنوان مثال پالتو روی کت رانندگی نکنید زیرا از این طریق وضعیت و عملکرد کمربند ایمنی مختل می شود.

هشدار

کمربندهای ایمنی آسیب دیده نه تنها نمی توانند نقش محافظتی ایفا کنند، بلکه بر عملکرد محافظتی کمربندهای ایمنی نیز تأثیر خواهند گذاشت. علاوه بر این، ممکن است باعث جراحت یا حتی مرگ در تصادف شود!

- مراقب باشید که کمربند ایمنی در مکانیسم در یا صندلی گیر نکند، در غیر این صورت ممکن است به کمربند ایمنی آسیب برسد.
- اگر پایه کمربند ایمنی یا سایر قسمت های کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، ممکن است در تصادف یا ترمز اضطراری کمربند ایمنی پاره شود.
- کمربندهای ایمنی آسیب دیده باید بلافاصله با کمربندهای جدید مورد تایید شرکت برای استفاده در این وسیله نقلیه تعویض شوند. هر گونه کمربند ایمنی آسیب دیده یا کشیده شده به دلیل تصادف باید در نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود. کمربند ایمنی باید تعویض شود حتی اگر آسیب آشکاری به سطح وارد نشود! پایه نگهدارنده کمربند ایمنی نیز باید از نظر آسیب بررسی شود.
- سعی نکنید کمربند ایمنی وسیله نقلیه خودتان را تعمیر، اصلاح یا جدا کنید. کلیه تعمیرات کمربند ایمنی، جمع کننده کمربند ایمنی، و زبانه ها/سگک ها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

چراغ هشدار

شکل ۲۰ : چراغ هشدار در مجموعه پشت آمپر

هنگامی که با وسیله نقلیه شروع به رانندگی می کنید و کمربند ایمنی هم بسته نشده باشد و همچنین وقتی سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت می رسد و کمربند ایمنی در حین رانندگی باز شود، سیستم به مدت چند ثانیه یک صدای سیگنال به صدا در می‌آورد و همزمان یک چراغ هشدار چشمک می زند.

چراغ هشدار تنها زمانی که راننده و سرنشین جلو در زمان باز بودن سوئیچ، کمربند ایمنی را بسته باشند، خاموش می شود.

هشدار

بستن نادرست کمربند ایمنی یا عدم استفاده از کمربند ایمنی خطر آسیب تصادف و مرگ را افزایش می دهد! استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می تواند نقش محافظتی آنها را کاملاً ایفا کند.

تصادفات از جلو و قوانین فیزیک

شکل ۲۱ : وسیله نقلیه به سمت دیوار آجری حرکت می‌کند و هیچ کس داخل آن کمربند ایمنی نبسته است.

شکل ۲۲ : خودرو با سرنشین بدون کمربند به دیوار آجری برخورد می کند.

اصول فیزیکی یک برخورد از جلو نسبتاً ساده است. هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، هم وسیله نقلیه در حال حرکت و هم سرنشینان آن دارای انرژی جنبشی هستند. هر چه سرعت و جرم وسیله نقلیه بیشتر باشد، انرژی بیشتری در هنگام تصادف بیشتر آزاد می شود. با این حال، سرعت عامل تعیین کننده است. به عنوان مثال، اگر سرعت وسیله نقلیه از ۲۵ کیلومتر بر ساعت به ۵۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد، انرژی جنبشی چهار برابر می شود. مقدار انرژی جنبشی به سرعت وسیله نقلیه و جرم سرنشینان آن بستگی دارد. هر چه سرعت و جرم وسیله نقلیه بیشتر باشد، انرژی بیشتری در تصادف آزاد می شود. راننده و سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند، با وسیله نقلیه "یکپارچه" نیستند. در صورت برخورد از جلو، خودرو سرعت خود را کاهش می دهد، در حالی که راننده و سرنشین با سرعت قبل از برخورد تا زمانی که یک جسم از حرکت باز ایستد، به حرکت خود ادامه می دهد. در این مثال، راننده و سرنشین از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند، بنابراین تمام انرژی جنبشی آزاد شده در نقطه برخورد جذب می شود. حتی اگر وسیله نقلیه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، نیروی وارد بر بدن انسان در هنگام برخورد به راحتی می تواند از یک تن (۱۰۰۰ کیلوگرم) فراتر رود. هر چه سرعت بیشتر باشد، نیروی بیشتری بر بدن انسان وارد می شود. فیزیک برخورد که در این مثال توضیح داده شده است نه تنها در مورد برخورد از جلو بلکه در مورد سایر انواع تصادفات و برخورد نیز کاربرد دارد. ▷

عواقب نبستن کمربند ایمنی برای رانندگان و سرنشینان

شکل ۲۳ : تصویر راننده ای که در زمان برخورد کمربند ایمنی نبسته است به شدت به جلو پرتاب می شود.

شکل ۲۴ : تصویر یک سرنشین صندلی عقب که در زمان برخورد کمربند ایمنی نبسته است به شدت به جلو پرتاب می شود و به راننده ای که کمربند ایمنی بسته است برخورد می کند.

بسیاری از مردم فکر می کنند در صورت برخورد خفیف می توانند بدن خود را کنترل کنند، اما این یک تصور ◀

اشتباه است! حتی در سرعت های بسیار پایین، نیروهای وارد بر بدن انسان در هنگام برخورد به قدری زیاد است که کنترل بدن با دو دست و بازو غیرممکن است. راننده یا سرنشینی که در تصادف از جلو کمربند ایمنی نبسته است، به احتمال زیاد به سمت جلو پرتاب می شود و به فرمان، جلو داشبورد، شیشه جلو یا هر چیز دیگری که در حال حرکت به جلو است کوبیده می شود. کیسه هوا هرگز نباید جایگزین کمربند ایمنی شود! کیسه های هوا تنها می توانند محافظت کمکی را در صورت برخورد خودرو ایجاد کنند. کیسه های هوا در اثر هر نوع تصادف فعال نمی شوند. بنابراین، حتی اگر وسیله نقلیه مجهز به سیستم کیسه هوا باشد، همه رانندگان و سرنشینان باید همچنان در حین رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنند. در صورت تصادف، وجود کیسه هوا یا کمربند ایمنی می تواند تلفات را کاهش دهد. کیسه هوا فقط یک بار فعال می شود. برای به دست آوردن بهترین اثر حفاظتی، همه رانندگان و سرنشینان باید در طول سفر از کمربند ایمنی استفاده کنند. در صورت تصادف، کمربندهای ایمنی می‌توانند محافظت موثری را حتی در صورت فعال نشدن کیسه هوا ایجاد کنند. سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شوند و جراحات آنها جدی تر یا حتی کشنده باشد. سرنشینان صندلی عقب نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کنند، در غیر این صورت در صورت تصادف به جلو پرتاب می شوند و نه تنها خود و راننده، بلکه سایر افراد داخل وسیله نقلیه را نیز به خطر می اندازند.

عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

شکل ۲۵ : تصویر رانندگانی که در هنگام ترمز اضطراری کمربند ایمنی را به درستی می بندند، و به طور موثر محافظت می شوند.

بستن مناسب کمربند ایمنی بسیار مهم است! بستن کمربندهای ایمنی به درستی نه تنها راننده و سرنشین را در موقعیت صحیحی نگه می دارد که احتمال آسیب کمتری داشته باشد، بیشتر انرژی جنبشی تولید شده در اثر برخورد را جذب می کند، و از حرکت کنترل نشده ای که می تواند باعث آسیب جدی به راننده و سرنشین شود نیز جلوگیری می کند. بستن کمربندهای ایمنی به درستی خطر پرت شدن سرنشینان از خودرو را کاهش می دهد. وظیفه اصلی کمربند ایمنی جذب بیشتر انرژی جنبشی تولید شده در اثر برخورد است. ساختار جلویی خودرو و امکانات ایمنی غیرفعال مانند سیستم های کیسه هوا نیز برای جذب انرژی جنبشی یک برخورد طراحی شده اند. این وسایل ایمنی همراه با کمربندهای ایمنی، نیروی وارد شده به بدن سرنشین را بیشتر کاهش می دهند و به طور خودکار از سرنشینان در برابر صدمات تصادف محافظت می کنند یا تلفات را به حداقل می رساند. گرچه این مثال یک برخورد از جلو را توصیف می کند، کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده اند نیز می توانند از رانندگان محافظت کنند و خطر آسیب دیدگی یا مرگ را در انواع دیگر تصادفات کاهش دهند. بنابراین، بستن کمربند ایمنی قبل از رانندگی بسیار مهم است حتی اگر در حال رانندگی هستید و از همه سرنشینان خودرو بخواهید کمربند ایمنی خود را ببندند. آمار تصادفات رانندگی ثابت می کند که بستن کمربند ایمنی به درستی وسیله ای موثر برای کاهش میزان تلفات و بهبود میزان بقای سرنشینان است. در عین حال، می تواند از عملکرد حفاظتی کمکی کیسه هوا استفاده کامل کرد. بنابراین، قوانین راهنمایی و رانندگی اکثر کشورها به صراحت ایجاب می کند که رانندگان و سرنشینان باید در حین رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنند. حتی اگر وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا باشد، همه رانندگان و سرنشینان به دلایل زیر ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند: به عنوان مثال، کیسه هوای ردیف جلو فقط در یک برخورد جدی از جلو فعال می شود. با این حال، در صورت برخورد خفیف از جلو، برخورد خفیف جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا تصادفی که از حد راه اندازی ایربگ های تنظیم شده در واحد کنترل تجاوز نمی کند، سیستم کیسه های هوای جلوی ردیف جلو را فعال نمی کند و فقط کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت می کند. بنابراین، قبل از شروع رانندگی حتما کمربند ایمنی خود را ببندید و به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که آنها را ببندند!

دستورالعمل استفاده از کمربند ایمنی

✓ وضعیت همه کمربندهای ایمنی را به طور منظم بررسی کنید.
✓ کمربندهای ایمنی باید تمیز نگه داشته شوند.
✓ مراقب باشید که اجازه ندهید مایع یا سایر اجسام خارجی با کمربند ایمنی و زبانه کمربند ایمنی تماس پیدا کند و یا وارد سگک کمربند ایمنی شود.
✓ با بستن کمربند ایمنی جایی آسیب نبیند، به عنوان مثال. مراقب باشید هنگام بستن در، کمربند ایمنی را نبندید.
✓ کمربند ایمنی یا هیچ بخشی از پایه کمربند ایمنی را خودتان جدا، اصلاح یا تعمیر نکنید.
✓ همیشه قبل از شروع رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید و آن را تا آخر بسته نگه دارید.

پیچ خوردگی کمربند ایمنی

اگر بیرون کشیدن کمربند ایمنی از راهنمای کمربند ایمنی دشوار باشد، ممکن است کمربند ایمنی خیلی سریع به داخل صفحه تزئینی جانبی برگشته باشد و یا اصطلاحاً کمربند ایمنی پیچ خورده باشد.

- زبانه کمربند ایمنی را بگیرید و به آرامی کمربند ایمنی را بیرون بکشید.
- کمربند ایمنی را با دستان خود صاف کنید و به آرامی آن را به داخل صفحه جانبی برگردانید.

حتی اگر امکان صاف کردن کمربند ایمنی و رفع اعوجاج وجود نداشته باشد، باز هم باید در حین رانندگی کمربند ایمنی را ببندید. اما قسمت پیچ خورده کمربند ایمنی نباید با بدن سرنشین تماس داشته باشد. در این صورت باید کمربند ایمنی پیچ خورده را در اسرع وقت در نمایندگی مجاز شرکت تعمیر کنید.

هشدار

حتما از کمربندهای ایمنی به درستی استفاده کنید. در غیر این صورت، خطر تلفات تصادف را افزایش خواهید داد!

- به طور مرتب بررسی کنید که کمربند ایمنی و اجزای مرتبط با آن در شرایط خوبی هستند.
- کمربندهای ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شوند.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به کمربند ایمنی، اجازه ندهید کمربند ایمنی در جایی گیر کند یا به لبه‌های تیز ساییده شود.
- در زبانه و سگک کمربند ایمنی نباید هیچ زباله یا مایعی وجود داشته باشد.

بستن و باز کردن کمربندهای ایمنی

شکل ۲۶ : تصویر قرار دادن زبانه کمربند ایمنی در سگک.

شکل ۲۷ : تصویر رها کردن زبانه از سگک کمربند ایمنی

بستن کمربندهای ایمنی مناسب در صورت تصادف یا ترمز اضطراری می تواند سرنشینان را در موقعیت صحیح نگه دارد تا آسیب ناشی از تصادفات جلوگیری کند یا صدمات را به حداقل برساند.

بستن کمربند ایمنی

همیشه قبل از استارت زدن خودرو، کمربند ایمنی خود را ببندید.

- صندلی ردیف جلو و تکیه گاه سر را با توجه به فرم بدن خود در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- سرنشین ردیف عقب، پشتی ردیف عقب را در وضعیت عمودی قفل می کند.
- زبانه کمربند ایمنی را بگیرید و به آرامی روی سینه و باسن خود بکشید، در حین کشیدن کمربند را نچرخانید.
- زبانه ها را در سگک کمربند ایمنی صندلی های مربوطه قرار دهید.
- کمربند ایمنی را بکشید تا مطمئن شوید که زبانه کمربند ایمنی در سگک قفل شده است.

باز کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را فقط پس از توقف کامل خودرو باز کنید.

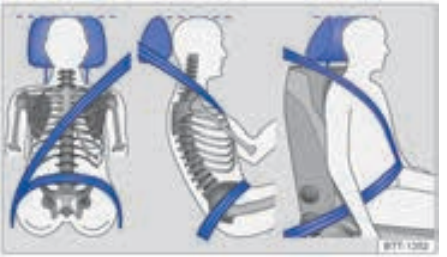
- دکمه قرمز روی سگک را فشار داده و نگه دارید سپس، زبانه کمربند ایمنی به طور خودکار از سگک خارج می شود.
- برای جمع شدن آسان و عدم آسیب به کمربند ایمنی یا پنل تزئینی داخلی (تریم داخلی)، زبانه قفل را با دست بگیرید تا کمربند ایمنی را برگردانید و جمع کننده اتوماتیک آن را بازگرداند.

هشدار

در صورت تصادف، بستن نادرست کمربند ایمنی به راحتی می تواند باعث جراحت و حتی مرگ سرنشینان شود!

- زمانی که پشتی صندلی در حالت عمودی قرار گرفته باشد و سرنشین به درستی با تیپ بدنی خود قرار گرفته باشد، کمربندهای ایمنی بهترین محافظت را ارائه می دهند.
- وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، کمربند ایمنی را باز نکنید، در غیر این صورت، ممکن است در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشینان به شدت آسیب ببینند یا بر اثر جراحت جان خود را از دست بدهند!

موقعیت صحیح بستن کمربند ایمنی



شکل ۲۸ : تصویر تنظیم صحیح کمربند ایمنی و پشتی سر

شکل ۲۹ : تصویر محل صحیح بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار

بستن کمربند ایمنی مناسب می تواند حد مطلوب حفاظتی را در هنگام تصادف به خوبی نشان دهد و میزان تلفات را کاهش دهد! همچنین می تواند راننده و سرنشین را در خودرو در موقعیتی نگه دارد که کیسه هوا بتواند عملکرد حفاظتی را به طور کامل بازی کند. بنابراین، بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان وسیله نقلیه و اطمینان از بستن صحیح آن بسیار مهم است. سرنشینانی که در تصادف به درستی ننشینند، می توانند به شدت آسیب ببینند یا حتی کشته شوند.

موقعیت صحیح بستن کمربند ایمنی

- بخش شانه ای کمربندهای ایمنی همیشه باید از قسمت وسط شانه عبور کند، هرگز کمربند را از روی گردن، زیر یا روی بازو و پشت کمر رد نکنید.
- کمربند باید در ناحیه لگن قرار داشته باشد و نباید به شکم فشار داده شود.
- کمربند ایمنی باید صاف باشد تا با بدن سرنشین متناسب شود. اگر کمربند ایمنی خیلی شل است، آن را سفت کنید.

هنگام بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار، کمربند شانه باید در موقعیت مناسب روی سینه قرار گیرد و کمربند کمر در لگن باید تا حد امکان پایین باشد. کمربند ایمنی باید صاف و بدون فشار به قسمت پایین بدن زن باردار باشد - این کمربند باید در طول بارداری بسته شود.

وضعیت بستن کمربند ایمنی را با توجه به فرم بدن خود تنظیم کنید.

برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی می توان از وسایل زیر استفاده کرد:

- صندلی های ردیف جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع.

هشدار

در صورت تصادف یا ترمز یا شتاب اضطراری، بستن نادرست کمربند ایمنی ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود!

- زمانی که پشتی صندلی در وضعیت عمودی قرار گرفته و سرنشین به درستی بسته شده باشد، کمربندهای ایمنی بهترین محافظت را ارائه می دهند.
- اگر کمربند ایمنی از یک قسمت سخت بدن به قسمت نرم بدن (به عنوان مثال معده) جابجا شود، بسته شدن کمربند ایمنی ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.
- کمربند شانه باید در مرکز شانه سرنشین قرار داشته باشد و نباید زیر بازو بسته شود یا دور گردن پیچیده شود.
- قسمت شانه ای کمربند باید به گونه ای صاف شود که با سینه سرنشین متناسب باشد.
- کمربند کمر باید در ناحیه لگن قرار داشته باشد و نباید به شکم فشار داده شود. کمربند کمر باید صاف و متناسب با لگن باشد. در صورت لزوم کمربند ایمنی را ببندید.
- هنگامی که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده می کنند، کمربند ناحیه لگن و یا پهلو باید تا حد امکان پایین باشد و روی شکم "برآمدگی" صاف باشد.
- مراقب باشید هنگام بستن، کمربند ایمنی را نچرخانید.
- هرگز کمربند ایمنی را با دست از بدن دور نکنید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اجسام سخت یا شکننده مانند عینک، خودکار یا کلید فشار ندهید.
- برای تغییر جهت تسمه نباید از گیره های کمربند، حلقه های نگهدارنده یا وسایل مشابه استفاده کرد.

افرادی که به دلایل مشکل جسمی قادر به بستن کمربند ایمنی در قسمت صحیح بدن خود نیستید، می توانند با استفاده از نمایندگی های مجاز در مورد امکان نصب تجهیزات خاص اطلاع کسب کنند تا از این طریق تا حد مطلوب از حفاظت از طریق کمربندهای ایمنی و کیسه هوا دست یابند.

جمع کننده کمربند ایمنی، کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده نیروی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی بخش مهمی از سیستم ایمنی خودرو با عملکردهای مهم زیر است:

جمع کننده کمربند ایمنی خودکار

کمربندهای شانه ای این وسیله نقلیه مجهز به جمع کننده اتوماتیک است. قسمت شانه ای کمربند را می توان در صورت کشیدن آهسته یا زمانی که وسیله نقلیه با سرعت معمولی کار می کند، آزادانه کشیده و جمع کرد. با این حال، هنگامی که قسمت شانه ای کمربند به سرعت کشیده می شود، ترمز اضطراری، رانندگی در جاده‌های کوهستانی یا پیچ ها، و شتاب گیری، جمع کننده خودکار، کمربند ایمنی را قفل می کند و شانه ای کمربند را نمی توان آزادانه جمع کرد.

کشنده کمربند ایمنی

در صورت برخورد جدی وسیله نقلیه از قسمت جلو، جانبی و برخورد از عقب، سنسور کشنده، کمربند ایمنی را فعال می کند تا کمربند ایمنی را در جهت جمع شدن ببندد و حرکت رو به جلوی سرنشینان را کاهش دهد و در نتیجه از سرنشینان محافظت کند. کشنده کمربند همراه با سامانه کیسه هوا کار می کند. در صورت تصادف، واژگونی، اگر کیسه هوای جانبی فعال نشود، جمع کننده کمربند ایمنی فعال نخواهد شد.

هنگامی که کشنده کمربند ایمنی فعال می شود، مقدار کمی دود آزاد می شود. این طبیعی است و نشان دهنده آتش گرفتن خودرو نیست. نیازی به نگرانی در مورد آن نیست.

محدود کننده نیروی بستن کمربند ایمنی

محدود کننده کشش کمربند ایمنی در جریان یک تصادف، نیروی وارد شده توسط کمربند ایمنی به بدن را کاهش می دهد.

هنگام اسقاط کامل وسایل نقلیه یا اجزای سیستم مربوطه، مقررات ایمنی مربوطه را رعایت کنید. نمایندگی های مجاز به این قوانین آشنا هستند.

تعمیر و دفع کشنده های کمربند ایمنی

در زمان کار کردن روی سامانه کشنده کمربند ایمنی، همچنین تعویض قطعات خودرو در جریان تعمیر، ممکن است ناآگاهانه به کمربند ایمنی آسیب هایی وارد شود. این مسئله منجر به از کار افتادن و یا درست کار نکردن سامانه کشنده کمربند ایمنی در صورت تصادف می‌شود. از عملکرد حفاظتی کشنده کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید، از صدمه زدن به پرسنل یا آلودگی محیطی ناشی از قطعات جداشده جلوگیری کنید و هنگام کار با قطعات جداشده، قوانین مربوطه را به شدت رعایت کنید. قوانین و مقرارت باید مورد توجه قرار گیرند. نمایندگی های مجاز با این قوانین و مقررات آشنا هستند.

هشدار

در صورت تعمیر و نگهداری غیرحرفه ای یا استفاده نادرست از کمربند ایمنی، جمع کننده خودکار کمربند ایمنی و یا در صورت تصادف، کمربند ایمنی ممکن است در زمانی که باید فعال شود فعال نشود، یا زمانی که باید فعال نشود، فعال گردد. در نتیجه خطر تلفات تصادفات افزایش می یابد.

- تعمیر، تنظیم، یا جداسازی هر قسمت از سیستم جمع کننده یا کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی های مجازشرکت انجام شود.
- کشنده و پیش کشنده کمربند ایمنی قابل تعمیر نیستند و باید تعویض شوند!

مجموعه کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی ممکن است حاوی مقدار معینی پرکلرات باشند و باید مطابق با مقررات مربوطه با آنها کار کرد.

سیستم کیسه هوا

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- انواع سیستم ایربگ سرنشین جلوی ردیف جلو
- هشدار/چراغ نشانگر
- روش رفع ایراد
- معرفی سیستم کیسه هوا
- کیسه هوای ردیف جلو
- کیسه هوای جانبی
- کیسه هوای پرده ای

این خودرو مجهز به کیسه هوای ردیف جلو برای راننده و سرنشینان ردیف جلو است. اگر صندلی‌های ردیف جلو، کمربند ایمنی، پشت‌سری های سر و فرمان به درستی تنظیم شده باشند، کیسه هوای ردیف جلو می‌تواند محافظت بیشتری برای سینه و سر سرنشینان ردیف جلو ایجاد کند. با این حال، به یاد داشته باشید که سیستم ایربگ فقط نقش حفاظتی کمکی را ایفا می کند و هرگز نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی باشد! بنابراین، حتی اگر صندلی های ردیف جلو مجهز به کیسه هوا باشند، ردیف جلو باید کمربند ایمنی را ببندند.

هشدار

هرگز به حفاظت ارائه شده توسط کیسه هوا تنها تکیه نکنید!

زیرا حتی اگر کیسه هوا در اثر تصادف فعال شود، فقط محافظت اضافی را ایجاد می کند.

- هنگامی که سرنشینان به درستی از کمربند ایمنی استفاده می کنند، سیستم کیسه هوا می تواند حفاظت کامل را ارائه دهد و خطر آسیب دیدگی یا مرگ را کاهش دهد.
- قبل از استارت زدن وسیله نقلیه، همه رانندگان و سرنشینان باید به درستی بنشینند، کمربندهای ایمنی مربوطه خود را ببندند و در طول سفر، حتی هنگام رانندگی در مناطق شهری، کمربند ایمنی بسته باشد.

هشدار

بین سرنشین و ناحیه باد شدن کیسه هوا نباید هیچ جسمی وجود داشته باشد، در غیر این صورت، با فعال شدن کیسه هوا، خطر آسیب سرنشینان و راننده بیشتر می شود. همچنین ناحیه انبساط کیسه هوا را تغییر می کند یا اشیا را به سمت سرنشینان پرتاب می کند.

- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، چیزی را در دستان خود نگیرید و روی پاهای خود قرار ندهید.
- هرگز چیزی را روی صندلی سرنشین ردیف جلو قرار ندهید، در صورت ترمز اضطراری یا موارد اضطراری، اقلام گذاشته شده بر روی صندلی جلو ممکن است وارد محدوده ای شود که کیسه هوا عمل می کند و همین امر سبب می شود که اقلام در اثر باز شدن کیسه هوا، در داخل اتاق وسیله نقلیه پرتاب شده و به پرسنل داخل آن آسیب برسانند.
- سرنشینان صندلی ردیف جلو و ردیف عقب نباید کودکان، حیوانات خانگی یا هر شیء دیگری را در آغوش خود نگه دارند، در غیر این صورت در صورت فعال شدن کیسه هوا فضای انبساط کیسه هوا اشغال

خواهد شد. بنابراین بزرگسالان و کودکان ملزم به رعایت این الزام هستند.

هشدار

کیسه هوا فقط یک بار فعال می شود! سیستم ایربگ فعال شده در اثر تصادف باید تعویض شود.

- کیسه های هوا فعال شده و هر گونه اجزای سیستم آسیب دیده باید در اسرع وقت با قطعات جدید تایید شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت برای این وسیله نقلیه تعویض شوند.
- تعمیر و اصلاح خودروها باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت که مجهز به ابزار مخصوص لازم و تکنسین‌های حرفه ای واجد شرایط هستند، انجام شود.
- از اجزای کیسه هوا که از خودروهای فرسوده باز شده اند استفاده نکنید.
- هیچ تغییری در اجزای کیسه هوا ایجاد نکنید.

هشدار

هنگامی که کیسه هوا فعال می شود، ممکن است مقدار کمی دوده آزاد شود. این یک پدیده طبیعی است و به معنای آتش سوزی در خودرو نیست. نیازی به نگرانی در مورد آن نیست.

- دود و گرد و غبار منتشر شده ممکن است برای پوست و غشاهای مخاطی چشم تحریک کننده باشد و ممکن است باعث مشکلات تنفسی به خصوص در مبتلایان به آسم یا سایر مشکلات سلامتی شود. در این صورت سرنشینان باید از وسیله نقلیه خارج شوند یا پنجره ها و درب ها را باز کنند تا هوای تازه تنفس کرده و تنفس راحت شود.
- اگر در معرض دود و گرد و غبار منتشر شده از کیسه هوا قرار گرفته اید، قبل از غذا دست و صورت خود را با آب و صابون بشویید.
- هرگز با دست هایی که در معرض دود و گرد و غبار ناشی از فعال شدن کیسه هوا قرار گرفته اند چشمان خود را پاک نکنید و زخم های باز را لمس نکنید.
- اگر دود و گرد و غبار ناشی از فعال شدن کیسه هوا وارد چشم شد، آنها را با آب بشویید.
- استفاده از مواد شوینده حاوی حلال هایی برای تمیز کردن سطح واحد کیسه هوا، ممکن است روی این واحدها خلل و فرسایش ایجاد کند. در تصادفاتی که کیسه هوا در جریان آنها باز می شود، ممکن است قطعات پلاستیکی کنده شده و موجب بروز آسیب‌های جدی شوند.
- هرگز تریم داشبورد و سطح های کیسه هوا را با موادشوینده حاوی حلال ها تمیز نکنید.

انواع سیستم ایربگ سرنشین جلوی ردیف جلو

سیستم کیسه هوا

کیسه هوای سرنشین ردیف جلو توسط نمایندگی مجاز شرکت غیرفعال می شود.

ویژگی های سیستم ایربگ:

- کیسه هوای سرنشین ردیف جلو در پنل داشبورد قرار دارد.
- چراغ نشانگر در پشت آمپر روشن می شود.

هشدار / چراغ نشانگر

هنگامی که سوئیچ خودرو باز می شود، سیستم یک بررسی عملکرد را انجام می دهد و چراغ هشدار/ نشانگر روشن می شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

هشدار

اگر سیستم کیسه هوا معیوب باشد، کیسه هوا به طور معمول فعال نمی شود یا اصلاً فعال نمی شود یا در یک زمان نامعلوم فعال شده و ممکن است آسیب جدی یا مرگ ایجاد شود.

- در این صورت، سیستم ایربگ را در اسرع وقت در نمایندگی های مجاز شرکت بررسی کنید.
- هرگز صندلی کودک را در صندلی سرنشین ردیف جلو نصب نکنید.
- از نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشینان ردیف جلو خودداری کنید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشینان ردیف جلو خاموش باشد که ممکن است در تصادف باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود! در شرایط استثنایی، اگر صندلی کودک رو به عقب، روی صندلی ردیف جلو نصب شد، کیسه هوای سرنشینان ردیف جلو باید خاموش شود.

روش رفع ایراد

سامانه کیسه هوا و سامانه کشنده کمربند معیوب شده است.

چراغ نشانگر زرد به طور مداوم روشن می شود. همچنین ممکن است پیامی بر روی صفحه پشت آمپر داده شود. این سیستم حداقل در یکی از کیسه‌های هوا یا کشنده کمربند ایمنی نقص را تشخیص می دهد.

- لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- سیستم کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی را بررسی کنید.

خاموش کردن سامانه کیسه هوا یا کشنده کمربند بوسیله دستگاه عیب یاب

هنگامی که سوئیچ باز می شود، چراغ نشانگر زرد رنگ تقریباً چهار ثانیه روشن می شود و سپس به مدت تقریباً دوازده ثانیه چشمک می زند. همچنین ممکن است پیامی بر روی صفحه نمایش پشت آمپر نمایش داده شود.

حداقل یک کیسه هوای صندلی یا کشنده کمربند ایمنی با دستگاه عیب یاب خاموش شده است.

- لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.
- بررسی کنید که آیا سیستم کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی باید بسته بماند یا خیر.

معرفی سیستم کیسه هوا

کیسه هوا می تواند سرنشینان خودرو را در جریان تصادفات از جلو، کنار و از طریق کاهش حرکت سرنشینان در جهت برخورد، حفاظت کند. هنگامی که کیسه هوا بر اثر تصادف فعال می شود، سیستم کیسه هوا از طریق یک ژنراتور گاز پر می شود. در این مرحله، پوشش ایربگ ترک می خورد و کیسه هوا با سرعت زیادی در عرض چند میلی ثانیه منبسط می شود و کل ناحیه انبساط را می‌پوشاند. هنگامی که سرنشین کمربند ایمنی را می‌بندد و کیسه هوا فعال می شود، سرنشین شروع به افتادن در یک کیسه هوای باد شده می کند، گاز موجود در کیسه هوا بلافاصله تحت فشار بدن سرنشین شروع به خارج شدن می کند و از سرنشین حمایت می کند تا حرکت اینرسی سرنشین را کاهش دهد و در نتیجه خطر را کاهش دهد. اگرچه کیسه های هوا از آسیب سرنشینان محافظت می کند، اما ممکن است باعث آسیب های دیگری مانند تورم، کبودی و ساییدگی شوند. گرمای اصطکاکی نیز با فعال شدن کیسه هوا ایجاد می‌شود.

مهم ترین عوامل موثر بر فعال شدن کیسه های هوا، نوع تصادف، زاویه برخورد، سرعت خودرو در زمان برخورد و نوع جسمی است که برخورد کرده است. بنابراین، حتی اگر خودرو آسیب دیده باشد، به این معنی نیست که ایربگ‌ها باید فعال شوند.

فعال شدن کیسه هوا به کاهش سرعت خودرو در زمان برخورد و مقدار مرجع کاهش سرعت از پیش تعیین شده توسط واحد کنترل الکترونیکی بستگی دارد. اگر کاهش سرعت اندازه گیری شده توسط واحد کنترل در هنگام برخورد کمتر از مقدار مرجع کاهش سرعت از پیش تعیین شده توسط واحد کنترل باشد، کیسه های هوا فعال نمی شوند حتی اگر وسیله نقلیه در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند. بنابراین، میزان آسیب به وسیله نقلیه، هزینه تعمیر و نگهداری و حتی آسیب‌های ناشی از تصادف نمی‌تواند به عنوان شاخصی برای تعیین فعال شدن کیسه هوا استفاده شود. با توجه به تغییرات دائمی محیط در هنگام تصادف خودرو، تعیین محدوده مشخصی از سرعت و مقدار مرجع که کیسه هوا باید برای آن فعال شود، غیرممکن است. بنابراین، پوشش انواع تصادفات و زوایای برخورد برای راه اندازی کیسه هوا امکان پذیر نیست. علاوه بر این، عوامل مهم دیگری مانند ویژگی های جسم برخورد (نرم و سختی)، زاویه برخورد و سرعت خودرو بر فعال شدن یا نشدن کیسه هوا تأثیر می گذارد. کیسه هوا فقط می تواند به عنوان وسیله حفاظت کمکی کمربند ایمنی سه نقطه ای مورد استفاده قرار گیرد و در هنگام تصادف و مقدار کاهش سرعت خودرو برای فعال کردن کیسه هوا می تواند نقش محافظتی کمکی ایفا کند. از آنجایی که ایربگ فقط یک بار و تنها در شرایط خاصی فعال می شود، کمربند ایمنی می تواند در هر شرایطی از سرنشینان محافظت کند، چه کیسه هوا فعال شود یا نه. به عنوان مثال، در صورت برخوردهای متوالی، فقط کمربندهای ایمنی می توانند از سرنشینان داخل اتاق محافظت کنند. سیستم ایربگ تنها یکی از اجزای سیستم ایمنی غیرفعال خودرو است. هنگامی که سرنشینان به درستی کمربند ایمنی خود را ببندند و بنشینند می توان به طور موثر توسط سیستم کیسه هوا و یا سیستم ایربگ محافظت شوند. ⚠

اجزای سیستم ایمنی خودرو

سیستم ایمنی خودرو از تجهیزات ایمنی زیر تشکیل

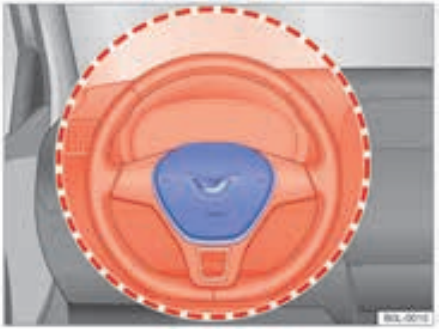
شده است. بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است وسیله نقلیه شما تجهیزات ایمنی خاصی نداشته باشد.

- کمربند ایمنی سه نقطه ای بهینه شده برای همه صندلی ها.
- کشنده کمربند ایمنی ردیف جلو.
- محدود کننده نیروی بستن کمربند ایمنی ردیف جلو.
- چراغ هشدار کمربند ایمنی.
- سنسور وزن صندلی جلو راست.
- کیسه هوای صندلی های ردیف جلو.
- کیسه هوای کناری صندلی های ردیف جلو.
- کیسه هوای پرده ای چپ و راست.
- چراغ نشانگر هشدار کیسه هوا.
- واحدهای کنترل و سنسورها.
- پشتی سر با قابلیت تنظیم ارتفاع برای محافظت در برابر برخورد ضربه هایی از عقب.
- ستون فرمان قابل تنظیم.
- پایه های نگه دارنده صندلی کودک روی صندلی های عقب.
- حلقه به جهت مهار تسمه فوقانی صندلی کودک برای ردیف صندلی های عقب.

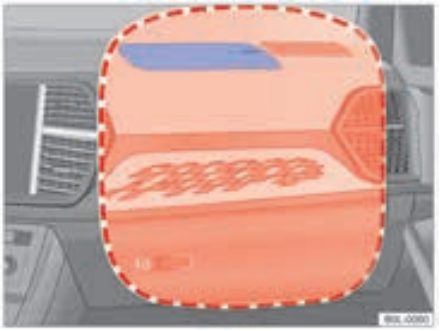
موقعیت هایی که در آن کیسه هوا های جلو، جانبی و پرده ای باز نمی شوند:

- سرعت برخورد کمتر از مقدار مرجع مورد نیاز در واحد کنترل باشد.
- سوئیچ خودرو در زمان برخورد بسته و یا وسیله نقلیه خاموش باشد.
- کاهش سرعت وسیله نقلیه اندازه گیری شده توسط واحد کنترل در هنگام برخورد از جلو بسیار کم باشد.
- در برخوردهای خفیف و ضعیف از کنار(جانبی).
- در صورت برخورد از عقب.
- وقتی وسیله نقلیه واژگون می شود.

کیسه هوای ردیف جلو



شکل ۳۰ : موقعیت قرارگیری و محدوده کیسه هوای جلوی راننده.



شکل ۳۱ : موقعیت قرارگیری و محدوده کیسه هوای جلوراست(سرنشین جلو).

کیسه‌های هوای ردیف جلو و کمربندهای ایمنی، محافظت بیشتری از سر و سینه را برای سرنشینان صندلی‌های ردیف جلو در هنگام برخورد شدید از جلو ایجاد می کنند. سرنشینان ردیف جلو باید تا حد امکان از کیسه هوای جلو فاصله داشته باشند و صحیح و ایمن نشسته باشند. به این ترتیب، هنگامی که کیسه هوای جلو فعال می شود، کاملا منبسط شده و در نتیجه حداکثر محافظت را فراهم می کند. ایربگ جلوی راننده بر روی فرمان ← شکل ۳۰ و کیسه هوای سرنشینان ردیف جلو در قسمت داشبورد ← شکل ۳۱ نصب شده است که حروف "AIRBAG" موقعیت نصب کیسه هوا را نشان می دهد. ناحیه ای که با خطوط قرمز در تصاویر شماره ۳۰ و ۳۱ نشان داده شده است، محدوده عملکرد (منطقه انبساط) کیسه هوای جلو هنگام باز شدن می باشد. بنابراین،

هیچ شیئی نباید در این ناحیه ثابت و قرار داده شود.
⚠ کیسه هوای جلوی راننده و سرنشینان ردیف جلو در صورت فعال شدن به لوازم جانبی اصلی برخورد نمی کنند.

خطر

هنگامی که کیسه هوا در اثر برخورد وسیله نقلیه فعال می شود، کیسه هوا با سرعت بالا فوراً منبسط می شود.

- در محدوده انبساط ایربگ جلویی نباید جسمی وجود داشته باشد که مانع باز شدن کیسه هوا شود.
- اشیاءای مانند جا لیوانی یا نگهدارنده تلفن را روی کیسه هوا یا جایی در محدوده باز شدن کیسه هوا نصب نکنید.
- سرنشینان ردیف جلو نباید کودکان، حیوانات خانگی یا اشیایی را در آغوش خود بگیرد تا فضای باز شدن کیسه هوا را اشغال کند. بزرگسالان و کودکان باید این الزام را رعایت کنند.
- هرگز وسیله ای (به عنوان مثال دستگاه ناوبری قابل حمل) را بر روی شیشه جلو، بالای کیسه هوای سرنشین ردیف جلو وصل نکنید.
- از پوشاندن یا چسباندن چیزی بر روی سطح پلاستیکی انعطاف پذیر فلکه فرمان یا مجموعه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو و یا ایجاد هرگونه تغییر در این قسمت ها خودداری کنید.

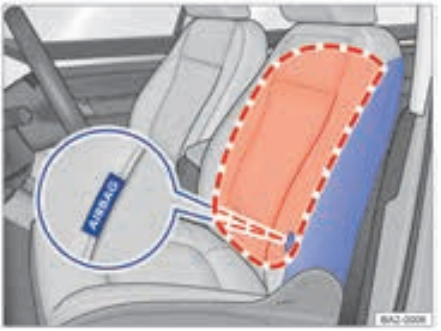
هشدار

به یاد داشته باشید که کیسه هوای جلو راننده روی فرمان نصب شده است ← تصویرشماره ۳۰ و کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد نصب شده است ← تصویر شماره ۳۱.

- راننده باید همیشه دست خود را روی لبه فرمان و در ساعت ۹ و ۳ در هنگام رانندگی قرار دهد.
- صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین سینه و فلکه فرمان فاصله باشد. اگر به دلایل پزشکی نمی توانید این حداقل فاصله را حفظ کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- صندلی سرنشین ردیف جلو را به عقب ببرید تا سرنشین ردیف جلو تا حد امکان از داشبورد دور باشد.

کیسه هوای جانبی

شکل ۳۲ : سمت چپ خودرو: دامنه گسترش کیسه هوای جانبی.



شکل ۳۳ : صندلی جلو چپ: موقعیت نصب و دامنه گسترش کیسه هوای جانبی.

بسته به مدل خودرو، صندلی های ردیف جلو ممکن است مجهز به کیسه هوای جانبی باشند ← تصویر شماره ۳۲:

- کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های ردیف جلو در داخل صندلی راننده و پشتی صندلی سرنشینان ردیف جلو نصب شده‌اند ← تصویر شماره ۳۳.

محل نصب کیسه هوای جانبی با حروف "AIR BAG" مشخص شده است.

← تصویر شماره ۳۲ و ← تصویر شماره ۳۳ ناحیه ای که توسط خطوط قرمز نشان داده شده است، ناحیه ای است که در زمان فعال شدن کیسه هوای جانبی اشغال می‌شود. (منطقه انبساط)

هنگامی که خودرو دچار برخورد جانبی می‌شود، سیستم کیسه هوای جانبی از سمتی که بر خورد کرده است به جهت محافظت از سرنشینان فعال می شود.

هشدار

هنگامی که کیسه هوا در اثر برخورد وسیله نقلیه فعال شود، کیسه هوا با سرعت بالا فوراً منبسط می شود.

- هیچ جسمی در محدوده انبساط کیسه هوای جانبی نباید وجود داشته باشد که مانع انبساط شود.
- سرنشینان صندلی های ردیف جلو و ردیف عقب نباید کودکان، حیوانات خانگی یا هر شیء دیگری را در آغوش بگیرند، در غیر این صورت فضای انبساط کیسه هوا را اشغال خواهد شد(در زمان فعال شدن کیسه هوا) و بزرگسالان و کودکان ملزم به رعایت این الزام هستند.
- قلاب کت اصلی در وسیله نقلیه فقط برای آویزان کردن لباس های سبک قابل استفاده است و جیب لباس ها نباید با اشیاء سنگین یا تیز پر شود.
- هیچ گونه لوازم جانبی را روی درب نصب نکنید!
- تحت هیچ شرایطی نباید روکش صندلی روی صندلی نصب شود (به جز مواردی که صراحتاً توسط نمایندگی‌های مجاز برای استفاده در این وسیله نقلیه تایید شده است)، در غیر این صورت کیسه هوای جانبی ممکن است در هنگام تصادف باز نشود.

هشدار

استفاده نادرست از صندلی راننده و صندلی سرنشین ردیف جلو ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوای جانبی جلوگیری کرده و در نتیجه آسیب جدی به همراه داشته باشد.

- هرگز صندلی ردیف جلو را از خودرو جدا نکنید یا اجزای صندلی را عوض نکنید.
- اگر فشار زیادی به بالشتک جانبی پشتی وارد شود، کیسه هوای جانبی ممکن است به درستی فعال نشود یا اصلاً فعال نشود یا زمانی که نباید فعال شود، فعال شود.
- اگر قسمت اصلی صندلی یا درز نوار مجموعه کیسه هوا آسیب دیده است، آسیب را در اسرع وقت نمایندگی مجاز رفع نمائید.

کیسه هوای پرده ای

شکل ۳۴ : سمت چپ خودرو: موقعیت نصب و محدوده عملکرد کیسه هوای پرده ای

بسته به تجهیزات مدل، کیسه هوای پرده ای در قسمت داخلی بالای درب ها در سمت چپ و راست در ردیف جلو نصب می شود ← شکل ۳۴. محل نصب کیسه هوای پرده ای با حروف "AIRBAG" مشخص شده است. ناحیه محصور شده ← شکل ۳۴ ناحیه تحت پوشش (محدوده باد کردن) کیسه هوای پرده ای هنگام راه‌اندازی است. بنابراین، هیچ شیئی را نمی توان در این قسمت قرار داد یا محکم کرد. در صورت برخورد جانبی وسیله نقلیه، سیستم کیسه هوای پرده ای در سمت برخورد را فعال می‌کند. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای پرده ای از بدن سرنشینان در صندلی جلو و صندلی بیرونی عقب در سمت برخورد محافظت می کند و خطر آسیب دیدگی سرنشین را کاهش می دهد.

هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه با هم برخورد می کند و کیسه هوا را فعال می کند، کیسه هوا فوراً با سرعت بالا باز می شود.

- نباید هیچ جسمی در محدوده باد شدن کیسه هوای پرده ای وجود داشته باشد که مانع باز شدن کیسه هوا شود.
- هرگز چیزی را روی درپوش کیسه هوا یا در محدوده عملکرد آن ثابت نکنید.
- سرنشینان صندلی جلو و صندلی بیرونی عقب نباید کودکان، حیوانات خانگی یا هر چیز دیگری را در آغوش بگیرند، در غیر این صورت فضای باز شدن کیسه هوا اشغال خواهد شد. این قانون هم برای بزرگسالان و هم برای کودکان اعمال می شود.
- از قلاب های اصلی خودرو فقط برای آویزان کردن لباس های سبک می توان استفاده کرد و از قرار دادن اجسام سنگین و تیز در جیب لباس خودداری کنید.
- هیچ گونه لوازم جانبی را روی درب نصب نکنید!
- نصب پرده آفتابگیر بر روی درب و شیشه ممنوع بوده و باید مورد تایید نمایندگی های مجاز شرکت

باشد.

- آفتاب گیر را فقط زمانی بیرون بیاورید که چیزی به آن وصل نشده باشد (مثلاً خودکار و غیره) و برای جلوگیری از نور خورشید به سمت پنجره کناری بچرخانید.

حمل ایمن کودکان

مقدمه ای درباره موضوع

این فصل حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- انواع صندلی کودک
- اطلاعات اولیه در مورد نصب و استفاده از صندلی کودک
- پایه نگهدارنده صندلی کودک
- نصب صندلی کودک با ISOFIX
- مهار صندلی کودک با Top Tether
- صندلی کودک را با کمربند ایمنی محکم کنید

در صورت تصادف، صندلی کودک خطر آسیب دیدگی کودکان را کاهش می دهد. بنابراین، هنگام رانندگی با کودک، مطمئن شوید که کودک روی صندلی کودک بنشیند!

لطفا توجه داشته باشید:

- صندلی های کودک با توجه به قد، سن و وزن کودک به گروه های مختلفی تقسیم می شوند.
- صندلی کودک را می توان در وسیله نقلیه با وسایل مختلف ثابت نگه داشت.

به دلایل ایمنی، صندلی کودک باید همیشه روی صندلی های عقب نصب شود، اطلاعات اولیه در مورد نصب و استفاده از صندلی کودک.

این شرکت توصیه می کند که از صندلی کودک در سری لوازم جانبی اصلی این شرکت استفاده کنید، زیرا صندلی کودک در این سری مخصوص خودروهای تولید شده توسط این شرکت طراحی شده است و مورد تایید این شرکت قرار گرفته است تا مناسب خودروهای تولید شده باشد. توسط شرکت نمایندگی های مجاز ما دارای صندلی کودک مناسب برای این وسیله نقلیه هستند.

کودکانی که در هنگام حرکت وسیله نقلیه توسط سیستم نگهدارنده کودک مهار نمی شوند یا به درستی استفاده نمی شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینند یا حتی کشته شوند. پس لطفا توجه داشته باشید:

- کودکان زیر ۱۲ سال و یا قد آنها کمتر از ۱۵۰ سانتی متر توصیه می شود هنگام سوار شدن در ماشین از صندلی های مناسب کودک استفاده کنند. اگر این ماده با مقررات محلی متفاوت است، لطفاً از مقررات محلی مربوطه پیروی کنید.
- برای محافظت از کودکان داخل وسیله نقلیه با توجه به سن، قد و وزن، حتما یک سیستم نگهدارنده مناسب انتخاب کنید.
- فقط یک کودک را می توان در صندلی کودک قرار داد. هرگز بیش از یک کودک را در صندلی کودک با کمربند ایمنی نبندید.
- رانندگان و سرنشینان به هیچ عنوان اجازه ندارند کودکان یا نوزادان را در زمان روشن بودن وسیله نقلیه در آغوش بگیرند.
- هرگز کودک را بدون نظارت در صندلی کودک تنها نگذارید.
- به کودکان اجازه ندهید بدون محافظ ایمنی سوار خودرو شوند.هنگامی که وسیله نقلیه در حال رانندگی است، مطمئن شوید که کودک وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ می کند. در وسیله نقلیه، روی صندلی نایستید یا زانو نزنید. مخصوصاً وقتی بچه ها جلوی آن می نشینند.
- هنگام نشستن روی صندلی مسافر بیشتر مراقب باشید. تصادف در شرایط فوق می تواند منجر به آسیب مرگبار به کودکان و دیگران شود.
- برای به حداکثر رساندن اثر محافظتی صندلی کودک، حتما کمربند ایمنی را به درستی ببندید. همیشه دستورالعمل سازنده صندلی کودک را برای بستن صحیح کمربند ایمنی دنبال کنید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است کودکان در تصادفات جزئی آسیب ببینند.
- صندلی کودکی که در تصادف تحت فشار بیش از حد قرار گرفته است، باید تعویض شود، حتی اگر هیچ آسیب قابل مشاهده ای وجود نداشته باشد اما ممکن است آسیب دیده باشد.

تذکر

کشورهای مختلف ممکن است استانداردها و مقررات متفاوتی در مورد استفاده و روش های ثابت کردن صندلی کودک داشته باشند. اگر توضیحات در این راهنما با مقررات و مقررات محلی مربوطه متفاوت است، لطفاً از مقررات محلی مربوطه پیروی کنید.

انواع صندلی کودک

شکل ۳۵ : نمودار صندلی کودک

فقط از صندلی های رسمی تایید شده برای کودک استفاده کنید که مناسب کودک هستند.

استانداردهای صندلی کودک

صندلی های کودک باید با استاندارد GB27887 مطابقت داشته باشند و صندلی های کودکی که آزمون این استاندارد را گذرانده اند، باید دارای علامت بازرسی انطباق باشند. علامت بازرسی ممکن است حاوی اطلاعات زیر در صندلی کودک باشد:

- کلاس وزن
- کلاس قد
- دسته مجوز (جهانی، نیمه جهانی یا مدل خاص)
- شماره پروانه

صندلی های کودک بر اساس کلاس وزنی

درجه	وزن کودک (کیلوگرم)
۰	۱۰
۰+	۱۳
۱	۹ تا ۱۸
۲	۱۵ تا ۲۵
۳	۲۲ تا ۳۶

- **کلاس وزنی ۰/۰+:** کودکان نوپا ۱۸-۰ ماه، بهترین صندلی های کودک رو به عقب، کلاس های وزنی ۰/۰+ یا ۰/۱ هستند.
- **کلاس وزنی ۱:** پس از رسیدن به حد مجاز وزن مناسب، بهتر است از صندلی کودک گروه ۱ (۴ سال به پایین) یا گروه ۱/۲ (۷ سال و کمتر) با سیستم کمربند ایمنی داخلی استفاده کنید.
- **کلاس وزنی ۲/۳:** گروه های ۲ و ۳ به صندلی های کودک با پشتی و صندلی کودک بدون پشتی تقسیم می شوند. صندلی کودک با تکیه گاه به دلیل وجود راهنماهای کمربند داخلی و پدهای جانبی از صندلی کودک بدون پشتی محافظت بیشتری دارد. بنابراین، شرکت ما استفاده از صندلی کودک با پشتی را توصیه می کند. صندلی کودک گروه ۲ برای کودکان زیر ۷ سال و گروه ۳ برای کودکان ۷ سال به بالا است.

همه کودکان در کلاس های طبقه بندی وزنی بالا قرار نمی‌گیرند و به همین ترتیب، همه صندلی ها برای نصب در این وسیله نقلیه مناسب نیستند. بنابراین، مهم است که بررسی کنید که صندلی کودک برای نشستن ایمن کودک مناسب است و به طور ایمن در خودرو قرار می‌گیرد.

صندلی های کودک بر اساس دسته بندی تایید

با توجه به دسته بندی مجوز، صندلی های کودک را می‌توان به سه نوع تقسیم کرد: مدل عمومی، مدل نیمه عمومی و مدل خاص.

عمومی: صندلی کودک مدل عمومی را می توان در همه وسایل نقلیه نصب کرد، نیازی به ذکر مدل خاصی نیست. صندلی‌های کودک عمومی با ISOFIX به همراه اتصالات بالایی (top tether) محکم می‌شوند.

نیمه عمومی: تأییدیه نیمه عمومی علاوه بر رعایت الزامات استاندارد تأییدیه مدل عمومی، به یک دستگاه ایمنی برای ایمن کردن صندلی کودک نیز نیاز دارد و دستگاه تحت آزمایشات تکمیلی قرار دارد. صندلی کودک نیمه عمومی به همراه لیستی از مدل های قابل اجرا پیوست شده است و تنها مدل های ذکر شده در جدول می توانند از صندلی کودک استفاده کنند.

خاص خودرو: تأییدیه های خاص خودرو نیاز به آزمایش دینامیکی جداگانه صندلی کودک در داخل خودرو برای هر مدل وسیله نقلیه قابل اجرا دارد. صندلی کودک مخصوص مدل نیز فهرست دقیقی از مدل های قابل اجرا دارد. ▷

اطلاعات اولیه در مورد نصب و استفاده از صندلی کودک

شکل ۳۶ : برچسب کیسه هوا روی آفتابگیر

اطلاعات مربوط به نصب صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک به نکات مرتبط زیر توجه کنید. نکات زیر در مورد صندلی های کودک با هر گونه پایه نگهدارنده اعمال می شود.

- دستورالعمل استفاده از صندلی کودک ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را با دقت بخوانید و به آن توجه کنید. ⚠
- در صورت امکان، صندلی های کودک باید بر روی صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلو نصب شود تا کودکان از خودرو در نزدیکی پیاده رو پیاده شوند.
- اگر قرار است از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود، کیسه هوای سرنشین جلو باید خاموش شود.
- هنگام استفاده از صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، صندلی سرنشین جلو باید تا حد امکان به عقب جابجا شود. و پشتی صندلی را در وضعیت عمودی تنظیم کنید.
- در صورت نیاز به نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، فضای کافی برای صندلی کودک بگذارید. در صورت لزوم، صندلی سرنشین جلو را به سمت جلو فشار دهید. همیشه مطمئن شوید که راننده یا سرنشین جلو در وضعیت صحیح روی صندلی قرار دارند.
- شیب پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که صندلی کودک کاملاً جا بیفتد. اگر صندلی کودک در تماس با پشتی صندلی نصب شده است و صندلی کودک روی پشتی صندلی قرار نمی گیرد، پشت صندلی کودک را کاملا به سمت بالا فشار داده یا بردارید و آن را به طور ایمن در داخل خودرو قرار دهید.

برچسب کیسه هوا

ممکن است برچسبی در داخل خودرو با اطلاعات مهم در مورد کیسه هوای سرنشین جلو وجود داشته باشد. محتوای آن مختص کشور است و ممکن است متفاوت باشد. برچسب ممکن است در مکان های زیر قرار گیرد:

- آفتابگیر در بالای سر راننده و/یا سرنشین جلو

همیشه قبل از نصب صندلی کودک رو به عقب به هشدارها توجه کنید. ⚠

خطرات سفر با کودکان در صندلی سرنشین جلو

اگر از صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو استفاده شود، در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا حتی کشته شود. ⚠

اگر در شرایط خاصی نیاز به نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو است، مطمئن شوید که کیسه هوا برای سرنشین جلو خاموش است.
در صورت استفاده از صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو، صندلی کودک باید طوری نصب شود که حداکثر فاصله بین صندلی کودک و کیسه هوای سرنشین جلو تا حد امکان حفظ شود. در غیر این صورت، هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال و باز می شود، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند. ⚠
هر صندلی کودک را نمی توان روی صندلی سرنشین جلو استفاده کرد. فقط صندلی های کودکی مجاز هستند که به طور خاص توسط سازنده برای نصب روی صندلی سرنشین جلو با کیسه هوای جلو و جانبی تایید شده باشند. نمایندگی های دارای حق امتیاز این شرکت آخرین اطلاعات را در مورد کلیه صندلی های مجاز کودک دارند، لطفاً برای جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت مشورت کنید.

خطرات هنگام فعال شدن کیسه هوای جانبی

هنگامی که کیسه هوای جانبی فعال می شود، به سرعت در حال گسترش است ممکن است به سر کودک برخورد کند و به کودک آسیب جدی وارد کند. ⚠

خطر ⚠

اگر صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب شود، در صورت تصادف، خطر آسیب جدی یا کشنده به کودک افزایش می یابد!

- همیشه کیسه هوای سرنشین ردیف جلو را خاموش کنید. اگر کیسه هوای سرنشینان ردیف جلو را نمی توان خاموش کنید، پس با این شرایط رانندگی نکنید.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید،

صندلی کودک تا جایی که ممکن است از کیسه هوای جلو فاصله داشته باشد.
- پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم کنید.
- فقط از صندلی های کودکی استفاده کنید که توسط سازنده تایید شده و برای صندلی سرنشین جلو با کیسه هوای جلو یا جانبی مناسب هستند.

هشدار

نصب نادرست صندلی کودک ممکن است به سرنشین آسیب برساند.
- حتماً صندلی کودک را دقیقاً طبق دستورالعمل نصب و هشدارهای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک نصب کنید.

هشدار

استفاده از صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو می تواند باعث آسیب جدی به سرنشین شود.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید. صندلی را تا جایی که ممکن است از کیسه هوای جلو با فاصله حداکثری قرار دهید.
- پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم کنید.
- صندلی‌های کودک باید برای استفاده در صندلی‌های سرنشین جلو با کیسه هوای جلو یا جانبی توسط سازنده صندلی کودک تأیید شده باشد.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدن کودکان در اثر باز شدن کیسه هوای جانبی یا کیسه هوای پرده ای:
- مطمئن شوید که کودکان در محدوده باز شدن کیسه هوا نیستند.
- هیچ جسمی را در محدوده باد شدن کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

پایه نگهدارنده صندلی کودک

سامانه مورد استفاده برای نصب ایمن صندلی کودک ممکن است از کشوری به کشور دیگر متفاوت باشد.

بررسی اجمالی فیکسچرها

ISOFIX: ایزوفیکس یک سامانه نصب استاندارد برای نصب سریع و مطمئن صندلی های کودک در خودرو است. سامانه نصب ISOFIX اتصال محکمی بین صندلی کودک و بدنه خودرو ایجاد میکند.
- صندلی کودک دارای ۲ میله محکم یا به اصطلاح دسته است. این دسته ها در حلقه ISOFIX جا می افتند که بین صندلی و پشتی آن (بر روی صندلی های کناری عقب) قرار دارند. در صورت لزوم سامانه نصب ISOFIX توسط یک تسمه نگهدارنده فوقانی (Top Tether) یا پایه نگهدارنده تکمیل می شود.

کمربند ایمنی سه نقطه ای خودکار: در صورت در دسترس بودن، استفاده از سامانه ISOFIX نسبت به کمربند ایمنی سه نقطه ای خودکار، ارجح است.

تسمه فوقانی: بند نگهدارنده بالایی توسط یک قلاب نگهدارنده به حلقه نگهدارنده واقع در پشتی صندلی عقب در صندوق عقب متصل می شود. حلقه های Top Tether با نماد پایه نگهدارنده مشخص شده اند.

پایه نگهدارنده اضافه: بعضی از صندلی های کودک به وسیله یک پایه نگهدارنده که در کف خودرو قرار میگیرد نگه داشته می شوند. پایه نگهدارنده مانع از پرتاپ صندلی کودک در اثر برخورد شدید به سمت جلو می شود. از صندلی های کودک مجهز به پایه نگهدارنده فقط روی صندلی سرنشین کنار راننده و صندلی های کناری عقب استفاده نمایید.

سامانه های نصب توصیه شده مربوط به صندلی های کودک

این شرکت توصیه می کند صندلی کودک را به روش های زیر ایمن کنید:
- **کریر کودک یا صندلی کودک رو به عقب:** ایزوفیکس و پایه نگهدارنده
- **صندلی کودک رو به جلو:** ایزوفیکس و تسمه فوقانی و در صورت وجود نیز پایه نگهدارنده.

هشدار

استفاده نادرست از پایه ها می تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود.
- همیشه از نصب صحیح و ایمن پایه ها مطمئن شوید.

شکل ۳۷ : نشانه های شناسایی برای نقاط ثابت ISOFIX برای صندلی کودک

شکل ۳۸ : نمودار شماتیک: نصب صندلی کودک ISOFIX با دسته های ثابت

بررسی اجمالی نصب ISOFIX

جدول زیر موقعیت و روش‌های نصب صندلی‌های کودک ISOFIX را روی هر صندلی خودرو فهرست می‌کند.

درجه	کلاس اندازه	صندلی‌سرنشین جلو	صندلی کناری - عقب	صندلی وسط - عقب
سطح ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم	E	x	IL-SU	x
سطح ۰+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم	E	x	IL-SU	x
	D	x		x
	C	x		x
سطح ۱: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	x	IL-SU IUF	x
	C	x		x
	B	x		x
	B1	x		x
	A	x		x
سطح ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	-	x	IL-SU	x
سطح ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-	x	IL-SU	x

کلاس اندازه:

کلاس های اندازه مطابق با کلاس های وزنی مصوب برای صندلی کودک است. برای صندلی های کودک نوع عمومی یا نیمه عمومی، دستورالعمل کلاس اندازه روی علامت بازرسی ECE درج شده است. کلاس اندازه روی صندلی کودک مربوطه درج شده است.

- **×:** صندلی خودرو برای نصب صندلی های کودک ISOFIX این گروه مناسب نیست.
- **IL-SU:** این صندلی برای نصب صندلی های کودک نیمه عمومی ISOFIX مناسب است. لطفاً به لیست مدل خودروی مربوطه سازنده صندلی کودک توجه کنید.
- **IUF:** این صندلی برای نصب صندلی های کودک عمومی ◄

ISOFIX مناسب است و با Top Tether محکم می شود.

نصب صندلی کودک ISOFIX

- محل نصب نقاط ثابت ISOFIX در خودرو با نمادها مشخص شده است. ← تصویر ۳۷
- همیشه نکات مندرج در اطلاعات اولیه در مورد نصب و استفاده از صندلی کودک را رعایت کرده و دنبال کنید.
- دسته ثابت صندلی کودک را در جهت فلش ← شکل ۳۸ روی نقطه ثابت ISOFIX فشار دهید. صندلی کودک باید قابل شنیدن باشد تا به طور ایمن در جای خود کلیک کند.
- صندلی کودک را از هر دو طرف بکشید تا مطمئن شوید که صندلی کودک درست جا افتاده است.

استفاده از تجهیزات کمکی

اگر دسته های ثابت صندلی کودک را نمی توانید مستقیماً به نقاط ثابت ISOFIX در خودرو وصل کنید، می توان از تجهیزات کمکی برای نصب/درآوردن صندلی کودک استفاده کرد. ▷

مهار صندلی کودک با Top Tether

شکل ۳۹ : سگک در پشتی صندلی عقب برای اتصال بند بالایی

صندلی های کودک یونیورسال علاوه بر اینکه در نقاط ثابت ISOFIX ثابت می شوند، باید از طریق Top Tether نیز محکم شوند.

حلقه نگهدارنده فقط می تواند برای محکم کردن تسمه نگهدارنده بالایی استفاده شود. بسته به تجهیزات مدل، حلقه بست بالاتنه (Top Tether) را می توان با حروف "TOP TETHER" شناسایی کرد.

- همیشه دستور العمل ها، اطلاعات اولیه نصب و استفاده از صندلی کودک را رعایت کرده و دنبال کنید.
- پشتی صندلی را شل کنید و پشت را کمی به جلو متمایل کنید.
- پشتی سر صندلی عقب را در جایی که باید صندلی کودک نصب شود بردارید و پشت سر را در مکانی امن در خودرو قرار دهید.
- بند بالای صندلی کودک را به سمت عقب بین پشتی و تریم پنجره عقب به سمت داخل صندوق عقب بکشید.
- بازوی ثابت صندلی کودک را در جهت فلش ← شکل ۳۸ روی نقطه ثابت ISOFIX فشار دهید. صدای کلیک باید شنیده شود.
- قلاب بند نگهدارنده بالایی را به حلقه نگهدارنده پشتی صندلی ردیف عقب در صندوق عقب وصل کنید ← شکل ۳۹.
- صندلی را به حالت اولیه برگردانید و محکم به عقب فشار دهید تا قفل شود.
- بندها را محکم ببندید تا قسمت بالایی صندلی کودک محکم روی پشتی صندلی قرار گیرد.

بلافاصله پس از برداشتن صندلی کودک، تکیه گاه سر را دوباره نصب کنید.

هشدار

فقط از حلقه های بست مخصوصی که از قبل در خودرو نصب شده اند برای اتصال بند بالایی استفاده کنید، عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

- بیش از یک بند بالا را به همان بند در صندوق عقب وصل نکنید.
- بند بالایی را به بند چمدان وصل نکنید. ▷

صندلی کودک را با کمربند ایمنی محکم کنید

اگر قرار است از صندلی کودک عمومی (u) در خودرو استفاده شود، باید اطمینان حاصل شود که صندلی کودک برای صندلی مربوطه تایید شده است. اطلاعات لازم را می توان روی علامت نارنجی بازرسی ECE روی صندلی کودک یافت. جدول زیر روش های نصب را نشان می دهد.

گروه		وزن کودک	صندلی سرنشین جلو		صندلی نیمکت عقب
			ایمنی سرنشین جلو کیسه هوا فعال	ایمنی سرنشین جلو کیسه هوا غیر فعال	
گروه ۰		تا ۱۰ کیلوگرم	x	u	u
گروه ۰+		تا ۱۳ کیلوگرم	x	u	u
گروه ۱	رو به عقب	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	x	u	u
	رو به جلو	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	u	x	u
گروه ۲		۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	u	x	u
گروه ۳		۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	u	x	u

u: عمومی

x: صندلی برای نصب صندلی کودک در این سطح مناسب نیست.

- صندلی کودک را با کمربند ایمنی محکم کنید
- همیشه دستورالعمل های، اطلاعات اولیه نصب و استفاده از صندلی کودک را رعایت کرده و دنبال کنید.
- طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.
- کمربندهای ایمنی نباید پیچ خورده باشند.
- زبانه کمربند را داخل قفل کمربند ایمنی صندلی مربوطه قرار دهید و صدای کلیک زبان را بشنوید.

دستورالعمل عملیات در مواقع اضطراری

سرنشینان و وسایل نقلیه را ایمن نگه دارید

هنگامی که خودرو خراب می شود، مطمئن شوید که مطابق با قوانین ایمنی مربوطه عمل کنید. به عنوان مثال، در بسیاری از کشورها هنگام خراب شدن وسیله نقلیه باید از چراغ فلاشر و جلیقه های شب رنگ استفاده کرد.

موارد مورد بررسی

برای اطمینان از ایمنی شما و همه افراد داخل خودرو، حتماً موارد زیر را دنبال کنید: ⚠

۱. وسیله نقلیه را در جاده مناسب دور از مسیر اصلی پارک کنید. ⚠
۲. چراغ فلاشر را روشن نمایید.
۳. ترمزدستی را فشار دهید.
۴. اهرم دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید. یا اهرم دسته دنده را به موقعیت پارک (P) ببرید.
۵. موتور خودرو را خاموش نمایید.
۶. همه سرنشینان باید از ماشین پیاده شوند و در مکانی امن، مثلا پشت نرده ایمنی منتظر بمانند. مقررات ملی در مورد جلیقه های هشدار شب رنگ را رعایت کنید.
۷. هنگام خروج از وسیله نقلیه خود حتماً تمام کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.
۸. مثلث خطر را در موقعیت مربوطه تنظیم کنید تا توجه رانندگان وسایل نقلیه عبوری را جلب کنید.
۹. اجازه دهید موتور به اندازه کافی خنک شود. در صورت لزوم با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید.

هنگام یدک‌کشیدن خودرو، چراغ فلاشر باید روشن باشد، اما همچنان می‌توان از فرمان استفاده کرد. چراغ‌های راهنما جهت چرخش و تغییر مسیر را نشان می دهد. زمانی که چراغ های راهنما روشن هستند، چراغ فلاشر را به طور موقت خاموش می کند.

چراغ فلاشر را در شرایط زیر روشن کنید:

- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می دهد یا در پایان جریان ترافیک به دلیل ترافیک منتظر می ماند، چراغ فلاشر باید روشن شود تا توجه رانندگان وسایل نقلیه را به خود جلب کنند.
- در مواقع اضطراری.
- وقتی وسیله نقلیه خراب می شود.
- هنگام بکسل شدن یا بکسل کردن وسایل نقلیه دیگر.

در صورت از کار افتادن چراغ فلاشر باید اقدامات مناسب دیگری برای جلب توجه سایر کاربران جاده انجام شود مشروط بر اینکه اقدامات انجام شده با مقررات راهنمایی و رانندگی مطابقت داشته باشد.

⚠ هشدار

خرابی وسیله نقلیه شما خطر تصادف را افزایش می‌دهد و به راحتی می تواند باعث تصادف شود و جان خود و سایر مسافران جاده را به خطر بیندازد.

- به محض اینکه امکان پذیر و ایمن است، خودرو را متوقف کنید.
- وسیله نقلیه را در مکانی امن و دور از مسیر اصلی پارک کنید.
- چراغ فلاشر را روشن کنید.
- هنگام قفل کردن وسیله نقلیه همیشه کودکان و افراد نیازمند را از خودرو دور نگه دارید. در مواقع اضطراری افراد فوق را در خودرو نگه ندارید. در غیر این صورت، سرنشینان وسیله نقلیه ممکن است در معرض دمای بالا یا سرمای شدید قرار بگیرند و به شدت در برابر صدمه و بیماری آسیب پذیر باشند.

⚠ هشدار

نادیده گرفتن هر یک از چک لیست های بالا می تواند منجر به مرگ یا جراحت شود!

- مطمئن شوید که مطابق با جدول بالا و رویه های ایمنی عمل کنید.

⚠ هشدار

وقتی موتور کار می کند دمای اجزای سیستم اگزوز به شدت بالاست که به راحتی باعث آتش سوزی و سوختن افراد می شود!

- همیشه هنگام پارک خودرو مراقب باشید که اجزای سیستم اگزوز با مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک زیر خودرو تماس نداشته باشند.

اگر چراغ فلاشر برای مدت طولانی روشن بمانند، باتری ۱۲ ولتی خودرو به سرعت تخلیه می شود.

بسته به تجهیزات مدل، هنگامی که پدال ترمز به طور کامل در سرعت های بالاتر از حدود ۸۰ کیلومتر در ساعت فشرده می شود، چراغ ترمز ممکن است چشمک بزند تا به خودروهای بعدی هشدار دهد. اگر حالت ترمز به طور مداوم حفظ شود، و زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ ◀

فلاشر به طور خودکار روشن می شوند و چراغ های ترمز روشن می مانند. اگر خودرو شتاب بگیرد، چراغ فلاشر به طور خودکار خاموش می شوند.

جعبه کمک های اولیه، مثلث خطر، جلیقه هشدار شب رنگ و کپسول آتش نشانی

شکل ۴۰ : داخل صندوق عقب؛ مثلث خطر

جعبه کمک های اولیه

بسته به تجهیزات مدل، جعبه کمک های اولیه را می توان در یک محفظه، روی پایه نصب یا زیر کفی صندوق عقب نگهداری کرد.

جعبه کمک های اولیه باید با قوانین و مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد و باید به تاریخ انقضای داروهای موجود در جعبه کمک های اولیه توجه شود.

علامت هشدار مثلثی

بسته به تجهیزات مدل، مثلث هشدار را می توان در محفظه صندوق عقب ذخیره کرد.

- درب عقب را باز کنید. ← شکل ۴۰.
- مثلث های هشدار دهنده باید با مقررات ملی مطابقت داشته باشند.
- پس از استفاده از مثلث هشدار دهنده، باید دوباره آن را در صندوق عقب قرار داد.

جلیقه هشدار شب رنگ

- جلیقه هشدار شب رنگ را می توان در محفظه درب راننده نگهداری کرد.
- جلیقه های هشدار دهنده شب رنگ باید با مقررات ملی مطابقت داشته باشند.

کپسول آتش نشانی

- کپسول آتش نشانی باید به طور ایمن در خودرو ثابت شود.
- کپسول های آتش نشانی باید با مقررات مربوطه مطابقت داشته باشند و به طور مرتب مورد بازرسی قرار گیرند.
- تاریخ انقضای آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید همیشه در دسترس است. تاریخ انقضا بر روی برچسب بازرسی کپسول آتش نشانی درج شده است.

هشدار

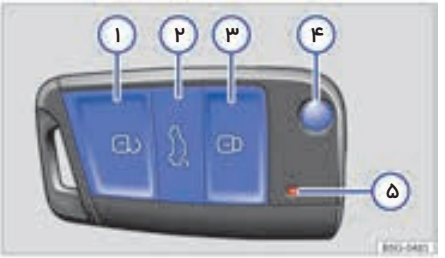
وسایل موجود در خودرو ممکن است در هنگام شتاب گیری سریع یا ترمز اضطراری از جای خود پرتاب شوند و باعث آسیب جدی به سرنشینان خودرو شوند!

- کپسول های آتش نشانی، جلیقه های هشدار شب رنگ، جعبه کمک های اولیه و مثلث خطر باید به طور ایمن در محل نگهداری مربوطه خود ثابت شوند.
- در صورت نیاز حتماً جلیقه هشدار شب رنگ را در محفظه مربوطه نگهداری کنید.

باز کردن و بستن درب های خودرو

مجموعه کلیدهای خودرو

عملکرد کلید



شکل ۴۱ : کلید خودرو

شرح شکل ۴۱

۱ دکمه کنترل قفل مرکزی: برای باز کردن قفل خودرو.
۲ قفل درب عقب را به صورت جداگانه باز می کند.
۳ دکمه کنترل قفل مرکزی: قفل کردن خودرو
۴ باز و جمع کردن سر کلید
۵ چراغ نشانگر: با فشار دادن دکمه چشمک می زند.

باز یا قفل کردن وسیله نقلیه از بیرون

باز کردن قفل: دکمه را فشار دهید.
قفل کردن: دکمه را فشار دهید.
دکمه را فشار دهید تا قفل درب صندوق عقب باز شود.
قفل نشده: همه چراغ های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
قفل: همه چراغ های راهنما یک بار چشمک می زنند.

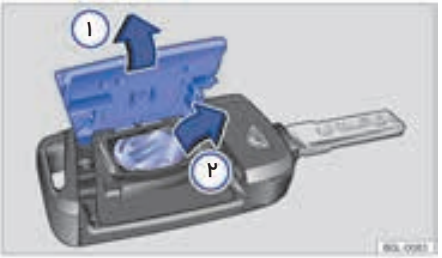
هشدار

بی دقتی در استفاده از سوییچ خودرو یا استفادهٔ بدون نظارت از کلید خودرو میتواند منجر به تصادف و جراحات جدی شود.
- هنگام ترک خودرو، همیشه تمامی سوئیچ ها را با خود ببرید. کودکان و سایر سرنشینان ممکن است درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل کنند، موتور را روشن کرده یا سوئیچ را باز و بدین وسیله تجهیزات برقی را فعال کنند، مانند دکمه های شیشه بالابر.
- هرگز کودکان یا افرادی که به مراقبت نیاز دارند را در خودرو تنها نگذارید. امکان دارد که این افراد در وضعیت اضطراری در خودرو گیر کنند و نتوانند خودشان را نجات دهند. برای مثال، خودروی قفل شده ممکن است بسته به فصل سال در معرض گرما یا سرمای بسیار زیاد قرار گیرد و این می‌تواند، بخصوص در بچه‌های کوچک، موجب آسیب‌های شدید و بیماری و یا حتی مرگ شود.
- هرگز وقتی خودرو در حال حرکت است، سوئیچ را نبندید. ممکن است قفل ستون فرمان فعال شود و شما دیگر قادر به هدایت خودرو نباشید.

تذکر

هر کلید خودرو حاوی قطعات الکترونیکی است، بنابراین مطمئن شوید که آنها را ایمن نگه دارید. کلیدها را از آسیب، رطوبت و ضربه های شدید محافظت نمایید.

تعویض باتری



شکل ۴۲ : کلید خودرو: روش تعویض باتری ریموت

شرح شکل ۴۲

۱ درپوش
۲ باتری سکه ای

توصیه می شود باتری سکه ای را در نمایندگی مجاز شرکت ما تعویض کنید.
- کلید را از غلاف آن خارج کنید.
- درپوش کلید را باز کنید. ۱
- باتری سکه ای را از محفظه باتری خارج کنید. ۲
- یک باتری جدید را در محفظه قرار دهید.
- درپوش را دوباره روی محفظه کلید فشار دهید. ۱

خطر

اگر باتری با قطر ۲۰ میلیمتر یا باتری دکمه‌ای بلعیده شود می‌تواند در مدت کوتاهی به جراحات جدی یا حتی جراحات مرگبار منجر شود.

- همیشه کلید خودرو و جاکلیدی با باتری، باتری‌های تعویض شده، باتری‌های دکمه‌ای و سایر باتری‌هایی را که بزرگتر از ۲۰ میلیمتر هستند، خارج از دسترس کودکان قرار دهید.
- چنانچه حدس زدید که باتری بلعیده شده است، سریعًا به دکتر مراجعه کنید.

تذکر

تعویض نادرست باتری ممکن است به کلید خودرو آسیب برساند.

- استفاده از باتری نامناسب یا ناسازگار ممکن است به کلید خودرو آسیب برساند. باتری های تمام شده را فقط با باتری های جدید با ولتاژ نامی، اندازه و مشخصات یکسان جایگزین کنید.
- حتما باتری را طبق روش صحیح بالا نصب کنید. خرابی کلید ناشی از تعویض خودکار باتری مشمول ضمانت گارانتی نمی باشد.

مطمئن شوید که زباله ها را با رعایت دقیق مقررات مربوطه در قانون حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

عملکرد کلید

اگر دیگر امکان باز یا قفل کردن خودرو با ریموت امکان پذیر نباشد، می بایست:

کلید را بررسی کنید یا باتری دکمه ای را تعویض کنید.

- سر کلید را از غلاف بیرون آورید.
- درپوش دستگیره درب راننده را بردارید.
- نزدیک خودرو بایستید.
- دکمه را روی کلید فشار دهید.
- قفل خودرو را با کلید خودرو باز کنید.
- درپوش دستگیره درب راننده را نصب کنید.
- فرآیند مطابقت کلید را کامل کنید.

روش رفع ایراد

خودرو را نمی توان قفل یا باز کرد

ریموت کنترل می تواند توسط موانع، شرایط نامساعد آب و هوایی یا فرستنده هایی که در همان باند فرکانس (مانند دستگاه های ارتباطی سیار) نزدیک خودرو کار می کنند، تداخل پیدا کند.

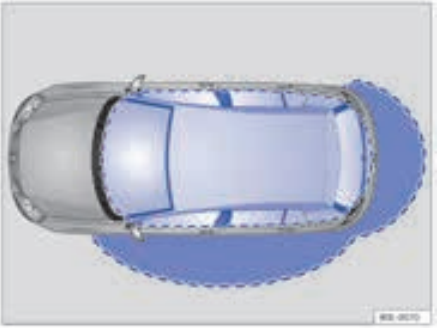
یا: سیستم قفل مرکزی برای جلوگیری از اضافه بار سیستم برای مدت کوتاهی خاموش می شود.

- درب راننده را ببندید.
- یا: کلید خودرو را مطابقت دهید.

چراغ ریموت چشمک نمی زند

اگر با فشار دادن دکمه چراغ نشانگر در کلید چشمک نزند، به این معنی است که باتری می بایست تعویض گردد.

باز یا قفل کردن خودرو بدون استفاده از کلید



شکل ۴۳ : سیستم باز و قفل کردن بدون کلید؛ محدوده نزدیک.

شکل ۴۴ : دستگیره درب؛ دکمه عملکرد دسترسی بدون کلید

باز کردن و قفل کردن خودرو

باز کردن:
دکمه عملکرد روی دستگیره درب راننده را فشار دهید. ← شکل ۴۴A.

قفل کردن:
- موتور را خاموش کنید.
- درب راننده را ببندید.
- دکمه عملکرد A را روی دستگیره درب راننده فشار دهید.

همه چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند قفل خودرو باز است و یک بار چشمک می زند تا نشان دهد خودرو قفل است.

قفل و باز کردن درب صندوق عقب

اگر وسیله نقلیه قفل و یک کلید معتبر خودرو در نزدیکی درب عقب باشد ← شکل ۴۳، سیستم به طور خودکار قفل درب عقب را باز می کند.
درب صندوق عقب به صورت خودکار قفل می شود.
اگر قفل خودرو باز باشد، درب عقب پس از بسته شدن به طور خودکار قفل نمی شود.

غیر فعال کردن موقتی سیستم دسترسی بدون کلید

برای جلوگیری از باز شدن قفل و روشن شدن غیرمجاز خودرو، سیستم دسترسی بدون کلید را می توان به صورت زیر به طور موقت غیرفعال کرد.
- خودرو را با دکمه روی کلید خودرو قفل کنید.
- علاوه بر این، دکمه عملکرد روی دستگیره درب راننده را به مدت پنج ثانیه فشار دهید. ← شکل ۴۴ A.
- سیستم دسترسی بدون کلید را به طور موقت غیرفعال کنید.
- قبل از فشار دادن مجدد دکمه عملکرد روی دستگیره درب راننده حداقل ده ثانیه صبر کنید تا بسته شدن را بررسی کنید. در این زمان نباید باز شود.

دفعه بعد که قفل خودرو باز می شود، فقط با کلید خودرو می توان قفل آن را باز کرد. هنگامی که قفل وسیله نقلیه باز شود، سیستم دسترسی بدون کلید دوباره فعال می‌شود.

پس از قفل شدن وسیله نقلیه، عملکرد باز کردن قفل سیستم دسترسی بدون کلید برای چند ثانیه خاموش می شود تا بررسی شود که خودرو با موفقیت قفل شده است.

اگر پیام KEYLESS ENTRY FAILURE در نمایشگر دسته ابزار نشان داده شود، ممکن است در سیستم دسترسی بدون کلید نقصی وجود داشته باشد. لطفا برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت ما تماس بگیرید.

اگر کلید خودرو معتبری در خودرو وجود نداشته باشد یا سیستم، وجود کلید را در خودرو تشخیص ندهد، صفحه نمایش پیام مربوطه را نمایش می دهد. همچنین اگر کلید توسط سیگنال های رادیویی دیگر مسدود شده باشد (مانند تلفن همراه و غیره) یا توسط اشیاء پوشانده شود (مانند جعبه آلومینیومی، رایانه یا کیف، و غیره).

در خودروهایی با گیربکس اتوماتیک، وسیله نقلیه را فقط زمانی می توان قفل کرد که اهرم دسته دنده در موقعیت P باشد.

▷

درب و سیستم قفل مرکزی

مقدمه ای درباره موضوع

این فصل حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- قفل و باز کردن خودکار
- دکمه کنترل قفل مرکزی
- قفل یا باز کردن دستی درب راننده
- قفل دستی درب های سمت سرنشین جلو و درب های عقب
- قفل کودک
- روش رفع ایراد

در صورت خرابی کلید خودرو یا سیستم قفل مرکزی، درب‌ها و درب عقب را می توان به صورت دستی قفل یا باز کرد. تمامی درب ها، درب صندوق عقب و درپوش بنزین را می‌توان از طریق سیستم قفل مرکزی، قفل یا باز کرد. فقط زمانی که خودرو را با موتور خاموش ترک می‌کنید، خودرو را قفل کنید. پشت آمپر با نمایش نمادی نشان می دهد که یک یا چند درب به درستی بسته نشده‌اند. STOP رانندگی را ادامه ندهید! درب مربوطه را باز و دوباره ببندید. این علامت زمانی که موتور خاموش می‌شود قابل مشاهده است و تقریباً ده ثانیه پس از بسته شدن همه درب ها و قفل شدن خودرو، خاموش می شود.

هشدار

دربی که هنگام رانندگی وسیله نقلیه به درستی بسته نشده باشد ممکن است به طور ناگهانی باز شود و باعث تلفات جدی شود!

- در این زمان فوراً خودرو را متوقف کرده و درب را ببندید.
- مطمئن شوید که تمام درب ها بسته و محکم قفل شده اند و درب های بسته باید با بدنه خودروی مجاور اطراف همسطح باشند.
- هنگام بستن درب مراقب باشید و مطمئن شوید که کسی بین در و چارچوب در قرار نگرفته است تا آسیبی نبیند.

هشدار

استفاده نادرست از قفل مرکزی می تواند به افراد آسیب جدی وارد کند.

- سیستم قفل مرکزی می تواند تمام درب ها را قفل کند. قفل کردن وسیله نقلیه از داخل وسیله نقلیه از باز شدن ناخواسته درب ها و جلوگیری از ورود دیگران به داخل خودرو جلوگیری می کند. با این حال، درب‌های قفل شده نیز ممکن است نجات سرنشینان را در صورت بروز حادثه یا اضطرار به تاخیر بیندازند.
- کودکان یا افراد نیازمند به کمک را در خودرو تنها نگذارید، تمامی درب ها را می توان با دکمه قفل مرکزی درب داخل خودرو قفل کرد. این عمل می تواند منجر به گیر افتادن خود در ماشین شود، جایی که سرنشینان در معرض گرما یا سرمای شدید قرار می گیرند.
- بسته به فصل، دمای داخل وسیله نقلیه قفل شده ممکن است بسیار بالا یا پایین باشد و سرنشینان وسیله نقلیه در معرض آسیب، بیماری یا حتی مرگ به خصوص برای کودکان باشند.
- کسی را در وسیله نقلیه قفل شده رها نکنید. افرادی که در مواقع اضطراری در وسیله نقلیه می مانند ممکن است در وسیله نقلیه گیر کرده و نتوانند به طور ایمن خودرو را ترک یا خود را نجات دهند.

قفل و باز کردن خودکار

قفل خودکار

هنگامی که سرعت رانندگی از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، خودرو به طور خودکار قفل می شود. اگر خودرو قفل باشد، چراغ نشانگر در دکمه کنترل قفل مرکزی به رنگ زرد روشن می شود.

باز کردن خودکار

تمام درب های خودرو و قفل درب صندوق عقب تحت شرایط زیر به طور خودکار باز می شوند:

- زمانی که وسیله نقلیه پارک شده و کلید خودرو خارج شده است.
- وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک: با اهرم دسته دنده در موقعیت P و موتور خاموش.
- یا: هنگامی که خودرو متوقف می شود و دکمه فشار داده می شود تا چراغ نشانگر زرد خاموش شود.
- یا: هنگام کشیدن دستگیره درب.
- یا: در صورت تصادف و فعال شدن کیسه هوا.

پس از فعال شدن کیسه هوا، عملکرد باز شدن قفل خودکار و ورود امدادگران به داخل خودرو را آسان‌تر می‌کند.

دکمه کنترل قفل مرکزی

شکل ۴۵ : درب راننده؛ دکمه قفل مرکزی

شرح شکل ۴۵

باز کردن قفل خودرو.

وقتی همه درب ها بسته هستند، دکمه کنترل قفل مرکزی بدون توجه به روشن یا خاموش بودن موتور کار می کند. اگر خودرو با کلید خودرو قفل شده باشد، دکمه کنترل قفل مرکزی کار نمی کند.

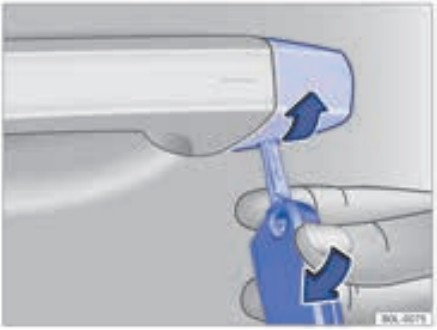
اگر وسیله نقلیه با استفاده از دکمه کنترل قفل مرکزی در داخل خودرو قفل شده باشد، موارد زیر ظاهر می شود:

- وقتی همه درب ها بسته و قفل هستند، چراغ نشانگر در دکمه زرد روشن می شود.

یک درب را می توان از داخل وسیله نقلیه با کشیدن دستگیره درب باز کرد. چراغ نشانگر در دکمه با باز شدن درب خاموش می شود. درب های باز نشده و درب صندوق عقب قفل می مانند و از بیرون خودرو باز نمی شوند. درب باز شده راننده به طور همزمان قفل نمی شود.

قفل یا باز کردن دستی درب راننده

شکل ۴۶ : دستگیره درب راننده؛ سیلندر مخفی قفل درب



شکل ۴۷ : دستگیره در راننده؛ روش باز کردن درپوش

زمانی که قفل درب راننده به صورت دستی قفل می شود، معمولاً همه درب ها به طور همزمان قفل می شوند، اما زمانی که درب راننده به صورت دستی باز می شود، تنها قفل درب راننده باز می شود.

- دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید تا درپوش آن جدا شود.
- نوک کلید را از زیر در شیار دستگیره درب راننده قرار دهید.
- انگشت اشاره خود را زیر سر کلید قرار دهید.
- با استفاده از کلید وسیله نقلیه ← شکل ۴۷ پوشش را در جهت فلش بچرخانید.
- کلید خودرو را در سیلندر قفل قرار دهید تا قفل خودرو باز یا قفل شود.
- دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید و درپوش را دوباره نصب کنید.

پس از قفل کردن دستی خودرو، عملکرد دسترسی بدون کلید فعال نمی شود.

شرایط باز کردن دستی قفل خودرو

- استارت اضطراری باید پس از باز کردن قفل انجام شود. سیستم ایموبلایزر الکترونیکی یک کلید خودرو معتبر را تشخیص می دهد.

قفل کردن دستی درب های سمت سرنشین جلو و درب‌های عقب

شکل ۴۸ : وجه انتهایی درب سمت راست؛ قفل کردن وسیله نقلیه با کلید اضطراری

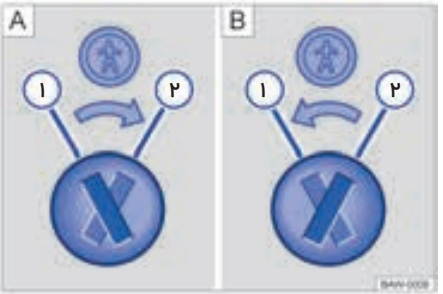
درب سرنشین جلو و درب های عقب را می توان به طور جداگانه به صورت دستی قفل کرد.

- درب را باز کنید.
  بسته به تجهیزات مدل خودرو، در صورت نیاز، درپوش لاستیکی را با علامت قفل از جلوی درب جدا کنید.
- سر کلید را داخل شکاف قرار دهید و ← شکل ۴۸ را بچرخانید.
- در صورت لزوم لاستیک را دوباره نصب کنید.
- بررسی کنید که درب ها قفل شده باشند.
- در صورت لزوم، درب های دیگر را همانطور که در بالا توضیح داده شد قفل کنید.
- خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت بازرسی کنید.

زمانی که قفل وسیله نقلیه باز شود یا درب مربوطه از داخل خودرو باز شود، درب های قفل شده دستی دوباره قفل خواهند شد.

قفل درب ها را می توان از داخل خودرو با کشیدن دستگیره باز کردن درب، باز کرد.

قفل کودک



شکل ۴۹ : قفل درب ایمنی کودک؛ A درب عقب چپ، B درب عقب چپ

شرح شکل ۴۹

(۱) قفل درب ایمنی کودک بسته است.
(۲) قفل درب ایمنی کودک باز است.

قفل درب های ایمنی کودک، از باز کردن درب های عقب توسط کودکان در داخل خودرو جلوگیری می کند.
درب های عقب را تنها زمانی می توان از بیرون خودرو باز کرد که قفل ایمنی کودک فعال باشد.

فعال و غیر فعال کردن قفل های ایمنی کودک

- قفل خودرو را باز کرده و درب عقب مربوطه را باز کنید.
- شیار را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

هشدار

هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، نمی‌توان درب های عقب را از داخل خودرو باز کرد.

- هنگام قفل کردن خودرو، هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است در خودرو گیر کنند. در مواقع اضطراری، این افراد ممکن است نتوانند وسیله نقلیه را ترک کنند یا خود را نجات دهند. افرادی که در خودرو به دام افتاده اند ممکن است در معرض گرما یا سرمای شدید داخل وسیله نقلیه قرار بگیرند.
- بسته به فصل، دمای داخل وسیله نقلیه قفل شده می تواند بسیار بالا یا بسیار پایین باشد و سرنشینان را در معرض آسیب، بیماری و حتی مرگ، به ویژه کودکان قرار دهد.

روش رفع ایراد

چراغ های راهنما چشمک نمی زند

اگر خودرو قفل باشد، چراغ های راهنما چشمک نمی زند:
حداقل یک درب یا درب عقب بسته نیست.
یا: وقتی راحتی بسته شده، تمام شیشه های برقی به طور کامل بسته نشده اند.

قفل خودکار خودرو

اگر هر یک از شرایط زیر رعایت شود، خودرو پس از تقریباً ۴۵ ثانیه به طور خودکار قفل می شود.

- وسیله نقلیه باز است اما روشن نیست.
- سوئیچ خودرو باز نیست.
- درب عقب باز نیست.
- باز کردن قفل خودرو به صورت دستی از طریق سیلندرهای قفل درب.

واکنش خودرو هنگام قفل شدن با کلید وسیله نقلیه دیگر

سیستم دسترسی بدون کلید: اگر از کلید دیگری برای قفل کردن خودرو در خارج از خودرو استفاده شود، کلید داخل خودرو قفل می شود و موتور نمی تواند روشن شود. برای روشن کردن موتور، دکمه روی سوئیچ را فشار دهید.

قفل کردن خودرو پس از فعال شدن کیسه هوا

اگر کیسه های هوا در صورت تصادف فعال شوند، قفل خودرو به طور خودکار باز می شود. بسته به میزان آسیب دیدگی خودرو، خودرو را می توان پس از تصادف به صورت زیر قفل کرد:

- سوئیچ را ببندید و سپس دوباره باز کنید.

اگر باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه یا باتری دکمه ای کلید خودرو ضعیف یا تمام شده باشد، ممکن است قفل درب وسیله نقلیه با دسترسی بدون کلید امکان پذیر نباشد. خودرو را می توان به صورت دستی باز یا قفل کرد.

اگر کلید معتبری در خودرو وجود نداشته باشد یا اگر سیستم وجود کلید خودرو را در خودرو تشخیص ندهد، پشت آمپر اطلاعات مربوطه را نمایش می دهد. همچنین اگر کلید خودرو در برابر سیگنال های رادیویی دیگر (مانند تلفن های همراه و غیره) مسدود شده باشد یا توسط اشیا (مانند جعبه های آلومینیومی، رایانه، کیف و غیره) پوشانده شده باشد، ممکن است این حالت رخ دهد.

درب صندوق عقب

مقدمه ای درباره موضوع

این فصل حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:
باز و بسته کردن درب عقب

- باز کردن دستی درب عقب
- روش رفع ایراد

درب صندوق عقب و درب خودرو را می توان همزمان باز و قفل کرد.

هشدار

هنگام باز کردن قفل درب صندوق عقب و همچنین باز کردن یا بستن درب عقب مراقب باشید و به درستی کار کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب جدی به افراد شود.

- بنابراین، هنگام بستن درب عقب مراقب باشید و مطمئن شوید که کسی بین درب عقب و چارچوب درب قرار نگرفته است تا آسیبی نبیند.
- پس از بستن درب عقب به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که درب صندوق عقب محکم بسته و قفل شده است تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود. درب عقب بسته شده باید با بدنه مجاور اطراف همسطح باشد.
- برای جلوگیری از ورود گازهای خروجی به داخل خودرو، درب عقب خودرو باید همیشه بسته باشد!
- همیشه درب عقب و تمام درب ها را در زمانی که خودرو در حال استفاده نیست بسته و قفل نگه دارید. قبل از بستن مطمئن شوید که کسی در ماشین نیست.
- هنگامی که درب عقب خودرو باز است به کودکان اجازه ندهید به تنهایی داخل خودرو بازی کنند. بسته به فصل، دمای داخل وسیله نقلیه قفل شده می تواند بسیار بالا یا پایین برود و سرنشینان را در معرض آسیب، بیماری و حتی مرگ، به ویژه در کودکان خردسال قرار دهد.
- کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید، زیرا کودکان یا افرادی که به کمک نیاز دارند ممکن است خودرو را با کلید خودرو یا دکمه قفل مرکزی درب قفل کنند و در نتیجه خود را در خودرو به دام بیاندازند.

هشدار

باز کردن نامناسب یا بدون نظارت درب صندوق عقب می تواند منجر به آسیب جدی شود.

- هنگامی که یک قفسه چمدان بر روی درب عقب گذاشته شده است و بار روی آن وجود دارد، ممکن است تشخیص دقیق باز بودن قفل در صندوق عقب امکان پذیر نباشد. درب عقب درست بسته نشده ممکن است در حین رانندگی ناگهان باز شود.

هشدار

اگر درب صندوق عقب با برف سنگین پوشیده شده باشد یا بار سنگینی بر روی آن باشد، ممکن است درب صندوق عقب به خودی خود تحت بار اضافی بسته شود و باعث آسیب جدی شود.

- هرگز درب صندوق عقب را هنگامی که با برف سنگین پوشانده شده یا قرار گرفته بر روی آن (مانند قفسه چمدان) باز نکنید.
- قبل از باز کردن درب عقب، برف یا بارها را بردارید.

هشدار

هنگام بستن درب صندوق عقب، شیشه عقب روی درب صندوق عقب را فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است شیشه عقب بشکند و باعث آسیب شود.

تذکر

هرگز از جک بازکننده مکانیکی برای محکم کردن بار یا نگه داشتن خود استفاده نکنید. ممکن است این کار منجر به وارد شدن خساراتی گردد که بستن درب صندوق عقب را غیرممکن می سازد.

تذکر

برف پاک کن شیشه عقب یا اسپویلر عقب نباید برای محکم کردن بارها یا به عنوان دستگیره استفاده شود، زیرا ممکن است به برف پاک کن شیشه عقب آسیب برساند یا اسپویلر عقب را بشکند.

باز و بسته کردن درب صندوق عقب

شکل ۵۰ : باز کردن درب صندوق عقب از بیرون

شکل ۵۱ : درب صندوق عقب باز شده: دستگیره فرورفته برای بستن درب صندوق عقب

باز کردن درب صندوق عقب

- دکمه روی کلید خودرو را یک بار فشار دهید. قفل درب عقب را باز کنید یا پس از باز کردن کامل قفل خودرو، با فشار دادن دکمه ← شکل ۵۰ (فلش) درب صندوق عقب را باز کنید.

یا: دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب به طور خودکار چند میلی متر باز شود، سپس با فشار دادن دکمه ← شکل ۵۰ (فلش) درب صندوق عقب را باز کنید.

- پس از باز کردن درب صندوق عقب، لطفاً درب را به سمت بالا فشار دهید.

بستن درب صندوق عقب

- دستگیره فرورفته روی پانل تزئینی درب عقب ← شکل ۵۱ را بگیرید و درب عقب را کمی به سمت پایین

بکشید تا به قفل درب صندوق عقب بچسبد.
هنگامی که درب ها قفل هستند، درب صندوق عقب نیز قفل می شود. صفحه کیلومتر نشان می دهد که آیا درب صندوق عقب بدرستی بسته شده یا باز است.
در حین رانندگی، درب عقب به طور خودکار قفل می شود.

هشدار

بسته شدن نادرست یا بدون نظارت درب عقب می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.
- هنگام بستن درب صندوق عقب، لطفاً مطمئن شوید که دست شما باید به موقع از محدوده چرخش درب عقب خارج شود.

اگر درب صندوق عقب ظرف چند دقیقه پس از باز کردن قفل باز نشود، درب صندوق عقب به طور خودکار قفل می شود.

باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی

شکل ۵۲ : داخل صندوق عقب؛ باز کردن قفل درب عقب

باز کردن دستی قفل درب صندوق عقب
- در صورت لزوم صندلی ردیف عقب را به عقب تا کنید.
- محتویات صندوق عقب را بیرون بیاورید تا بتوانید به درب عقب داخل خودرو برسید.
- سر کلید را داخل شیار دایره ای روی قفل درب عقب قرار دهید، اهرم باز کردن قفل را در جهت فلش ← شکل ۵۲ فشار دهید و درب عقب را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.

باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی

درب صندوق عقب را نمی توان باز یا بسته کرد
بررسی کنید که درب صندوق عقب به مانع گیر نکرده باشد، درب صندوق عقب را می توان با دست، اما با نیروی بیشتر حرکت داد.

درب صندوق عقب گیر کرده است
هنگامی که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد است، مکانیزم باز شدن درب صندوق عقب ممکن است به طور خودکار باز نشود، بنابراین لازم است درب عقب به صورت دستی بلند شود.

درب و شیشه برقی

باز و بسته کردن درب و شیشه های برقی

باز کردن درب ها و شیشه ها: دکمه را فشار دهید؛ درب ها و شیشه ها را ببندید: دکمه بالا بکشید.
این دکمه را فشار دهید تا دکمه شیشه برقی در ردیف عقب قفل شود.
اگر درب سمت راننده و درب سمت سرنشینان ردیف جلو در عرض چند دقیقه پس از خاموش شدن موتور باز نشدند، همچنان می توان با دکمه فشاری، شیشه ها و درب های برقی کار کرد.

عملکرد باز و بسته شدن با یک لمس
عملکرد باز و بسته شدن با یک لمس اجازه می دهد تا یک درب یا شیشه برقی به طور کامل باز یا بسته شود بدون اینکه مجبور باشید کلید درب ها و شیشه ها مربوطه را با دست دائما" به کار بیندازید.
بستن با یک لمس: به سرعت کلید درب و شیشه برقی مربوطه را تا موقعیت پله دوم کلید بکشید، سپس کلید را رها کنید تا درب و شیشه به طور اتوماتیک کاملا بسته شود.
باز شدن با یک لمس: به سرعت کلید درب و شیشه برقی مربوطه را در موقعیت پله دوم فشار دهید، سپس کلید را رها کنید تا درب و شیشه به طور اتوماتیک کاملا باز شود.
خاتمه عملکرد یک لمس: کلید درب و شیشه برقی مربوطه را فشار داده یا به سمت بالا بکشید تا عملکرد یک لمس پایان یابد.

بستن راحت
درب ها و شیشه ها را می توانید بیرون از خودرو با کلید خودرو در زمانی که موتور خاموش است ببندید:
- دکمه قفل روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید

تا همه درب ها و شیشه های برقی به طور همزمان بسته شوند.

- برای پایان دادن به این عملکرد، دکمه قفل را رها کنید.

برای انجام این کار، یک کلید خودرو معتبر باید در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد. وقتی همه درب ها و شیشه‌های برقی بسته هستند، همه چراغ های راهنما برای تایید یک بار چشمک می زنند.

هشدار

استفاده نادرست یا سهل انگاری از درب و شیشه های برقی می تواند آسیب جدی به افراد وارد کند.

- هنگام باز یا بستن درب ها و شیشه ها، مطمئن شوید که هیچکس در محدوده بالا بردن شیشه قرار ندارد.
- هنگام قفل کردن خودرو، کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید زیرا ممکن است در مواقع اضطراری نتوانند به تنهایی درب ها و شیشه‌ها را باز کنند.
- همیشه هنگام خروج از وسیله نقلیه همه کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.اگر درب راننده و درب سرنشینان ردیف جلو تا چند دقیقه پس از خاموش کردن خودرو باز نشد، همچنان می توانید یا فشار دادن کلیدها، شیشه های برقی را به کار بگیرید.
- وقتی کودکی روی صندلی ردیف عقب می نشیند و شما با وسیله نقلیه رانندگی می کنید، عملکرد شیشه برقی ردیف عقب باید با استفاده از دکمه ایمنی خاموش شود تا کودک شما نتواند درب ها و شیشه ها را باز یا بسته کند.

تذکر

- هنگامی که شیشه ها و درب های برقی باز هستند، بارندگی ناگهانی ممکن است تجهیزات داخلی را خیس کند و به خودرو آسیب برساند.
- وقتی فیلم محافظ اضافی روی شیشه و درب نصب می شود، اجازه ندهید آب و مایعات وارد قسمت داخلی درب خودرو شده و واحد کنترل برقی را خیس کند، در غیر این صورت، واحد کنترل الکترونیکی از کار می افتد و نمی توان شیشه ها و درب های برقی را بالا یا پایین آورد.

عملکرد باز و بسته شدن تک لمسی و عملکرد ضد مانع پس از خرابی درب و شیشه برقی از کار می افتد. در این صورت باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

باز و بسته شدن راحت، تنها در صورتی کار می‌کند که عملکرد باز و بسته شدن با یک لمس تمام شیشه ها و درب های برقی فعال باشد.

عملکرد ضد مانع درب و شیشه برقی

عملکرد سیستم ضد مانع میتواند از خطر آسیب دیدگی در هنگام بستن شیشه ها جلوگیری کند.
چنانچه روند بستن بیش از چند ثانیه طول بکشد، عملکرد حد نیرو دوباره فعال می شود. به علت سفت بودن یا وجود مانع، شیشه متوقف شده و دوباره به صورت اتوماتیک باز می شود.

- در این صورت، در اسرع وقت علت بسته نشدن درب و شیشه ها را پیدا کنید.
- سپس دوباره سعی کنید شیشه‌ها و درب ها را ببندید.
- در صورت قطع مجدد فرآیند بسته شدن درب ها و شیشه‌ها، عملکرد anti pinch برای چند ثانیه غیرفعال می شود.
- اگر درب و شیشه ها، باز هم بسته نشوند، شیشه در حالت مسدود می ایستد. دکمه را دوباره در عرض چند ثانیه بالا بکشید تا درب و شیشه ها را بدون عملکرد ضد مانع ببندید.

هشدار

بستن درب ها و شیشه های برقی بدون عملکرد ضد مانع ممکن است سرنشینان را تحت فشار قرار دهد.

- هنگام بستن درب ها و شیشه ها مراقب باشید.
- هنگام بستن درب ها و شیشه ها، مطمئن شوید که هیچ کس در محدوده بسته شدن شیشه نباشد، به خصوص زمانی که عملکرد ضد مانع کار نمی کند.
- عملکرد ضد مانع نمی تواند انگشتان یا سایر قسمت‌های بدن که در چهار چوب شیشه قرار گرفته را از گیرکردن محافظت کند. مراقب باشید!

تذکر

عملکرد ضد مانع نیز زمانی کار می کند که درب ها و شیشه ها به راحتی با کلید خودرو بسته شوند.

روش رفع ایراد

غیر فعال کردن عملکرد باز و بسته شدن با یک بار لمس

هنگامی که درب ها و شیشه‌ها کاملاً بسته نشده‌اند و باتری ۱۲ ولتی خودرو جدا یا تخلیه شود، عملکرد تک لمسی کار نخواهد کرد. باید به صورت زیر بازیابی شود:

- سوئیچ استارت را روشن کنید.
- تمام شیشه ها و درب ها را ببندید.
- دکمه شیشه مربوطه را بالا بکشید و چند ثانیه در آن حالت نگه دارید.
- دکمه را رها کنید، سپس آن را دوباره به سمت بالا بکشید و در حالت کشش نگه دارید. در این مرحله، عملکرد باز و بسته شدن با یک لمس بازیابی می شود.

همچنین برای بازیابی عملکرد تک لمسی شیشه یا چندین شیشه به طور همزمان همانطور که در بالا توضیح داده شد عمل نمایید.

بستن درب ها و شیشه ها بدون عملکرد سیستم ضد مانع

- سعی کنید دوباره با فشار دادن دکمه برای چند ثانیه شیشه را ببندید. در این مرحله، سیستم برای بخش کوچکی از مسیر بالا رفتن شیشه، عملکرد ضد مانع را خاموش می کند!
- اگر فرآیند بسته شدن بیش از چند ثانیه طول بکشد، عملکرد ضد مانع دوباره فعال می شود. اگر شیشه بالا بیاید و دوباره متوقف شود یا در جای دیگری مسدود شود، شیشه دوباره بسته نمی شود و به طور خودکار باز می شود.
- در صورتی که همچنان درب و پنجره ها بسته نمی‌شود، لطفا در اسرع وقت برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

باز کردن یا بستن سقف شیشه ای

شکل ۵۳ : دکمه‌هایی برای باز کردن کشویی/شیبدار کردن سانروف

باز کردن و بستن سانروف

شیب دار کردن سانروف: هنگامی که سانروف در حالت کاملا بسته است، دکمه را فشار داده و نگه دارید ← شکل ۵۳ ▽ تا سانروف به موقعیت مورد نظر برسد. عملکرد خودکار: سانروف به طور خودکار با فشار دادن دکمه ▽ به موقعیت انتهایی می رسد.

بستن سانروف: دکمه △ را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به موقعیت دلخواه برسد. عملکرد خودکار: سانروف به طور خودکار با فشار دادن دکمه △ به موقعیت انتهایی می رسد.

باز کردن سانروف: دکمه △ را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به موقعیت دلخواه برسد. عملکرد خودکار در یک موقعیت راحت: دکمه △ را فشار دهید.

بستن سانروف: دکمه ▽ را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به موقعیت دلخواه برسد. عملکرد خودکار: سانروف به طور خودکار با فشار دادن دکمه به موقعیت انتهایی می رسد.

برای خاتمه دادن به فرآیند باز یا بسته شدن با عملکرد خودکار: دوباره دکمه △ یا ▽ را فشار دهید.

بازکردن آفتابگیر سانروف به صورت کشویی

هنگامی که سانروف باز است، آفتابگیر سانروف همراه با سانروف باز می شود. آفتاب گیر را می توان در زمان بسته شدن سانروف با دست بست.

هشدار

استفاده نادرست یا سهل انگارانه از سانروف می تواند منجر به آسیب جدی شود.

- در زمان باز کردن یا بستن سانروف و بالعکس،

مطمئن شوید که هیچکس در محدوده عملکرد سانروف قرار ندارد.

- هنگام خروج از وسیله نقلیه همیشه کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.
- هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در وسیله نقلیه تنها نگذارید و به خصوص اجازه ندهید که به کلید خودرو دسترسی داشته باشند.

عملکرد نادرست کلید خودرو ممکن است خودرو را قفل، موتور را روشن، سوئیچ استارت را باز و سانروف را باز کند.

تذکر

- در آب و هوای سرد زمستانی، قبل از باز کردن یا شیب دار کردن سانروف، برف و یخ را از روی سقف پاک کنید تا از آسیب دیدن سانروف جلوگیری شود.
- همیشه قبل از خروج از وسیله نقلیه یا زمانی که در شرف بارندگی است، سانروف کشویی را ببندید. در غیر این صورت ممکن است آب باران از طریق سانروف باز به داخل خودرو سرازیر شود و به سیستم الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد کند و به سایر قطعات آسیب برساند.

برگ ها و سایر اشیاء را باید بطور دوره ای با دست یا جاروبرقی از روی ریل سانروف جدا کنید.

اگر سانروف از کار بیفتد، عملکرد ضد مانع سانروف به درستی کار نخواهد کرد. در این صورت سانروف باید در اسرع وقت در نمایندگی مجاز تعمیر شود.

عملکرد سانروف مجهز به سیستم ضد مانع

عملکرد ضد مانع از گیرکردن سرنشینان در مسیر حرکت سانروف جلوگیری می کند. در زمان بسته شدن سانروف، در صورت توقف یا مسدود شدن عملکرد آن، به طور خودکار باز می شود.

- در این صورت در اسرع وقت علت بسته نشدن سانروف را پیدا کنید.
- سپس دوباره سعی کنید سانروف را ببندید.
- اگر حرکت سانروف همچنان مسدود است و سانروف نمی تواند بسته شود، می توان آن را بدون عملکرد سیستم ضد مانع بست.

بستن سانروف فاقد سیستم ضد مانع

- دکمه ▽ ← شکل ۵۳ را فشار دهید تا سانروف کاملاً بسته شود.
- اگر سانروف باز هم بسته نشد، در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر هنگام بستن سانروف سوئیچ مربوطه را رها کنید، به طور خودکار باز می شود.

هشدار

بستن سانروف کشویی بدون عملکرد ضد مانع می تواند باعث آسیب جدی شود.

- سانروف کشویی را با احتیاط ببندید!
- در زمان بستن سانروف، مطمئن شوید که هیچکس در محدوده عملکرد سانروف قرار نگیرد، مخصوصاً زمانی که عملکرد ضد مانع کار نمی کند.
- عملکرد ضد مانع نمی تواند از انگشتان یا سایر قسمت های بدن در چهارچوب سانروف محافظت کند. مراقب باشید در مسیر حرکت قرار نگیرید!

روش رفع ایراد

عملکرد غیرعادی باز و بسته شدن سانروف

اگر باتری ۱۲ ولتی که روی خودرو نصب شده است، در زمانی که سانروف کاملاً بسته نیست، قطع یا تخلیه شود، عملکرد باز و بسته شدن سانروف ممکن است غیرعادی باشد و سانروف باید به شرح زیر تنظیم شود.

- سوئیچ استارت را روشن کنید.
- دکمه ▽ را فشار دهید تا سانروف به حالت انتهایی برگردد.
- هنگامی که سانروف در وضعیت شیب دار قرار دارد، دکمه ▽ را برای بیش از ده ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- در این مرحله، سانروف پس از اینکه به طور کامل به موقعیت محدود خود برگردانده شد، به طور خودکار چند میلی متر به عقب برمی گردد. در این مرحله، عملکرد باز و بسته شدن سانروف بازسازی می شود.

در هنگام تعریف مجدد سانروف، عملکرد ضد مانع سانروف فعال نمی باشد

بسته نشدن سانروف

- سانروف تنها زمانی می تواند کار کند که سوئیچ خودرو باز باشد.

غربیلک فرمان

تنظیم موقعیت غربیلک فرمان

شکل ۵۴ : زیر غربیلک فرمان، روی پوشش ستون فرمان: اهرم تنظیم مکانیکی موقعیت غربیلک فرمان.

شکل ۵۵ : روی فرمان؛ موقعیت های ساعت ۹ و ۳

موقعیت فرمان را قبل از استارت زدن و هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شده است تنظیم کنید. ⚠

- دستگیره را به سمت پایین فشار دهید. ← شکل ۵۴ ①
- فرمان را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا راننده بتواند با دو دست و کمی خم کردن آرنج، در موقعیت‌های ساعت ۹ و ساعت ۳، لبه های بیرونی فرمان را نگه دارد ← شکل ۵۵.
- دستگیره را به سمت بالا فشار دهید تا با ستون فرمان هم سطح شود. ⚠

⚠ هشدار

روش نادرست تنظیم ستون فرمان و تنظیم اشتباه فرمان ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود!

- پس از تنظیم ستون فرمان، حتما دستگیره را فشار دهید. ← شکل ۵۴ ① تا قفل شود تا از جابجایی ستون فرمان در حین رانندگی جلوگیری شود.
- هنگام حرکت وسیله نقلیه هرگز فرمان را تنظیم نکنید. اگر فرمان نیاز به تنظیم دارد، خودرو را متوقف کنید. هنگام پارک کردن به ایمنی توجه کنید و فرمان را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- فرمان باید رو به قفسه سینه راننده باشد و هرگز رو به صورت او نباشد. در صورت تصادف، کیسه های هوا می توانند حداکثر محافظت را برای راننده فراهم کنند.
- هنگام رانندگی وسیله نقلیه، راننده باید همیشه هر دو دست خود را در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ روی لبه فرمان نگه دارد ← شکل ۵۵ تا میزان آسیب دیدگی راننده هنگام فعال شدن کیسه هوای جلو کاهش یابد.
- هرگز فرمان را در موقعیت ساعت ۱۲ نگه ندارید (مثلاً هر دو دست را در وسط یا داخل فرمان بگیرید). در غیر این صورت ممکن است در صورت فعال شدن کیسه هوای جلوی راننده به دلیل تصادف، بازو، دست و سر راننده آسیب جدی ببینند.

صندلی و پشت سری

صندلی های ردیف جلو

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- مکانیزم تنظیم مکانیکی صندلی های ردیف جلو
- مکانیزم تنظیم برقی صندلی های ردیف جلو

در بخش های زیر نحوه تنظیم صندلی های ردیف جلو توضیح داده شده است. مطمئن شوید که در وضعیت صحیح بنشینید.

⚠ هشدار

همیشه قبل از رانندگی صندلی، کمربند ایمنی و پشت سری صندلی را در موقعیت صحیح تنظیم کنید و از همه سرنشینان خودرو بخواهید کمربند ایمنی خود را ببندند.

- صندلی های سرنشینان ردیف جلو باید تا حد امکان به عقب جابجا شوند.
- صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین قفسه سینه و غربیلک فرمان حفظ شود. وضعیت جلو و عقب صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند با خم کردن کمی زانوی

خود پدال را به سمت پایین فشار دهد و فاصله صفحه کیلومتر تا ناحیه زانو حداقل ۱۰ سانتی متر باشد. در صورتی که به دلایل فیزیکی شرایط فوق برآورده نشد، می توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید که می‌تواند تغییرات لازم را در صندلی انجام دهد.

- وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، تکیه گاه نباید زیاد به عقب متمایل شود! زاویه کج بیش از حد پشتی به طور اجتناب ناپذیری منجر به بستن نامناسب کمربند ایمنی و نشستن نادرست راننده و سرنشینان ردیف جلو می شود که احتمال آسیب دیدگی آنها را در تصادفات افزایش می دهد.
- وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، تکیه گاه نباید زیاد به جلو خم شود! هنگامی که کیسه هوا به دلیل تصادف فعال می شود، ممکن است کیسه هوا به پشتی صندلی ردیف جلو برخورد کند تا بتواند به عقب حرکت کند و به سرنشینان صندلی های ردیف عقب آسیب برساند.
- سرنشینان ردیف جلو در هنگام حرکت خودرو باید تا حد امکان از فرمان و پشت آمپر دور باشند.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سرنشینان ردیف جلو باید به صورت عمودی بنشینند و پشت خود را به پشتی صندلی تنظیم شده نزدیک کرده و هیچ قسمتی از بدن آنها نباید نزدیک محل نصب کیسه هوا باشد.
- اگر سرنشینان ردیف عقب به دلیل استفاده از موقعیت نامناسب کمربند ایمنی به اشتباه بنشینند، احتمال آسیب جدی به آنها بیشتر می شود.

هشدار

تنظیم نادرست صندلی می تواند باعث تصادف و صدمات جدی شود!

- صندلی های ردیف جلو را فقط زمانی که خودرو متوقف شده است تنظیم کنید. اگر صندلی در حین رانندگی تنظیم شود، صندلی ممکن است به طور ناگهانی جابجا شود و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود که به راحتی ممکن است باعث تصادف شود. علاوه بر این، اگر هنگام رانندگی خودرو، صندلی های ردیف جلو تنظیم شوند، برای سرنشینان ردیف جلو غیرممکن است که وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنند، که احتمال بروز تصادف بیشتر است.
- ارتفاع صندلی، وضعیت جلو و عقب و شیب تکیه گاه تنها زمانی قابل تنظیم است که هیچ مانعی در اطراف صندلی وجود نداشته باشد.
- هیچ چیزی را در قسمت تنظیم صندلی ردیف جلو قرار ندهید.
- شیب پشتی و وضعیت جلو و عقب صندلی‌های ردیف جلو را فقط زمانی تنظیم کنید که هیچ‌کس در محدوده تنظیم صندلی نباشد.
- قسمت های تنظیم و قفل صندلی نباید کثیف باشد.

هشدار

استفاده نادرست از روکش صندلی یا روکش های محافظ ممکن است منجر به عملکرد ناخواسته دستگاه تنظیم برقی صندلی و تنظیم تصادفی صندلی‌های ردیف جلو در زمان رانندگی شود. بنابراین، خودرو ممکن است از کنترل خارج شود. این امر می تواند منجر به تصادفات و جراحات شود. علاوه بر این، ممکن است به قطعات الکتریکی صندلی های ردیف جلو آسیب مالی وارد شود.

- روکش های صندلی یا پوشش های محافظ را بر روی عناصر الکتریکی نصب یا محکم نکنید.
- فقط روکش های صندلی یا پوشش های محافظی که صریحاً برای استفاده در خودرو تایید شده اند، می‌توانند نصب شوند.

هشدار

فندک ها و سایر موارد قابل اشتعال و مواد منفجره را روی مسیر حرکتی / سطح صندلی برقی قرار ندهید. اگر چنین وسایلی در حین حرکت صندلی برقی فشرده شوند، ممکن است حوادثی مانند انفجار یا حتی آتش سوزی رخ دهد که منجر به آسیب جدی به راننده و سرنشینان شود!

- از قرار دادن فندک و سایر مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در فضای داخلی خودرو، جعبه ها یا سطوح دیگر اشیاء به خصوص در تابستان خودداری کنید، زیرا دمای بالا در خودرو ممکن است باعث احتراق خود به خود فندک شود.

هشدار

فقط روکش های صندلی و محافظ هایی که به صراحت توسط شرکت برای این وسیله نقلیه تایید شده اند مجاز به نصب هستند. روکش صندلی و پوشش محافظ نباید مکانیزم تنظیم الکتریکی صندلی را مسدود یا فشرده کند، در غیر این صورت ممکن است صندلی ردیف جلو به طور تصادفی به دلیل عملکرد نادرست

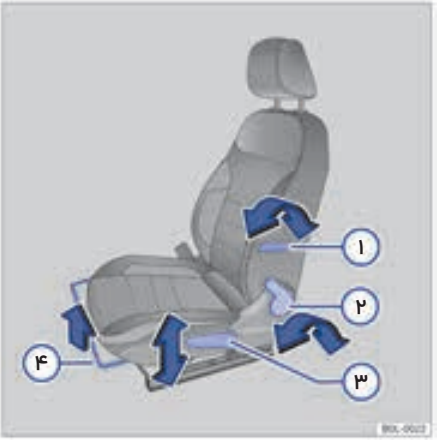
تنظیم برقی صندلی در حین رانندگی حرکت کند و منجر به تصادف و آسیب شخصی شود. همچنین ممکن است به دلیل عملکرد نادرست طولانی مدت مکانیزم تنظیم برقی صندلی، آسیب به سیستم تنظیم برقی صندلی رخ دهد.

تذکر

لبه های اجسام تیز می تواند به صندلی آسیب برساند.

- از تماس اجسام تیز با صندلی خودداری کنید. اجسام تیز مانند زیپ، پرچ یا کمربند روی لباس می توانند به سطح صندلی آسیب بزنند. سگک نایلونی شل شده نیز می تواند به صندلی آسیب برساند.

مکانیزم تنظیم مکانیکی صندلی های ردیف جلو



شکل ۵۶ : روی صندلی ردیف جلو سمت چپ

بخش‌های زیر تمام مکانیزم‌های تنظیم را شرح می‌دهند. تعداد مکانیزم های تنظیم بستگی به مدل صندلی دارد. مکانیزم تنظیم صندلی ردیف جلو سمت راست به صورت متقارن چیده شده است.

برخی از صندلی‌های ردیف جلو ممکن است مجهز به مکانیزم تنظیم ترکیبی مکانیکی/الکتریکی باشند.

تنظیم وضعیت نشستن

شرح شکل ۵۶

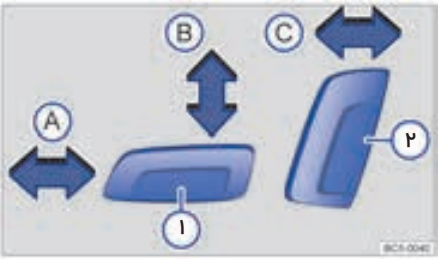
۱ با استفاده از اهرم کنترل، پشتی صندلی را تنظیم کنید.

۲ خم کردن به جلو: اهرم کنترل را بکشید تا پشتی صندلی به جلو خم شود.
برگشت به عقب: پشتی صندلی به طور خودکار باز می شود و می توان آن را به عقب برگرداند. پشتی صندلی باید در حالت عمودی قرار گیرد.

۳ ارتفاع صندلی را با بالا کشیدن یا فشار دادن اهرم هر چند بار که لازم است تنظیم کنید.

۴ همزمان با حرکت صندلی ردیف جلو به سمت جلو و عقب، اهرم را بکشید. صندلی ردیف جلو باید پس از رها کردن اهرم درگیر شود.

مکانیزم تنظیم برقی صندلی های ردیف جلو



شکل ۵۷ : کلید صندلی جلوی سمت چپ؛ فاصلهٔ صندلی جلو، ارتفاع و زاویهٔ کفی صندلی و همچنین پشتی صندلی جلو را تنظیم می کند.

برخی از صندلی‌های ردیف جلو ممکن است مجهز به مکانیزم تنظیم ترکیبی مکانیکی/الکتریکی باشند.

تنظیم وضعیت نشستن

کلید را در جهت فلش فشار دهید. ← شکل ۵۷:

Ⓐ صندلی را به جلو و عقب ببرید.
Ⓑ صندلی را بالا یا پایین بیاورید.
Ⓒ زاویه پشتی را تنظیم کنید.

هشدار

استفاده نادرست یا سهل انگارانه از صندلی برقی ردیف جلو می تواند منجر به آسیب جدی شود.

- مکانیزم تنظیم صندلی های برقی ردیف جلو همچنان با خاموش شدن سوئیچ کار می کند. هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید.
- فشار دادن کلید دیگر در مواقع اضطراری می تواند فرآیند تنظیم الکتریکی را خاتمه دهد.

تذکر

برای جلوگیری از آسیب به دستگاههای برقی موجود در صندلی جلو، روی صندلی زانو نزنید یا به کفی صندلی یا پشتی صندلی، فشار نقطه ای وارد نکنید.

وقتی باتری ۱۲ ولتی روی خودرو ضعیف است، صندلی‌های ردیف جلو ممکن است به صورت الکتریکی تنظیم نشوند.

هنگام استارات خوردن خودرو، سیستم به طور موقت تنظیم صندلی را قطع می کند.

صندلی های ردیف عقب

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- جلو یا عقب کشیدن پشتی صندلی عقب

بخش‌های زیر نحوه تنظیم صندلی‌های ردیف عقب را توضیح می‌دهند. مطمئن شوید که در وضعیت صحیح بنشینید.

هشدار

تنظیم نادرست صندلی های ردیف عقب می تواند منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

- صندلی های ردیف عقب را فقط زمانی که خودرو متوقف شده است تنظیم کنید. اگر هنگام رانندگی صندلی ها را تنظیم کنید، ممکن است صندلی ها به طور ناگهانی جابجا شوند. علاوه بر این، هنگام تنظیم صندلی، حفظ وضعیت صحیح نشستن برای سرنشینان ردیف عقب غیرممکن است که به راحتی منجر به تصادف شود.
- صندلی را فقط در صورتی می توان تنظیم کرد که کسی در محدوده تنظیم صندلی های ردیف عقب نباشد.

هشدار

فندک ها و سایر موارد قابل اشتعال و مواد منفجره را روی مسیر حرکتی / سطح صندلی برقی قرار ندهید. اگر چنین وسایلی در حین حرکت صندلی برقی فشرده شوند، ممکن است حوادثی مانند انفجار یا حتی آتش سوزی رخ دهد که منجر به آسیب جدی به راننده و سرنشینان شود!

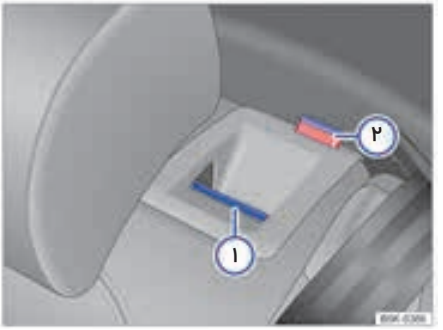
- از قرار دادن فندک و سایر مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در فضای نگهداری خودرو، جعبه ها یا سطوح دیگر اشیاء به خصوص در تابستان خودداری کنید، زیرا دمای بالا در خودرو ممکن است باعث احتراق خود به خود فندک شود.

تذکر

لبه های اجسام تیز می تواند به صندلی آسیب برساند.

- از تماس اجسام تیز با صندلی خودداری کنید. اجسام تیز مانند زیپ، پرچ یا کمربند روی لباس می توانند به سطح صندلی آسیب بزنند. سگک نایلونی شل شده نیز می تواند به صندلی آسیب برساند.

جلو یا عقب کشیدن پشتی صندلی عقب



شکل ۵۸ : در پشتی صندلی عقب؛ دکمه باز کننده قفل ۱؛ علامت قرمز ۲.

پشتی صندلی‌های عقب از نوع اسپلیت هستند و هر دو پشتی می‌توانند به ترتیب به جلو تا شوند تا ظرفیت صندوق عقب افزایش یابد.

تا کردن پشتی صندلی ردیف عقب به جلو

- پشت سری را کاملاً به سمت پایین فشار دهید. ⚠
- دکمه باز کردن قفل را به جلو بکشید ← شکل ۵۸ ① و در همان زمان پشتی صندلی را به جلو خم کنید.
- اگر علامت قرمز ② روی دکمه قابل مشاهده باشد، قفل پشتی صندلی مربوطه باز می شود.

برگرداندن پشتی صندلی ردیف عقب

- پشتی صندلی ردیف عقب را به حالت اولیه برگردانید و آن را محکم به عقب فشار دهید تا خوب جا بیفتد.
- بررسی کنید که پشتی صندلی ردیف عقب کاملاً قفل شده باشد.
- علامت قرمز ② روی دکمه نباید پس از قفل شدن پشتی قابل مشاهده باشد.

هشدار

هنگام خم کردن به جلو و برگرداندن پشتی ردیف عقب مراقب باشید تا به دلیل سهل انگاری آسیب نبینید!

- هنگامی که پشتی صندلی ردیف عقب به جلو جمع می شود، هیچ کس نباید در محدوده تاشوی پشتی حضور داشته باشد.
- هرگز پشتی صندلی ردیف عقب را به سمت جلو تا نکنید یا وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است آن را به عقب نچرخانید.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی ردیف عقب، مراقب باشید که به کمربند ایمنی آسیب نرسانید.
- در زمان تا کردن پشتی صندلی ردیف عقب، مراقب باشید که دست ها، انگشتان یا سایر قسمت های بدن خود را در محدوده تا شدن صندلی قرار ندهید.
- تکیه گاه صندلی های ردیف عقب در دو طرف باید کاملاً قفل شود. در غیر این صورت ممکن است کمربند ایمنی ردیف عقب به درستی کار نکند، به خصوص کمربند ایمنی وسط ردیف عقب. اگر صندلی ردیف عقب اشغال باشد اما پشتی صندلی ردیف عقب قفل نباشد، در صورت ترمز اضطراری یا شتاب گیری سریع یا تصادف، سرنشین آن صندلی و پشتی صندلی با هم به جلو حرکت می کنند.
- هیچ فردی (از جمله بزرگسالان و کودکان) نمی تواند صندلی ردیف عقب را پس از تا شدن صندلی ردیف عقب به جلو یا قفل نشدن کامل پشتی صندلی اشغال کند.

تذکر

هنگام تا کردن پشتی صندلی های ردیف عقب به جلو و برگرداندن آن ها به عقب مراقب باشید تا به محتویات خودرو به دلیل سهل انگاری یا از دست دادن کنترل آسیب نرسد.

- برای جلوگیری از خراشیدگی بالشتک صندلی ردیف عقب و تکیه گاه سر، پشتی صندلی ردیف جلو، صندلی ردیف جلو را به سمت جلو در موقعیت مناسب تنظیم کنید قبل از اینکه پشتی صندلی ردیف عقب را به سمت جلو تا کنید.
- قبل از تا زدن پشتی صندلی ردیف عقب به جلو، مطمئن شوید که هیچ جسمی در محدوده چرخش پشتی صندلی ردیف عقب وجود ندارد. ▷

پشت سری صندلی

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- تنظیم پشت سری صندلی
- باز و بست پشت سری صندلی

بخش‌های زیر نحوه تنظیم و حذف پشت سری صندلی را شرح می‌دهند. مطمئن شوید که در وضعیت صحیح بنشینید

تمامی صندلی های این خودرو مجهز به پشت سری ◀

صندلی هستند. تکیه گاه صندلی ردیف عقب در وسط برای صندلی وسط ردیف عقب طراحی شده است و بنابراین نمی توان آن را روی صندلی های دیگر نصب کرد.

موقعیت صحیح تکیه گاه سر

پشت سری را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی پشت سری برابر با بالای سر باشد، اما پایین تر از چشمان شما نباشد. هنگام حرکت خودرو باید پشت سر شما تا حد امکان به پشتی سر نزدیک باشد.

روش تنظیم تکیه گاه سر برای سرنشینان کوتاه قد

در زمان تنظیم پشت سری صندلی برای سرنشینان کوتاه قد، پشت سر باید کاملاً فشرده شود. با این حال، ممکن است بالای سر سرنشین همچنان زیر لبه بالایی تکیه گاه سر بیفتد. هنگامی که پشتی سر در پایین ترین موقعیت خود قرار دارد، ممکن است هنوز مقداری فاصله بین پشتی سر و بالای پشتی وجود داشته باشد.

روش تنظیم تکیه گاه سر برای سرنشینان قد بلند

در زمان تنظیم پشت سری برای سرنشینان قدبلند، پشت سری را تا حد امکان در موقعیت بالاترین حد قرار دهید.

هشدار

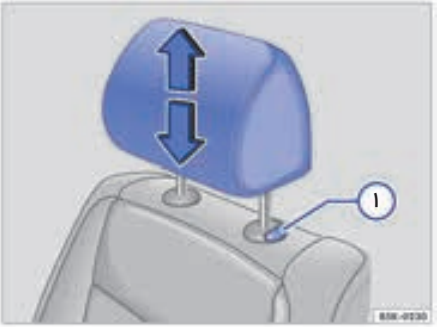
اگر وسیله نقلیه با تکیه گاه سر برداشته شده یا به درستی نصب/تنظیم نشده، در حال حرکت باشد، در صورت تصادف یا شتاب ناگهانی یا ترمز اضطراری احتمال صدمات جدی و مرگ و میر وجود دارد!

- همه صندلی های خودرو باید دارای پشت سری باشند که باید به درستی تنظیم شوند.
- همه رانندگان و سرنشینان باید پشت سری را با توجه به فرم بدن خود تنظیم کنند تا از آسیب دیدن گردن ناشی از تصادف جلوگیری شود. لبه بالایی تکیه گاه سر باید تا حد امکان از بالای سر سرنشین بالاتر باشد و از چشم ها پایین تر نباشد. هنگام حرکت وسیله نقلیه، پشت سر باید تا حد امکان به پشتی سر نزدیک باشد.
- هنگام حرکت وسیله نقلیه هرگز پشت سری ها را تنظیم‌نکنید.

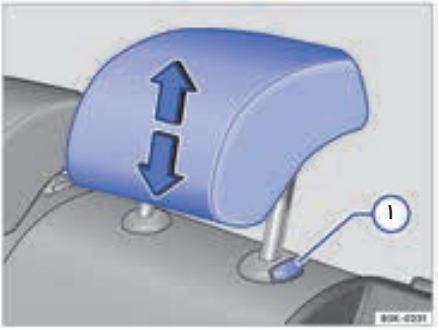
تذکر

در زمان درآوردن و نصب مجدد پشت سری، مراقب باشید که با نمدی سقف یا سایر قسمت های خودرو برخورد نکند. در غیر این صورت ممکن است نمدی سقف یا سایر قسمت ها آسیب ببینند. ▷

تنظیم پشت سری صندلی



شکل ۵۹ : تنظیم پشت سری صندلی ردیف جلو

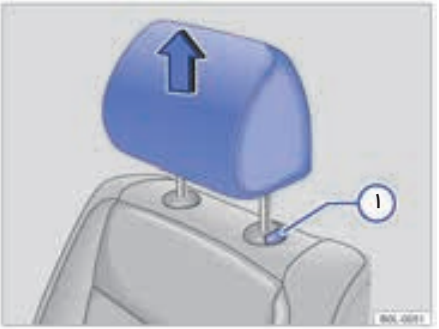


شکل ۶۰ : تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

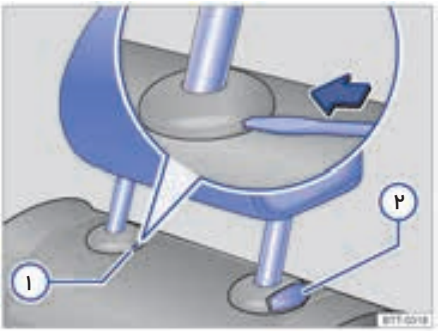
تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

- پشت سری را در جهت فلش به بالا یا پایین فشار دهید، در صورت لزوم دکمه را فشار داده و نگه دارید ← شکل ۵۹ یا ← شکل ۶۰ (۱)، در مقدمه موضوع، صفحه ۵۶ را ببینید.
- پس از تنظیم، پشت سری باید در جای خود ثابت شود. ▷

باز و بست پشت سری صندلی



شکل ۶۱ : برداشتن پشت سری صندلی ردیف جلو



شکل ۶۲ : برداشتن پشت سری صندلی ردیف عقب

برداشتن پشت سری صندلی های ردیف جلو

- در صورت لزوم، پشت صندلی را برای برداشتن پشتی سر تنظیم کنید.
- پشتی سر را به سمت بالا بکشید.
- دکمه ① ← شکل ۶۱ را نگه دارید و پشت سری را به طور کامل بیرون بکشید.

نصب پشت سری صندلی های ردیف جلو

- میله راهنمای پشتی سر را با لوله راهنما روی پشتی صندلی مربوطه تراز کرده و آن را در لوله راهنما قرار دهید.
- دکمه ① ← شکل ۶۱ را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- پس از نصب، پشت سری را با توجه به شکل بدن سرنشین در موقعیت صحیح تنظیم کنید.

برداشتن پشت سری صندلی ردیف عقب

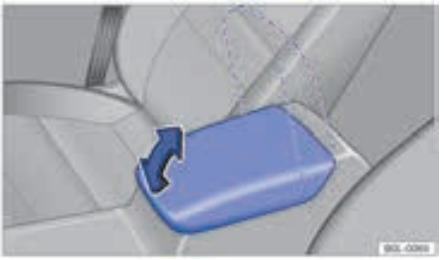
- پشت سری صندلی ردیف عقب را قفل کرده و کمی به جلو بچرخانید.
- پشت سری را به سمت بالا فشار دهید.
- سر کلید باز شده یا نوک پیچ گوشتی را در شیار غلاف قرار دهید ① ← شکل ۶۲.
- وسیله بازکننده قفل مثل کلید مکانیکی خودرو یا پیچ گوشتی را در جهت فلش قرار دهید.
- دکمه را همزمان فشار دهید ② ← شکل ۶۲ و پشت سری را توسط شخص دیگری کاملاً بیرون بکشید.
- پشت سری را به جای خود فشار دهید تا قفل شود.

نصب پشت سری صندلی ردیف عقب

- قفل پشتی صندلی ردیف عقب را باز کرده و کمی به جلو بچرخانید.
- پشت سری را با راهنمای پشتی سر تراز کرده و آن را در راهنما قرار دهید.
- دکمه ② ← شکل ۶۲ را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- پشتی را به جای خود فشار دهید تا قفل شود.
- پس از نصب، پشت سری را با توجه به شکل بدن سرنشین در موقعیت صحیح تنظیم کنید. ▷

عملکرد صندلی

زیر آرنجی وسط صندلی



شکل ۶۳ : تکیه گاه میانی صندلی های ردیف جلو

باز کردن: تکیه گاه میانی را به سمت بالا بلند کنید ← شکل ۶۳.

بستن: تکیه گاه میانی را به سمت پایین بکشید. ◀

هشدار

تکیه گاه میانی ردیف جلو ممکن است در حرکت بازوهای راننده اختلال ایجاد کند و در نتیجه باعث تصادف با صدمات جدی شود.

- هنگام حرکت وسیله نقلیه، محفظه پشتی صندلی‌های ردیف جلو باید همیشه بسته باشد.
- وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، هیچکس اجازه ندارد روی تکیه گاه میانی بنشیند! در غیر این صورت، به راحتی ممکن است صدمات جدی ایجاد کند.

چراغ ها

چراغ راهنما

روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما

شکل ۶۴ : سمت چپ ستون فرمان؛ دسته چراغ راهنما و نور بالا

- سوئیچ را باز کنید.
- دسته چراغ راهنما و نور بالا ← شکل ۶۴ از موقعیت وسط به موقعیت های زیر حرکت می کند:

Ⓐ چراغ سیگنال سمت راست را روشن کنید ➡ .
Ⓑ چراغ سیگنال سمت چپ را بچرخانید ⬅ .

- دسته چراغ راهنما و نور بالا را به حالت وسط برگردانید تا چراغ های راهنما خاموش شود.

در صورت عدم وجود سیگنال صوتی در زمان روشن شدن چراغ راهنما، لطفاً برای تعمیرات اساسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

عملکرد چراغ راهنمای چشمک زن برای تغییر مسیر

هنگامی که لازم است چراغ راهنما برای جابجایی ویا تغییر مسیر روشن شود، دسته را تا نقطه مقاومت بالا یا پایین بکشید و سپس دسته را رها کنید. چراغ راهنما سه بار چشمک می زند.

در این حالت، اگر دسته چراغ راهنما و نور بالا بلافاصله به نقطه مقاومت در جهت معکوس کشیده شده و رها شود، می‌تواند از حالت راهنما زدن چراغ راهنما خارج شود.

هشدار

استفاده نادرست از چراغ های راهنما، استفاده نکردن از آنها یا فراموش در خاموش کردن آنها ممکن است سایر کاربران جاده را گمراه کند و به راحتی باعث صدمات جدی و مرگ شود!

- هنگام تغییر خط، سبقت گرفتن یا دور زدن، چراغ راهنما را به موقع روشن کنید.
- بلافاصله پس از تغییر مسیر، سبقت گرفتن یا پیچیدن، چراغ راهنما را خاموش کنید.

هنگامی که سوئیچ بسته است، چراغ فلاشر همچنان کار می کند.

چراغ های رانندگی

روشن و خاموش کردن چراغ ها

شکل ۶۵ : در کنارغربیلک فرمان؛ کلید چراغ ها (این نوع فقط یک نمونه است)

روشن کردن چراغ ها

- سوئیچ وسیله نقلیه را باز کنید.
- کلید روشن کردن چراغ ها را در موقعیت مربوطه بچرخانید:

AUTO کنترل خودکار نور پایین چراغ جلو: نور پایین را با توجه به روشنایی و شرایط آب و هوایی روشن یا خاموش می کند.

چراغ های کناری وسیله نقلیه و چراغ های رانندگی در روز، روشن است، و بر روی کلید چراغ ها، لامپ سبز رنگ روشن می شود.

نور پایین چراغ جلو روشن است.

خاموش کردن چراغ ها

- سوئیچ وسیله نقلیه بسته باشد.
- کلید خاموش کردن چراغ ها را به موقعیت مربوطه بچرخانید:

0 چراغ ها خاموش هستند.

AUTO کنترل اتوماتیک چراغ های جلو و احتمالاً چراغ های رانندگی در روز، روشن هستند.

چراغ جلو خاموش است - اگر سوئیچ خودرو هنوز در جا سوئیچی قرار داشته باشد یا اگر درب سمت راننده در خودروهای دارای دسترسی بدون کلید (keyless) بسته باشد، چراغ کناری به طور مداوم روشن می مانند.

چراغ های رانندگی در روز

بسته به نوع وسیله نقلیه، چراغ های رانندگی در روز می‌توانند دید وسیله نقلیه را در ترافیک جاده در طول روز بهبود بخشند.

چراغ های رانندگی در روز با هر بار باز کردن سوئیچ روشن خواهند شد به شرط قرار گیری کلید چراغ ها در موقعیت‌های 0 ، ≣D یا AUTO قرار بگیرد (سنسور نور، روشنایی را تشخیص دهد). لامپ های رانندگی در روز را نمی توان به صورت دستی روشن یا خاموش کرد.

هشدار

تصادفات و صدمات جدی زمانی رخ می دهد که جاده به اندازه کافی روشن نباشد و وسیله نقلیه به سختی توسط سایر رانندگان وسیله نقلیه در ترافیک شناسایی شود.

- راننده باید اطمینان حاصل کند که چراغ های خودرو به درستی روشن شده است تا سیستم کمک نور بتواند از رانندگی پشتیبانی کند.
- همیشه نور پایین چراغ جلو را در تاریکی، باران و دید ضعیف روشن کنید.

هشدار

روشنایی چراغ های کناری یا چراغ رانندگی در روز، برای روشن کردن جاده کافی نیست تا توسط دیگرکاربران جاده دیده شوند.

- همیشه چراغ نور پایین جلو را در تاریکی، باران و دید ضعیف روشن کنید.
- هنگامی که چراغ های رانندگی در روز روشن هستند، چراغ های عقب به طور همزمان روشن نمی شوند. وسایل نقلیه با چراغ های عقب خاموش توسط سایر رانندگان وسیله نقلیه در ترافیک، تاریکی، باران و دید ضعیف قابل مشاهده نیستند.

هشدار

عملکرد کنترل خودکار نور پایین چراغ جلو (AUTO) تنها زمانی که روشنایی محیط تغییر می کند، نور پایین را روشن و خاموش می کند.

- در شرایط آب و هوایی خاص (مانند مه)، نور پایین چراغ جلو باید به صورت دستی روشن شود.

روشن و خاموش کردن مه شکن

مه شکن ها را می توان با باز کردن سوئیچ خودرو و چرخاندن کلید چراغ ها به AUTO یا نور پایین چراغ جلو روشن کرد:

- روشن نمودن چراغ مه شکن عقب : کلید چراغ ها را به حالت اولین شکاف بکشید. چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر به رنگ زرد روشن است.
- برای خاموش کردن چراغ مه شکن، کلید چراغ ها را به سمت جلو فشار دهید و سپس بچرخانید.

اگر هنگامی که کنترل خودکار چراغ‌های جلو AUTO روشن است، چراغ‌های مه شکن روشن شوند، بدون توجه به روشنایی محیط، نور پایین چراغ‌های جلو روشن می‌شود.

عملکرد نور

چراغ های پارک

اگر چراغ های پارک روشن باشند ≣D ، چراغ‌های عقب، چراغ های پلاک، چراغ های پشت آمپر، دکمه های کنسول مرکزی و دکمه های پشت آمپر روشن می شوند.

اگر وسیله نقلیه از بیرون قفل نشود، چراغ راهنما پس از حدود ۱۰ دقیقه به طور خودکار به چراغ‌های راهنما دائمی در هر دو طرف تغییر می کند تا بار روی باتری ۱۲ ولتی خودرو کاهش یابد.

کنترل اتوماتیک چراغ های جلو AUTO

اگر کنترل اتوماتیک چراغ‌های جلو AUTO روشن شده باشد، چراغ ها جلو، پشت آمپر و روشنایی سوئیچ ها، بسته به روشنایی محیط به طور خودکار روشن و خاموش می‌شوند. اگر چراغ های جلو روشن باشند، چراغ نشانگر آن در پشت آمپر به رنگ زرد روشن می شود.

عملکرد اتوماتیک چراغ‌های جلو تنها یک عملکرد کمکی است و تشخیص تمام شرایط رانندگی خودرو امکان‌پذیر نیست.

صدای هشدار زمانی که لامپ ها خاموش نمی شوند

هنگامی در خودروهای مجهز به ورود بدون کلید (keyless)، سوئیچ خودرو را ببندید و برق پشت آمپرخاموش شود به محض باز شدن درب راننده در شرایط زیر یک زنگ هشدار فعال می شود:

- وقتی چراغ راهنما روشن است.
- وقتی چراغ های پارک ≣D یا مه شکن عقب روشن

است.
هنگامی که عملکرد "چراغ مشایعت" فعال است، سیستم در زمان باز کردن درب سمت راننده صدایی را برای نشان دادن روشن بودن لامپ به صدا در می آورد.

روش های رفع ایراد

نشانگر چراغ راهنما

اگر چراغ راهنما در یک طرف خودرو از کار بیفتد، فرکانس چشمک زدن چراغ نشانگر چراغ راهنما در سمت مربوطه دو برابر می شود.
چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می زند.

- روشنایی خودرو را بررسی کنید و در صورت لزوم لامپ مربوطه را تعویض کنید.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای تعمیر و سرویس با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

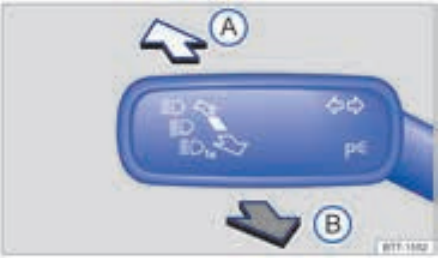
خرابی چراغ های رانندگی

برخی یا همه لامپ های چراغ های رانندگی از کار افتاده اند. چراغ نشانگر روشن است.

- روشنایی خودرو را بررسی کنید و در صورت لزوم لامپ مربوطه را تعویض کنید.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

چراغ جلو (نوربالا)

روشن و خاموش کردن نور بالا چراغ جلو



شکل ۶۶ : در سمت چپ غربیلک فرمان؛ دسته چراغ راهنما و نور بالا.

- سوئیچ را باز کنید تا نور پایین چراغ جلو فعال شود.
- دسته چراغ راهنما و نور بالا را از موقعیت وسط به موقعیت های زیر حرکت دهید:

نور بالای چراغ جلو را روشن کنید. فلاشر چراغ جلو را روشن کنید یا نور بالای چراغ جلو را خاموش کنید. دستهٔ چراغ راهنما و نور بالا را از وضعیت اولیه به جلو فشار دهید. دسته را در این موقعیت بکشید و فلاشر چراغ جلو در حال کار است.
با فعال شدن نور بالای چراغ جلو یا استپ پلیسی (فلاشر بودن نور بالا)، چراغ نشانگر آبی رنگ در ابزار ترکیبی روشن خواهد شد.

هشدار

استفاده نادرست از نور بالا چراغ جلو ممکن است باعث تصادف و مجروح شدن پرسنل شود! دلیل آن این است که ممکن است تأثیر خیره کننده ای بر رانندگان وسایل نقلیه دیگر داشته باشد و آنها را قادر به تمرکز نکند.

روشن و خاموش کردن چراغ راهنما

شکل ۶۷ : در سمت چپ غربیلک فرمان؛ دسته چراغ راهنما و نور بالا

فعال کردن چراغ پارک یک طرف

هنگامی که چراغ راهنما روشن می شود، چراغ های پارک و برخی از چراغ های ترکیبی عقب در سمت مربوطه وسیله نقلیه به طور همزمان روشن می‌شوند:

- سوئیچ خودرو بسته باشد.
- دسته چراغ راهنما و نور بالا را از موقعیت وسط به موقعیت های زیر قرار دهید:

Ⓐ چراغ راهنما سمت راست را روشن کنید.
Ⓑ چراغ راهنما سمت چپ را روشن کنید.

روشن کردن چراغ توقف طولانی دو طرف

سوئیچ استارت را باز کنید و کلید چراغ ها را در موقعیت مناسب قرار دهید.

- هنگامی که چراغ های راهنمای دائمی در دو طرف روشن می شوند، چراغ پارک جلو و عقب روشن می‌شوند.
- سوئیچ وسیله نقلیه را ببندید.
- وسیله نقلیه را از بیرون قفل کنید.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک برای چراغ پارک و چراغ راهنما

اگر باتری ظرفیت کافی برای روشن نگه داشتن چراغ پارک یا چراغ راهنما به مدت ۲ ساعت را نداشته باشد، سیستم به طور خودکار چراغ پارک یا چراغ پارکینگ را خاموش نمی کند. در این مرحله، چراغ پارک یا چراغ راهنما تا زمانی که باتری کاملاً تخلیه شود، روشن می ماند اما پس از آن نمی توان موتور را دوباره راه اندازی کرد. ⚠

اگر خودرو بیش از ۲ ساعت پارک باشد، سیستم تشخیص می‌دهد که باتری ۱۲ ولتی خودرو کم است و چراغ پارک یا چراغ راهنما را خاموش می‌کند تا مطمئن شود که موتور همچنان می‌تواند روشن شود.

⚠ هشدار

اگر وسیله نقلیه در هنگام پارک به اندازه کافی در دید نباشد، ممکن است دیدن خودرو برای سایر رانندگان در ترافیک غیرممکن یا دشوار باشد و ممکن است منجر به تصادفات و صدمات جدی شود.

- همیشه خودرو را با خیال راحت متوقف کنید و از روشنایی کافی اطمینان حاصل کنید و قوانین خاص کشور را رعایت کنید.
- در صورت نیاز به استفاده از روشنایی بیرونی برای مدت زمان طولانی، چراغ های راهنما راست یا چپ را تا حد امکان روشن کنید. این به این دلیل است که مدت زمان روشن ماندن چراغ راهنما یک طرفه معمولاً دو برابر مدت زمان روشن شدن چراغ توقف طولانی دو طرفه است.

عملکردهای "چراغ مشایعت" و "خوش آمدگویی" (عملکرد روشنایی جهت دار)

در هنگام ترک کردن و سوار شدن، "مشایعت" و "خوش آمدگویی" اطراف وسیله نقلیه شما را در شرایط روشنایی ناکافی روشن می کند.

عملکرد روشن شدن

وقتی کلید چراغ ها در موقعیت AUTO قرار دارد و حسگر باران/نور کمبود نور را تشخیص می‌دهد، «چراغ مشایعت» روشن می‌شود. وقتی درب سمت راننده باز می شود، «چراغ مشایعت» به طور خودکار روشن می شود. تاخیر زمان خاموش شدن نیز از زمان بسته شدن اخرین درب یا درب صندوق محاسبه می شود.

خاموش کردن عملکرد "چراغ مشایعت"

- با رسیدن به زمان تنظیم شده برای تاخیر در خاموش شدن، چراغ ها به طور خودکار خاموش می شوند.
- یا: هنگامی که عملکرد "چراغ مشایعت" برای تقریبا ۳۰ ثانیه روشن است و یک درب یا درب عقب باز می‌ماند، لامپ ها به طور خودکار خاموش می شوند.
- یا: کلید لامپ را در موقعیت 0 بچرخانید.

روشن کردن عملکرد "چراغ خوش آمدگویی"

- هنگامی که کلید چراغ ها در موقعیت AUTO قرار دارد و سنسور نور باران یک محیط کم نور را تشخیص می‌دهد، چراغ به طور خودکار در زمان باز کردن قفل خودرو روشن می شود.

خاموش کردن عملکرد "چراغ خوش آمدگویی"

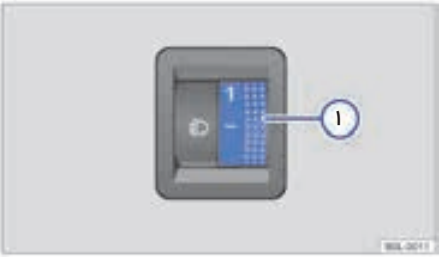
- با رسیدن به زمان تنظیم شده برای تاخیر در خاموش شدن، چراغ ها به طور خودکار خاموش می شوند.
- یا: قفل شدن وسیله نقلیه.
- یا: کلیدچراغ ها را در موقعیت 0 قرار دهید.

چراغ محیط در آینه بغل

چراغ محیط در آینه بغل به طور مستقیم اطراف را در هنگام سوار شدن و پیاده شدن روشن می کند. وقتی قفل وسیله نقلیه باز است یا عملکرد روشنایی «چراغ مشایعت»، «چراغ خوش آمد گویی» فعال می‌شود، می‌توان چراغ های محیط را روشن کرد. اگر وسیله نقلیه مجهز به سنسور نور باشد، چراغ محیط در آینه بغل تنها زمانی روشن می شود که حسگر، تاریکی را درک کند. ▷

چراغ جلو

تنظیم زاویه نور چراغ جلو



شکل ۶۸ : کنار کلید چراغ ها؛ تنظیم کننده محدوده روشنایی چراغ جلو

تنظیم کننده نور چراغ جلو می تواند مخروط نور چراغ های جلو را با میزان بارگیری خودرو تنظیم کند. به این ترتیب بهترین میدان دید رابرای راننده فراهم کرده و دید راننده وسیله نقلیه روبرو را مختل نمی سازد. ⚠
محدوده روشنایی چراغ‌های جلو فقط زمانی قابل تنظیم است که نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشد. ▷

تنظیم محدوده نور چراغ جلو

کلید تنظیم ① را با توجه به بار خودرو به موقعیت‌های زیر بچرخانید:	
موقعیت کلید	بار وسیله نقلیه
–	صندلی های ردیف جلو اشغال و صندوق عقب خالی است.
1	همه صندلی ها اشغال و صندوق عقب خالی است.
2	همه صندلی ها اشغال شده و صندوق عقب پر است. یدک کش تریلر کم بار.
3	فقط صندلی راننده اشغال شده و صندوق عقب پر است. تریلر حداکثر بار را بکسل می کند.

الف) اگر بار خودرو متفاوت باشد، می توان از موقعیت انتقال تنظیم کننده نیز استفاده کرد. ▷

⚠ هشدار

اگر چراغ‌های جلو بیش از حد بالا تنظیم شوند یا از نور بالا به درستی استفاده نشود، ممکن است تأثیر خیره‌کننده‌ای بر راننده سایر وسایل نقلیه در جاده داشته باشد و باعث حواس‌پرتی که به راحتی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- همیشه چراغ جلو را به درستی تنظیم کنید تا به درستی روشن شود.
- اگر نور خودروی شما ممکن است رانندگان دیگر وسایل نقلیه را خیره کند، هرگز نور بالا یا فلاشر چراغ جلو را روشن نکنید.

⚠ هشدار

اجسام سنگین در خودرو ممکن است باعث خیره شدن چراغ‌های جلو در چشم و پرت کردن حواس دیگر کاربران جاده شود که به راحتی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- برای جلوگیری از خیره شدن سایر کاربران جاده، پرتو چراغ جلو باید با توجه به بار خودرو در موقعیت صحیح تنظیم شود. ▷

تعویض چراغ های جلو با توجه به شرایط رانندگی در خارج از کشور (حالت سفر)

اگر وسیله نقلیه در کشور یا منطقه ای با ترافیک سمت چپ حرکت می کند، نور کم چراغ های جلوی نامتقارن ممکن است تأثیر خیره کننده ای بر خودروهای روبرو داشته باشد. بنابراین، برای از بین بردن اثر خیره کننده، چراغ جلو باید تنظیم شود. بخشی از شیشه چراغ جلو ممکن است با نوار چسب پوشانده شود یا توسط نمایندگی مجاز شرکت تنظیم شود. نماینده می‌تواند اطلاعات دقیقی را در اختیار شما قرار دهد و این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

روش پوشاندن و تنظیم چراغ های جلو فقط باید به طور موقت استفاده شود. برای تغییرات دائمی در تنظیم چراغ‌های جلو، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید که باید تغییرات دائمی در تنظیم چراغ‌های جلو ایجاد کنند.

نورپردازی داخلی

روشنایی کلیدها و داشبورد

هنگامی که سوئیچ کلید در موقعیت AUTO قرار دارد، سنسور به طور خودکار نورهای پایین چراغ جلو، از جمله نور پس زمینه پشت آمپر و کلید ها را بسته به روشنایی محیط، روشن یا خاموش می کند.

هنگامی که لامپ ها خاموش هستند و سوئیچ باز است، روشنایی پشت آمپر(نشانگرها و صفحه‌ها) به طور خودکار روشن می شود. با کاهش روشنایی محیط، روشنایی پشت آمپر به طور خودکار کاهش می یابد تا زمانی که امکان خاموش شدن کامل وجود داشته باشد. این عملکرد به راننده هشدار می دهد که نور پایین چراغ جلو را روشن کند، مثلاً هنگام عبور از یک تونل.

چراغ های داخلی و چراغ های مطالعه، چراغ های محیطی

دکمه مربوطه یا موقعیت سوئیچ مربوطه را فشار دهید:

روشن کردن لامپ های داخلی.

Middle Position دسترسی به عملکرد روشن شدن چراغ‌های داخلی: به طور اتوماتیک لامپ های داخلی را در زمان باز کردن قفل خودرو، باز کردن درب یا برداشتن کلید خودرو از سوئیچ استارت روشن می شود.

OFF کلید خاموش کردن دسترسی به عملکرد روشن شدن چراغ های داخلی.

چراغ صندوق عقب

هنگامی که درب عقب باز و بسته می شود، چراغ های داخلی آن به طور خودکار روشن یا خاموش می شوند.

لامپ های محیطی

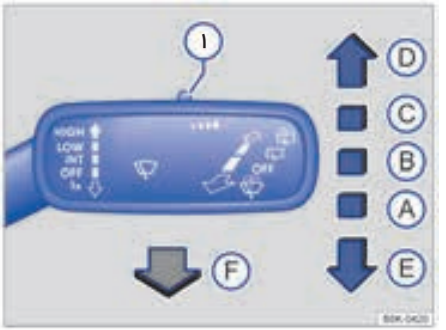
بسته به نوع خودرو، لامپ های محیطی می توانند به طور غیرمستقیم مناطق مختلف فضای داخلی را روشن کنند.

این نور پردازی نیز می تواند برای فضای پای جلوی صندلی های جلو نیز فراهم گردد.

هنگامی که خودرو قفل می شود یا پس از چند دقیقه پس از برداشتن کلید خودرو از جا سوئیچی، لامپ ها به طور خودکار خاموش می شوند تا از تخلیه باتری ۱۲ ولتی خودرو جلوگیری شود.

برف پاک کن شیشه جلوی ماشین

دسته برف پاک کن



شکل ۶۹ : سمت راست غربیلک فرمان؛ موقعیت عملکرد دسته برف پاک کن جلو.

شکل ۷۰ : سمت راست غربیلک فرمان؛ موقعیت عملکرد دسته برف پاک کن شیشه عقب

سوئیچ را باز کنید، و برف پاک کن تنها زمانی می تواند کار کند که درب محفظه موتور و درب عقب بسته باشد.

دسته را به موقعیت دلخواه حرکت دهید: ⓘ

Ⓐ OFF خاموش کردن برف پاک کن شیشه جلو.

Ⓑ INT برف پاک کن به طور متناوب کار می کند یا سنسور نور و باران کار می کند. برف پاک کن جلو به طور متناوب کار می کند و فاصله پاک کردن آن با توجه به سرعت خودرو تنظیم می شود. هرچه سرعت بیشتر باشد، وقفه پاک کردن کوتاه تر است.

Ⓒ LOW پاک کردن آهسته.

Ⓓ HIGH پاک کردن سریع.

Ⓔ 1x پاک کردن سطحی - برف پاک کن یک بار غبار و آب روی شیشه را پاک می کند. اهرم را به سمت پایین بکشید و آن را در حالت کششی نگه دارید تا سرعت پاک کردن آن افزایش یابد.

Ⓕ دسته را به این موقعیت بکشید و سیستم فوراً عملکرد تمیز کردن/پاک کردن را برای تمیز کردن شیشه جلو فعال و سیستم تهویه به حالت گردش هوای داخلی تغییر می کند و حدود ۳۰ ثانیه کار می کند تا از ورود بوی مایع شیشه شوی به داخل خودرو جلوگیری کند.

① از سوئیچ (مدل های بدون سنسور باران) برای تنظیم فاصله پاک کردن متناوب یا تنظیم حساسیت سنسور باران استفاده کنید.

Ⓖ برف پاک کن عقب به طور متناوب کار می کند. برف پاک کن ها تقریبا هر ۶ ثانیه کار می کند.

Ⓗ دسته را به این موقعیت حرکت دهید و سیستم فوراً عملکرد تمیز کردن/پاک کردن را برای تمیز کردن شیشه عقب فعال می کند.

هشدار

اگر از مایع شیشه شوی با ماهیت ضد یخ مناسب استفاده نشود، مایع شیشه شوی ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و نمای جلو را مسدود کند.

- همیشه قبل از استفاده از شیشه شوی در شرایط سرد زمستان، اقدامات تزریق مایع شیشه شوی با ماهیت ضد یخ مناسب را انجام دهید.
- قبل از تمیز کردن شیشه جلو با شیشه شوی در زمستان، لازم است شیشه جلو را با سیستم تهویه داخلی خودرو گرم کنید. در غیر این صورت ممکن است مایع شیشه شوی روی شیشه جلو منجمد شود و دید راننده را مسدود کند.

هشدار

تیغه های برف پاک کن فرسوده یا کثیف باعث کاهش دید در جلو و کاهش ایمنی رانندگی می شود!

- تیغه های برف پاک کن آسیب دیده یا فرسوده که به درستی تمیز نمی شوند باید به موقع تعویض شوند.

تذکر

قبل از شروع رانندگی و قبل از روشن کردن خودرو و در حالت سوئیچ باز، موارد زیر را بررسی کنید تا به شیشه جلو، تیغه های برف پاک کن و موتور برف پاک کن خودرو آسیبی نرسد:

- دسته برف پاک کن در موقعیت اولیه قرار دارد.
- یخ و برف را از برف پاک کن ها و شیشه جلو پنجره پاک کنید.
- همیشه تیغه های برف پاک کن یخ زده را با دقت از شیشه جلو جدا کنید. اسپری یخ زدایی برای ذوب یخ‌های روی شیشه توصیه می شود.

تذکر

وقتی شیشه جلو خشک است هرگز برف پاک کن را روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است به شیشه شیشه جلو آسیب برساند.

هنگامی که خودرو ساکن است، دنده برف پاک کن به طور موقت با یک دنده پایین می آید.

هنگامی که وسیله نقلیه در هوای سرد پارک شده است. برف پاک کن ها را به موقعیت سرویس خود ببرید.

عملکرد برف پاک کن

پاک کردن اتوماتیک برف پاک کن شیشه جلو

هنگامی که برف پاک کن شیشه جلو روشن است، برف پاک کن شیشه عقب به طور خودکار با دنده عقب روشن می شود.

سنسور باران/نور

شکل ۷۱ : سمت راست غربیلک فرمان: دسته برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگامی که سنسور باران/نور فعال است، سیستم به طور خودکار فاصله پاک کردن را با توجه به میزان بارندگی تنظیم می کند.

فعال و غیرفعال کردن سنسور باران/نور

دسته برف پاک کن را به موقعیت دلخواه حرکت دهید ← شکل ۷۱:

- موقعیت (A) سنسور باران/نور را خاموش کنید.
- موقعیت (B) حسگر باران/نور فعال می شود و برف پاک کن در صورت نیاز به طور خودکار عمل می کند.

تنظیم حساسیت سنسور باران/نور

حساسیت سنسور باران/نور را می توان به صورت دستی با استفاده از کلید روی دسته برف پاک کن ← شکل ۷۱ (1) تنظیم کرد.

- سوئیچ سمت راست - حساسیت را افزایش دهید.
- سوئیچ سمت چپ - حساسیت را کاهش دهید.

سنسور باران با خاموش شدن و راه اندازی مجدد سوئیچ (B) فعال می ماند و هنگامی که دسته برف پاک کن شیشه جلو در موقعیت خود قرار دارد و سرعت خودرو بالای ۱۶ کیلومتر در ساعت است، دوباره کار می کند.

هشدار

سنسور باران همیشه قادر به تشخیص میزان بارندگی و فعال کردن برف پاک کن ها نیست.

- اگر باران بیش از حد روی شیشه جلو می‌بارد که نمای جلو را پنهان می‌کند، برف پاک‌کن شیشه جلو را به صورت دستی باز کنید.

روش رفع ایراد

عملکرد غیر عادی کنترل اتوماتیک سنسور باران

دلایل احتمالی خرابی و قضاوت نادرست در سطح سنجش سنسور باران:

- **تیغه های برف پاک کن آسیب دیده:** تیغه های برف پاک کن آسیب دیده می تواند هنگام پاک کردن، لایه ای از آب یا لکه بر روی شیشه جلو ایجاد کند و ممکن است منجر به زمان طولانی تری برای راه اندازی برف پاک کن، کوتاه شدن فاصله پاک کردن یا کار مداوم برف پاک کن ها شود.
- حشرات: برخورد حشرات روی سطح حسگر شیشه جلو ممکن است برف پاک کن ها را فعال کند.
- **نمک‌های رسوب‌شده:** نمک‌های ضد لغزش ممکن است در هنگام رانندگی در زمستان روی سطح حسگر رسوب کنند و باعث می‌شوند که برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم شیشه جلو را در حالی که خشک است خراش دهند.
- **کثیفی:** خاک خشک، موم، رنگ شیشه جلو (اثر نیلوفر آبی) یا رسوبات مواد شوینده (شستشوی خودکار وسایل نقلیه) می تواند حساسیت سنسورهای باران را کاهش داده و باعث دیر پاسخ دادن یا عدم پاسخگویی آنها شود. سطح حسگر سنسور باران/نور باید مرتباً تمیز شود. تیغه برف پاک کن شیشه جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- **ترک های شیشه جلو:** اگر سنسور باران فعال شود، با برخورد سنگ به شیشه جلو، چرخه پاک کردن راه اندازی می شود. سنسور باران/نور کاهش حساسیت سطوح را ثبت کرده و متناسب با آن خود را تنظیم می کند. اندازه ترک ممکن است بر ویژگی های سنسور باران برای فعال کردن برف پاک کن تأثیر بگذارد.

هنگامی که برف پاک کن با مانعی برخورد می کند، سعی می کند مانع را دور کند. اگر برف پاک کن به مانعی گیر کند، در حالت گیر کردن متوقف می شود. برای برداشتن مانع و راه اندازی مجدد برف پاک کن شیشه جلو در این زمان لازم است. ▷

آینه وسط

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- آینه وسط
- آینه های بغل

راننده می تواند شرایط ترافیکی پشت خودرو را از طریق آینه های بغل و وسط مشاهده کند و بر اساس آن حالت رانندگی خود را تنظیم کند.

به دلایل ایمنی، راننده باید آینه های بغل و وسط را قبل از شروع رانندگی در موقعیت صحیح تنظیم کند. ⚠

از طریق آینه‌های بغل و وسط، راننده نمی تواند به طور کامل سمت چپ و راست خودرو و شرایط پشت خودرو را ببیند. این مناطق نامرئی، معمولاً به عنوان مناطق کور شناخته می شوند که در آن سایر کاربران جاده و اشیاء ممکن است وجود داشته باشند.

هشدار

تنظیم آینه های بغل و وسط در حین رانندگی ممکن است حواس راننده را پرت کند که به راحتی می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- آینه های بغل و وسط را فقط زمانی تنظیم کنید که خودرو ساکن است.
- هنگام پارک کردن، تغییر لاین، سبقت گرفتن و چرخش اطراف خود را با دقت مشاهده کنید زیرا ممکن است سایر کاربران جاده و اشیا در مناطق کور وجود داشته باشند.

مطمئن شوید که آینه های بغل در موقعیت صحیح قرار دارند و هیچ یخ، برف، مه یا جسم دیگری مانع دید عقب شما نمی شود.

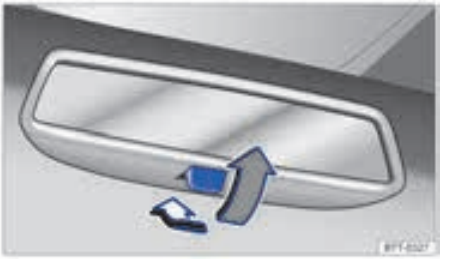
هشدار

تخمین نادرست فاصله وسیله نقلیه نیز ممکن است باعث تصادف و صدمات جدی شود!

- آینه های منحنی (محدب یا کروی) می توانند میدان دید را گسترش دهند، اما اجسام را کوچکتر از اندازه واقعی منعکس می کنند و به نظر می رسد چنین اجسامی دورتر از آنچه هستند به نظر برسند.
- اگر از آینه های خمیده برای تخمین فاصله از وسایل نقلیه دیگر هنگام تغییر مسیر استفاده کنید، ممکن است صدمات جدی و مرگ و میر رخ دهد. ◀

- برای تعیین فاصله از خودروهای زیر یا سایر وسایل نقلیه بهتر است از آینه وسط استفاده کنید.
- مطمئن شوید که دید عقب واضحی دارید.

آینه وسط



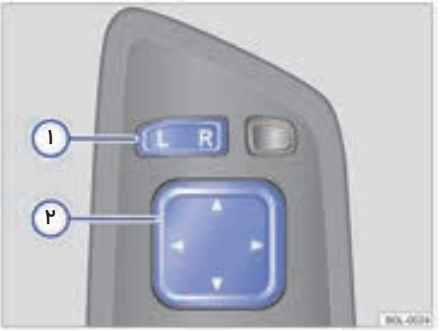
شکل ۷۲ : آینه وسط ضد نور دستی

راننده باید آینه وسط را در موقعیت مناسب تنظیم کند تا بتواند خودروهای پشت سر را از شیشه عقب به وضوح ببیند.

آینه وسط ضد نور دستی

- موقعیت اصلی: اهرم تنظیم در قسمت پایینی آینه وسط در شیشه جلو اشاره دارد.
- آینه وسط را با حرکت دادن اهرم تنظیم به عقب در حالت ضد نور تنظیم کنید ← شکل ۷۲.

آینه های بغل



شکل ۷۳ : درب سمت راننده: کلیدهای تنظیم موقعیت آینه های بغل.

- سوئیچ وسیله نقلیه را باز کنید.
- دکمه انتخاب روی درب سمت راننده ← شکل ۷۳ ۱ را به موقعیت دلخواه فشار دهید.
- دکمه تنظیم ۲ به جلو، عقب، چپ یا راست را همانطور که توسط نماد نشان داده شده است فشار دهید تا آینه در موقعیت مناسب تنظیم شود.

L	آینه بغل سمت چپ را تنظیم کنید.
R	آینه بغل سمت راست را تنظیم کنید.
▲	صفحه آینه را به سمت بالا بچرخانید.
▼	صفحه آینه را پایین بچرخانید.
◀	صفحه آینه را به سمت چپ بچرخانید.
▶	صفحه آینه را به سمت راست بچرخانید.

وقتی دکمه انتخاب ۱ در هیچ موقعیتی نیست و وسط قرار دارد، آینه های بغل قابل تنظیم و همه عملکردها از کار می افتند.

هشدار

هنگام تا کردن یا باز کردن آینه بغل برای جلوگیری از آسیب دیدگی مراقب باشید.
- آینه بغل را فقط زمانی می توان تا کرد یا باز کرد که کسی در محدوده تاشو نباشد.
- هنگام تا کردن یا باز کردن آینه بغل، مطمئن شوید که انگشتانتان بین آینه بغل و پایه آینه گیر نکند.

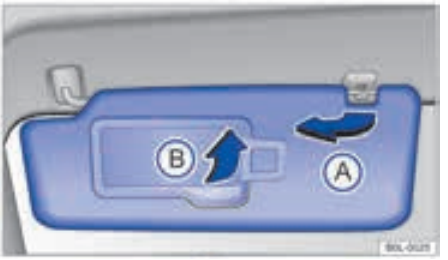
تذکر

همیشه هنگام شستشوی وسیله نقلیه خود با دستگاه اتوماتیک، آینه های بغل را تا کنید.

در صورت از کار افتادن آینه بغل برقی، همچنان می‌توانید لبه بیرونی آینه را به صورت دستی فشار دهید تا موقعیت آینه بغل برقی را تنظیم کنید. ▷

امکانات آفتابگیر

آفتاب گیر



شکل ۷۴ : روی سقف قسمت جلو؛ آفتابگیر

موقعیت آفتابگیر در سمت راننده و سرنشینان ردیف جلو

- برای جلوگیری از ورود نور خورشید از شیشه جلو، آن را پایین بیاورید.
- آن را از براکت بیرون بکشید، به سمت درب بچرخانید و نور خورشید را از پنجره مسدود کنید ← شکل ۷۴ (A)

آینه آرایشی

آفتابگیر را باز کنید و صفحه روکش آینه آرایش را بچرخانید ← شکل ۷۴ (B) تا یک آینه آرایش در پشت صفحه پوششی پیدا کنید.

هشدار

آفتاب گیر باز شده و پرده غلتکی بیرون کشیده شده ممکن است نمای جلو را تحت تأثیر قرار دهد.

- اگر دیگر نیازی به آفتاب گیر و پرده های خورشیدی نیست، همیشه آن ها را به سمت براکت جمع کنید. ▷

سیستم تهویه مطبوع

سیستم های گرمایش، تهویه هوا و سرمایش

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:
- مکانیسم عملکرد سیستم تهویه مطبوع
- حالت گردش هوای داخلی
- گرمکن صندلی
- روش های رفع ایراد

خودرو ممکن است به واحدهای تهویه مطبوع زیر مجهز باشد

نیمه اتوماتیک یا تمام اتوماتیک هوای گرم را خنک کرده و شرجی بودن آن را بر طرف می کند. سیستم تهویه مطبوع زمانی کارآمدتر است که پنجره ها، درب‌ها و سانروف کشویی/کج شده بسته باشند. هنگامی که فضای داخلی گرم است، تهویه فرآیند خنک سازی را سرعت می بخشد.

نمایش عملکردها روشن است

یک لامپ LED روشن روی دکمه نشان می دهد که این عملکرد روشن است.

فیلتر گرد و غبار

فیلترهای گرد و غبار میزان آلاینده های وارد شده به وسیله نقلیه شما از هوای بیرون را کاهش می دهند.
فیلترهای گرد و غبار باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری تعویض شوند تا بر کارایی کولر گازی تأثیر نگذارد.
اگر خودرو در محیطی با آلودگی شدید هوا استفاده شود، کارایی فیلترهای گرد و غبار و گرده پیشاپیش کاهش می یابد. در صورت لزوم، تعداد تعویض فیلترهای گرد و غبار و گرده را بین فواصل تعمیر و نگهداری افزایش دهید.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که از تمام پنجره ها دید واضحی دارید تا از تصادفات و تلفات جلوگیری کنید!
- تمام پنجره ها باید عاری از یخ، برف و مه باشند تا دید واضحی داشته باشند.
- هنگامی که موتور به دمای عادی می رسد، سیستم می تواند گرمای کافی برای از بین بردن سریع مه روی پنجره تا زمانی که پنجره پاک شود، فراهم کند.
- برای اطمینان از دید خوب، همیشه از سیستم تهویه مطبوع و گرمکن شیشه جلو به درستی استفاده کنید.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع برای مدت طولانی در حالت گردش داخلی کار می کند، هوای تازه نمی تواند وارد خودرو شود. اگر سیستم تهویه مطبوع و تبرید به طور همزمان خاموش شود، مه به سرعت روی شیشه جلو متراکم می شود و در نتیجه دید را تحت تاثیر قرار می دهد و به راحتی باعث تصادف می شود!
- در صورت عدم نیاز، حالت عملیات گردش هوای داخلی را خاموش کنید.

هشدار

زمانی که هوای داخل وسیله نقلیه تهویه نشده باشد، راننده به سرعت حالت خستگی، بی حالی و حواس پرتی پیدا می کند که همین امر باعث تصادف و صدمات جدی می شود!
- دمنده تهویه مطبوع را خاموش نکنید یا حالت عملکرد گردش هوای داخلی را برای مدت طولانی حفظ نکنید، در غیر این صورت هوای تازه نمی تواند وارد خودرو شود.

تذکر

هوای خروجی از سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث آسیب یا خراب شدن غذاها، داروها و اقلامی شود که در برابر گرما یا سرما مقاوم نیستند.
- غذا، دارو یا سایر اقلام حساس به دما را جلوی دریچه هوا قرار ندهید.

تذکر

اگر مشکوک به نقص در سیستم تهویه مطبوع باشد، باید آن را خاموش کرد تا از آسیب بیشتر به سیستم تهویه مطبوع جلوگیری شود. در این صورت در اسرع وقت سیستم را در نمایندگی دارای امتیاز شرکت بررسی کنید.

▷

مکانیسم عملکرد سیستم تهویه مطبوع

شکل ۷۵ : قسمت بالای کنسول مرکزی: مکانیسم عملکرد سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک

شکل ۷۶ : قسمت بالای کنسول مرکزی: مکانیزم عملکرد کلایمترونیک

بسته به نوع سیستم های تهویه مطبوع مجهز شده، برخی از عملکردها و دکمه ها بسته به پیکربندی متفاوت هستند.

بستن

- تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: دستگیره تنظیم دمنده را در خلاف جهت عقربه های ساعت روی دنده بچرخانید ← شکل ۷۵.
- کلایمترونیک دکمه را در کنترل پنل تهویه مطبوع فشار دهید یا دکمه را مکررا فشار دهید تا کلمه "OFF" در وسط صفحه نمایش ظاهر شود ← شکل ۷۶.

SYNC تنظیم دمای ترکیبی راننده و سرنشینان ردیف جلو

- هنگامی که دکمه SYNC فشار داده می شود، دمای تنظیم شده در سمت راننده برای سمت سرنشین ردیف جلو نیز اعمال می شود.

AUTO حالت عملکرد خودکار

حالت عملکرد خودکار، فضای داخلی را در دمای ثابت نگه می دارد. این سیستم به طور خودکار دما، سرعت دمنده و توزیع هوا را کنترل می کند. هنگامی که توزیع هوا و حجم هوا به صورت دستی تنظیم شوند، حالت عملکرد خودکار خاموش می شود.

A/C حالت خنک کننده

- حالت خنک کننده کولر را می توان با فشار دادن دکمه A/C در کنترل پنل تهویه مطبوع روشن یا خاموش کرد. کارکرد کولر در حالت خنک کننده، رطوبت هوای داخل را کاهش می دهد.

/ تنظیم دما

- تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: تنظیم کننده دما را به سمت چپ بچرخانید ← شکل ۷۵.
- کلایمترونیک (اتوماتیک): کلید چرخان چپ و راست را بچرخانید ← شکل ۷۶ تا دما را به ترتیب در سمت راننده و سرنشین ردیف جلو تنظیم کنید.

نمایشگر وسط کلید چرخان چپ و راست کلایمترونیک می تواند دمای تنظیم شده را نشان دهد.

عملکرد گرم کن صندلی

- عملکرد گرمایش صندلی را می توان با فشار دادن دکمه یا روشن و خاموش کرد.

دمنده

- تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: کلید چرخان وسطی را بچرخانید. ← شکل ۷۵.
- کلایمترونیک: دکمه − یا + را در صفحه کنترل A/C فشار دهید ← شکل ۷۶.

وقتی سیستم در حالت اتوماتیک باشد، سرعت فن در کلید چرخان نشان داده نمی شود.

حالت عملکرد گردش هوای داخلی

این دکمه می تواند از ورود هوای بیرون به داخل در حالت عملکرد گردش هوای داخلی جلوگیری کند.

دکمه رافشار دهید.

توزیع جریان هوا

جریان هوا از طریق خروجی های هوا روی صفحه داشبورد به قسمت بالا تنه سرنشینان دمیده می شود.

جریان هوا به فضای پا دمیده می شود.

جریان هوا به سمت شیشه جلو و فضای پا دمیده می شود.

جریان هوا به شیشه جلو دمیده می شود.

MAX عملکرد یخ زدایی

عملکرد یخ زدایی برف، یخ و غبار را از شیشه جلوی جلو پاک می کند.

- تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: کلید توزیع هوای سمت راست را در موقعیت مناسب بچرخانید ← شکل ۷۵.
- کلایمترونیک: دکمه MAX را فشار دهید ← شکل ۷۶.

تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: در حالت عملکرد یخ زدایی، حالت عملکرد گردش هوای داخلی به طور خودکار خاموش می شود و کمپرسور کولر به طور خودکار روشن می شود تا رطوبت خودرو کاهش یابد.

حالت گردش هوای داخلی

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخلی کار می کند، می تواند از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری کند.

حالت عملیات گردش هوای داخلی با تنظیم دستی

- دکمه روی صفحه کنترل A/C را فشار دهید تا حالت عملکرد گردش هوای داخلی به صورت دستی روشن یا خاموش شود.

عملکرد بسته شدن خودکار حالت عملکرد گردش هوای داخلی

حالت عملکرد گردش هوای داخلی در موارد زیر به طور خودکار بسته می شود: ⚠

کلایمترونیک: به منظور کاهش سریع رطوبت در خودرو، سیستم سرعت دمنده را به دور بالاتر می برد.

گرم کن شیشه عقب

- عملکرد گرمایش شیشه عقب را می توان با فشار دادن دکمه در حین کارکرد موتور روشن یا خاموش کرد.

عملکرد گرمایش شیشه عقب به طور خودکار پس از حداکثر ۱۰ دقیقه کارکرد خاموش می شود.

تنظیمات توصیه شده برای تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک

- حالت عملکرد گردش هوای داخلی
- دمنده را روی دنده ۱ یا ۲ قرار دهید.
- تنظیم کننده دما را به حالت وسط بچرخانید.
- تمام خروجی های هوا را روی داشبورد باز کرده و تنظیم کنید.
- کلید توزیع هوا را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
- دکمه A/C روی صفحه کنترل A/C را فشار دهید تا حالت سرمایش روشن شود.

تنظیمات توصیه شده برای کلایمترونیک

- دکمه AUTO را فشار دهید.
- دما را روی ۲۲+ درجه سانتیگراد تنظیم کنید.
- خروجی های هوا را روی داشبورد باز کرده و تنظیم کنید.

تذکر

برای جلوگیری از آسیب رساندن به گرم کن شیشه عقب، از داخل خودرو برچسب روی سیم گرمایش شیشه عقب نچسبانید.

- کلایمترونیک: دکمه MAX روی صفحه کنترل A/C را فشار دهید.
- تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک: کلید توزیع هوا را در موقعیت خود بچرخانید.

هشدار

زمانی که هوای داخل وسیله نقلیه تهویه نشده باشد، راننده به سرعت حالت خستگی، بی حالی و حواس پرتی پیدا می کند که همین امر باعث تصادف و صدمات جدی می شود!

- اجازه ندهید سیستم تهویه مطبوع برای مدت طولانی در حالت عملکرد گردش هوای داخلی کار کند، در غیر این صورت هوای تازه از بیرون خودرو نمی تواند وارد خودرو شود.
- اگر سیستم های تهویه مطبوع و سرمایش به طور همزمان خاموش شوند یا خودرو در مناطق سردسیر حرکت کند، مه به سرعت روی شیشه جلو متراکم می شود و در نتیجه دید را تحت تاثیر قرار می دهد و به راحتی باعث تصادف می شود!
- در صورت عدم نیاز، حالت عملیات گردش هوای داخلی را خاموش کنید.

تذکر

برای مدل های مجهز به سیستم تهویه مطبوع، پس از فعال شدن حالت گردش هوای داخلی، در خودرو سیگار نکشید! در غیر این صورت، دود استنشاق شده به سیستم تبرید ممکن است برای مدت طولانی روی اواپراتور کولر گازی و فیلتر گرد و غبار رسوب کرده و بوی نامطبوع دائمی ایجاد کند.

در زمان راه اندازی و تمیز کردن شیشه جلو با سیستم برف پاک کن/شستشوی شیشه جلو، حالت عملکرد گردش هوای داخلی را فعال کنید تا از ورود بو و دود اگزوز موتور به داخل وسیله نقلیه جلوگیری کنید.

اگر دمای بیرون بالا باشد، اجرای حالت گردش دستی هوای داخلی برای مدت کوتاهی در به سرعت بخشیدن در کاهش دمای فضای داخلی و خنک نمودن آن موثر می باشد.

گرمکن صندلی

گرمایش الکتریکی سطوح صندلی و تکیه گاه را می توان در حین کارکرد موتور انجام داد.

راه اندازی گرمکن صندلی

- دکمه یا در صفحه کنترل A/C و فشار دهید. در این حالت گرم کن صندلی با حداکثر توان گرم می‌شود.
- دکمه یا را چندین بار فشار دهید تا دمای مورد نظر تنظیم شود.
- دکمه یا را چندین بار فشار دهید تا چراغ نشانگر LED بر روی دکمه خاموش شود و گرمایش صندلی خاموش شود.

با بستن سوئیچ، واحد گرمکن صندلی نیز خاموش می‌شود. اگر سوئیچ وسیله نقلیه مجدداً در ۱۰ دقیقه بعد از آخرین بار که سوئیچ بسته شده است باز شود، آخرین تنظیم گرمایش به طور خودکار برای صندلی راننده فعال می شود. در صورت لزوم، واحد کنترل گرمایش صندلی سرنشین باید پس از باز شدن سوئیچ دوباره روشن شود.

چه زمانی نباید گرمکن صندلی را روشن کرد؟

گرمکن صندلی را در موارد زیر روشن نکنید:

- وقتی که صندلی خالی است.
- وقتی صندلی با روکش محافظ تعبیه شده است.
- وقتی صندلی مجهز به صندلی کودک است.
- وقتی که بالشتک و یا نشیمنگاه صندلی خیس و مرطوب است.
- وقتی دمای داخل یا خارج خودرو بالای ۲۵ درجه سانتیگراد باشد.

هشدار

سرنشینانی که به دلیل داروها، ناتوانی‌های پا یا بیماری‌های مزمن (مثلاً دیابت) به درد یا دما حساس هستند در صورت استفاده از گرم کن صندلی ممکن است دچار سوختگی کمر، لگن و پاهای خود شوند لذا ممکن است مدت زیادی طول بکشد تا محل های سوخته درمان شوند یا چنین نقاطی به هیچ وجه قابل درمان نباشند، بنابراین مهم است که وضعیت سلامتی خود را از قبل بررسی کنید تا مشخص شود که گرمکن صندلی مناسب است یا خیر.

- گرمکن صندلی نباید توسط افرادی استفاده شود که نسبت به درد یا دما حساس نیستند.
- همیشه از خشک بودن کوسن قبل از استفاده از گرم

کن صندلی اطمینان حاصل کنید.

- زمانی که لباستان مرطوب است روی صندلی ننشینید
- هرگز وسایل یا لباس های خیس را روی صندلی قرار ندهید.
- به هیچ وجه مایعات را روی صندلی نریزید.

تذکر

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به المنت گرمایشی، روی صندلی زانو نزنید یا به نقطه خاصی از بالشتک و تکیه گاه فشار وارد نکنید.
- مایعات، اجسام تیز و مواد عایق (مانند روکش صندلی) یا صندلی کودک ممکن است به گرمکن صندلی آسیب برساند.
- در صورت بروز بو در حین گرم کردن صندلی باید فوراً گرم کن صندلی خاموش شود و به جهت سرویس و تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه شود.

گرمکن صندلی باید بر اساس نیاز واقعی استفاده شود و در صورت عدم نیاز باید خاموش شود تا از هدر رفتن سوخت جلوگیری شود.

روش های رفع ایراد

سیستم تهویه مطبوع و سرمایش کار نمی کند یا عملکرد محدودی دارد.

سیستم تهویه مطبوع و تبرید می تواند زمانی که موتور روشن است و دمای محیط بالاتر از ۳+ درجه سانتیگراد است کار کند.

هنگامی که موتور بیش از حد گرم می شود، سیستم سرمایش به طور خودکار خاموش می شود.

- دمنده را روشن کنید.
- فیوز تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- فیلترتهویه مطبوع را تعویض کنید.
- اگر عیب همچنان ادامه داشت، در اسرع وقت سیستم را در نمایندگی های مجاز شرکت بررسی کنید.

خرابی یا عملکرد محدود سیستم گرمایش و تهویه

- سیستم گرمایش ، سرمایش و تهویه مطبوع زمانی که موتور گرم می شود بهتر عمل می کند.
- اگر عیب همچنان ادامه داشت، در اسرع وقت سیستم را در نمایندگی های مجازشرکت بررسی کنید.

مه گرفتگی شیشه پنجره

وقتی دمای محیط کم و مرطوب باشد ممکن است شیشه پنجره های جانبی دچار مه گرفتگی و یا بخار گرفتگی شوند. هوای سرد، رطوبت کمتری را نسبت به هوای گرم جذب می‌کند، شیشه پنجره در فصول سرد و مرطوب بیشتر دچار بخار گرفتگی می شود.

- اطمینان حاصل کنید که ورودی هوا در جلوی شیشه جلو صاف است و یخ، برف یا برگ آن را مسدود نکرده است تا قدرت گرمایش و سرمایش افزایش یابد.
- خروجی‌های هوا در قسمت پایینی صندوق عقب مسدود نشده‌اند و به جریان هوا از جلو به عقب خودرو اجازه می‌دهند.
- عملکرد یخ زدایی را با فشار دادن دکمه MAX یا چرخاندن کلید چرخان در موقعیت مناسب روشن کنید.

لکه های آب زیر خودرو

اگر رطوبت هوای بیرون و محیط بالا باشد، آب میعانات از اواپراتور واحد سرمایش می چکد و زیر خودرو لکه های آب ایجاد می کند. این طبیعی است و نشان دهنده نشت سیستم نیست!

هشدار

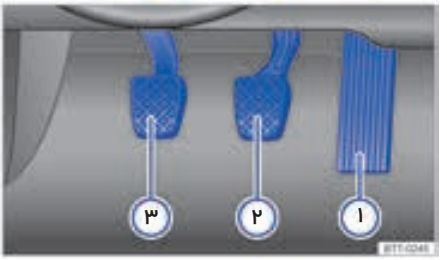
اطمینان حاصل کنید که از تمام پنجره ها دید واضحی دارید تا از تصادفات و تلفات جلوگیری کنید!

- تمام پنجره ها و یا شیشه های جانبی باید عاری از یخ، برف و مه باشند تا دید واضحی داشته باشند.
- این دستگاه برای پاک کردن برف و یخ از روی شیشه پنجره در اسرع وقت با حداکثر قدرت گرمایشی، تنها زمانی که موتور روشن است در دسترس می باشد و همچنین فقط زمانی شروع به رانندگی کنید که دید خوب باشد.
- برای اطمینان از دید خوب، حتما از سیستم A/C و گرمکن شیشه جلو به درستی استفاده کنید.

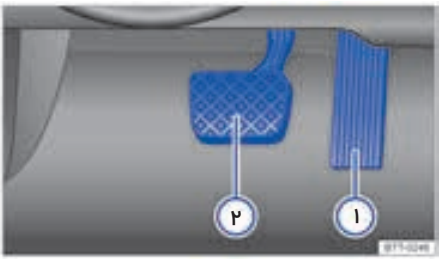
رانندگی

نکاتی در مورد رانندگی

پدال ها



شکل ۷۷ : فضای پا راننده؛ پدال های مدل مجهز به گیربکس دستی



شکل ۷۸ : فضای پاراننده؛ پدال برای مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک

شرح شکل ۷۷ و ۷۸

① پدال گاز
② پدال ترمز
③ پدال کلاچ برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی

همه پدال ها نباید توسط هیچ جسم یا پد پا مسدود شوند و باید به راحتی قابل کنترل و آزادانه حرکت کنند. اگر نیاز به گذاشتن پد پای پدال هستید، حتما از پدی استفاده کنید که مانع حرکت پدال نشود و در جایی محکم بماند.

هشدار

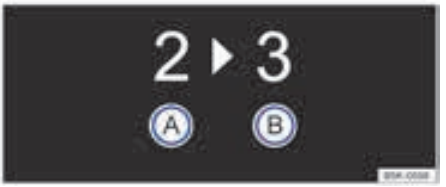
اشیایی که در فضای زیرین پدال ها قرار می گیرند، ممکن است مانع کارکرد پدال ها شوند. این امر ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب جدی یا مرگ شود!

- اطمینان حاصل کنید که همه پدال ها را می توان همیشه به آرامی فشار داد.
- کف‌پوش‌ها باید همیشه در زیر پا ثابت باشند.
- هیچ کف پوش دیگری نباید روی کف پوش ثابت پایی گذاشته شود.
- مطمئن شوید که هیچ شیئی هنگام حرکت خودرو نمی تواند درمحوطهٔ زیرپایی راننده قرار بگیرد.
- اگر شیئی در زیرپایی قرار دارد، هنگامی که خودرو متوقف است آن را بردارید.

تذکر

اطمینان حاصل کنید که راننده همیشه می تواند پای خود را روی پدال ها بگذارد. به عنوان مثال، هنگامی که مدار ترمز از کار می افتد، فاصله ترمز دستی بیشتر از حد معمول است. در این زمان، به دلیل طولانی شدن حرکت پدال ترمز، راننده باید از نیرو و زمان بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز به سمت پایین استفاده کند. ▷

نشانگر تعویض دنده ها



شکل ۷۹ : روی نمایشگر پشت آمپر: پیشنهاد تعویض دنده

راهنمای تصویر شماره ۷۹

Ⓐ دنده ای که هم اکنون انتخاب شده است.
Ⓑ دنده پیشنهادی، که باید دنده را به آن تغییر دهیم.

بسته به نوع وسیله نقلیه و تجهیزات، دنده توصیه شده به جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ممکن است به ◀

صورت دیجیتالی بر روی صفحه نمایش پشت آمپر در حین رانندگی نمایش داده شود.
وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: اهرم دنده می بایست در قسمت تیپ ترونیک (برنامه تغییر دنده دستی) باشد.
اگر دنده انتخابی مناسب باشد، نمایشگر، دنده توصیه شده را نشان نمی دهد، بلکه دنده انتخابی فعلی را نشان می دهد.

احتیاط

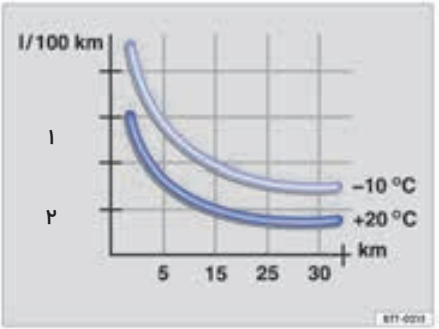
دنده توصیه شده فقط یک وسیله کمکی است و راننده باید با توجه به شرایط جاده تعیین کند که کدام دنده را انتخاب کند.

- تحت هر شرایطی (مثلاً سبقت گرفتن در تپه‌ها، بالا و پایین رفتن از تپه‌ها و هنگام یدک‌کشیدن وسیله نقلیه دیگر) راننده باید دنده مناسب را با توجه به شرایط انتخاب کند.

انتخاب بهترین دنده به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند.

هنگامی که پدال کلاچ فشار داده می شود (برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی) یا اهرم دسته دنده از قسمت تیپ ترونیک (برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) خارج می شود، نمایشگر پیشنهاد دنده به طور خودکار ناپدید می شود.

رانندگی در حالت اقتصادی



شکل ۸۰ : مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر (l/100 km) در دو دمای مختلف محیط.

رانندگی صحیح می تواند مصرف سوخت، آلودگی محیطی و سایش موتور، ترمز و لاستیک را کاهش دهد. نکات رانندگی زیر سازگار با محیط زیست و اقتصادی هستند.

با آینده نگری رانندگی کنید

حالت های رانندگی نامنظم می تواند منجر به افزایش مصرف سوخت شود. اگر مراقب ترافیک باشید، می توان از شتاب گیری و ترمز مکرر جلوگیری کرد. حفظ فاصله کافی از وسیله نقلیه جلویی برای رانندگی پیش بینی کننده مفید است. برای استفاده از ترمز، مانند زمانی که به چراغ قرمز نزدیک می شوید، به وسیله نقلیه اجازه دهید در حالی که در دنده درگیر است سرعت آن کاهش یابد.

صرفه جویی در انرژی

افزایش سریع دنده در ۲۰۰۰ دور در دقیقه باعث صرفه جویی در مصرف انرژی می شود. از دنده های سنگین و دور موتور بالا خودداری کنید.

مدل های مجهز به گیربکس دستی: پس از شروع رانندگی مستقیماً دنده را به دنده دوم تعویض کنید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: برای جلوگیری از کاهش اجباری دنده (دنده معکوس)، به آرامی شتاب بگیرید.

از رانندگی با تخته گاز خودداری کنید

خودرو را با حداکثر سرعت نرانید. رانندگی با سرعت های

بالاتر برای مدت زمان طولانی باعث افزایش کشش آیرودینامیکی و افزایش قدرت مورد نیاز برای رانندگی خودرو می شود.

درجا کارکردن کمتر

بلافاصله با دور موتور پایین شروع به رانندگی کنید. اگر مجبور باشید مدت زمانی طولانی توقف کنید اجازه ندهید موتور به‌صورت در جا کار کند و دسته دنده را در حالت خلاص قرار ندهید برای مثال وقتی در ترافیک سنگین یا محل تقاطع راه‌آهن هستید موتور را خاموش کنید.

در خودروهای مجهز به سامانه روشن/خاموش خودکار موتور در آنها فعال است، موتور به طور خودکار هنگامی که خودرو متوقف و ساکن است خاموش می شود.

پر کردن سوخت مناسب

مخزن سوخت پر، وزن خودرو را افزایش می دهد. مخزن سوختی که بین نصف تا سه چهارم پر باشد به ویژه برای رانندگی در شهر مناسب است.

اجتناب از سفرهای کوتاه مدت

پس از راه اندازی موتور با دمای پایین، مصرف سوخت آنی موتور به شدت بالاست. مصرف سوخت تنها زمانی می تواند به سطح نرمال بازگردد که موتور پس از چندین کیلومتر کارکرد وسیله نقلیه به دمای نرمال کاری برسد. هنگامی که دمای محیط بسیار پایین است، مانند زمستان، میانگین مصرف سوخت بیشتر از تابستان است ← شکل ۸۰.

سفرها را به شکل مقرون به صرفه برنامه ریزی کنید و مسافت های کوتاه را با هم یکی کنید.

نگهداری و تعمیر خودرو را به صورت مرتب انجام دهید

تعمیر و نگه داری مرتب مثل نگهداری سیستم مدیریت موتور یا فیلتر هوا شرط الزام رانندگی اقتصادی است و نیز عمر کارکرد خودرو را افزایش می دهد.

تنظیم صحیح فشار باد لاستیک

فشار بسیار کم تایر نه تنها باعث سایش غیرعادی لاستیک می شود، بلکه باعث افزایش مقاومت غلتشی تایر و افزایش مصرف سوخت می گردد. لاستیک هایی با مقاومت غلتشی کم توصیه می شود. فشار تایر را به درستی با توجه به بار خودرو تنظیم کنید. اطلاعات مندرج روی برچسب لاستیک را رعایت کنید.

استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته پایین

مصرف سوخت را می توان با استفاده از روغن موتور کاملا مصنوعی با ویسکوزیته کم کاهش داد. روغن موتور با ویسکوزیته پایین نه تنها می تواند مقاومت اصطکاک داخلی موتور را کاهش دهد، بلکه در هنگام استارت سرد سریعتر پخش شده و به طور یکنواخت توزیع می شود.

پرهیز از وسایل غیر ضروری

تمیز کردن صندوق عقب قبل از رانندگی، مانند برداشتن ظروف خالی نوشیدنی یا صندلی های غیر ضروری کودک، می تواند مصرف را کاهش دهد.

استفاده متوسط از تجهیزات الکتریکی کمکی در خودرو

دینام نیروی خود را از موتور می گیرد، و نیروی الکتریکی مورد نیاز سیستم‌های رفاهی خودرو، نظیر سیستم تهویهٔ مطبوع، گرمکن شیشه یا تهویه را تولید می کند. صرفه‌جویی در مصرف برق کار ساده‌ای است، مانند:

- هنگامی که دمای بیرون از وسیله نقلیه بالا است، بهتر است قبل از شروع رانندگی، وسیله نقلیه را تهویه نمایید به این ترتیب که با پنجره های باز مسافت کوتاهی را رانندگی کنید، سپس پنجره ها را ببندید و سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- پس از این که سیستم های رفاهی وظیفهٔ خود را به انجام رساندند، آن ها را خاموش کنید.

هشدار

سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی باید با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، جاده و شرایط ترافیکی تنظیم شود.

نمایندگی مجاز شرکت می تواند اطلاعات بیشتری در مورد تعمیر و نگهداری مناسب و به ویژه لوازم جانبی کم مصرف (مانند لاستیک های نو) در اختیار شما قرار دهد.

اطلاعات مربوط به ترمز

برای ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اول، لنت‌های ترمز جدید عملکرد مطلوبی ندارند و باید "رانندگی" باوسیله نقلیه انجام شود. ⚠

در طول این مرحله، نیروی پدال ترمز را می توان به طور مناسب افزایش داد تا اثر ترمز جبران شود. توجه داشته باشید که در طول دوره آب بندی، در صورت ترمز اضطراری یا زمانی که پدال ترمز به طور کامل فشرده می شود، خط ترمز لنت های ترمز جدید بیشتر از لنت های ترمز قدیمی است. بنابراین در این مرحله تا حد امکان پدال ترمز را به سمت پایین فشار ندهید تا از بار زیاد ترمز مانند ترمز اضطراری به دلیل نزدیک بودن بیش از حد به خودروی جلویی جلوگیری کنید. میزان سایش لنت ترمز عمدتاً به شرایط استفاده از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. اگر وسیله نقلیه مکرراً در مناطق شهری یا برای مسافت های کوتاه رانده می شود، یا به شیوه ای اسپرت رانده می شود، لنت های ترمز باید در بازه زمانی منظم تعمیر و نگهداری مشخص شده در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری بررسی شوند.

پس از رد شدن در آب، باران شدید یا شستشوی وسیله نقلیه، دیسک های ترمز ممکن است مرطوب شوند که همین امر ممکن است باعث کاهش عملکرد ترمز شود. در این حالت، پدال ترمز باید به آرامی در محدوده سرعت بالا فشار داده شود تا ترمز در اسرع وقت "خشک" شود و اثر ترمز دوباره بازگردد. مراقب باشید وسایل نقلیه پشت سر شما و سایر کاربران جاده را تحت تأثیر قرار ندهید. ⚠

هنگامی که وسیله نقلیه در جاده های نمکی حرکت می‌کند، نمک ضد لغزش در دیسک و لنت ترمز جمع می‌شود که منجر به تاخیر در ترمز و فاصله ترمز طولانی‌تر می شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در جاده های نمکی ترمز نمی کند، به دقت ترمز کنید تا لایه نمک انباشته شده از بین برود. ⚠

اگر خودرو برای مدت طولانی بدون استفاده پارک شود یا به ندرت از آن استفاده شود، باعث زنگ زدن دیسک ترمز و کثیف شدن لنت ترمز می شود. اگر لنت ترمز به سختی استفاده شده باشد یا کاملا زنگ زده باشد، شرکت توصیه می کند که چندین بار ترمز اضطراری را با سرعت زیاد خودرو اعمال کنید تا هرگونه آلودگی چسبیده به دیسک ها و لنت ترمز را پاک شود. مراقب باشید وسایل نقلیه سایر کاربران جاده را تحت تأثیر قرار ندهید. ⚠

بوستر ترمز

تقویت کننده ترمز برای افزایش نیروی پدال اعمال شده توسط راننده بر روی پدال ترمز استفاده می شود و تنها زمانی که موتور در حال کار است کار می کند.

اگر بوستر ترمز کار نکند، یا اگر خودرو بکسل شده باشد، به دلیل عدم وجود بوستر ترمز، پدال ترمز را باید با قدرت بیشتر فشار داد. ⚠

⚠ هشدار

رانندگی با لنت ترمز فرسوده یا دستگاه های ترمز معیوب می تواند باعث تصادف و صدمات جدی شود.

⚠ هشدار

لنت های ترمز جدیدی که به تازگی نصب شده اند، اثرات ترمز مطلوبی را ارائه نمی دهند!

- لنت‌های ترمز جدید نمی‌توانند حداکثر اثر ترمز را برای ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اول به دست آورند، بنابراین باید در طول دوره کارکرد ، اثر ترمز را می توان با افزایش نیروی پدال ترمز جبران کرد.
- در هنگام رانندگی با لنت ترمز جدید بسیار احتیاط کنید تا از آسیب دیدگی یا از دست دادن کنترل جلوگیری کنید.
- هنگام رانندگی با لنت ترمزهای جدید، هرگز نباید با فاصلهٔ بسیار نزدیک از خودروهای دیگر حرکت کنید، و باید از قرار گرفتن در موقعیت هایی که موجب وارد شدن فشار شدید بر ترمزها می شود، اجتناب کرد.

⚠ هشدار

گرمای بیش از حد ترمز باعث کاهش اثر ترمز می شود و خط ترمز را تا حد زیادی افزایش می دهد!

- موقع رانندگی در سراشیبی، ترمزها تحت فشار زیادی قرارمی گیرند و خیلی سریع داغ می شوند.
- قبل از رانندگی به مدت طولانی در شیب تند سرعت را کاهش داده، دنده را سنگین کنید (در گیربکس دستی یا وضعیت تیپ ترونیک در گیربکس اتوماتیک). این کار باعث می شود از نیروی ترمز موتوری استفاده شده و فشار از روی ترمزها برداشته شود.
- اگر یک اسپویلر غیر استاندارد یا آسیب دیده بر روی وسیله نقلیه وصل شده باشد، جریان هوای خنک کننده به ترمزها را مسدود می کند و باعث گرم شدن بیش از حد ترمز ها می شود.

هشدار

اگر ترمزها، خیس و یا از یخ و یا نمک پوشانیده باشند، اثر ترمز ممکن است تاخیر داشته باشد و خط ترمز طولانی شود که به راحتی می تواند باعث تصادف شود.

- هنگام ترمزگیری مراقب باشید!
- هنگامی که، شرایط جاده و ترافیک اجازه می دهد، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا یخ و نمک از روی ترمز پاک شود.

تذکر

توجه داشته باشید که طول و ارتفاع خودرو پس از باز کردن درب عقب تغییر می کند.

هشدار

وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، اگر بوستر ترمز کار نکند، خط ترمز به میزان قابل توجهی طولانی می شود و به راحتی می توان تلفات ایجاد کرد!

- به هیچ وجه وسیله نقلیه ای که در حال حرکت است را خاموش نکنید.
- در صورتی که بوستر ترمز به دلیل نقص فنی یا هنگام بکسل شدن وسیله نقلیه از کار بی افتد، راننده باید نیروی پدال ترمز را افزایش دهد. بنابراین، فاصله ترمز تا توقف کامل افزایش می یابد.

لنت ترمز چرخ های جلو و عقب را به طور همزمان بررسی کنید. ضخامت لنت های ترمز باید همیشه از طریق دهانه رینگ به صورت بصری بررسی شود. در صورت لزوم، چرخ را به جهت بررسی بیشتر باز نمایید. توصیه می شود ضخامت لنت ترمز توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

دستورالعمل حمل ونقل کالا توسط وسیله نقلیه

به منظور اطمینان از پایداری کنترل وسیله نقلیه، الزامات زیر باید در زمان رانندگی یک وسیله نقلیه با بار کامل رعایت شود:

- همه بارهای خودرو را به طور قابل اطمینان ایمن کنید.
- هنگام شتاب گیری وسیله نقلیه مراقب باشید.
- تا حد امکان از ترمز اضطراری و شتاب گیری سریع خودداری کنید.
- در این حالت از رانندگی می بایست به جهت حفظ فاصله ایمنی ترمز، زود تر از مواقع معمولی ترمز کنید.

هشدار

جابجایی بار در وسیله نقلیه به طور جدی ثبات رانندگی و ایمنی وسیله نقلیه را مختل می کند و به راحتی می تواند باعث تصادف و صدمات جدی به سرنشینان شود!

- بار را طوری محکم کنید که نتواند لیز بخورد.
- برای محفوظ نگه داشتن اجسام سنگین از تسمه‌های مناسب استفاده کنید.
- قبل از بارگیری، پشتی صندلی ردیف عقب را در وضعیت عمودی قرار داده و در جای خود ثابت کنید.

رانندگی با درب صندوق (اتاق بار) باز

رانندگی با درب صندوق باز خودرو بسیار خطرناک است! بنابراین، تمام بارها و درب صندوق عقب باز باید ایمن شوند و اقدامات مناسب برای جلوگیری از ورود گازهای سمی به داخل خودرو انجام شود.

هشدار

اگر قفل درب صندوق عقب هنگام حرکت خودرو باز باشد و یا حتی باز شود، ممکن است آسیب جدی یا مرگ رخ دهد!

- در هنگام رانندگی همیشه درب صندوق عقب را بسته نگه دارید.
- محتویات صندوق عقب باید به طور قابل اطمینان ایمن باشد، زیرا ممکن است اقلامی که محکم بسته نشده باشند از صندوق عقب بیرون افتاده و به سایر وسایل نقلیه در جاده آسیب برساند.
- همیشه با دقت و آینده نگری رانندگی کنید.
- از تغییر ناگهانی سرعت خودرو یا ترمز اضطراری خودداری کنید، در غیر این صورت تکان های شدید موجب بالا و پایین پریدن اقلام داخل درب صندوق

می شود.

- در صورت بیرون آمدن اقلام از صندوق عقب، با رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه، اقدامات مناسب برای جلب توجه سایر وسایل نقلیه در جاده انجام شود.
- اگر اقلامی از صندوق عقب بیرون پریده باشند، هرگز برای "قرار دادن" یا "نگه داشتن" آنها از درب صندوق استفاده نکنید.
- اگر با درب صندوق عقب باز رانندگی می کنید، باید همهٔ باربندها و بارها را از روی درب صندوق عقب بردارید.

هشدار

هنگامی که موتور با درب عقب باز کار کند، گازهای سمی موتور می تواند وارد خودرو شده و باعث کما، مسمومیت با مونوکسید کربن، آسیب جدی یا تصادف شود!

- برای جلوگیری از ورود گازهای سمی به داخل خودرو، تا حد امکان از رانندگی با درب عقب باز خودداری کنید.
- اگر مجبور هستید در شرایط خاصی با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، باید اقدامات زیر را انجام دهید تا حد امکان از ورود گازهای سمی موتور به داخل وسیله نقلیه جلوگیری شود:
  - همه درب ها، پنجره‌ها و سانروف‌های کشویی را ببندید.
  - حالت عملکرد گردش هوای داخلی سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
  - تمام خروجی های هوای تهویه مطبوع روی صفحه داشبورد را باز کنید.
  - سرعت دمنده سیستم تهویه مطبوع را در بالاترین دنده تنظیم کنید.

رانندگی در آب

همیشه هنگام رانندگی در آب (به عنوان مثال، جاده‌های آبگرفته) اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا به وسیله نقلیه خود آسیبی نرسد:

- عمق آب را قبل از عبور از قسمت سیل زده بررسی کنید و سطح آب نباید بالاتر از لبه پایینی بدنه خودرو باشد. ⓘ
- با سرعت متوسط رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در آب، هرگز موتور را خاموش نکنید. یا دنده عقب نرانید.
- وسایل نقلیه که از روبرو می آیند موج هایی ایجاد می کنند که ممکن است سطح آب را به قدری بالا می برند که برای رانندگی ایمن در آب مفید نیستند.
- هنگام رانندگی در آب، همیشه سامانه روشن/خاموش خودکار موتور را خاموش کنید.

هشدار

پس از عبور خودرو از بخش‌های پر آب و گل آلود، به دلیل رطوبت یا یخ زدگی دیسک‌های ترمز و لنت ترمز (در زمستان)، ترمز ممکن است تاخیری در واکنش داشته باشد و خط ترمز طولانی‌تر شود.

- ترمزها را می توان در جریان ترمزگیری بادقت "خشک و عاری از یخ کرد". مطمئن شوید، با انجام این عمل، سایر وسایل نقلیه را، به خطر نمی اندازد، و مقررات قانونی را زیر پا نمیگذارید.
- پس از رانندگی در جاده های پر آب، ناگهان ترمز نکنید.

تذکر

- رانندگی در آب می تواند به اجزای خودرو مانند موتور، سیستم انتقال، سیستم مسافرتی، تجهیزات الکترونیکی و غیره آسیب جدی وارد کند.
- هرگز در جاده های شور و پر آب رانندگی نکنید! تمام اجزای خودرو که با آب نمک در تماس هستند باید با آب تمیز کاملا شسته شوند.
- موتور باید عاری از آب باشد! اگر وسیله نقلیه در جاده‌های پرآب کم ارتفاع در حال حرکت است، لطفاً توجه داشته باشید که از ورود آب به داخل موتور جلوگیری کنید، در غیر این صورت به طور اجتناب ناپذیری به موتور آسیب جدی وارد می شود. این شرکت ضمانت کیفیت را برای خرابی خودرو و آسیب‌های ناشی از این دلیل بر عهده نمی گیرد.

آب بندی موتور

موتور نو در ۱۵۰۰ کیلومتر اول باید آب بندی شود. تمام قطعات متحرک باید خود را با همدیگر تطبیق دهند. در اولین ساعات کار، موتور تحت سایش داخلی بیشتری نسبت به بعد از آن است.

۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی

- پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- هرگز هنگام رانندگی دور موتور را با بیش از ۲/۳ دور بالا نبرید.

از ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ کیلومتر کارکرد

به تدریج سرعت خودرو و دور موتور را به حداکثر سرعت و دور مجاز افزایش دهید.
نحوه رانندگی شما در ۱۵۰۰ کیلومتر اول نیز بر کیفیت موتور تأثیر می گذارد. سپس موتور باید با دور متوسط موتور (به ویژه زمانی که موتور سرد است) رانده شود تا ساییدگی موتور کاهش یابد
با سرعت خیلی کم رانندگی نکنید. همیشه با دور موتور بالا، دنده ها را سنگین کنید.
لاستیک های جدید و لنت های ترمز باید با دقت آب‌بندی شود.

کارکردن صحیح موتور با توجه به الزامات فوق نه تنها می تواند طول عمر موتور را افزایش دهد، بلکه مصرف سوخت را نیز کاهش می دهد.

دستورالعمل رانندگی در خارج از کشور

این خودرو به طور ویژه برای کشوری خاص تولید شده و مطابق با قوانین تائید شده توسط این کشور صادر شده است.
اگر قرار است خودرو به طور موقت یا برای مدت کوتاهی در خارج از کشور استفاده شود، به نکات مربوطه توجه کنید. اگر وسیله نقلیه خود را به کشور دیگری بفروشید یا قصد دارید برای مدت طولانی در کشور دیگری از آن استفاده کنید، باید الزامات قانونی آن کشور را رعایت کنید.
در برخی موارد، نصب یا حذف تجهیزات خاصی به خاموش کردن عملکردهای خاص ضروری است. بنابراین، دامنه و نوع نگهداری ممکن است نیاز به تغییر بر اساس آن داشته باشد، به خصوص هنگام رانندگی در مناطق با آب و هوای مختلف برای مدت طولانی.
به دلیل اینکه در کشورهای مختلف باندهای فرکانسی متفاوت کاربرد دارند، سامانهٔ اطلاعات و سرگرمی فابریک ممکن است در کشورهای دیگر عمل نکند.

تذکر

- خرابی و آسیب دیدگی وسیله نقلیه به دلیل استفاده از سوخت نامناسب، نگهداری نادرست یا نصب قطعات یدکی غیر اصلی شامل گارانتی نمی شود!
- شرکت مسئولیتی در قبال وسایل نقلیه مورد استفاده در سایر کشورها که الزامات قانونی کشور مربوطه را برآورده نمی کنند یا فقط تا حدی مطابقت دارند، ندارد.

روش های رفع ایراد

زمانی که چراغ اخطار قرمز است.

در صورت لزوم یک پیام متنی نیز نمایش داده می شود. وسیله نقلیه نمی تواند به طور معمول ترمز کند یا فاصله ترمز تا توقف کامل افزایش می یابد.

نقص عملکردی در دستگاه ترمز وجود دارد.

- لطفاً هر چه سریعتر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت برای تعمیرات و سرویس مراجعه کنید.
- با سرعت کمتری رانندگی کنید و حالت رانندگی مناسب را برای ترمز طولانی تر به همراه افزایش فشار پدال و مراعات نمودن فاصله از وسیله نقلیه جلویی را انتخاب کنید.

روشن و خاموش کردن وسیله نقلیه

استارت زدن و خاموش کردن موتور

سوئیچ استارت

شکل ۸۱ : سمت راست فرمان؛ محل کلید خودرو در سوئیچ استارت

قفل فرمان زمانی فعال می شود که کلید خودرو در سوئیچ استارت قرار نگیرد و فرمان ستون قفل شود.

شرح شکل ۸۱

۰ سوئیچ استارت خاموش است. می توان کلید خودرو را برداشت.

۱ سوئیچ باز است. قفل ستون فرمان را می توان آزاد کرد.

۲ اگر چراغ نشانگر سبز است، پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن کنید. به محض روشن شدن موتور، کلید خودرو را رها کنید تا به موقعیت مناسب باز گردد.

هشدار هنگام باز بودن سوئیچ استارت

اگر سوئیچ و درب سمت راننده باز باشد، علاوه بر صدای هشدار، روی صفحه کیلومتر یک پیام مربوطه نمایش داده می شود. هشدار به منظور یادآوری اینکه قبل از پیاده شدن از خودرو، سوئیچ می‌بایست بسته شود، استفاده می گردد.

هشدار

هنگام استفاده از کلید وسیله نقلیه خود مراقب باشید. در صورت استفاده نادرست یا مدیریت نادرست ممکن است حوادث یا صدماتی رخ دهد.

- هنگام خروج از وسیله نقلیه همیشه کلیدهای وسیله نقلیه را با خود ببرید. اگر کلید وسیله نقلیه در خودرو رها شود، سرنشینان ممکن است به اشتباه موتور را روشن کنند و تجهیزات الکتریکی مانند سوئیچ های برقی در/پنجره را به کار گیرند که منجر به صدمات جدی شود.
- هرگز کودکان یا افرادی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید. در مواقع اضطراری، کودکان و افراد نیازمند ممکن است در داخل وسیله نقلیه محبوس شوند و نتوانند به راحتی خودرو را ترک کنند. به عنوان مثال، با تغییرات فصلی، ممکن است فضای داخلی اتاق بسته به شدت سرد یا گرم باشد و سرنشینان در معرض آسیب، بیماری و حتی مرگ، به ویژه برای کودکان خردسال باشند.
- هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است هرگز کلید را از داخل سوئیچ خودرو خارج نکنید! در غیر این صورت ممکن است تصادفاتی رخ دهد زیرا ممکن است فرمان ناگهان قفل شود و خودرو نتواند بچرخد.
- سر کلید خودرو باید کاملاً به داخل غلاف برگردانده و قفل شود.

تذکر

هنگامی که موتور خاموش است اما سوئیچ باز است، باتری ۱۲ ولتی نصب شده در خودرو به تخلیه خود ادامه می دهد و ممکن است از روشن شدن مجدد موتور جلوگیری کند.

- همیشه قبل از ترک خودرو سوئیچ استارت را ببندید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: اگر زمانی که خودرو ثابت است، نتوان کلید را از استارت درآورد، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در صورت لزوم، با فشار دادن و رها کردن دکمه قفل روی دسته دنده، کلید خودرو را درآورید.

دکمه استارت/توقف

شکل ۸۲ : قسمت پایینی کنسول مرکزی: دکمه استارت/توقف برای راه اندازی موتور

دکمه start/stop جایگزین سوئیچ احتراق سنتی (Press & Drive) می شود.

وسیله نقلیه را با دکمه استارت/توقف (استارت آسان بدون کلید (فشار و حرکت)) روشن کنید. موتور را فقط زمانی می توان با دکمه استارت/توقف روشن کرد که یک کلید معتبر خودرو در داخل خودرو باشد. موتور را خاموش کنید، درب سمت راننده را باز کنید، و هنگامی که خودرو را ترک می کنید، قفل الکترونیکی ستون فرمان به طور خودکار فعال می شود تا فرمان قفل شود.

سوئیچ روشن و خاموش

دکمه استارت/توقف را یک بار بدون فشار دادن پدال‌های ترمز و کلاچ فشار دهید.

خاموش شدن خودکار سوئیچ

اگر کلید خودرو با سوئیچ روشن از خودرو خارج شود، پس از مدتی موتور به طور خودکار خاموش می شود. هنگامی که نور پایین روشن باشد، چراغ های کوچک تقریباً ۳۰ دقیقه روشن می ماند. چراغ های کوچک را می توان با قفل کردن وسیله نقلیه یا به صورت دستی خاموش کرد.

بسته شدن سوئیچ خودرو های مجهز به سامانه استارت و توقف خودکار

در صورت رعایت هر دو شرایط زیر، هنگامی که وسیله نقلیه ساکن است و موتور خاموش است، سوئیچ استارت به طور خودکار بسته می شود:

کمربند ایمنی راننده را باز کنید.

پدال فشرده نشده است.

- درب سمت راننده باز است.

اگر چراغ های نور پایین روشن شوند، چراغ های کوچک روشن باقی می ماند و پس از خاموش شدن خودکار موتور، تقریباً ۳۰ دقیقه روشن خواهند ماند. چراغ‌های کوچک را می توان به صورت دستی خاموش کرد یا در صورت قفل بودن وسیله نقلیه خاموش کرد.

عملکرد راه اندازی مجدد موتور

اگر سیستم پس از خاموش کردن موتور یک کلید معتبر را در خودرو تشخیص ندهد، موتور همچنان می تواند در عرض ۵ ثانیه راه اندازی مجدد شود و اطلاعات مربوطه بر روی صفحه نمایش داده شود.

اگر پس از ۵ ثانیه همچنان کلید خودرو معتبری در خودرو وجود نداشته باشد، موتور نمی تواند دوباره روشن شود.

هشدار

همیشه از فشار دادن دکمه Start/Stop توسط سرنشینان در حالی که خودرو در حال حرکت است جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است عملکرد خاموش شدن اضطراری موتور فعال شده و حادثه ای رخ دهد!

اگر عملکرد خاموش شدن اضطراری موتور به دلیل فشار دادن اشتباه سامانه روشن/خاموش در حین رانندگی فعال شد، موتور را به شرح زیر راه اندازی مجدد کنید:

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- پدال کلاچ یا پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و یک بار دکمه استارت/توقف را فشار دهید.
- موتور دوباره راه اندازی شده است.

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک هرگز اهرم دنده را به دنده P نبرید، زیرا ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

هشدار

حرکت تصادفی وسایل نقلیه به دلیل سهل انگاری می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- هنگام باز کردن سوئیچ، هرگز پدال ترمز یا پدال کلاچ را فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است موتور بلافاصله روشن شود.

هشدار

هنگام استفاده از کلید وسیله نقلیه خود مراقب باشید. در صورت استفاده نادرست یا مدیریت نادرست ممکن است حوادث یا صدماتی رخ دهد.

- هنگام خروج از وسیله نقلیه همیشه کلیدهای وسیله نقلیه را با خود ببرید. این کار برای جلوگیری از قفل کردن وسایل نقلیه توسط کودکان یا سایر افراد داخل خودرو، روشن کردن موتور، باز کردن سوئیچ یا کار با تجهیزات الکتریکی مانند درب و پنجره برقی می باشد.

هر بار قبل از ترک خودرو، سوئیچ استارت را به صورت دستی ببندید و در صورت لزوم به نکات موجود در پشت آمپر توجه کنید.

پارک طولانی مدت با سوئیچ باز ممکن است باعث شود باتری ۱۲ ولتی خودرو تخلیه شود و از روشن شدن مجدد موتور جلوگیری کند.

استارت موتور

- وسایل نقلیه مجهز به سوئیچ استارت: کلید خودرو را در موقعیت مناسب بچرخانید ← شکل ۸۱ ① سوئیچ استارت را روشن نمایید.
- وسایل نقلیه مجهز به دکمه های استارت/توقف: دکمه استارت/توقف را یک بار فشار دهید.
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا ترمز دستی آزاد شود.
- برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی: پدال کلاچ را فشار داده و به پایین نگه دارید تا موتور روشن شود. دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- وسایل نقلیه مجهز به سوئیچ استارت: کلید خودرو را در سوئیچ در موقعیت مناسب بچرخانید ← شکل ۸۱ ②، اما استارت نزنید.
- وقتی موتور روشن شد کلید خودرو را رها کنید.
- مدل‌های مجهز به دکمه استارت/توقف: دکمه استارت/توقف را فشار دهید، اما استارت نزنید. قبل از روشن کردن موتور باید یک کلید خودرو معتبر در خودرو قرار داده شود.
- اگر موتور روشن نشد، فرآیند استارت را متوقف کرده و بعد از حدود یک دقیقه موتور را همان طور که در بالا توضیح داده شد روشن کنید.
- وسایل نقلیه مجهز به دکمه های استارت/توقف: در صورت لزوم عملکرد استارت اضطراری را انجام دهید.
- وسایل نقلیه مجهز به دکمه های استارت/ توقف: اگر وسیله نقلیه با یک کلید از راه دور قفل شده باشد، دکمه استارت/ توقف خاموش می شود. برای روشن کردن موتور در خودرو، قفل خودرو را باز کنید یا یک استارت اضطراری انجام دهید.
- قبل از شروع رانندگی ترمز دستی را رها کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر باید هنگام روشن شدن موتور یا زمانی که موتور روشن است، انجام شود تا خطر آسیب دیدگی یا مرگ کاهش یابد!

- هرگز موتور را در فضای بدون تهویه یا درب بسته روشن نکنید. دلیل آن این است که گازهای خروجی، حاوی گاز سمی مونوکسید کربن می باشد و مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو است که می تواند باعث کما و مرگ شود.
- اگر روغن، سوخت یا سایر مواد قابل اشتعال در زیر یا اطراف خودرو ریخته شده است موتور را روشن نکنید.
- هرگز خودرویی را که موتور آن روشن است بدون مراقبت رها نکنید. به خصوص هنگامی که در دنده یا در حال حرکت است. ممکن است خودرو به طور ناگهانی به خودی خود حرکت کند یا ممکن است اتفاقی غیرعادی رخ دهد که منجر به آسیب، آتش سوزی و آسیب جدی به افراد شود.

هشدار

هرگز هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار ندهید. این کار باعث می شود دور موتور به طور ناگهانی بالا رود.

- هرگز هنگام روشن کردن موتور گاز ندهید.

تذکر

اگر بخواهید موتور را هنگام حرکت خودرو مجدداً استارت بزنید یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور آن را دوباره راه اندازی کنید، ممکن است به استارت و موتور آسیب وارد شود. اجازه ندهید موتور زمانی که هوا سرد است با سرعت بالا یا با دریچه گاز کاملاً باز یا موتور تحت بار، کار کند.

- موتور را با هل دادن دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است سوخت نسوخته وارد اگزوز شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

تذکر

اگر موتور روشن نمی شود، از استارت برای رانندگی یا یدک کشی استفاده نکنید. ← شکل ۸۱ ۲ انجام این کار ممکن است به استارت آسیب برساند.

- در صورت لزوم، سوخت اضافه کنید یا موتور را با کابل های جامپر روشن کنید.
- در صورت روشن نشدن موتور، برای تعمیر با متخصصین نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

این سیستم به طور موقت وسایل پر مصرف را در حین استارت موتور خاموش می کند.

اگر باتری کلید خودرو کم یا خالی باشد، موتور را نمی‌توان با دکمه روشن/خاموش روشن کرد. سیستم استارت اضطراری در این مواقع می بایست استفاده گردد.

ممکن است صدای کارکرد موتور برای مدت کوتاهی پس از راه اندازی موتور سرد بلند باشد که طبیعی است و نیازی به نگرانی ندارد. ▷

خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کنید. ⚠
- وسایل نقلیه مجهز به سوئیچ استارت: کلید خودرو را در سوئیچ در موقعیت مناسب بچرخانید. ← شکل ۸۱ ۰
- وسایل نقلیه با دکمه روشن/خاموش: یک بار دکمه روشن/خاموش را فشار دهید ← شکل ۸۲. اگر موتور خاموش نمی شود، عملکرد خاموش شدن اضطراری را انجام دهید.
- به دستورات نمایش داده شده در پشت آمپر توجه کنید.

صدای اخطار صوتی عدم خاموش بودن سوئیچ

اگر سوئیچ استارت هنوز در زمان خروج از خودرو روشن باشد، هنگامی که درب سمت راننده باز می شود، یک هشدار صوتی منتشر می شود و پیام های هشدار مربوطه روی پشت آمپر نمایش داده می شود.

صدای هشدار خروج

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: اگر اهرم دنده در موقعیت P نباشد، هنگامی که درب سمت راننده باز می شود، یک هشدار صوتی و یک پیام هشدار در پشت آمپر ایجاد می شود. لطفا دنده را در وضعیت P قرار دهید! این برای هشدار دادن به علت حرکت احتمالی وسیله نقلیه است. همیشه هنگام خروج از خودرو ترمز دستی را بکشید یافعال کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، موتور را خاموش نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو کنترل خود را از دست داده و به افراد آسیب جدی وارد کند!

- کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی هنگام خاموش شدن سوئیچ استارت کار نمی کنند.
- وقتی سوئیچ بسته است، بوستر ترمز کار نمی کند. بنابراین لازم است پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
- مکانیزم فرمان برقی پس از بستن سوئیچ کار نمی‌کند، بنابراین لازم است فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید.
- قفل ستون فرمان بلافاصله پس از بیرون کشیدن کلید خودرو از سوئیچ استارت فعال می شود، فرمان را قفل می کند و خودرو دیگر نمی تواند هدایت شود. ◀

هشدار

اجزای سیستم اگزوز موتور می توانند بسیار داغ باشند، به راحتی باعث آتش سوزی و سوختن افراد می شوند!

- هنگام پارک کردن اجازه ندهید اجزای دستگاه اگزوز با مواد قابل اشتعال زیر خودرو (مانند بوته ها، برگ ها، یونجه، سوخت ریخته شده و غیره) در تماس باشند.
- از رنگ کردن پایه یا پوشش ضد زنگ روی لوله اگزوز، مبدل کاتالیزوری یا محافظ حرارتی سیستم اگزوز بپرهیزید.

تذکر

دمای موتور پس از اینکه تحت بار زیاد و به مدت طولانی کار کند، بسیار بالاست. موتور را بلافاصله خاموش نکنید، بلکه اجازه دهید موتور به مدت دو دقیقه در دور آرام به کار خود ادامه دهد. هنگام کاهش دما موتور را خاموش کنید تا به موتور آسیب نرسد.

برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، کلید خودرو را تنها زمانی می توان از سوئیچ استارت خارج کرد که دسته دنده در موقعیت P باشد.

فن رادیاتور در محفظه موتور ممکن است تا چند دقیقه پس از خاموش شدن موتور همچنان کار کند، حتی پس از خاموش شدن سوئیچ استارت یا بیرون کشیدن کلید خودرو. با کاهش دما، فن رادیاتور به طور خودکار خاموش می شود.

سیستم ضد سرقت الکتریکی

سیستم ضد سرقت الکتریکی موتور از روشن شدن آن با کلیدهای غیر مجاز جلوگیری می کند و مانع از سرقت خودرو می شود.

کلید معتبر خودرو دارای یک تراشه الکترونیکی در داخل آن می باشد. اگر یک کلید خودرو معتبر در سوئیچ استارت وجود داشته باشد، سیستم ضد سرقت الکتریکی موتور به طور خودکار غیر فعال می شود.

هنگامی که کلید خودرو از سوئیچ استارت خارج شود، سیستم ضد سرقت الکتریکی به طور خودکار فعال می شود. برای خودروهای مجهز به دسترسی بدون کلید، کلید خودرو باید خارج از خودرو باشد تا سیستم ضد سرقت الکتریکی فعال شود.

موتور فقط با کلیدهای اصلی که به درستی کدگذاری شده است راه اندازی می شود. کلیدهای رمزگذاری شده را می توان از نمایندگی های مجاز تهیه کرد. عملکرد عادی خودرو را فقط می توان با استفاده از کلید اصلی خودرو تضمین کرد.

روش های رفع ایراد

شکل ۸۳ : سمت راست ستون فرمان: عملکرد استارت اضطراری در وسایل نقلیه با دسترسی بدون کلید

EPC خرابی سیستم کنترل الکترونیکی موتور

چراغ هشدار و چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می شوند. سیستم مدیریت موتور (EPC) از کار افتاده است.

- موتور را در نمایندگی بررسی کنید.

کلید خودرو را نمی توان از سوئیچ استارت خارج کرد

کلید غیرمجاز در سوئیچ استارت قرار داده شده است. کلید خودرو را می توان به صورت زیر از سوئیچ استارت خارج کرد:

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک

- دکمه قفل روی دسته دنده را فشار داده و رها کنید.
- کلید خودرو را از سوئیچ استارت بیرون بکشید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی

- کلید خودرو را از سوئیچ استارت بیرون بکشید.

کلید خودرو معتبر شناسایی نشد

اطلاعات مربوطه بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

اگر باتری کلید خودرو کم یا خالی باشد، ممکن است تشخیص کلید خودرو غیرممکن شود.

در این زمان، موتور را نمی توان با دکمه روشن/خاموش روشن کرد. عملکرد استارت اضطراری برای راه اندازی موتور لازم است:

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- بلافاصله پس از فشار دادن دکمه روشن/خاموش، کلید خودرو را در سمت راست پنل تزئینی ستون فرمان قرار دهید ← شکل ۸۳.
- سوئیچ استارت به طور خودکار روشن می شود و در صورت لزوم موتور روشن می شود.

عدم امکان خاموش کردن موتور

موتور را نمی توان با فشار مختصر دکمه روشن/خاموش خاموش کرد. موتور باید با استفاده از عملکرد خاموش شدن اضطراری خاموش شود:

- دکمه start/stop را دو بار در چند ثانیه فشار دهید یا
- دکمه start/stop را فشار داده و نگه دارید.
- موتور به طور خودکار خاموش می شود. ⚠

عدم امکان روشن کردن موتور

هنگامی که از یک کلید غیرمجاز استفاده شود یا نقص سیستم رخ دهد، پیام مربوطه در پشت آمپر ظاهر می‌شود.

- از کلیدهای مجاز خودرو استفاده کنید.
- در صورت وجود مشکل، لطفاً جهت رسیدگی با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید. ▷

سامانه روشن/خاموش اتوماتیک موتور

شکل ۸۴ : قسمت بالای کنسول مرکزی: دکمه های برای سامانه روشن/خاموش اتوماتیک موتور

سیستم استارت/استاپ خودکار موتور به طور خودکار موتور را در حین و پس از توقف خودرو خاموش می کند. در صورت لزوم موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می شود.

روشن کردن روشن/خاموش خودکار موتور

این عملکرد با هر بار روشن شدن سوئیچ به طور خودکار فعال می شود. اطلاعات مربوط به وضعیت فعلی در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

همیشه هنگام رانندگی در آب، سامانه روشن/خاموش خودکار موتور را خاموش کنید.

چراغ نشانگر

اگر چراغ نشانگر Ⓐ روشن باشد، سامانه روشن/خاموش موتور در دسترس است و عملکرد خاموش شدن خودکار موتور فعال می شود.

اگر چراغ نشانگر روشن است، سامانه روشن/خاموش موتور غیرفعال می شود یا سامانه روشن/خاموش موتور، آن را به طور خودکار روشن کرده است.

وضعیت سیستم خودکار روشن/خاموش را می توان بر روی پشت آمپر نمایش داد.

مدل های مجهز به گیربکس دستی

- هنگامی که خودرو در حال حرکت یا ساکن است، دنده و پدال کلاچ را رها کنید تا موتور به طور خودکار خاموش شود.
- برای راه اندازی مجدد موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک

- هنگامی که خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار داده و موتور متوقف می شود. ◀

- با رها کردن پدال ترمز یا فشار دادن پدال گاز، موتور را مجدداً راه اندازی کنید.

شرایط مهم برای خاموش کردن خودکار موتور

- راننده کمربند ایمنی خود را بسته است.
- درب سمت راننده بسته است.
- درب محفظه موتور بسته است.
- موتور به حداقل دمای کار رسیده است.
- برای وسایل نقلیه مجهز به تهویه مطبوع اتوماتیک Climatronic: دمای داخل در محدوده دمایی از پیش تعیین شده است و رطوبت هوا خیلی بالا نیست.
- عملکرد یخ زدایی سیستم تهویه مطبوع روشن نیست.
- باتری ۱۲ ولتی نصب شده در خودرو کاملاً شارژ شده است.
- دمای باتری ۱۲ ولتی که روی خودرو نصب شده است، نه خیلی کم و نه خیلی زیاد است
- خودرو در جاده های شیب دار پارک نشده است.
- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک:
- فرمان با زاویه کمی می چرخد.
- بخاری شیشه جلو روشن نمی شود.
- دسته دنده در وضعیت دنده عقب نیست.
- دمای بیرون نه خیلی زیاد است و نه خیلی کم.

موتور همچنین ممکن است در زمانی که خودرو ساکن است به طور خودکار خاموش شود، برای مثال با خاموش کردن عملکرد یخ زدایی، مشروط بر اینکه شرایط خاموش شدن خودکار موتور فراهم باشد.

شرایط راه اندازی مجدد خودکار موتور

موتور می تواند به طور خودکار در شرایط زیر روشن شود:

- افزایش یا کاهش قابل توجه دما در خودرو
- زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می کند
- هنگامی که ولتاژ باتری ۱۲ ولتی نصب شده در خودرو کاهش می یابد
- هنگام چرخاندن فرمان

به طور معمول، هنگامی که سیستم وضعیت فعلی و نیازهای خودرو را تعیین کند، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می شود.

شرایط روشن کردن دستی موتور

موتور باید به صورت دستی تحت شرایط زیر روشن شود:

- وقتی درب سمت راننده باز می شود.
- هنگامی که درب محفظه موتور باز می شود.

خاموش کردن و فعال کردن خودکار سامانه روشن/خاموش

- دکمه روی کنسول مرکزی ← شکل ۸۴ را فشار دهید تا سیستم به صورت دستی خاموش شود. چراغ نشانگر در این دکمه زمانی روشن می شود که سامانه روشن/خاموش خودکار موتور خاموش باشد.
- سیستم را با فشار دادن مجدد دکمه روی کنسول مرکزی فعال کنید ← شکل ۸۴، سیستم را دوباره فعال کنید.
- با هر بار فشردن دکمه ، وضعیت سامانه روشن/خاموش موتور بر روی پشت آمپر نمایش داده می‌شود. پس از خاموش شدن خودکار موتور، موتور به طور خودکار به محض خاموش شدن سیستم با فشار دادن دکمه ، راه اندازی مجدد می شود.

هنگام رانندگی در آب، سامانه روشن/خاموش خودکار موتور باید به صورت دستی خاموش شود.

حالت روشن/خاموش خودکار موتور با کروز کنترل تطبیقی (ACC) فعال

پس از مداخله ترمز توسط کروز کنترل تطبیقی (ACC) تا زمانی که خودرو متوقف شود، موتور خاموش می شود.

موتور را می توان با کروز کنترل تطبیقی (ACC) در شرایط زیر راه اندازی مجدد کرد:

- هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود.
- هنگامی که کروز کنترل تطبیقی (ACC) برای کنترل سرعت و مسافت خودرو راه اندازی مجدد می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت می‌کند.

هشدار

وقتی خودرو در حال حرکت است، موتور یا سوئیچ را خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه تصادفات و صدمات جدی شود.

- وقتی سوئیچ استارت بسته است کیسه هوا و کشنده کمربند کار نمی کنند.
- وقتی موتور خاموش است بوستر ترمز کار نمی کند. بنابراین هنگام ترمزگیری نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.
- وقتی موتور خاموش است سیستم کمکی فرمان کار نمی کند. بنابراین، فرمان باید با نیروی بیشتری بچرخد.

- اگر سوئیچ جرقه زنی خاموش باشد، ممکن است دستگاه قفل کننده ستون فرمان گیر کند و دیگر چرخش فرمان خودرو غیرفعال شود.
- در زمان کار در محفظه موتور، سامانه روشن/خاموش اتوماتیک موتور باید خاموش باشد.

تذکر

استفاده طولانی مدت از سامانه روشن/خاموش موتور در دماهای بالا ممکن است به باتری ۱۲ ولتی نصب شده در خودرو آسیب برساند.

هنگامی که دما بالاتر از حدود ۳۸ درجه سانتیگراد باشد، عملکرد سامانه روشن/خاموش موتور ممکن است به طور خودکار خاموش شود.

در برخی موارد ممکن است نیاز به راه اندازی مجدد دستی موتور باشد. لطفاً بر اساس اطلاعات مربوطه نمایش داده شده بر روی صفحه کیلومتر عمل کنید.

هر بار قبل از رانندگی در آب، سامانه روشن/خاموش خودکار موتور را خاموش کنید.

روش های رفع ایراد

موتور به طور خودکار روشن نمی شود

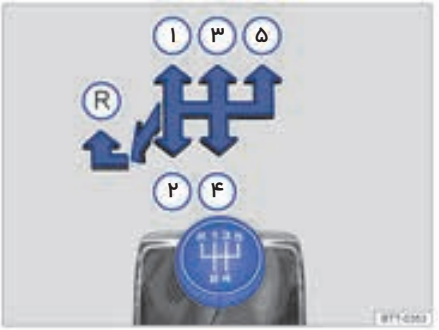
وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک: اگر موتور به طور خودکار روشن نشود، خطای هشدار دهنده: سیستم انرژی خودرو روی نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده می شود. لطفاً به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.

موتور را به صورت دستی روشن کنید.

سامانه روشن/خاموش موتور را به صورت دستی خاموش کنید.

لطفاً در اسرع وقت برای تعمیرات اساسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. ▷

گیربکس دستی: تعویض دنده



شکل ۸۵ : نمودار شماتیک موقعیت دنده گیربکس دستی ۵ دنده

درگیر شدن دنده جلو

وضعیت دنده روی دسته دنده علامت گذاری شده است ← شکل ۸۳.

- پدال کلاچ را به پایین فشار داده و در این حالت نگه دارید.
- دسته دنده را به موقعیت دلخواه ببرید. ⚠
- پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید تا کلاچ درگیر شود.
- بسته به نوع خودرو، ممکن است لازم باشد هنگام استارت زدن موتور، پدال کلاچ را کاملا فشار دهید.

درگیر شدن دنده عقب

- تنها پس از توقف کامل خودرو، دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- پدال کلاچ را به پایین فشار داده و در این حالت نگه دارید. ⚠
- دسته دنده را به حالت خلاص ببرید و سپس دسته دنده را به سمت پایین فشار دهید.
- دسته دنده را به سمت چپ به حالت توقف فشار دهید و سپس به سمت جلو حرکت دهید .
- پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید تا کلاچ درگیر شود.

دنده پایین

در وسیله نقلیه همیشه باید گام به گام دنده را پایین بیاورید، یعنی وقتی دور موتور خیلی زیاد نیست، یک دنده پایین مجاور را درگیر کنید، در غیر اینصورت کلاچ و گیربکس ممکن است آسیب ببینند. ◀

هشدار

شتاب گیری سریع، به ویژه در جاده های لغزنده، ممکن است باعث از دست دادن کشش و لغزش جانبی می گردد. در نتیجه باعث از کنترل خارج شدن خودرو، تصادف و آسیب جدی شود!

- شتاب گیری سریع فقط باید زمانی انجام شود که دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک اجازه می دهد و به دلیل شتاب خودرو و سبک رانندگی، سایر وسایل نقلیه در ترافیک را به خطر نمی اندازد.
- همیشه حالت رانندگی خود را با توجه به جریان ترافیک در آن زمان تنظیم کنید.
- اگر ASR در زمان رانندگی در جاده های لغزنده خاموش باشد، ممکن است چرخ های محرک بلغزند و همچنین باعث عدم هدایت خودرو یا مانور آن شود.

هشدار

هنگامی که موتور در حال کار است، به محض این که در یک دنده خاص قرار بگیرد و پدال کلاچ رها شود، خودرو بلافاصله شروع به حرکت می کند. حتی اگر ترمز دستی فعال باشد، خودرو شروع به حرکت خواهد کرد.

- هرگز هنگام رانندگی خودرو را در دنده عقب قرار ندهید!

هشدار

اگر وسیله نقلیه به اشتباه به دنده پایین تر تعویض شود، ممکن است باعث شود خودرو کنترل خود را از دست داده و منجر به تصادف با صدمات جدی شود!

تذکر

اگر زمانی که خودرو با سرعت بالا کار می کند یا موتور با دور بالا کار می کند، دنده پایین باشد، ممکن است کلاچ و گیربکس آسیب ببینند. حتی اگر پدال کلاچ فشار داده شود و کلاچ درگیر نباشد، عواقب فوق رخ خواهد داد.

تذکر

برای جلوگیری از آسیب و سایش زود هنگام، توجه به موارد زیر ضروری است:

- هنگام حرکت خودرو دست خود را روی دسته دنده قرار ندهید تا فشار دستتان به ماهک در گیربکس منتقل نشود و باعث سایش زود هنگام نشود.
- دنده عقب را تنها هنگامی که خودرو به طور کامل متوقف است می توان انتخاب کرد.
- هنگام تعویض دنده باید پدال کلاچ را به پایین فشار دهید.
- در زمان پارک کردن روی سطح شیب دار، خودرو را با استفاده از کلاچ «اصطکاکی» در حالی که موتور در حال کار است متوقف نکنید.

تعویض دنده به دنده بالاتر در صورت وجود شرایط، می تواند باعث صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش صدای موتور شود.

گیربکس اتوماتیک

شکل ۸۶ : دسته دنده اتوماتیک مجهز به دکمه قفل

هنگامی باز بودن سوئیچ، حالت رانندگی یا وضعیت دسته دنده روی پشت آمپر نمایش داده می شود.

P قفل پارک

چرخ های خودرو به صورت مکانیکی قفل می شوند. دسته دنده را فقط زمانی که وسیله نقلیه ساکن است به این موقعیت ببرید. برای تغییر وضعیت دسته دنده، می‌بایست ابتدا سوئیچ باز و سپس پدال ترمز را فشار دهید.

R دنده عقب

به منظور حرکت به سمت عقب، وضعیت دسته دنده را در این حالت قرار دهید. تنها وقتی که خودرو ساکن باشد، امکان انتخاب این دنده امکان پذیر می باشد.

N دنده خلاص

وقتی اهرم دنده در این موقعیت قرار می گیرد، گیربکس با هیچ دنده ای درگیر نمی‌باشد. هیچ نیرویی به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود و نمی‌توان از عملکرد ترمز موتور استفاده کرد.

D/S رانندگی در حالت رو به جلو

رانندگی در حالت D : حالت عادی.

گیربکس به طور خودکار دنده های حرکت رو به جلو را انتخاب و تعویض می کند و زمان تعویض دنده بستگی به بار موتور، حالت رانندگی راننده و سرعت خودرو دارد.

حالت رانندگی S : حالت اسپرت.

تعویض دنده های رو به جلو به صورت اتوماتیک و با دور موتور بالاتر از حالت عادی (حالت D) انجام می شود. این عمل، تمام نیروی موتور را به مصرف می رساند. زمان تعویض دنده به بار موتور، حالت رانندگی راننده و سرعت خودرو بستگی دارد.

برای جابه‌جایی بین دنده‌های D و S، دسته دنده را از موقعیت D/S به عقب ▽ فشار دهید ← شکل ۸۶.

سپس دسته دنده به طور خودکار به موقعیت D/S باز می گردد. دسته دنده در صفحه تعویض تیپترونیک به همین صورت عمل می کند.

مکانیزم قفل دنده

هنگامی که دسته دنده در دنده های P و N درگیر می‌شود، مکانیسم قفل دنده مانع از جابجایی اشتباه دسته دنده به دنده D و حرکت خودرو می شود.

برای باز کردن قفل دنده، هنگامیکه که سوئیچ باز است، پدال ترمز را فشار داده و همزمان دکمه قفل دسته دنده را در جهت فلش ← شکل ۸۶ فشار دهید.

هنگامی که دسته دنده به سرعت جابجا شود و از وضعیت N عبور کند (مثلاً از موقعیت R به D) مکانیسم قفل دسته دنده درگیر نمی شود و دسته دنده را قفل نمی‌کند. این عملکرد برای اینکه خودرو بتواند در زمانیکه در جاده‌های برفی و گِلی گیر کرده است به سمت جلو و عقب حرکت کند. اگر پدال ترمز بعد از اینکه در وضعیت خلاص قرار گرفته است (رها شده باشد)، بیشتر از ۱ ثانیه فشار داده نشده باشد یا اگر خودرو با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، مکانیزم قفل دسته دنده به صورت خودکار درگیر می شود و دسته دنده را قفل می کند.

هشدار

موقعیت دسته دنده باید با توجه به وضعیت واقعی به درستی انتخاب شود. اگر موقعیت دسته دنده به درستی انتخاب نشود، ممکن است تصادفاتی رخ دهد و سر نشینان آسیب جدی ببینند!

- هنگام حرکت دادن دسته دنده به موقعیت مورد نظر هرگز پدال گاز را فشار ندهید.
- هنگامی که موتور در حال کار است و دسته دنده به موقعیت رانندگی معینی جابجا می شود و پدال ترمز آزاد می شود، خودرو بلافاصله شروع به حرکت می کند.
- هنگام حرکت وسیله نقلیه هرگز دسته دنده را در وضعیت دنده عقب یا قفل پارکینگ P قرار ندهید.

هشدار

حرکت تصادفی وسایل نقلیه به دلیل سهل انگاری می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- وقتی موتور روشن است و دسته دنده به موقعیت رانندگی مورد نظر منتقل شده است، راننده نباید صندلی خود را ترک کند. اگر مجبور به ترک خودرو هستید، ترمز دستی را بکشید/فعال نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- هنگامی که موتور روشن است و دسته دنده به موقعیت D، S یا R منتقل شده است، باید از پدال ترمز پایی برای توقف خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه به جلو می پرد. از آنجایی که هنگام درجا کارکردن موتور، انتقال نیرو به طور کامل قطع نمی شود، پیشرانه همچنان می تواند نیرو را انتقال دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است هرگز دسته دنده را در موقعیت R یا P قرار ندهید.
- هنگامی که وسیله نقلیه روی سطح شیب دار توقف می کند، هرگز دسته دنده را در موقعیت N قرار ندهید، زیرا ممکن است خودرو با موتور روشن یا خاموش بودن در سراشیبی شروع به حرکت کند.

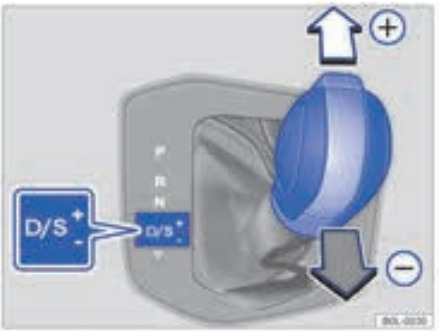
تذکر

اگر هنگام پارک خودرو، ترمز دستی فعال نباشد و یا هنگامی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، پدال ترمز آزاد شود، ممکن است خودرو چندین سانتی متر به جلو یا عقب حرکت کند.

اگر هنگام حرکت وسیله نقلیه، دسته دنده به طور ناخواسته به موقعیت N منتقل شود، باید بلافاصله پدال گاز را رها کنید و قبل از اینکه دسته دنده را در موقعیت رانندگی مورد نظر قرار دهید، منتظر بمانید تا دور موتور به دور آرام کاهش یابد.

هنگامی که موتور خاموش است و دسته دنده برای مدت زمان طولانی در موقعیتی غیر از P قرار می‌گیرد، باتری ۱۲ ولتی بر روی خودرو تخلیه می‌شود.

تعویض دنده با استفاده از تیپ ترونیک



شکل ۸۷ : دسته دنده در موقعیت تیپ ترونیک

برنامه تعویض دستی تیپ ترونیک به شما این امکان را می دهد که دنده های گیربکس اتوماتیک را به صورت دستی بالا و پایین کنید.
هنگامی که دسته دنده در حالت تیپ ترونیک قرار می‌گیرد، خودرو در دنده فعلی باقی می ماند به شرطی که گیربکس تحت شرایط رانندگی فعلی دنده ها را به طور خودکار تعویض نکند.

تعویض دنده تیپ ترونیک با استفاده از دسته دنده

- اهرم دنده را از موقعیت D/S به سمت راست به داخل شیار تعویض تیپترونیک فشار دهید.
- فشار دادن آرام دسته دنده به جلو (+) یا عقب (−) ، دنده‌ها را بالا و پایین کنید ← شکل ۸۷.

در زمان فشار دادن آرام دسته دنده در شیار تعویض تیپترونیک، لازم نیست دکمه قفل روی دسته دنده را فشار دهید.

تذکر

- گیربکس اتوماتیک قبل از اینکه موتور به حداکثر سرعت مجاز در هنگام شتاب گرفتن خودرو برسد، به طور خودکار به دنده سبک بعدی جابجا می شود.
- اگر گیربکسی در دنده های سنگین درگیر شده باشد، تا زمانی که دور موتور به دور ماکزیمم خود نرسیده است، گیربکس به طور خودکار دنده‌ها را تعویض نمی‌کند.

تعویض دنده با استفاده از تیپ ترونیک

گیربکس به طور اتوماتیک دنده های جلو را، بالا و پایین می برد.

رانندگی در جاده سراشیبی

در زمان رانندگی در سراشیبی، هر چه شیب بیشتر باشد، دنده سنگین تر جهت کارایی و تاثیر ترمز موتوری مورد نیاز است. بنابراین، هنگام رانندگی در سراشیبی، گیربکس را در موقعیت N قرار ندهید و اجازه ندهید

- خودرو به خودی خود دور بگیرد.
- کاهش سرعت خودرو
  اهرم دنده را از موقعیت D/S به سمت راست دریچه
- شیف دنده تیپ ترونیک فشار دهید.
  اهرم دنده را به آرامی به سمت عقب فشار دهید تا به دنده سنگین تر بروید.

توقف و شروع در سربالایی

در زمان رانندگی در سربالایی، هر چه شیب بیشتر باشد، دنده گیربکس باید سنگین تر باشد. اگر در حالیکه در سراشیبی خودرو را متوقف کرده اید و دسته دنده روی دنده باشد، همیشه باید با فشار دادن پدال ترمز و یا به کار بردن ترمز دستی از به حرکت درآمدن خودرو جلوگیری کنید. قبل از استارت زدن خودرو، پدال ترمز یا ترمز دستی را رها نکنید.

عملکرد کیک دان

هنگامی که دسته دنده در موقعیت D/S یا در حالت تیپ‌ترونیک قرار دارد، عملکرد کیک دان به خودرو اجازه می دهد به حداکثر شتاب دست یابد.
پدال گاز را به پایین فشار دهید و گیربکس به طور خودکار با توجه به سرعت خودرو و دور موتور به دنده سنگین تغییر می کند و بنابراین از عملکرد شتاب خودرو به طور کامل استفاده می شود.

هشدار

شتاب گیری سریع، به ویژه در جاده های لغزنده، ممکن است باعث از دست دادن کشش و لغزش جانبی گردد و باعث از کنترل خارج شدن، تصادف و آسیب جدی شود!

- همیشه سبک رانندگی خود را با جریان ترافیک در آن زمان تنظیم کنید.
- از عملکرد کیک دان فقط زمانی که دید، شرایط آب و هوایی، جاده و شرایط ترافیک اجازه می دهد استفاده کنید یا شتاب شدید بگیرید تا شتاب خودرو و سبک رانندگی شما خطری برای سایر وسایل نقلیه در ترافیک ایجاد نکند.

هشدار

به فشردن پدال ترمز ادامه ندهید یا مرتباً ترمز پایی را فشار ندهید. در غیر این صورت، ترمز بیش از حد گرم می شود که باعث کاهش شدید اثر ترمز، طولانی شدن خط ترمز و حتی خرابی کامل سیستم ترمز می شود.

تذکر

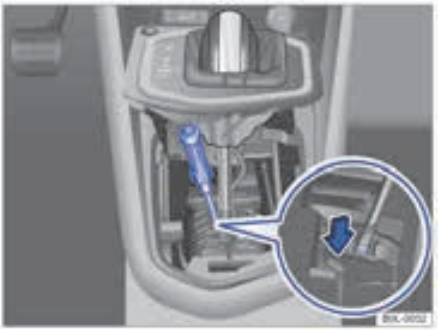
- سعی نکنید، اگر خودرو را در جاده شیبدار متوقف کرده اید، و گیربکس خودرو هنوز روی دنده است، با فشار دادن روی پدال گاز، آنرا از عقب رفتن بازدارید. در غیر این صورت، گیربکس اتوماتیک ممکن است بیش از حد گرم شود یا حتی آسیب ببیند.
- هرگز اجازه ندهید وسیله نقلیه با دنده N حرکت کند، به خصوص زمانی که موتور خاموش است. در غیر این صورت گیربکس اتوماتیک روغن کاری نمی شود و ممکن است آسیب ببیند.

تذکر

- هنگامی که به ترمز نیازی نیست، پای خود را روی پدل ترمز قرار ندهید این کار باعث می شود تا ترمز در حالت «اصطکاک» قرار گیرد و سایش ترمز تشدید شود. ▷

روش های رفع ایراد

شکل ۸۸ : برداشتن صفحه پوشش دنده



شکل ۸۹ : باز کردن دستی قفل دسته دنده

موتور روشن نمی شود

لامپ های نشانگر به رنگ سبز روشن می شوند.

اگر در زمان تلاش برای جابجایی دسته دنده به یک موقعیت دیگر، پدال ترمز فشرده نشده باشد.

- هنگام جابجایی دسته دنده پدال ترمز را فشار دهید.
- همچنین به ترمز دستی مراجعه کنید.

عدم حرکت دسته دنده بوسیله دکمه قفل بالای دسته دنده

چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می زند.

دکمه قفل دسته دنده فشرده نشده است.

- دکمه قفل دسته دنده را فشار دهید تا مکانیسم قفل دسته دنده آزاد شود.

عدم حرکت دسته دنده بوسیله قفل اهرم دسته دنده ◀

چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می زند. اطلاعات متنی نیز ممکن است نمایش داده شود. در برخی موارد، قفل دسته دنده برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است نتواند آزاد شود.
به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، حرکت به موقعیت D امکان پذیر نمی باشد.

- ترمز پارک پایی را فشار داده و دوباره رها کنید.

فاصله خیلی نزدیک به وسیله نقلیه جلویی

چراغ هشدار قرمز است.
درخواست ترمز کنترل کروز تطبیقی (ACC) .
پدال ترمز فشرده نشده یا به طور کامل فشرده نشده است.

آزاد کردن قفل دسته دنده به طور دستی

اگر به علت خرابی وسیله نقلیه (به عنوان مثال تخلیه باتری ۱۲ ولتی) خودرو بکسل شود، قفل دسته دنده باید به صورت دستی باز شود. لطفاً با نمایندگی های مجاز ارتباط برقرار نمایید.
دستگاه آزاد کردن قفل اضطراری در زیر صفحه روکشی دنده قرار دارد. صفحه روکش دنده را بردارید:
ترمز دستی را بکشید. اگر ترمز دستی خودرو را متوقف نکرد، باید اقدامات دیگری برای جلوگیری از حرکت خودرو انجام شود.

- سوئیچ خودرو را ببندید.
- روکش صفحه شیار تعویض دنده را در اطراف چرم دسته دنده و سیم های متصل به آن با دقت بالا بکشید ← شکل ۸۸.
- به بالا کشیدن صفحه روکش ادامه دهید و آن را روی دسته دنده بچرخانید. ⚠

باز کردن قفل دسته دنده به طور دستی:

- سر پیچ گوشتی را در شکاف دستگاه آزاد کننده قرار دهید و دستگاه آزاد کننده قفل را کمی در جهت فلش فشار دهید ← شکل ۸۸.
- دکمه قفل روی دسته دنده را فشار داده و نگه دارید تا دسته دنده به موقعیت N حرکت کند.
- پس از باز کردن دستی قفل دسته دنده، صفحه روکشی را به کنسول فشار دهید و مطمئن شوید که سیم ها به درستی در جای خود قرار گرفته اند.

اقدامات اضطراری

اگر نمایشگر موقعیت دسته دنده در پشت آمپر به رنگ سفید باشد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم گیربکس است. در این حالت، گیربکس اتوماتیک به حالت اضطراری تغییر می یابد.
وسیله نقلیه هنوز هم قابل رانندگی است، اما فقط در سرعت های پایین تر و بعضی از دنده ها. در برخی موارد، دسته دنده برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است دیگر به دنده عقب منتقل نشود. در این صورت، گیربکس اتوماتیک باید در اسرع وقت در نمایندگی های مجاز تعمیر شود.

عدم حرکت خودرو پس از جابجایی دسته دنده به دنده حرکت

اگر وسیله نقلیه در جهت مورد نظر حرکت نکند، ممکن است دسته دنده به درستی در دنده D قرار نگرفته است.

- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به وضعیت D جابجا نمایید.
- اگر خودرو همچنان نتواند در جهت مورد نظر حرکت کند، نشان دهنده خرابی سیستم است. برای تعمیر باید فوراً با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

هشدار

اگر ترمز دستی به درستی عمل نکرده است، دسته دنده را از موقعیت P خارج نکنید. در غیر این صورت، خودروی پارک شده روی سطح شیب دار ممکن است به طور تصادفی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

تذکر

اگر موتور خاموش باشد و دسته دنده در موقعیت N قرار گیرد، هنگامی که خودرو برای مدت طولانی به خودی خود حرکت می کند یا با سرعت بالا کشیده می‌شود (مثلاً هنگام بکسل شدن وسیله نقلیه) گیربکس اتوماتیک آسیب می بیند. ▷

اطلاعات مربوط به سیستم فرمان

همیشه هنگام خروج از خودرو، فرمان را قفل کنید تا از سرقت خودرو توسط دیگران جلوگیری شود.

سیستم فرمان

مکانیزم فرمان این خودرو هیدرولیک نیست، بلکه یک سیستم الکترومکانیکی است. یکی از مزایای عمده این سیستم این است که نیاز به لوله های هیدرولیک، روغن هیدرولیک، پمپ هیدرولیک، فیلتر و سایر اجزای ◀

هیدرولیک را ندارد و سیستم در بحث مصرف انرژی بهینه تر است. در مقایسه با یک سیستم فرمان هیدرولیک که نیاز به فشار روغن ثابت دارد، سیستم فقط در هنگام چرخش فرمان به انرژی نیاز دارد، یعنی انرژی را مطابق با نیاز واقعی مصرف می کند، بنابراین مصرف سوخت را می توان کاهش داد.

دستگاه قفل الکترونیکی ستون فرمان برای مدل های مجهز به دکمه روشن/خاموش

سوئیچ استارت را ببندید و هنگامی که درب سمت راننده باز می شود، قفل ستون به طور خودکار قفل می شود. اکنون خودرو باید ساکن باشد و در صورت لزوم دسته دنده را به موقعیت P ببرید.

اگر ابتدا درب سمت راننده باز شود و سپس سوئیچ بسته شود، می توان قفل الکترونیکی ستون فرمان را فعال کرد تا از طریق دکمه های روی دستگیره درب ها یا کلید خودرو، خودرو را قفل کنید.

دستگاه قفل مکانیکی ستون فرمان (قفل فرمان) در خودروهای مجهز به سوئیچ مکانیکی

هنگامی که خودرو ساکن است، کلید خودرو را از سوئیچ استارت بیرون بکشید و ستون فرمان قفل خواهد شد. فرمان را کمی بچرخانید تا قفل فرمان به طور صوتی درگیر شود.

برای باز کردن قفل ستون فرمان، کلید خودرو را در سوئیچ استارت قرار دهید و فرمان را کمی بچرخانید تا قفل ستون فرمان آزاد شود. فرمان را در این حالت نگه دارید و سوئیچ را باز کنید.

سیستم فرمان الکترومکانیکی

سیستم فرمان الکترومکانیکی به طور خودکار نیروی مورد نیاز فرمان را با توجه به سرعت خودرو، زاویه فرمان و گشتاور اعمال شده بر روی فرمان تنظیم می کند. این سیستم فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد. اگر مکانیزم فرمان برقی از کار بیفتد یا به طور کامل از کار بیفتد، فرمان باید با نیرویی بسیار بیشتر از حالت عادی بچرخد.

برگشت پذیری فرمان

سیستم کمک برگشت فرمان یک سیستم کمک فرمان ثانویه در مواقع اضطراری می باشد که به راننده برای هدایت خودرو در برگشت فرمان کمک می کند و خودرو را پایدار می کند.

هشدار

اگر مکانیزم فرمان برقی از کار بیفتد یا کار نکند، چرخاندن فرمان بسیار پر زحمت خواهد بود و هدایت خودرو به سختی انجام می شود که ایمنی رانندگی خودرو را به شدت تحت تاثیر قرار می دهد!

- مکانیزم فرمان برقی زمانی که موتور روشن است کار می کند.
- هرگز موتور را خاموش نکنید و اجازه دهید خودرو به راه خود ادامه دهد.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز کلید را از جا سوئیچی بیرون نیاورید! در غیر این صورت ممکن است تصادفاتی رخ دهد زیرا ممکن است فرمان ناگهان قفل شود و خودرو نتواند بچرخد.

هشدار

در ارتباط با ESC، سیستم کمکی برگشت فرمان، از راننده در هنگام فرمان دادن در شرایط رانندگی بحرانی پشتیبانی می کند. با این حال، در هر زمان راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد. زیرا سیستم کمک برگشت فرمان به هیچ عنوان خودرو را هدایت نمی کند.

تذکر

در زمان بکسل کردن خودرو، برای جلوگیری از قفل شدن فرمان و اطمینان از روشن شدن چراغ‌های راهنما، بوق، برف پاک کن‌ها و شیشه‌شوی، سوئیچ خودرو باید باز بماند.

روش های رفع ایراد

سیستم فرمان ایراد دارد

- چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می زند.
- قفل الکترونیکی ستون فرمان معیوب است.
- **به رانندگی ادامه ندهید!** بلافاصله با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.
- هنگامی که چراغ هشدار قرمز است، سیستم فرمان ممکن است انعطاف ناپذیر باشد زیرا سیستم فرمان الکترومکانیکی از کار افتاده است.
- هنگامی که چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می زند، ستون فرمان نمی تواند باز شود.

سیستم فرمان ایراد دارد

چراغ نشانگر روشن است یا به رنگ زرد چشمک می زند.
اگر چراغ نشانگر روشن است، موتور را خاموش و دوباره روشن کنید و به آرامی برای مسافت های کوتاه حرکت کنید. اگر چراغ نشانگر همچنان روشن است، برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
چراغ نشانگر چشمک می زند:

- فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید.
- سوئیچ را ببندید و دوباره باز کنید.
- به اطلاعات صفحه کیلومتر توجه کنید.
- اگر چراغ نشانگر پس از روشن کردن سوئیچ به چشمک زدن ادامه داد، رانندگی را ادامه ندهید. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت یا افراد حرفه ای تماس بگیرید.

سیستم کمک راننده

سیستم کروز کنترل (GRA)

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- استفاده از سیستم کروز کنترل از طریق دسته راهنما
- روش های رفع ایراد

سیستم کروز کنترل (GRA) به وسیله نقلیه کمک می کند تا با سرعت تعیین شده توسط راننده به رانندگی ادامه دهد.

محدوده سرعت خودرو

کروز کنترل را می توان در حرکت رو به جلو بالاتر از حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت استفاده کرد.
رانندگی با سیستم کروز کنترل امکان سبقت گرفتن در هر زمانی بالاتر از سرعت ذخیره شده وجود دارد. تنظیم GRA به طور موقت در حین شتاب گیری متوقف می شود و هنگامی که سیستم پس از تکمیل با سرعت ذخیره شده خودرو حرکت می کند، ادامه می یابد.

چگونه با سیستم کروز کنترل کار کنیم؟

بسته به نوع خودرو، سیستم کروز کنترل را می توان از طریق دسته راهنما تنظیم کرد.

صفحه نمایش

هنگامی که سیستم کروز کنترل روشن است، سرعت ذخیره شده خودرو و وضعیت سیستم کروز کنترل روی پشت آمپر نمایش داده می شود:
نمایش فونت کوچک یا خاکستری: GRA تنظیم نشده است.
نمایش فونت بزرگ یا سفید: GRA تنظیم شده است.
اگر سرعت خودرو ذخیره نشده باشد، پشت آمپر به جای سرعت خودرو، — را نشان می دهد.

رانندگی در سراشیبی

در زمان رانندگی در سراشیبی، سرعت خودرو ممکن است از سرعت ذخیره شده بیشتر شود. ترمز پایی باید برای کاهش سرعت خودرو اعمال شود و در صورت لزوم به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهیم.

هشدار

اگر شرایط ترافیکی به شما اجازه نمی دهد که فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی داشته باشید و با سرعت ثابت رانندگی کنید، از سیستم کروز کنترل برای رانندگی با سرعت ثابت استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است منجر به تصادف و مرگ شود.

- به دلایل ایمنی، از GRA در جاده‌های پر تردد، شیب‌ها، جاده‌های منحنی یا سطوح لغزنده (مانند برف، جاده‌های خیس یا پرآب)، جاده‌های شنی یا جاده‌های پر آب که نمی‌توانید فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی را حفظ کنید، استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی در مناطق غیرآسفالت یا جاده های خاکی هرگز از GRA استفاده نکنید.
- سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی باید با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم شود.
- GRA را به موقع پس از استفاده خاموش کنید تا از حوادث ناشی از استفاده نادرست از GRA جلوگیری کنید.
- سرعت تنظیم شده کروز نباید خیلی زیاد باشد و باید با جاده، ترافیک و شرایط آب و هوایی در آن زمان سازگار شود. در غیر این صورت، بروز تصادف بسیار محتمل است.
- GRA نمی تواند وسیله نقلیه را در هنگام رانندگی در سراشیبی با سرعت کروز ثابت نگه دارد. خودرو تحت وزن خود شتاب می گیرد. در این حالت فوراً آن را در دنده سنگین قرار دهید یا برای کاهش سرعت ترمز را فشار دهید.

استفاده از سیستم کروز کنترل از طریق دسته راهنما

شکل ۹۰ : سمت چپ ستون فرمان: سوئیچ ها و دکمه‌ها برای عملکرد GRA

فعال کردن

- سوئیچ ← شکل ۹۰ را در وضعیت ON فشار دهید.

سرعت کروز هنوز ذخیره نشده است و سرعت کنترل نمی شود.

شروع به تنظیم کنید

- در حین رانندگی، دکمه **SET/-** را فشار دهید.

سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز ذخیره می شود و سیستم تنظیمات را با توجه به این سرعت خودرو انجام می دهد.

علاوه بر این، چراغ نشانگر سبز روشن است.

سرعت را تنظیم کنید

در طول تنظیم GRA، سرعت ذخیره شده وسیله نقلیه را می توان با دکمه های زیر تنظیم کرد:

- **RES/+** ۱+ کیلومتر در ساعت
- **SET/-** ۱- کیلومتر در ساعت

دکمه **SET/-**/**RES/+** (۲) را فشار دهید و آن را نگه دارید تا به طور مداوم سرعت خودرو ذخیره شده را تغییر دهید. خودرو سرعت فعلی خود را با شتاب دادن یا برداشتن سوخت تنظیم می کند. سرعت خودرو به طور فعال کاهش نمی یابد.

تنظیمات را به طور موقت غیرفعال کنید

- سوئیچ (۱) را روی **CANCEL** فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

سرعت خودرو هنوز ذخیره می شود.

تنظیمات را بازیابی کنید

- دکمه (۲) را در ناحیه RES/+ فشار دهید.

این سیستم سرعت خودرو را در سرعت کروز ذخیره شده مجدداً کنترل می کند.

GRA را ببندید

- سوئیچ (۱) را در موقعیت OFF فشار دهید.

دستگاه کروز کنترل خاموش می شود و سرعت ذخیره شده خودرو حذف می شود.

روش های رفع ایراد

سیستم کروز کنترل معیوب است.

- برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

به طور خودکار کنترل را قطع کنید

- وسیله نقلیه برای مدت طولانی با سرعتی بالاتر از وسیله نقلیه ذخیره شده رانده می شود.
- دسته دنده در موقعیت D/S قرار ندارد.
- وسیله نقلیه توسط یک سیستم کمکی ترمز مانند ASR یا ESC تنظیم می شود.
- خودرو با سیستم کمکی ترمز جلو یا عملکرد ترمز اضطراری شهری متوقف شده است.
- در صورت باقی ماندن ایراد، سیستم کروز کنترل را خاموش کرده و برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

محدود کننده سرعت

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- محدود کننده سرعت را از طریق فرمان چندکاره به کار بگیرید
- حل مسئله

محدود کننده سرعت به راننده کمک می کند تا سرعت خودرو را بالاتر از سرعت خودرو ذخیره شده نگه دارد.

محدوده سرعت خودرو

محدود کننده سرعت را می توان زمانی که سرعت رو به جلو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت حدودا است استفاده کرد.

خاموش کردن محدود کننده سرعت در حین رانندگی

محدودیت سرعت را می توان در هر زمانی که راننده پدال گاز را به سمت پایین فشار می دهد (موقعیت کاهش دنده اجباری) به طور موقت خاموش کرد. هنگامی که خودرو از سرعت ذخیره شده فراتر رفت، چراغ هشدار سبز و چراغ نشانگر چشمک می زند و صدای هشدار تولید می شود. با این حال، سرعت هنوز ذخیره مانده است.

عملکرد تنظیم محدود کننده سرعت به طور خودکار زمانی که سرعت خودرو از سرعت خودروی ذخیره شده پایین می آید، فعال می شود.

هنگامی که محدود کننده سرعت روشن است، سرعت ذخیره شده و وضعیت محدود کننده سرعت در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود:

LIM نمایش با فونت کوچک یا خاکستری: عملکرد تنظیم فعال نیست.

نمایش با فونت بزرگ یا سفید: عملکرد تنظیم فعال است.

رانندگی در سراشیبی

در زمان رانندگی در سراشیبی، سرعت خودرو ممکن است به دلیل شیب از سرعت ذخیره شده بیشتر شود. برای کاهش سرعت خودرو از ترمز استفاده کنید و در صورت لزوم دنده را سنگین کنید.

هشدار

همیشه پس از استفاده، محدود کننده سرعت را خاموش کنید تا از تنظیم تصادفی سرعت جلوگیری شود.

- حتی اگر وسیله نقلیه مجهز به محدود کننده سرعت باشد، راننده باید سرعت را به اندازه مناسب کنترل کند و در مواقعی که لازم نیست پر گاز رانندگی نکند.
- استفاده از محدود کننده سرعت در شرایط نامساعد جوی بسیار خطرناک است. رانندگی در بخش هایی با آب، برف یا شاخ و برگ در جاده می تواند باعث صدمات جدی و مرگ شود. بنابراین، فقط زمانی از محدود کننده سرعت استفاده کنید که شرایط جاده و آب و هوا اجازه می دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در سراشیبی در حال رانندگی است، محدود کننده سرعت نمی تواند سرعت خودرو را محدود کند. خودرو تحت وزن خود شتاب می گیرد. در این حالت باید سریعاً یک دنده سنگین تر درگیر شود یا برای کاهش سرعت ترمز را فشار دهید.

محدود کننده سرعت که توسط غربیلك فرمان انجام می شود

شکل ۹۱ : سمت چپ فرمان چند منظوره: دکمه فعال سازی محدود کننده سرعت

باز کردن

- دکمه [ON] را فشار دهید.

آخرین سرعت تنظیم شده هنوز در سیستم ذخیره مانده است، اما هنوز تنظیم نشده است.

شروع به تنظیم کنید

- هنگام رانندگی دکمه [SET] را فشار دهید.

سرعت فعلی خودرو به عنوان حداکثر سرعت خودرو ذخیره می شود. علاوه بر این، چراغ نشانگر سبز روشن است.

سرعت را تنظیم کنید

سرعت خودرو ذخیره شده را می توان تنظیم کرد:

[RES] +۱ کیلومتر در ساعت
[SET] -۱ کیلومتر در ساعت
[+] +۱۰ کیلومتر در ساعت
[-] -۱۰ کیلومتر در ساعت

می توانید به طور مداوم سرعت خودرو ذخیره شده را با فشار دادن دکمه [+] یا [-] تغییر دهید.

عملکرد تنظیم را به طور موقت خاموش کنید

- دکمه [ON] را فشار دهید.

با این حال، سرعت هنوز در سیستم ذخیره شده است.

تنظیمات را بازیابی کنید

- دکمه [RES] را فشار دهید .

به محض اینکه سرعت فعلی خودرو کمتر از سرعت ذخیره شده باشد، محدود کننده سرعت دوباره فعال می شود.

بستن

- دکمه [ON] را به مدت طولانی فشار دهید.

محدود کننده سرعت خاموش می شود و سرعت خودرو در سیستم ذخیره می شود حتی اگر سوئیچ بسته باشد.

سوئیچ کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- دکمه [ACC] را فشار دهید.

محدود کننده سرعت خاموش است.

روش رفع ایراد

به طور خودکار کنترل قطع می شود

- خرابی عملکردی. محدود کننده سرعت را خاموش کرده و به تعمیرگاه های مجاز مراجعه کنید.

به دلایل ایمنی، محدود کننده سرعت تنها زمانی می تواند کاملا بسته شود که راننده پدال گاز را رها کند یا به عمد سیستم را خاموش کند.

سیستم کروز تطبیقی (ACC)

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- شرایط خاص رانندگی
- محدودیت های سیستم ACC
- روشن یا خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی
- تنظیم کردن ACC
- روش رفع ایراد

کروز کنترل تطبیقی (ACC=کروز کنترل تطبیقی) سرعت تنظیم شده را به طور مداوم حفظ می کند. هنگامی که خودرو به وسیله نقلیه جلویی نزدیک می شود، ACC به طور خودکار سرعت را تنظیم می کند تا خودرو را در فاصله تعیین شده نگه دارد.

محدوده سرعت خودرو

ACC را می توان در محدوده سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد. بسته به نوع خودرو، محدوده سرعت ممکن است کمی متفاوت باشد.

رانندگی با کروز کنترل تطبیقی

راننده می تواند کنترل ACC را در هر زمان به دست بگیرد. هنگام ترمزگیری خودرو، تنظیم سیستم قطع می شود. هنگامی که خودرو شتاب می گیرد، سیستم تنظیم سرعت را در حین شتاب قطع می کند و پس از شتاب به تنظیم ادامه می دهد.

بررسی کنید که وسیله نقلیه مجهز به ACC باشد

اگر بتوان ACC را در منوی پشت آمپر به کار انداخت، خودرو مجهز به ACC است.

الزامات ترمز

اگر کاهش سرعت خودکار ACC کافی نباشد، ACC از طریق نمایشگر اطلاعات در پشت آمپر درخواست ترمز اضافی می کند. در همان زمان، چراغ هشدار قرمز روشن می شود و یک زنگ هشدار پخش می شود. ترمز کنید!

سنسور رادار

ACC ترافیک را با حسگرهای رادار در جلوی خودرو تشخیص می دهد. برد تشخیص رادار تا ۱۶۰ متر است.

فناوری هوشمند کروز کنترل تطبیقی (ACC) نمی تواند قانون فیزیک را نقض کند و محدودیت های خاص خود را دارد. استفاده نادرست از ACC یا سهل انگاری می تواند به راحتی باعث آسیب جدی یا مرگ شود! بنابراین، رانندگان برای جلوگیری از تصادفات باید بر رعایت شرایط جاده و ترافیک تمرکز کنند.

هشدار

- سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی باید با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم شود.
- به دلایل ایمنی، از ACC در شرایط دید نامناسب یا در شیب‌ها و جاده‌های منحنی، یا در جاده‌های لغزنده (مانند برف، یخ، جاده‌های خیس یا پرآب) استفاده نکنید.
- هرگز از ACC خارج از جاده یا در جاده های آسفالت نشده استفاده نکنید.

ACC فقط در جاده های آسفالت قابل استفاده است.

- ACC در وسیله نقلیه ساکن کاربرد ندارد.
- ACC به افراد، حیوانات و وسایل نقلیه که به صورت جانبی عبور می کنند یا در وسیله نقلیه که در همان خط نزدیک می شوند، کاربرد ندارد.
- اگر کاهش سرعت کافی از طریق ACC امکان پذیر نباشد، راننده باید فوراً ترمز را فشار دهد تا سرعت وسیله نقلیه را طبق نیاز سیستم کاهش دهد.
- ترمز باید به محض نمایش اطلاعات مورد نیاز ترمز روی پشت آمپر اعمال شود.
- اگر بعد از اینکه سیستم از راننده بخواهد که وسیله نقلیه را خودش کنترل کند، خودرو به حرکت خود ادامه دهد، راننده باید ترمز را روی خودرو اعمال کند.
- راننده باید همیشه آماده شتاب گیری یا ترمز گیری باشد.

شرایط خاص رانندگی

شکل ۹۲ : در پشت آمپر : وسیله نقلیه ای با سرعت کمتر از خودرو در خط چپ مشخص می شود (نمودار شماتیک)

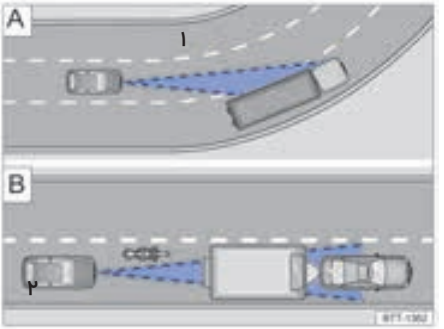
سبقت گرفتن

اگر هنگام سبقت گرفتن، چراغ راهنما سمت چپ روشن شود، ACC باعث می شود خودرو شتاب بگیرد و فاصله خودروی جلویی را کاهش دهد.

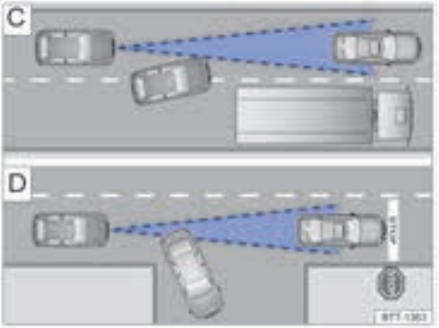
با این حال، از سرعت تنظیم شده تجاوز نخواهد کرد.

هنگامی که ACC خودروی جلویی را پس از تغییر خط تشخیص ندهد، ACC باعث می‌شود خودرو به سرعت تعیین‌شده شتاب بگیرد.

محدودیت های سیستم ACC



شکل ۹۳ : Aچرخش در حین رانندگی. Bخودرو خارج از برد سنسورهای رادار است



شکل ۹۴ : Cتغییر خطوط وسایل نقلیه. Dوسایل نقلیه در حال چرخش و ثابت

شرایطی که در آن ACC نباید استفاده شود

به دلیل محدودیت های سیستم، ACC برای شرایط رانندگی زیر مناسب نیست و تنظیمات ACC باید قطع شود. ⚠

- رانندگی در باران شدید، برف یا بادهای شدید.
- رانندگی در تونل
- رانندگی در محل ساخت و ساز
- رانندگی در جاده هایی با پیچ های زیاد، مانند جاده‌های کوهستانی.
- رانندگی در پارکینگ
- رانندگی در جاده ها با اجسام فلزی مانند ریل تعبیه شده در آنها.
- رانندگی در جاده های شنی
- رانندگی در جاده های چند لاین زمانی که وسایل نقلیه دیگر با سرعت کمتری در خط سبقت حرکت می کنند

تاخیر پاسخ ACC

هنگامی که یک سنسور رادار در معرض شرایط محیطی قرار می گیرد که بر عملکرد آن تأثیر می گذارد، عکس العمل سیستم ممکن است به تعویق بیفتد، به طوری که محدودیت هایی در نمایش تصویر ممکن است در شروع رانندگی و در حین رانندگی رخ دهد.

اشیایی که ACC برای آنها مناسب نیست

سنسورهای رادار فقط خودروهایی را که در یک جهت حرکت می کنند تشخیص می دهند. سیستم ACC در رویارویی با موارد ذیل کاربرد ندارد:

- افراد
- حیوانات
- وسیله نقلیه ثابت

- وسایل نقلیه کناری یا روبرو.
- سایر موانع غیر متحرک

وسیله نقلیه ثابت

اگر ACC یک وسیله نقلیه را در حال گردش یا خروج از خط خود تشخیص دهد و یک وسیله نقلیه ثابت در جلوی آن وجود داشته باشد، ACC به آن وسیله نقلیه ساکن پاسخ نمی دهد ← شکل ۹۴.

رانندگی در پیچ

سنسورهای رادار همیشه تشخیص مسیر مستقیم را انجام می دهند. در نتیجه، ممکن است به طور ناگهانی وسیله نقلیه در یک پیچ تند تشخیص داده شود یا خودروی جلویی شناسایی نشود ← شکل ۹۳.

وسایل نقلیه خارج از محدوده سنسور

ACC ممکن است در شرایط رانندگی زیر پاسخگو نباشد، یا با تاخیر یا ناهنجاری پاسخ دهد:

- وسیله نقلیه خارج از محدوده سنسور و در مجاورت وسیله نقلیه حرکت می کند، به عنوان مثال: یک موتور سیکلت ← شکل ۹۳.
- وسیله نقلیه ای که از یک خط مجاور به جلوی وسیله نقلیه تغییر مسیر می دهد. ← شکل ۹۴.
- وسایل نقلیه با نصب یا تجهیزات اضافی که از آن بیرون زده است.

هشدار

در صورت استفاده از ACC در شرایط رانندگی فوق، ممکن است تصادفات یا آسیب جدی به افراد و نقض مقررات رخ دهد.

روشن یا خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

شکل ۹۵ : سمت چپ فرمان چند منظوره: دکمه عملکرد برای ACC

ACC را روشن کنید.

- دکمه را فشار دهید .

چراغ نشانگر خاکستری است و ACC تنظیم نشده است.

شروع تنظیمات

- در حین رانندگی رو به جلو، دکمه SET را فشار دهید.

ACC سرعت فعلی را ذخیره می کند و فاصله تنظیم شده را حفظ می کند. اگر سرعت فعلی خودرو خارج از محدوده سرعت خودرو مشخص شده توسط سیستم باشد، ACC حداقل (در رانندگی آرام) یا حداکثر (در رانندگی سریع) سرعت خودرو را ثبت و تنظیم می کند.

بسته به شرایط رانندگی، لامپ های نشانگر زیر روشن می شوند:

ACC کنترل می کند.

هیچ خودرویی در جلو تشخیص داده نشده است.

خودرویی در جلو تشخیص داده شده است (سفید).

قطع کردن موقت تنظیمات

- دکمه را به صورت کوتاه فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن است، سرعت و فاصله در حافظه باقی می ماند. اگر سامانهٔ کنترل کشش (ASR) فعال شود، تنظیم سرعت به طور خودکار قطع می شود.

- **تنظیم مجدد**

دکمه RES را فشار دهید. ACC آخرین سرعت و مسافت

تنظیم شده را اعمال می کند. پشت آمپر سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می دهد و چراغ نشانگر سبز است.

خاموش کردن ACC

- دکمه را به مدت طولانی فشار دهید.

سرعت تنظیم شده حذف می شود.

تعویض به سیستم کروز کنترل

- دکمه را فشار دهید.

سیستم کروز کنترل (ACC) خاموش می شود.

تنظیم کردن ACC

شکل ۹۶ : صفحه کیلومتر؛ تنظیم فاصله (نمودار شماتیک، تنظیم ACC)

تنظیم فاصله

فاصله را می توان در ۵ رده از حداقل تا حداکثر تنظیم کرد:

- دکمه را مکررا فشار دهید تا فاصله دلخواه تنظیم شود.

پشت آمپر مقدار فاصله تنظیم شده را نشان می دهد ← شکل ۹۶ (۱). به مقررات مربوط به حداقل فاصله توجه کنید. اگر ACC تنظیم نشده باشد، فواصل تنظیم شده و خودرو در پشت آمپر نمایش داده نمی شود. شما می توانید سرعت های ذخیره شده را در محدوده سرعت های داده شده از طریق دکمه های فرمان چندمنظوره به طریق زیر تنظیم کنید:

RES +۱ کیلومتر در ساعت
SET -۱ کیلومتر در ساعت
+ +۱۰ کیلومتر در ساعت
− -۱۰ کیلومتر در ساعت

سرعت ذخیره شده خودرو را می توان با فشار دادن و نگه داشتن دکمه مربوطه به طور مداوم تغییر داد.

هشدار

اگر فاصله از وسیله نقلیه جلویی کمتر از حداقل فاصله تعیین شده باشد و سرعت خودرو از خودروی جلویی بیشتر باشد، اثر ترمز ACC دیگر نمی تواند ایمنی را تضمین کند و ممکن است برخورد از عقب رخ دهد. در روزهای بارانی و شرایط جاده ای زمستانی، خط ترمز افزایش می یابد.

- ACC ممکن است همه شرایط رانندگی را به درستی شناسایی نکند.
- رانندگان باید همیشه آماده ترمز کردن باشند.
- اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، تنظیم سرعت و مسافت را بر عهده خواهد گرفت. ACC در این زمان به طور خودکار خودرو را ترمز نمی کند.
- مقررات مربوط به حداقل فاصله ها را رعایت کنید.
- همیشه هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، برفی یا در صورت دید ضعیف، فاصله زیادی را از وسیله نقلیه جلویی تعیین کنید.

ACC در دسترس نیست

چراغ نشانگر روشن است.

- سنسور رادار کثیف است. سنسور رادار را تمیز کنید.
- مختل شدن عملکرد سنسور رادار به دلیل شرایط آب و هوایی مانند برف، باقی مانده مواد شوینده یا موانع دیگر تحت تأثیر قرار می گیرد. سنسور رادار را تمیز کنید .
- مختل شدن عملکرد سنسورها توسط قطعات نصب شده، قاب دور پلاک یا برچسب. محدوده دید سنسورها را تمیز نگه دارید.
- جابجایی یا آسیب سنسور رادار، به عنوان مثال. به دلیل تصادف قسمت جلویی خودرو. احتمال اسیب وارد شده را بررسی نمایید.
- معیوب شدن یا صدمه دیدن. سوئیچ خودرو را ببندید و دوباره باز کنید.
- تغییراتی در قسمت جلویی خودرو انجام شده است.
- از جلو پنجره اصلی استفاده نشده است.
- اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت ماموت خودرو مراجعه کنید.

ACC طبق انتظار کار نمی کند

- سنسور رادار کثیف است. تمیز کردن سنسور رادار.
- عدم رعایت محدودیت های سیستم.
- ترمز بیش از حد داغ شده و تنظیم ACC به طور خودکار قطع می شود. اجازه دهید ترمز خنک شود و عملکرد آن را دوباره بررسی کنید.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای تعمیرات به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

عدم شروع تنظیمات

از وجود شرایط به شرح ذیل اطمینان حاصل نمایید:

- دسته دنده در موقعیت D/S یا در موقعیت تیپ ترونیک قرار دارد.
- چراغ های ترمز خودرو به طور معمول کار می کنند.
- برنامه پایداری الکترونیکی تنظیم نشده است.
- پدال ترمز فشرده نشده است.

در هنگام ترمزگیری خودکار صدای غیرعادی ایجاد می شود.

- این یک پدیده طبیعی است، نه یک عیب.

تنظیم و کالیبره کردن سیستم کروز تطبیقی (ACC)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید در شرایط زیر تنظیم و کالیبره شود:

- پایه نگهدارنده سنسور ATC باز و دوباره نصب شده است
- سنسور سیستم کنترل فاصله خودکار حذف و نصب شده است
- زاویه تواین/یا کمبر چرخ اکسل عقب در تعمیرات میزان فرمان ، تنظیم شده است

توجه به این نکته ضروری است که تنظیم و کالیبراسیون کروز کنترل تطبیقی (ACC) به تجهیزات ابزار اختصاصی و ویژه نیاز دارد. برای تنظیم و کالیبراسیون سیستم با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

سیستم کمکی جلو (Front Assist)

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است

موضوعات:

- سطح هشدار و مداخله ترمز
- محدودیت های سیستم
- سیستم تشخیص عابر پیاده
- راه اندازی سیستم کمکی جلو
- روش های رفع ایراد

سیستم کمکی جلو با ترمز اضطراری شهری و تشخیص عابر پیاده به جلوگیری از تصادف کمک می کند. سیستم کمکی جلو ممکن است قبل از وقوع تصادف به راننده هشدار دهد، خودرو را برای ترمز اضطراری در صورت خطر آماده کند و به راننده کمک کند تا ترمز کند و ترمز خودکار را آغاز کند. زمان های هشدار ممکن است بسته به شرایط ترافیکی و رفتار راننده متفاوت باشد. سیستم کمکی جلو نمی تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

رانندگی کردن با سیستم کمکی جلو

در صورت ترمز کردن یا چرخاندن فرمان، می توان دخالت اتوماتیک در ترمز سیستم کمکی جلو را قطع کرد.

فرآیند ترمز خودکار

سیستم کمکی جلو ممکن است ایست کامل را به تعویق بیندازد. خودرو توسط سیستم ترمز نمی تواند به صورت دائمی متوقف شود. پدال ترمز را فشار دهید! در حین ترمز اتوماتیک، پدال ترمز سفت تر به نظر می رسد.

سنسور رادار

سیستم کمکی جلو شرایط رانندگی را با استفاده از حسگرهای رادار در جلوی خودرو تشخیص می‌دهد. محدوده عملکرد حسگر رادار تا حدود ۱۶۰ متر است.

عملکردهای موجود

سیستم ترمز اضطراری شهری و سیستم تشخیص عابر پیاده (بسته به پیکربندی خودرو) بخشی از سیستم کمکی جلو است که با روشن شدن سیستم کمکی جلو فعال می شود.

هشدار

فناوری هوشمند Front Assist نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند! هرگز با بهره گیری از راحتی اضافی ارائه شده توسط سیستم کمکی جلو رانندگی نکنید. راننده باید همیشه آماده باشد تا ترمز خودرو را فشار دهد و در پاسخ به اخطار دستیار جلو، برای کاهش سرعت یا اجتناب از موانع، ترمز را فشار دهد.

- در صورت هشدار سیستم کمکی جلو، بسته به شرایط ترافیکی، فورا ترمز کنید یا مانع را دور بزنید.
- سرعت خود را تنظیم کنید و با توجه به سطح دید هنگام رانندگی، آب و هوا، سطح جاده و ترافیک فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.
- سیستم کمکی جلو نمی تواند به تنهایی از بروز تصادفات و جراحات پیشگیری کند.
- ممکن است سیستم کمکی جلو هنگام اختلال در عملکرد، مثلاً هنگامی که سنسور رادار کثیف و جابجا شده است، به صورت ناخواسته هشدار داده و باعث ترمز های ناخواسته شود.
- سیستم کمکی جلو به حیواناتی که از عرض جاده عبور می کنند و وسایل نقلیه روبروی هم در یک تقاطع پاسخ نمی دهد.
- رانندگان باید همیشه آماده باشند تا خودشان کنترل وسیله نقلیه را بر عهده داشته باشند.

سطح هشدار و مداخله ترمز

هشدار فاصله

اگر سیستم تشخیص دهد که یک خطر ایمنی به دلیل فاصله کم با خودرو پیش رو وجود دارد، چراغ هشدار روشن خواهد شد. فاصله با خودرو جلویی را افزایش دهید!

محدوده سرعت: تقریباً ۶۵ کیلومتر در ساعت تا ۲۵۰ کیلومتر در ساعت.

هشدار پیشگیری

اگر سیستم، برخورد احتمالی با خودروی جلویی را تشخیص دهد، خودرو را برای ترمز اضطراری احتمالی آماده می کند. یک هشدار صوتی ایجاد می شود و چراغ هشدار قرمز روشن است. ترمز کنید یا مانع را رد کنید!

در شرایط مختلف، سیستم هشدار زودهنگام در محدوده سرعت های زیر ممکن است فعال شود:

خودرو های ساکن	حدود ۳۰ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت
خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می کنند	حدود ۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
عابران پیاده ای که در جهت یکسان حرکت می کنند	حدود ۳۰ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت
عابرانی که در حال عبور از عرض جاده هستند	حدود ۳۰ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت

هشدار شدید

در صورت نشان ندادن عکس العمل به هشدار پیشگیری توسط راننده، سیستم با اعمال ترمز کوتاه، راننده را از احتمال وجود خطر برخورد آگاه می سازد. ترمز کنید یا مانع را رد کنید!

در شرایط مختلف، سیستم هشدار جدی در محدوده سرعت های زیر ممکن است فعال شود:

خودرو هایی که در جهت یکسان حرکت می کنند	حدود ۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت

ترمز اتوماتیک

اگر راننده به هشدارهای شدید عکس العملی نشان ندهد، ممکن است خودرو بصورت اتوماتیک و مرحله ای شروع به ترمز کرده و متوقف شود. با کاهش سرعت می‌توان عواقب تصادف را تقلیل داد.

در شرایط مختلف، ترمز خودکار در محدوده سرعت های زیر ممکن است فعال شود:

خودرو های ساکن	حدود ۵ تا ۵۵ کیلومتر بر ساعت
خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می کنند	حدود ۵ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
عابران پیاده ای که در جهت یکسان حرکت می‌کنند	حدود ۵ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت
عابرانی که در حال عبور از عرض جاده هستند	حدود ۵ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت

ترمز کمکی

وقتی سیستم تشخیص دهد که راننده در یک موقعیت برخورد خطرناک به میزان کافی ترمز نگرفته است، می‌تواند نیروی ترمز را افزایش داده و به این طریق از بروز برخورد جلوگیری کند. ترمز کمکی فقط تا زمانی کار می کند که پدال ترمز با قدرت فشار داده شود.

در شرایط مختلف، سیستم مداخله ترمز در محدوده سرعت های زیر ممکن است فعال شود:

خودرو های ساکن	حدود ۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت
خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می کنند	حدود ۵ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
عابران پیاده‌ای که در جهت یکسان حرکت می‌کنند	حدود ۵ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت

عملکرد ترمز اضطراری شهری

عملکرد ترمز اضطراری در شهر یکی از اجزاء تشکیل دهنده سیستم کمکی جلو است. اگر راننده به خطر برخورد توجه نکند، سیستم بدون اعلان هشدار، به صورت اتوماتیک خودرو را با افزایش نیروی ترمز، متوقف می کند. همچنین چراغ هشدار روشن می شود.

محدودیت های سیستم

علامت سیستم کمکی جلو بعد از روشن شدن خودرو تا ۳۰ ثانیه غیر فعال است. با توجه به تجهیزات خودرو، چراغ نشانگر زرد یا سفید در نمایشگر کیلومتر نشان داده می شود. زمانی که نشانگر سفید است، چراغ هشدار ممکن است نشان داده شود.

سیستم کمکی جلو دارای محدودیت های فیزیکی و سیستمی است. از این رو باید همیشه هوشیار باشید و در صورت نیاز کنترل کامل خودرو را در دست بگیرید!

عکس العمل با تأخیر

اگر رادار تحت تأثیر شرایط جوی قرار گیرد، که عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد، سیستم آن را با تأخیر تشخیص می‌دهد. از این رو ممکن است محدودیت عملکردی در ابتدا و در حین حرکت بوجود آید و با تأخیر نمایش داده شوند.

اشیاء غیر قابل تشخیص

در موقعیت های زیر، سیستم کمکی جلو ممکن است با تأخیری ناخواسته عمل کند و یا واکنش نشان ندهد:

- وسایل نقلیه‌ای که خارج از محدوده تشخیص سنسورها با فاصله کم نسبت به خودروی در حال حرکت در جلو، در حرکت هستند، مانند خودروها یا موتور سیکلت های در حال حرکت.
- خودرویی که از یک خط مجاور جلوی وسیله نقلیه به این خط تغییر می کند.
- خودروهایی که بر روی آنها وسایلی نصب شده و از خودرو بیرون زده است.
- خودروی روبرو یا خودرویی که از تقاطع عبور می‌کنند.
- عابران پیاده ایستاده، نزدیک یا در حال حرکت در جهت رانندگی.

محدودیت های عملکردی

سیستم کمکی جلو ممکن است در شرایط زیر عمل نکند یا با تاخیر یا غیرعادی عمل کند:

- در زمان رانندگی در پیچ تند.
- رانندگی در باران شدید، برف یا بادهای شدید.
- رانندگی در پارکینگ.
- رانندگی در جاده ها با اجسام فلزی مانند گاردهای کناری در آنها.
- حرکت به عقب.
- هنگامی که سیستم کنترل کشش (ASR) خاموش است.
- هنگامی که ESC تنظیم شود.
- زمانی که سنسور رادار کثیف یا پوشیده شده است
- هنگامی که چندین لامپ ترمز روی خودرو آسیب دیده است.
- هنگامی که خودرو به شدت شتاب می گیرد یا زمانی که پدال گاز به طور کامل فشار داده شده است.
- در شرایط پیچیده رانندگی، به عنوان مثال، وجود بلندی وسط خیابان مخصوص عابرین.
- هنگامی که شرایط ترافیک نامشخص است، مانند ترمز خودروی جلویی یا چرخش شدید.
- هنگامی که Front Assist از کار می افتد.

خاموش کردن سیستم کمکی جلو

سیستم کمکی جلو با توجه به ساختار آن، نباید در شرایط زیر بکار گرفته شود و باید خاموش شود.

- زمانی که خودرو در خارج از ترافیک عمومی خیابانی برای مثال در جاده های ناهموار، حرکت می کند.
- هنگامی که خودرو بکسل می شود.

- هنگامی که وسایلی که به صورت موقت نصب شده اند، مثال چراغ جلوی اضافی، حسگر رادار را بپوشانند.
- هنگامی که سنسور رادار آسیب دیده است.
- هنگامی که نیروی خارجی زیادی بر سنسور رادار وارد می شود، مثلاً پس از برخورد از عقب.
- هنگامی که سنسور رادار چندین بار در مواقع غیر ضروری فعال می شود.

هشدار

خاموش نکردن سیستم کمکی جلو در این شرایط ممکن است منجر به تصادفات و صدمات جدی شود.

سیستم تشخیص عابر پیاده

سیستم تشخیص عابر پیاده کمک می کند تا از تصادفات با عابرین پیاده در عرض خیابان پیشگیری شود یا پیامدهای تصادف را به حداقل می‌رساند.
این سیستم در مورد برخورد قریب الوقوع هشدار می دهد، خودرو را برای ترمز اضطراری در صورت قرار گرفتن در موقعیت خطرناک آماده می کند، به راننده کمک می کند تا ترمز کند و ترمز خودکار را آغاز کند. به هنگام هشدار پیشگیری، در پشت آمپر روشن می‌شود.
هنگامی که سیستم کمکی جلو فعال می شود، سیستم تشخیص عابر پیاده به عنوان بخشی از سیستم کمکی جلو در محدوده سرعت خودرو تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت تا ۶۵ کیلومتر در ساعت فعال می شود.

فناوری هوشمند سیستم تشخیص عابر پیاده نمی تواند از محدودیت های قانون فیزیکی فراتر رود و فقط می تواند در محدوده سیستم کار کند. با راحتی بیشتر سیستم تشخیص عابر پیاده، رانندگی را به خطر نیندازید. همیشه وظیفه راننده ترمز گرفتن به موقع است.

- زمانی که وجود عابر پیاده تشخیص داده شد و سیستم هشدار داد، بسته به وضعیت ترافیک بلافاصله ترمز بگیرید یا عابر پیاده را رد نمایید.
- سیستم های تشخیص عابر پیاده نمی توانند به طور مستقل از تصادفات و صدمات جدی عابران پیاده جلوگیری کنند.
- در موقعیت‌های پیچیده رانندگی، سیستم‌های تشخیص عابر پیاده ممکن است باعث هشدارهای غیرضروری و مداخلات غیرضروری در ترمز، مانند جاده‌های اصلی منشعب شوند.
- سیستم های تشخیص عابر پیاده ممکن است باعث هشدارهای غیرضروری و مداخلات ترمز غیرضروری در صورت به خطر افتادن عملکرد آنها شوند، مانند زمانی که حسگرهای رادار مبهم هستند یا در محل قرار نمی‌گیرند.
- راننده می بایست هر زمان آماده باشد تا کنترل خودرو را به تنهایی به عهده بگیرد.

راه اندازی سیستم کمکی جلو

هنگامی که سوئیچ باز است، ممکن است عملکرد سیستم کمکی جلو و هشدار اولیه به طور خودکار روشن شود.
علامت : سیستم کمکی جلو بعد از روشن شدن خودرو تا ۳۰ ثانیه غیر فعال است. با توجه به تجهیزات خودرو، چراغ نشانگر زرد یا سفید در نمایشگر کیلومتر نشان داده می شود. زمانی که نشانگر سفید است، چراغ هشدار ممکن است نشان داده شود.
توصیه می شود که سیستم کمکی جلو، هشدار فاصله و پیشگیری، همیشه روشن باشند.

روشن و خاموش کردن

- بسته به نوع خودرو و امکانات آن، سیستم کمکی جلو را می توان در منوی صفحه کیلومتر روشن یا خاموش کرد.

علامت : اگر سیستم کمکی جلو خاموش شود، هشدار زودهنگام و هشدار فاصله نیز خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر به رنگ زرد یا سفید در صفحه نمایش نشان داده می شود.
هشدار فاصله نیز در صورت خاموش بودن سیستم کمکی جلو، خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن است.

روش های رفع ایراد

علامت : سیستم کمکی جلو درحال راه اندازی است بسته به تجهیزات خودرو، چراغ نشانگر به رنگ زرد یا سفید نمایش داده می شود. زمانی که چراغ نشانگر سفید باشد، چراغ هشدار نیز ممکن است در صفحه نمایش داده شود.

- سیستم کمکی جلو موقتا در دسترس نخواهد بود یا محدود شده است. سیستم کمکی جلو بعد از رانندگی به مدت کوتاه راه اندازی خواهد شد و چراغ نشانگر

خاموش می گردد. زمانی که خودرو در حال حرکت نباشد چراغ به طور پیوسته روشن خواهد بود.

سیستم کمکی جلو در دسترس نیست و سنسور رادار میدان دید کافی ندارد

- سنسور رادار کثیف است. تمیز کردن سنسور رادار.
- دید سنسور رادار به دلیل شرایط آب و هوایی مانند برف، باقی مانده مواد شوینده یا پوشش تحت تأثیر قرار می گیرد. تمیز کردن سنسور رادار.
- مختل شدن دید حسگرهای رادار توسط قطعات نصب شده، قاب دور پلاک خودرو یا برچسب. محدوده دید حسگرهای رادار را تمیز نگه دارید.
- لوازم جانبی حسگر رادار را تمیز کنید.
- از تنظیم خارج شدن حسگر های رادار یا صدمه دیدن آنها، به عنوان مثال در نتیجه یک تصادف در قسمت جلوی خودرو.
- تغییراتی در قسمت جلویی خودرو انجام شده است.
- جلو پنجره اصلی استفاده نشده است.
- اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلو آن طور که لازم است کار نمی کند یا به طور تصادفی چندین بار فعال می شود

- سنسور رادار کثیف است. تمیز کردن سنسور رادار.
- عدم رعایت محدودیت های سیستم.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای تعمیرات اساسی به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

سیستم کمکی پارک و خروج

پارک کردن

توقف کنید!

عملیات را به ترتیبی که مشخص شده انجام دهید.

- خودرو را در محل پارک مناسب پارک کنید. ⚠
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا موتور از کار بیفتد.
- ترمز دستی، چراغ نشانگر در صفحه کیلومتربه رنگ قرمز روشن می شود که نشان می دهد ترمز دستی به سمت بالا کشیده شده است.
- برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- برای مدل های مجهز به گیربکس دستی، پدال کلاچ را کاملاً به پایین فشار دهید.
- موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.
- در صورت لزوم فرمان را کمی بچرخانید تا قفل فرمان قفل شود.
- برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی، دنده ۱ را در جاده های صاف و سربالایی یا دنده معکوس را در جاده های سربالایی قرار دهید و پدال کلاچ را رها کنید.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان به خصوص کودکان خارج از خودرو هستند.
- در زمان خروج از خودرو همیشه کلیدهای خودرو را همراه داشته باشید.
- وسیله نقلیه را قفل کنید.

دستورالعمل پارک در سطح شیب دار

قبل از خاموش کردن موتور، فرمان را به گونه ای بچرخانید که اگر خودروی پارک شده شروع به حرکت کرد، چرخ های جلو در مقابل جدول باشند.

- وقتی در سرپایینی پارک کرده اید، چرخ ها را به سمت جدول بچرخانید.
- وقتی در سربالایی پارک کرده اید، چرخ ها را به گونه ای بچرخانید که در مقابل مرکز جاده باشند.

⚠ هشدار

اجزاء سیستم اگزوز خیلی داغ می شوند. این مورد می تواند باعث ایجاد آتش و جراحت های جدی شود. هیچگاه خودرو را در جایی پارک نکنید که سیستم اگزوز در تماس با مواد قابل اشتعال در زیر خودرو باشد، مثال: علف خشک، برگ، قطعات چوب، سوخت ریخته شده یا روغن و غیره.

هشدار

ترک کردن و پارک کردن نادرست خودرو ممکن است موجب شود خودرو به حرکت در آید. این اتفاق می‌تواند باعث بروز تصادف و جراحت های جدی شود.

- توجه داشته باشید که قبل از پارک کردن خودرو، ترمز الکترونیکی پارک روشن باشد و چراغ نشانگر (P) در صفحه کیلومتر پس از بستن سوئیچ به رنگ قرمز روشن باشد.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، هرگز کلید را از سوئیچ خارج نکنید. قفل فرمان ممکن است فعال گردد و خودرو دیگر قابل کنترل نخواهد بود.
- هرگز کودکان یا افرادی را که به مراقبت نیاز دارند در خودرو تنها نگذارید. ممکن است ترمز الکترونیکی پارک را خاموش کنند یا وضعیت دسته دنده یا انتخابگر دنده را تغییر دهند و به همین دلیل خودرو در حالت حرکت قرار گیرد.
- هنگام ترک خودرو، همیشه تمامی سوئیچ ها را با خود ببرید. ممکن است موتور روشن شود و تجهیزات برقی مانند کنترل های شیشه به کار بیفتد که می‌تواند منجر به جراحات جدی شود.
- هرگز کودکان یا افرادی که به مراقبت نیاز دارند را در خودرو تنها نگذارید. امکان دارد که این افراد در وضعیت اضطراری در خودرو گیر کنند و نتوانند خودشان را نجات دهند. برای مثال خودروی قفل ممکن است بسته به فصل سال در معرض گرما یا سرمای بسیار زیاد قرار گیرد و این می تواند به خصوص در کودکان موجب آسیب های شدید و بیماری و یا حتی مرگ شود.

تذکر

- موانع نصب شده در زمین به هنگام پارک و خارج شدن از پارک می توانند به سپر و سایر قطعات آسیب بزنند. وقتی در حال رانندگی در پارکینگ هایی که جداول برجسته دارند یا دارای میله هستند، مراقب باشید. قبل از اینکه چرخ ها با جدول تماس پیدا کنند، خودرو را متوقف نمایید.
- قطعات قرار گرفته در پایین خودرو همانند: سپر، گارد و بخش هایی از شاسی، موتور یا سیستم اگزوز ممکن است هنگام رد شدن آسیب ببینند. با احتیاط از کنار گودال‌های جاده، درب های ورودی، رمپ ها، جداول و سایر موانع رانندگی کنید.

در زمان توقف و پارک به مقررات قانونی مربوطه توجه کنید.

ترمز دستی

نحوه کارکرد ترمز دستی

شکل ۹۷ : بین صندلی های ردیف جلو: ترمز دستی

ترمز دستی را بالا بکشید

- اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید.
- اگر چراغ نشانگر (P) صفحه کیلومتر پس از باز کردن سوئیچ روشن شود، به این معنی است که ترمز دستی به سمت بالا کشیده شده است.

ترمز دستی را رها کنید

- اهرم ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید و دکمه قفل ← شکل ۹۷ (فلش) را فشار دهید.
- دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و همزمان اهرم ترمز دستی را به سمت پایین رها کنید.

هشدار

استفاده نادرست از ترمز دستی می تواند منجر به تصادف و آسیب جدی به افراد شود.

- در هنگام رانندگی از ترمز دستی برای ترمز گیری استفاده نکنید مگر در موارد اضطراری. از آنجایی که ترمز دستی فقط ترمز چرخ های عقب را تشخیص می‌دهد، فاصله ترمز بسیار بیشتر از پدال ترمز است. همیشه از پدال ترمز پایی برای ترمز خودرو استفاده کنید.
- هرگز با ترمز دستی رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ترمزها بیش از حد گرم می شوند و اثر ترمز را کاهش می دهند و باعث سایش زود هنگام لنت ترمز چرخ های عقب می شوند.
- اگر گیربکس در دنده خاصی درگیر شده است و موتور در حال کار است، هنگام کار در آن، پدال گاز را

فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است حتی با اینکه ترمز دستی کشیده شده است، خودرو به حرکت درآید.

تذکر

اگر هنگام پارک خودرو، ترمز دستی اعمال نشود و با جابجایی دسته دنده به موقعیت P، پدال ترمز آزاد شود، ممکن است خودرو چندین سانتی متر به جلو یا عقب برود.

اگر خودرو پس از کشیدن ترمز دستی با سرعت بیش از حدود ۶ کیلومتر در ساعت حرکت کند، یک هشدار صوتی صادر می شود.

سیستم ترمز پارک الکترونیک

شکل ۹۸ : کلید ترمز پارک الکترونیک

فعال کردن

- زمانی که خودرو در حالت سکون است دکمه (P) را بکشید.
- چراغ نشانگر (P) در صفحه کیلومتر و چراغ دکمه روشن خواهد شد.
- دکمه را رها کنید.

غیرفعال کردن

- سوییچ را بازکنید.
- پدال ترمز را فشار دهید و دکمه (P) رافشار دهید. یا اگر موتور درحال کار است پدال گاز را به آرامی بدون فشار دادن ترمز، فشار دهید.
- چراغ نشانگر (P) در صفحه کیلومتر و چراغ دکمه خاموش خواهد شد

غیرفعال شدن ترمز پارک الکترونیک به صورت خودکار

ترمزپارک الکترونیک به صورت خودکار غیر فعال خواهد شد اگر شرایط زیر در زمان بسته بودن درب های خودرو برقرار باشد.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: دنده درگیر شده و یا عوض شود.

خودروهای مجهز به گیربکس دستی: کلاچ به صورت کامل فشار داده شود.

شرایط شیب زیاد و یا افزایش وزن خودرو

شما می توانید با کشیدن دکمه (P) و نگهداشتن آن از خاموش شدن خودکار سیستم ترمز پارک الکترونیک جلوگیری نمایید.

اگر قدرت موتور بالاتری برای حرکت در شیب نیاز باشد، ترمز پارک الکترونیک غیر فعال نخواهد شد مگر اینکه دکمه (P) را رها کنید.

فعال شدن خودکار درشرایطی که راننده به درستی خودرو را ترک ننماید

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده به درستی از خودرو خارج نشده است، ترمز پارک الکترونیکی ممکن است به صورت خودکار فعال شود.

عملکرد ترمز اضطراری

ترمز اضطراری در زمانی می تواند استفاده شود که خودرو با ترمز پایی قابل متوقف شدن نباشد.

- دکمه (P) را بکشید و نگه دارید. خودرو با قدرت ترمز می گیرد. ممکن است هشدار صوتی نیز به صدا دربیاید.

هشدار

استفاده نادرست از ترمز پارک الکترونیک ممکن است سبب بروز تصادف و جراحت شود.

- از ترمز پارک الکترونیک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری. ترمز پارک الکترونیک برای ترمز و توقف خودرو طراحی نشده است. خط ترمز در موقعیتی که فقط ترمز عقب فعال است، بیشتر است. برای متوقف کردن خودرو حتما از ترمز پایی استفاده نمایید.
- اگر موتور در حال کار باشد و دنده درگیر باشد، مراقب باشید تا پدال گاز را تصادفی فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حتی با فعال بودن ترمز پارک حرکت کند.

هشدار

خارج شدن نادرست از خودرو می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو و بروز حادثه شود.

- موارد مربوط به استفاده از سیستم ترمز را مطالعه کنید.
- قبل از ترک خودرو، همیشه ترمز پارک الکترونیک را فعال نمایید و مطمئن شوید چراغ نشانگر Ⓟ در صفحه نمایش روشن است.

عیب یابی

Ⓟ ترمز پارک الکترونیک فعال است.

چراغ نشانگر Ⓟ به رنگ قرمز روشن است

Ⓟ نیروی ناکافی برای فعالسازی ترمز پارک

چراغ نشانگر Ⓟ به رنگ قرمز چشمک میزند.

قادر به پارک ایمن نیستید.

- همیشه خودرو را در خیابان صاف پارک کنید.
- ترمز پارک الکترونیک را تا زمان توقف کامل، بکشید و نگهدارید.

Ⓟ خطا در ترمز پارک الکترونیک

چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن خواهد شد. به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز برای تعمیرات مراجعه نمایید.

ترمز پارک الکترونیک خاموش نمی شود

پیش نیاز های خاموش شدن ترمز پارک الکترونیک برآورده نشده اند.

یا: باتری ۱۲ ولت خودرو تخلیه شده است.

- بررسی کنید آیا شرایط خاموش شدن ترمزپارک الکترونیک برآورده شده است یا خیر.
- از کابل جامپر برای استارت اضطراری خودرو استفاده کنید.

صدای ترمز پارک الکترونیک

- صداهایی ممکن است در زمان فعال شدن و یا غیر فعال شدن سیستم ترمز پارک الکترونیک شنیده شود.
- اگر ترمز پارک الکترونیک برای مدت طولانی استفاده نشود باید تست های صوتی را برای بررسی سیستم انجام داد.

سیستم اتوهلد

شکل ۹۹ : کلید سیستم اتوهلد

سیستم اتوهلد از حرکت خودرو در جاده و در زمان توقف در حالتیکه ترمز پایی فشار داده نشده باشد، جلوگیری می کند. چراغ نشانگر در دکمه AUTO HOLD و چراغ نشانگر Ⓟ در صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن خواهد شد.

اتوهلد به طور خودکار و با شروع رانندگی غیر فعال خواهد شد.

سیستم اتوهلد غیر فعال خواهد شد اگر پیش نیاز های عملکردی آن در زمان توقف و سکون خودرو برآورده نشده باشد. نشانگر سبز AUTO HOLD در صفحه کیلومتر و دکمه Ⓟ خاموش خواهد شد.

پیش نیازها

- درب خودرو بسته باشد.
- موتور روشن باشد.

در خودرو های مجهز به گیربکس اتوماتیک: اگر دسته دنده در موقعیت N باشد سیستم اتوهلد به صورت اتوماتیک روشن و خاموش نخواهد شد. در نتیجه خودرو به صورت ایمن در موقعیت خود قرار نخواهد گرفت.

فعال کردن

دکمه AUTO HOLD را فشار دهید. چراغ نشانگر AUTO HOLD روشن خواهد شد. سیستم اتوهلد آماده برای استفاده است.

سیستم اتوهلد فعال می ماند اگر سوییچ مجددا روشن شود.

نگهداشتن خودرو در حالت سکون با استفاده از اتوهلد

- اطمینان حاصل کنید که اتوهلد آماده استفاده باشد. چراغ نشانگر دکمه AUTO HOLD روشن است.
- خودرو را با استفاده از ترمز پایی متوقف کنید.
- خودروهای مجهز به گیربکس دستی: کلاچ را کاملا

فشار دهید و یا دنده را خلاص کنید.

- پدال ترمز را رها کنید. چراغ نشانگر AUTO HOLD در صفحه نمایش به رنگ سبز روشن خواهد شد.

غیرفعال کردن

دکمه AUTO HOLD را فشار دهید. چراغ دکمه AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

ترمز پارک الکترونیک به صورت خودکار جهت نگهداشتن ایمن خودرو فعال خواهد شد. اگر راننده در زمان غیر فعال بودن اتوهلد، پدال ترمز را رها کند، ترمز پارک الکترونیک فعال نخواهد شد.

خاموش کردن موقتی با دکمه

در زمان حرکت و مانور با خودرو، ممکن است نیاز به خاموش کردن موقتی سیستم اتوهلد برای حرکت بهتر خودرو باشد.

- وقتی موتور روشن است فشار را از روی پدال ترمز بردارید.
- دکمه را فشار دهید و اتوهلد را خاموش نمایید.

اتوهلد مجددا به محض کاهش فشار پدال ترمز و تا زمانی که خودرو به موقعیت سکون برسد، فعال خواهد شد.

هشدار

اتوهلد نمی تواند جایگزین حواس راننده شود و فقط در محدوده سیستم عمل می کند. هرگز به سیستم اتوهلد و راحتی کار با آن اکتفا نکنید.

- اطمینان حاصل کنید که چراغ در صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن یا قرمز روشن شود تا خودرو به صورت ایمن متوقف شود. زمانی که چراغ نشانگر سبز باشد، خودرو با سیستم اتوهلد ثابت نگهداشته می شود. زمانی که چراغ نشانگر قرمز باشد خودرو با ترمز پارک الکترونیک ثابت نگه داشته می شود.
- هیچگاه خودرو را در زمان روشن بودن موتور ترک نکنید حتی اگر سیستم اتوهلد فعال است.
- اتوهلد ممکن است نتواند خودرو را در سراشیبی و یا جاده های یخی و برفی نگه دارد.

تذکر

قبل از کارواش و شست و شوی ماشین اتوهلد را غیر فعال کنید. در غیر این صورت ممکن است اتوهلد به صورت خودکار فعال شده و به خودرو آسیب برساند.

روش رفع ایراد

محدودیت های سیستم کمکی پارک

در برخی موارد، مانند میله‌های یدک‌کش تریلر، ریل‌های نازک، نرده‌ها، ستون‌ها، درختان و درب‌های عقب که باز هستند ممکن است توسط سنسورها یا دوربین‌ها شناسایی نشوند. کثیفی یا یخ روی سنسور یا دوربین در برخی موارد می تواند به عنوان یک مانع شناخته شود.

محدودیت های سیستم دید عقب

نمایشگر سیستم دید عقب تنها می تواند تصاویر دو بعدی گرفته شده توسط دوربین را نشان دهد. از آنجایی که نمایشگر عمق فضا را نشان نمی دهد، تشخیص گودال‌ها در سطح جاده یا موارد بیرون زده از زمین ممکن است دشوار یا غیرممکن باشد. صرف نظر از محیط اطراف خودرو، سیستم خطوط جهت را نمایش می دهد و نمی تواند به طور خودکار موانع را شناسایی کند. راننده باید خودش ارزیابی کند که آیا فضا برای این وسیله نقلیه مناسب است یا خیر.

هشدار

فناوری هوشمند سیستم کمک پارک نمی تواند از محدودیت های قوانین فیزیکی فراتر رود و فقط می تواند در محدوده سیستم کار کند. خطرناک رانندگی نکنید زیرا سیستم کمک پارک راحتی را بهبود می‌بخشد. راننده باید هنوز حواسش به پارک کردن خودرو باشد!

- سرعت و حالت رانندگی باید با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم شود.
- حرکت سهوی وسیله نقلیه به دلیل سهل انگاری باعث آسیب جدی یا مرگ می شود!
- هنگام پارک کردن به جهت پارک و شرایط اطراف وسیله نقلیه توجه زیادی داشته باشید.
- به دلیل اطلاعات نمایشگر روی پشت آمپر و تصویر نمایش داده شده در سیستم اطلاعات سرگرمی، هرگز فرمان را رها نکنید.
- هنگام پارک کردن به کودکان و حیوانات کوچک اطراف وسیله نقلیه توجه ویژه ای داشته باشید، زیرا سنسورهای اولتراسونیک همیشه این کار را نمی کنند کودکان، حیوانات کوچک و اشیاء را شناسایی کنید.
- سیستم کمک پارک دارای ناحیه کور است و نمی تواند موانع و پرسنل در ناحیه کور را تشخیص دهد.
- توجه داشته باشید که سطح برخی از اقلام و

لباس‌ها بر سیگنال تولید شده توسط حسگرها تأثیر می‌گذارد، به طوری که سیستم نمی‌تواند چنین اقلام یا افرادی را که چنین لباسی می‌پوشند شناسایی یا به دقت تشخیص دهد.

- از آنجایی که برخی اقلام (مثلاً میله‌های نازک یا نرده‌ها) وضوح بسیار پایینی دارند یا بسیار کم نور هستند و ممکن است دیدن آن بر روی صفحه نمایش دشوار یا غیرممکن باشد، مهم است که در هنگام پارک کردن فقط به تصویر نمایش داده شده روی نمایشگر تکیه نکنید.
- سیگنال ها و نمایشگرهای سیستم کمک پارک نیاز به زمان پاسخگویی دارند. هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت زیاد به یک مانع نزدیک می شود، سیستم ممکن است به دلیل زمان پاسخ ناکافی، صدور پیام هشدار را به تاخیر بیندازد.

توصیه می شود برای آشنایی با سیستم و استفاده ایمن از آن، استفاده از سیستم کمک پارک را در قسمت یا پارکینگ کم تردد تمرین کنید.

سیستم هشدار پارک

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است

- راه اندازی سیستم هشدار فاصله پارک عقب
- اجرا کردن سیستم هشدار فاصله پارک جلو/عقب
- روش های رفع ایراد

سیستم هشدار فاصله پارک از راننده در هنگام پارک پشتیبانی می کند

بسته به نوع تجهیزات، وسیله نقلیه ممکن است مجهز به سیستم هشدار دهنده فاصله پارک عقب یا فاصله پارک جلو/عقب باشد.

سیستم هشدار پارک، فاصله تا یک مانع را از طریق حسگرهای جلو و عقب تشخیص می دهد و اگر مانعی در محدوده تشخیص سنسور وجود داشته باشد، سیستم یک زنگ هشدار تولید می کند.

راه اندازی سیستم هشدار فاصله پارک عقب

شکل ۱۰۰ : سپر عقب: سنسور اولتراسونیک از سیستم هشدار فاصله پارک عقب

سیستم هشدار فاصله پارک عقب از حسگرهای اولتراسونیک برای تعیین فاصله بین سپر عقب و یک مانع استفاده شده است. سه سنسور اولتراسونیک به جهت فاصله پارک بر روی سپر عقب ← شکل ۱۰۰ نصب شده است.

روشن و خاموش کردن سیستم هشدار فاصله پارکینگ وقتی که سوئیچ باز است

- فعال شدن اتوماتیک: درگیر شدن در دنده عقب با حرکت اهرم دسته دنده در موقعیت R.
- غیر فعال شدن اتوماتیک: خارج کردن اهرم دسته دنده از حالت دنده عقب.

ویژگی های سیستم هشدار فاصله پارک عقب

- در برخی موارد، سیستم هشدار فاصله پارک، آب و یخ روی سنسور را به عنوان یک مانع تشخیص می دهد.
- اگر فاصله بین وسیله نقلیه و مانع ثابت بماند، صدای زنگ هشدار پس از چند ثانیه کاهش می یابد و هنگامی که سیستم یک بوق مداوم تولید می کند، صدا ثابت می ماند.
- سیستم فرکانس هشدار متناوب فعلی را با توجه به زمان واقعی از محدوده تشخیص رادار پارک تغییر می دهد؛ سیستم به محض خروج وسیله نقلیه از محدوده تشخیص رادار پارک، هشدار متناوب را خاتمه می دهد.
- اگر وسیله نقلیه دوباره شروع به نزدیک شدن به مانع کند، سیستم دوباره زنگ هشدار ایجاد می کند.
- هنگامی که اهرم دنده گیربکس اتوماتیک به موقعیت پارک P منتقل می شود، سیستم آلارم ایجاد نمی کند.

در صورت بروز نقص در سیستم هشدار فاصله پارک، هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می شود، یک هشدار صوتی غیرمعمول خاص ایجاد می شود. در این صورت، سیستم باید در اسرع وقت در نمایندگی مجاز شرکت ماموت خودرو بررسی شود.

اجرا کردن سیستم هشدار فاصله پارک جلو/عقب

شکل ۱۰۱ : کنسول مرکزی: دکمه روشن/خاموش سیستم هشدار فاصله پارک (نمودار شماتیک)

روشن کردن سیستم هشدار فاصله پارک

- دکمه P را فشار دهید.

هنگامی که وسیله نقلیه درحالت دنده عقب در حرکت است و یا به سمت عقب حرکت می کند، سیستم هشدار فاصله پارک به طور اتوماتیک روشن می شود.
بسته به نوع وسیله نقلیه، سیستم هشدار فاصله پارک نیز ممکن است به طور اتوماتیک هنگام رانندگی در جهت جلو نیز فعال شود.

خاموش کردن سیستم هشدار فاصله پارک

- دکمه P را فشار دهید

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت به جلو حرکت می کند یا با قرار گیری اهرم دسته دنده در حالت پارک، سیستم به طور اتوماتیک خاموش می شود.

عملکرد ترمز دستی

هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به عملکرد ترمز دستی است، اگر سیستم در حین رانندگی در دنده عقب مانعی را پیدا کرد، عملکرد ترمز دستی باعث فعال شدن ترمز اضطراری می شود. بسته به نوع وسیله نقلیه، عملکرد ترمز دستی نیز باعث ترمز اضطراری در حین رانندگی رو به جلو می شود. عملکرد ترمز دستی برای کاهش خطر برخورد استفاده می شود. سرعت خودرو نباید از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. هنگامی که سیستم هشدار فاصله پارک روشن یا خاموش می شود، عملکرد ترمز دستی به طور خودکار فعال یا غیرفعال می شود. پس از ترمز گیری به طول ۵ متر در همان جهت حرکت، عملکرد ترمز دستی خاموش می‌شود. عملکرد ترمز دستی پس از تعویض دنده یا حرکت حرکت دنده به حالت D دوباره آماده است.
این محدودیت عملکردی برای سیستم هشدار فاصله پارک نیز اعمال می شود.
اگر سیستم هشدار فاصله پارک به طور اتوماتیک فعال شود، عملکرد ترمز دستی فعال نمی شود.

روش های رفع ایراد

سیستم طبق انتظار عمل نمی کند

ممکن است دلایل مختلفی وجود داشته باشد:

- سنسور کثیف: کثیفی، برف، و باقی مانده مواد شوینده یا پوشش ها می توانند بر عملکرد سنسور رادار تأثیر بگذارند.
- پیش نیازهای سیستم برآورده نمی شوند.
- آسیب به ناحیه حسگر وسیله نقلیه، به عنوان مثال به دلیل برخورد در حین پارک.
- افزودن برخی از تجهیزات اضافی به وسیله نقلیه گه سبب می شود ناحیه تشخیص سنسور را مسدود کند، به عنوان مثال. به دلیل اضافه شدن قفسه دوچرخه.
- تغییرات یا اصلاحاتی در رنگ در ناحیه سنسور، مثلا شاسی خودرو، انجام شده است.
- منابع صدا: به عنوان مثال، آسفالت ناهموار و جاده های

سنگفرش با سنسورهای اولتراسونیک تداخل دارند.

اطلاعات خطا، خاموش شدن خودکار سیستم

اگر سنسوری از کار بیفتد، سیستم هشدار غیرفعال خواهد شد. هنگامی که سیستم هشدار دهنده فاصله پارک دچار نقص عملکردی می شود، با نمایش یک لامپ نشانگر متنی در یک بازه زمانی که سیستم برای اولین بار روشن می شود نشان داده می شود.

راه حل های امکان پذیر

- سیستم را به طور موقت خاموش کنید.
- بررسی کنید که آیا دلایل فوق دخیل هستند یا خیر.
- سنسور را تمیز کنید یا برچسب ها و لوازم جانبی را از سنسور و دوربین بردارید.
- آسیب دیدگی را بررسی کنید.
- پس از حذف منبع خطا، سیستم می تواند مجددا راه اندازی شود.
- اگر سیستم همچنان همانطور که انتظار می رود کار نکرد، لطفاً به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید تا عیب مرتفع گردد. ▷

سیستم دید عقب

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- فعال و غیر فعال کردن سیستم دید عقب
- صفحه نمایش
- پیش نیازها
- پارک وسیله نقلیه
- روش های رفع ایراد

سیستم دوربین عقب که بر روی درب صندوق عقب نصب شده است، دید عقب خودرو را در اختیار راننده قرار می دهد و در پارک کردن کمک می کند.

تصویری از ناحیه پشت خودرو که توسط دوربین دنده عقب گرفته شده است بر روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی نمایش داده می شود. بسته به حالت نمایش، خطوط جهت به راننده کمک می کنند

هشدار

تخمین دقیق فاصله بین دوربین و موانع (پرسنل، وسایل نقلیه و غیره) از روی تصویر گرفته شده توسط دوربین غیرممکن است، پس مراقب تلفات جانی باشید!

- لنز دوربین میدان دید را بزرگ‌نمایی و تحریف می‌کند، به‌گونه‌ای که تصویر روی نمایشگر متفاوت از شیء واقعی است و یا به درستی منعکس نمی‌شود. ▷

فعال و غیر فعال کردن سیستم دید عقب

فعال نمودن دوربین دنده عقب

- دسته دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

غیر فعال نمودن دوربین دنده عقب

- با سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت به سمت جلو رانندگی کنید. ▷

صفحه نمایش

بسته به نوع خودرو، عملکرد و نمایش تصویر سیستم دید عقب متفاوت خواهد بود.

جهت خط های دوربین دنده عقب

خط قرمز: فاصله ایمن به عقب.

خط کناری سبز: گسترش وسیله نقلیه. ▷

پیش نیازها

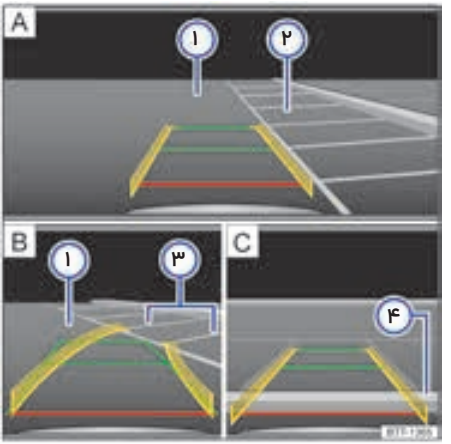
پیش نیازهای پارک با استفاده از سیستم دید عقب باید رعایت شود:

- سرعت خودرو نباید از ۱۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- عرض فضای پارک وسیله نقلیه: عرض خودرو بعلاوه ۰/۲ متر.
- فاصلهٔ تقریبی یک متر از فضای پارک کردن (فقط برای پارک موازی ۲) را حفظ کنید.
- طول جای پارک: تقریبا ۸ متر (فقط برای پارک موازی).

برای نمایش یک تصویر واقعی، پیش نیازهای زیر باید رعایت شود:

- درب صندوق عقب بسته باشد.
- محیط اطراف یک سطح صاف باشد.
- قسمت عقب خودرو نباید وزن بیش از حد داشته باشد.

پارک وسیله نقلیه



شکل ۱۰۲ : صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی: پارک با سیستم دید عقب

شرح شکل ۱۰۲

A به دنبال پیدا کردن فضایی برای پارکینگ باشید.

B به سمت محل پارک انتخاب شده برانید.

C وسیله نقلیه را به داخل فضای پارک رانده و آن را تراز کنید.

۱ جاده

۲ فضای پارک انتخاب شده

۳ خطوط نشان دهنده، محدوده جانبی فضای پارکینگ را نشان می دهد.

۴ محدوده عقب فضای پارکینگ به عنوان مثال جدول وجود دارد.

پارک کردن با سیستم دوربین دید عقب

- خودرو را جلوی محل پارک قرار دهید. A ۲
- اهرم دسته دنده را در حالت عقب قرار دهید.
- فرمان را چرخانده و به آرامی خودرو را به عقب برانید تا خط کناری وارد فضای پارک انتخابی شود. در این نقطه، خط مرزی با خط مرزی جانبی منطبق است. B ۳
- وقتی خط افقی به مرز عقب رسید، خودرو را متوقف کنید. C ۴

روش های رفع ایراد

سیستم طبق انتظار عمل نمی کند

ممکن است چند دلیل وجود داشته باشد:

- کثیفی دوربین: کثیفی، برف، باقی مانده مواد شوینده یا پوشش می تواند نمای دوربین را تحت تاثیر قرار دهد.
- پیش نیازهای سیستم.
- سنسورهای مرتبط آسیب دیده باشد، به عنوان مثال. بر اثر برخورد در حین پارک.
- منطقه بررسی سنسور توسط یک اکسسوری و یا قطعه دیگری احاطه شده باشد به عنوان مثال زمانی که قاب دوچرخه بر روی وسیله نقلیه نصب شده باشد.
- رنگ در ناحیه دوربین دنده عقب تغییر یا اصلاح شده است، به عنوان مثال روی شاسی.

عدم نمایش دوربین، اطلاعات خط و خاموش شدن اتوماتیک سیستم

- دوربین را تمیز کنید یا برچسب ها و لوازم جانبی را از دوربین بردارید.
- آسیب دیدگی را بررسی کنید.

راه حل های امکان پذیر

- سیستم را به طور موقت خاموش کنید.
- بررسی کنید که آیا دلایل فوق دخیل هستند یا خیر.
- پس از عیب یابی منشا ایراد، می توانید سیستم را دوباره روشن کنید.
- اگر عملکرد سیستم شما هنوز مطابق انتظار نیست، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا آن را تعمیر کنند.

دوربین پانوراما (دید محیطی)

مقدمه ای درباره موضوع

این قسمت حاوی اطلاعات زیر است:
- پیش نیاز ها
- فعالسازی و غیر فعالسازی
- عیب یابی

دوربین پانوراما (دید محیطی) دید زنده از نمای بالای خودرو و اطراف آن می دهد و کمک به شناسایی اجسام می کند.

سیستم از چندین دوربین برای ساخت تصاویر اطراف خودرو استفاده می کند و تصاویر را در سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو نشان می دهد.
با توجه به تجهیزات خودرو، عملکرد و نمایش تصاویر ممکن است متفاوت باشد.

اجزا

دوربین ها فقط تصاویر دوبعدی را بر روی صفحه نمایش می دهند. به همین منظور برآمدگی و فرورفتگی های زمین و سایر اجسام در محیط ممکن است به سختی قابل شناسایی باشد و یا قابل شناسایی نباشد.
اجسام و خودرو های دیگر ممکن است نزدیکتر و یا دورتر از حد واقعی نمایش داده شوند.

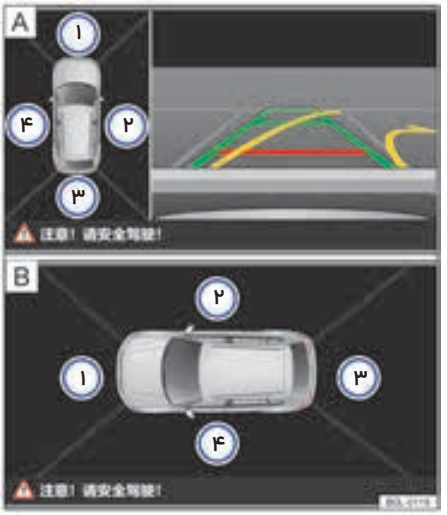
هشدار

استفاده از تصاویر دوربین برای تخمین فاصله افراد و یا اجسام ممکن است دقیق نباشد. اگر دقت نکنید ممکن است دچار حادثه و یا تصادف شدید شوید. دوربین دید محیطی جایگزین مناسبی برای حواس و تمرکز راننده نمی باشد.
- لنز های دوربین ممکن است تصاویر را متفاوت از واقعیت نشان دهند.
- به دوربین دید محیطی اعتماد نکنید.
- همیشه برای به دست گرفتن کنترل خودرو آماده باشید.

پیش نیازها

برای استفاده از دوربین دید محیطی شرایط زیر باید برآورده شود:
- تمامی درب ها بسته باشد.
- تصاویر واضح و با کیفیت از اطراف خودرو شناسایی شود.
- زمین صاف باشد.
- از بار زدن وسایل در صندوق بیش از ظرفیت آن بپرهیزید.
- با سرعت بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

فعالسازی و غیرفعالسازی



شکل ۱۰۳ : صفحه نمایش دوربین پانوراما

شرح شکل ۱۰۳
1. محیط دوربین جلو
2. محیط دوربین راست
3. محیط دوربین عقب
4. محیط دوربین چپ

با توجه به تجهیزات نصب شده بر روی خودرو عملکرد و نمایش دوربین دید محیطی ممکن است متفاوت باشد.

فعال کردن
- دنده عقب را درگیر کنید.
- یا: چراغ راهنما را حین رانندگی با سرعتی کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت روشن کنید.
- یا:به سادگی منوی سیستم اطلاعات و سرگرمی را به سمت پایین بکشید و بر روی دکمه دید محیطی کلیک کنید.

غیر فعالسازی

- بر روی دکمه < در سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو کلیک کنید.
- یا: چراغ راهنما را حین رانندگی با سرعتی کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت خاموش کنید.
- یا: با سرعتی بالاتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

صفحه نمایش

زمانی که دنده عقب درگیر است سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو در دو قسمت تصاویر را نشان می دهد:

- صفحه نمایش سمت چپ A : نمای بالای خودرو
- صفحه نمایش سمت راست B : تصویر دوربین دید عقب

زمانی که خودرو از حالت دنده عقب خارج می شود، فقط نمای بالایی خودرو دیده می شود.

دید محیطی خطوط کمکی و قاب هایی برای کمک به راننده با توجه به محیط اطراف خودرو نشان می دهد اما توانایی شناسایی اجسام را ندارد. وظیفه راننده بررسی وضعیت پارکینگ می باشد که ایا محیط کافی برای پارک خودرو وجود دارد یا خیر.

نمایشگر ها

- تنظیمات: رنگ بدنه و شرایط فرمان
- خط قرمز: مرز یا محدوده ایمنی خودرو
- خط زرد: محدوده گردش خودرو بر اساس زاویه چرخ
- خط سبز افقی: مرز

عیب یابی

عدم نمایش نمای دوربین،نمایش اطلاعات اشتباه و یا عدم کارکرد سیستم دید محیطی

- سنسور هارا تمیز کنید و یا هرگونه برچسب و پوشش را از روی سنسور ها بردارید.
- دوربین را از لحاظ وجود آسیب بررسی کنید.

دوربین دید محیطی مطابق انتظار عمل نمی کند

دلایل ممکن:

- دوربین کثیف است. کثیفی، یخ، باقی مانده مواد شوینده می تواند بر روی دید دوربین اثر گذار باشد.
- پیش نیاز های سیستم باید برآورده شده باشد.
- سنسور پوشیده از آب است.
- خودرو از ناحیه اطراف سنسور ها آسیب دیده است.
- محدوده شناسایی سنسورها ممکن است با تجهیزات دیگری پوشیده شده باشد. به عنوان مثال قاب پلاک، برچسب و یا نگهدارنده دوچرخه
- نقاشی و صافکاری اطراف سنسورها

روش های رفع ایراد

- سیستم را موقتا خاموش کنید
- موارد بالا را چک کنید.
- سیستم را یکبار دیگر روشن کرده و منبع خطا را شناسایی کنید.
- اگر خطا پایدار باشد به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت مراجعه نمایید.

سیستم کمکی ترمز

اطلاعات سیستم کمکی ترمز

این وسیله نقلیه مجهز به سیستم کمکی ترمز است که به راننده در شرایط خطرناک رانندگی یا ترمز گیری کمک می کند. سیستم کمکی ترمز از محدودیت های فیزیکی تجاوز نمی کند و نمی تواند خودرو را در هر موقعیت خطرناک رانندگی یا ترمز گیری کنترل کند. رانندگان مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده می گیرند. ⚠

رانندگی با سیستم کمکی ترمز

هنگامی که موتور در حال کار کردن است، سیستم کمکی ترمز بدون عملیات خاصی کار می کند.
هنگام تنظیم و عمل کردن سیستم کمکی ترمز ممکن است پدال ترمز ضربان یا صدا داشته باشد. به اعمال نیروی لازم برای ترمز ادامه دهید. در صورت لزوم، پس از فشار دادن پدال ترمز، خودرو را هدایت کنید.

برنامه پایداری الکترونیکی (ESC)وسیله نقلیه

برنامه پایداری الکترونیکی به کاهش خطر لغزش و بهبود پایداری وسیله نقلیه در شرایط خاص رانندگی کمک می‌کند. ⚠
ESC همیشه فعال است.

سامانه کنترل کشش(ASR)

ASR نیروی محرکه را در صورت لغزش چرخ کاهش و آن را با شرایط جاده تطبیق می دهد.
تنظیم (ASR) لغزش شتاب شروع حرکت و رانندگی در سربالایی را تسهیل می کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم های ترمز ضد قفل از قفل شدن چرخ ها در هنگام توقف خودرو در حین ترمزگیری جلوگیری می کند و همچنین از کنترل راننده بر روی فرمان و نگهداری خودرو پشتیبانی می کند.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (BAS)

کمک ترمز اضطراری می تواند به کاهش فواصل توقف کمک کند. هنگامی که راننده به سرعت پدال ترمز را در شرایط ترمز اضطراری فشار می دهد، سیستم کمکی ترمز اضطراری نیروی ترمز را افزایش می دهد.
اگر فشار روی پدال ترمز کاهش یابد، سیستم کمکی ترمز اضطراری خاموش می شود.

قفل دیفرانسیل الکترونیکی (EDS و XDS)

قفل دیفرانسیل الکترونیکی به طور اتوماتیک چرخی که لغزش دارد را ترمز می کند و نیروی محرکه را به چرخ های محرک دیگر منتقل می کند.
برای جلوگیری از بیش از حد گرم شدن ترمزهای دیسکی در صورت وارد شدن بار اضافه به سیستم قفل دیفرانسیل به طور اتوماتیک قطع می شود و بعد از خنک شدن ترمزها سیستم قفل دوباره وصل می شود.
قفل های دیفرانسیل الکترونیکی وسیله نقلیه را به جهت بهبود کشش در مسیر مستقیم نگه می دارد.

ترمز گیری خودکار برای جلوگیری از برخورد مداوم

در صورت بروز تصادف، سیستم ترمز اتوماتیک پس از تصادف می تواند به راننده کمک کند تا خطر لغزش و خطر تصادفات بعدی با ترمز گرفتن اتوماتیک کاهش یابد.
سیستم ترمز اتوماتیک پیوسته فقط در صورتی کار می‌کند که برخورد اتفاق افتاده باشد و توسط واحد کنترل کیسه هوا به عنوان یک پیشگیری از برخورد شناخته شود.
در صورت برخورد، رفتارهای زیر، سیستم ترمز اتوماتیک را غیرفعال می کند:

- زمانی که راننده پدال گاز را فشار می دهد.
- زمانی که نیروی ترمز ایجاد شده با فشردن پدال ترمز بیشتر از نیروی معرفی شده توسط سیستم باشد.

⚠ هشدار

فناوری هوشمند سیستم کمکی ترمز نمی تواند از محدودیت های مشخص شده فراتر رود و فقط می تواند در محدوده سیستم کار کند. رانندگی با سرعت بالا در جاده های یخ زده، صاف یا خیس می تواند باعث از دست دادن کنترل و آسیب جدی به راننده و سرنشینان شود.

- همیشه سرعت و حالت های رانندگی خود را با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و شرایط ترافیک تنظیم کنید. سیستم های ABS، BAS، EDS و ASR ایمنی را بهبود بخشیده اند.
- سیستم کمکی ترمز نمی تواند از محدودیت های قوانین فیزیکی تجاوز کند. حتی با سیستم ESC و سایر سیستم‌ها، جاده‌های هموار و خیس همچنان خطرناک هستند.
- رانندگی با سرعت زیاد در جاده های خیس می تواند باعث شود که چرخ ها از تماس با جاده خارج شوند.

اگر وسیله نقلیه با جاده تماس ندارد از ترمز، هدایت یا کنترل آن خودداری کنید.

- اگر فاصله وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد یا اگر سرعت برای شرایط رانندگی مربوطه خیلی سریع باشد، سیستم کمکی ترمز نمی‌تواند از تصادف جلوگیری کند.
- اگرچه سیستم کمکی ترمز می تواند به طور موثر به راننده کمک کند تا خودرو را کنترل کند، اما پایداری خودرو ارتباط نزدیکی با چسبندگی لاستیک ها به جاده دارد.
- هنگام شتاب گیری روی سطوح صاف (مثلاً روی یخ یا برف) با احتیاط سرعت را افزایش دهید. حتی با سیستم کمکی ترمز، چرخ ها ممکن است بلغزند و این ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار

اگر سایر اجزا یا سیستم‌های خودرو به درستی نگهداری نشوند، یا اجزا و سیستم‌های مربوطه دچار نقص شوند، کارایی ESC بسیار کاهش می‌یابد. این اجزا و سیستم‌های ذکر شده شامل ترمزها، لاستیک‌ها و سایر سیستم‌های ذکر شده که در این دستورالعمل نیست، اما محدود به آنها نیست.

- توجه داشته باشید که تغییرات در وسیله نقلیه ممکن است بر عملکرد سیستم کمکی ترمز تأثیر بگذارد.
- تغییرات در سیستم تعلیق یا استفاده از لاستیک با سایز غیرمجاز ممکن است بر عملکرد سیستم کمکی ترمز تأثیر بگذارد و در نتیجه کارایی آن را کاهش دهد.
- استفاده از لاستیک های مناسب می تواند به بهبود اثربخشی برنامه پایداری الکترونیکی کمک کند.

هشدار

هنگامی که سیستم کمکی ترمز در حین رانندگی از کار بی افتد، فاصله ترمز به میزان قابل توجهی طولانی تر می شود که می تواند منجر به تصادفات و صدمات جدی شود.

- زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است موتور را خاموش نکنید و همچنین سوئیچ را هم نبندید.
- اگر سیستم کمکی ترمز غیر فعال شد. یا وسیله نقلیه را وسیله دیگری را یدک می کشد، باید پدال ترمز را به شدت فشار دهید زیرا به دلیل کمبود کمک ترمز، فاصله ترمز طولانی تر خواهد شد.

روش های رفع ایراد

نشان دهنده معیوب بودن سیستم ترمز است و نبایستی با این وضعیت رانندگی کرد.

چراغ هشدار قرمز است.

- بلافاصله می بایست به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه نمود.

معیوب بودن سیستم ترمز ضد قفل.

چراغ هشدار زرد می شود.

- سیستم ترمز می بایست توسط نمایندگی های مجاز شرکت بررسی شود، اما خودرو همچنان می توان بدون ABS ترمز کند (ترمز معمولی).

ASR چرخ ها را برای جلوگیری از سر خوردن تنظیم می کند.

چراغ نشانگر زرد چشمک می زند.

ASR یا ESC خاموش است.

چراغ نشانگر زرد می شود.

- سوئیچ را بسته و دوباره باز کنید.
- در صورت لزوم با سرعت ۱۵ - ۲۰ کیلومتر در ساعت مسافت کوتاهی را رانندگی کنید.
- در صورتی که چراغ OFF روشن است به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.

صدای سیستم کمکی ترمز

ممکن است در هنگام تنظیم سیستم کمکی ترمز که در بالا توضیح داده شد، صداهایی شنیده شود.

کاهش غیرمنتظره قدرت موتور

اگرهر چهار چرخ با لاستیک هایی با سایز مختلف مجهز شوند، عملکردهای ESC و ASR ممکن است اختلال ایجاد کنند. دور متفاوت تایرها در حرکت ممکن است کاهش غیرمنتظره قدرت موتور را در بر داشته باشد.

هشدار

- اگر چراغ هشدار دستگاه ترمز و چراغ نشانگر ABS روشن باشد، نشان می دهد که عملکرد کنترل ABS ممکن است از کار بیفتد و چرخ‌های آن به راحتی در هنگام ترمز قفل شوند و در نتیجه کنترل وسیله نقلیه از بین می رود. در این صورت لازم است تا حد امکان سرعت را کاهش دهید، و تا نمایندگی های مجاز شرکت رانندگی کنید. در مسیر به دلیل معیوب

بودن سیستم، از ترمز اضطراری و شتاب سریع اجتناب کنید.

- اگر چراغ نشانگر ABS خاموش نشود یا چراغ هشدار هنگام باز نمودن سوئیچ روشن شود، ABS به درستی کار نخواهد کرد. در این حالت، می‌توانید از ترمز معمولی برای توقف خودرو استفاده کنید، اما ABS کار نمی‌کند و دیگر نمی‌تواند اثر بخش برای شما باشد لذا باید این سیستم را در نمایندگی های مجاز شرکت تعمیر کنید.

تجهیزات کاربردی

فضای داشبورد

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- محفظه داشبورد سمت سرنشین ردیف جلو
- محفظه داشبورد جلوی کنسول مرکزی
- محل نگهداری وسایل در زیر آرنجی ردیف جلو
- محفظه داشبورد در سمت راننده
- محفظه نگهداری وسایل بر روی رودری سمت راننده
- قلاب و آویز لباس

از فضای ذکر شده فقط می توان برای ذخیره اشیاء سبک استفاده کرد.

هشدار

در زمان فعال شدن ترمز اضطراری یا عملیات ترمز، ممکن است اشیاء سبک به داخل وسیله نقلیه پرتاب شوند. این امر ممکن است باعث آسیب جدی و حتی از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.

- حیوانات خانگی یا اجسام سخت، سنگین یا تیز را در فضاهای باز داخل وسیله نقلیه، روی داشبورد یا صندوق عقب، لباس، کیف و حتی در فضاهای داخلی قرار ندهید.
- در حین رانندگی محفظه های نگه داری اشیاء را همیشه بسته نگه دارید.

هشدار

اجسام در فضای پای راننده ممکن است از حرکت پدال جلوگیری کند و منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و خطر آسیب جدی شود.

- اطمینان حاصل کنید که همه پدال ها را می توان همیشه به آرامی فشار داد.
- کفپوش باید همیشه در فضای پا ثابت باشد.
- هرگز یک زیر پایی قابل جابجایی را روی کف پوش نصب شده قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که در حین رانندگی چیزی بر قسمت جای پای راننده نیفتد.

هشدار

اگر فندکی در وسیله نقلیه باقی بماند، ممکن است خودرو آسیب ببیند یا بدون توجه به آتش کشیده شود. این می تواند باعث آتش سوزی و آسیب جدی به وسیله نقلیه شود.

- قبل از تنظیم صندلی ها مطمئن شوید که شی سبک روی صندلی ها یا در محدودهٔ قسمت‌های متحرک صندلی‌ها نباشد.
- همیشه قبل از بستن فضاهای ذخیره مطمئن شوید که هیچ فندکی در قسمت بسته وجود ندارد.
- هرگز فندک را در فضاهای ذخیره سازی، محفظه ها یا سایر سطوح داخل خودرو قرار ندهید. دمای بالای سطح، به خصوص در تابستان، می تواند باعث اشتعال خود به خودی فندک ها شود.

تذکر

- اگر جسمی به سیم کشی قسمت گرم کن شیشه عقب ساییده شود، ممکن است سیم گرمایش روی شیشه عقب آسیب ببیند.
- اقلام، غذا یا داروهای حساس به تغییرات دما را در وسیله نقلیه خود نگهداری نکنید. دماهای بالا و پایین هر دو باعث خراب شدن آن می شوند و دیگر قابل استفاده نیستند.
- اقلام ساخته شده از مواد شفاف (مانند عینک، ذره بین یا مکنده شفاف روی شیشه های پنجره) داخل وسیله نقلیه قرار ندهید چرا که تمرکز نور خورسید بر روی ان ها سبب اسیب رسیدن به وسیله نقلیه خواهد شد.

به منظور خروج هوای آلوده از خودرو، پوشاندن دریچه بین شیشه عقب و قفسه رکاب عقب مجاز نیست.

محفظه داشبورد سمت سرنشین ردیف جلو

شکل ۱۰۴ : سمت سرنشین ردیف جلو؛ محفظه داشبورد

باز و بست نمودن درب داشبورد

باز کردن: دستگیره بازشو را بکشید ← شکل ۱۰۴ ①

بستن: درب محفظه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید.

هشدار

اگر درب محفظه داشبوردجانبی سرنشین ردیف جلو در اثر تصادف یا ترمز اضطراری یا شتاب گیری سریع باز شود، محتویات داخل محفظه داشبوردممکن است باعث آسیب جدی سرنشینان سریع شود.

- وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، درب محفظه داشبورد باید بسته باشد.

تذکر

برخی از مدل‌ها ممکن است در سمت سرنشینان ردیف جلو دارای شکاف‌هایی در پشت محفظه داشبورد باشند، و ممکن است اشیاء کوچک از شکاف بیفتند و در پشت پانل تزئینی محفظه داشبورد قرار بگیرند. این ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی در هنگام حرکت شود یا حتی به وسیله نقلیه آسیب برساند.

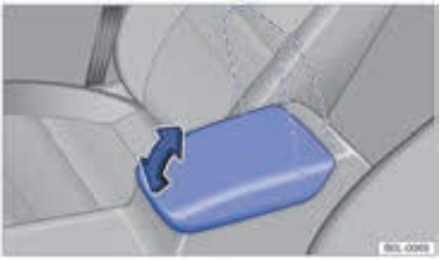
- این چنین اشیایی را هرگز داخل محفظه داشبورد قرار ندهید.

محفظه داشبورد جلوی کنسول مرکزی

شکل ۱۰۵: جلوی کنسول مرکزی؛ محفظه نگهداری وسایل

ممکن است یک پورت USB در محفظه نگهداری وسایل کنسول مرکزی تعبیه شده باشد که برای اطلاعات بیشتر به بخش اطلاعات و سرگرمی در دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

محل نگهداری وسایل در زیر آرنجی وسط ردیف جلو



شکل ۱۰۶ : دسته زیرآرنجی ردیف وسط جلو: محفظه نگهداری وسایل

باز کردن: دسته وسطی را بلند کنید ← شکل ۱۰۶.
بستن: دسته وسطی را پایین بکشید.

هشدار

تکیه گاه میانی ردیف جلو ممکن است در حرکت بازوی راننده اختلال ایجاد کند و در نتیجه باعث تصادف و آسیب جدی شود.

- هنگام حرکت وسیله نقلیه، محفظه نگهداری دسته میانی باید همیشه بسته باشد.

هشدار

بزرگسالان یا کودکان مجاز به نشستن بر روی دسته وسط نیستند.

محفظه داشبورد در سمت راننده

شکل ۱۰۷: محفظه نگهداری وسایل سمت راننده

محفظه نگهداری وسایل در سمت راننده در برخی مدل‌ها هم زیر خروجی تهویه مطبوع سمت چپ ← شکل ۱۰۷ قرار دارد.

محفظه نگهداری وسایل بر روی رودری سمت راننده

شکل ۱۰۸: محفظه نگهداری وسایل بر روی رودری درب راننده

اقلامی مانند جلیقه هشدار شب رنگ را می توان در محفظه نگهداری وسایل بر روی رودری درب سمت راننده ذخیره کرد ← شکل ۱۰۸.

تذکر

اقلام حساس به حرارت مانند نوار، شکلات یا داروها را در محفظه نگهداری درب سمت راننده قرار ندهید.

قلاب و آویز لباس

بسته به مدل خودرو، قلاب های کت روی ستون درب مرکزی قرار دارند. سایر قلاب ها در صندوق عقب قرار گرفته اند.

هشدار

لباس‌هایی که روی قلاب کت آویزان شده‌اند، ممکن است دید راننده مختل کرده و در نتیجه باعث تصادف و جراحت می شود!

- لباس های آویزان شده از قلاب های کت را به درستی در جای خود قرا دهید تا مانع دید راننده نشود.
- قلاب های کت در وسیله نقلیه فقط باید برای آویزان کردن لباس های سبک مورد استفاده قرار گیرد و نگهداری وسایل سنگین، سخت یا تیز در جیب لباس مجاز نیست.

تذکر

حداکثر ظرفیت بار قلاب کت ۲/۵ کیلوگرم است.

جالیوانی

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- جالیوانی در قسمت کنسول وسط

جالیوانی

نگهدارنده های بطری نوشیدنی (برای بطری هایی با حداکثر ظرفیت ۱/۵ لیتر) در قسمت نگهداری وسایل روی درب راننده و سرنشین ردیف جلو قرار دارند.

هشدار

استفاده نادرست از جا لیوانی نوشیدنی باعث صدمه به سرنشینان می شود.

- هرگز نوشیدنی های گرم را در جا لیوانی نگهداری نکنید! ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، نوشیدنی های داغ ریخته شده و سرنشینان را بسوزاند.
- مطمئن شوید که بطری های نوشیدنی یا سایر اقلام در فضای پای راننده نیفتد و مانع حرکت پدال در هنگام حرکت وسیله نقلیه شود.
- فنجان های سنگین، غذا یا هر چیز سنگین دیگری را روی جا لیوان قرار ندهید. در غیر این صورت، در صورت تصادف، جسم سنگین ممکن است در فضای داخل جابجا شود و سرنشینان به شدت آسیب ببینند.

هشدار

برای جلوگیری از ترکیدن در دمای بالا یا یخ زدن در دماهای پایین، هرگز بطری های آب بندی شده نوشیدنی را در خودرو نگذارید.

- هرگز بطری های نوشیدنی را برای مدت طولانی در وسایل نقلیه بسیار گرم یا سرد نگذارید.

تذکر

هرگز در حین حرکت وسیله نقلیه، فنجان باز نوشیدنی را روی جالیوانی قرار ندهید!

در غیر این صورت، نوشیدنی ها در هنگام ترمز ریخته می شوند و به تجهیزات الکتریکی موجود در وسیله نقلیه آسیب می‌رساند.

جالیوانی در قسمت کنسول وسط

شکل ۱۰۹: زیر کنسول وسط؛ دارای فضای لیوان نوشیدنی

جالیوانی در کنسول وسط ← شکل ۱۰۹.

زیرسیگاری

زیرسیگاری در لیوانی

شکل ۱۱۰: زیرسیگاری قابل حمل

زیرسیگاری قابل حمل را هنگام استفاده در قسمت پایین کنسول مرکزی در یکی از جاهای لیوان نوشیدنی قرار دهید.

بازوبسته کردن درب جاسیگاری

باز کردن: درپوش زیرسیگاری را به سمت بالا بلند کنید.
← شکل ۱۱۰

بستن: پوشش زیرسیگاری را به سمت پایین فشار دهید.

خالی نمودن محتویات زیر سیگاری

- زیرسیگاری قابل حمل را به سمت بالا از جای لیوان نوشیدنی بردارید.
- زیرسیگاری قابل حمل را باز کنید و خاکستر خنک شده را در یک ظرف زباله مناسب خالی کنید.
- زیرسیگاری قابل حمل را پس از خالی کردن خاکستر از بالا در جا لیوان نوشیدنی قرار دهید

هشدار

استفاده نادرست از زیرسیگاری می تواند باعث آتش سوزی، سوختگی یا آسیب جدی به سرنشینان می‌رساند.

- هرگز کاغذ یا هر ماده قابل اشتعال دیگری را در زیرسیگاری نگذارید.

سوکت برق و کانکتور برق USB

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- سوکت تغذیه برق ۱۲ ولت
- کانکتور برق USB نصب شده روی خودرو

از سوکت برق این خودرو می توان برای اتصال تجهیزات الکتریکی استفاده کرد.

تجهیزات الکتریکی متصل باید بدون عیب و در شرایط خوبی باشند. سوکت برق ۱۲ ولت فقط در صورت روشن بودن وسیله نقلیه ویا باز بودن سوئیچ قابلیت استفاده کردن را دارد.

هشدار

استفاده نادرست از پریز برق و لوازم جانبی برق باعث آتش سوزی و سوختن سرنشینان می شود.

- کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید، پریز برق و وسایل برقی متصل به سوکت با روشن کردن وسیله نقلیه قابل دسترسی و استفاده است.
- در صورت داغ شدن بیش از حد وسایل الکتریکی، باید فوراً آنها را از سوکت جدا نمایید.

تذکر

- هرگز دستگاه‌هایی که جریان تولید می‌کنند، مانند پنل‌های خورشیدی ، شارژرهای باتری ۱۲ ولتی خودرو، را به پریز برق ۱۲ ولتی وسیله نقلیه متصل نکنید، چرا که ممکن است به سیستم الکتریکی کل وسیله نقلیه آسیب برساند.
- فقط از لوازم الکتریکی که مطابق با استانداردهای سازگاری الکترومغناطیسی هستند استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب ندیدن وسایل متصل به وسیله نقلیه به دلیل نوسانات ولتاژ، همیشه قبل از روشن و خاموش کردن خودرو و شروع به کار کردن، وسایل متصل به پریز برق ۱۲ ولت را خاموش کنید.
- اگر سامانه روشن/خاموش وسیله نقلیه به طور اتوماتیک موتور راخاموش و مجدداً راه اندازی می کند، نیازی به خاموش کردن وسایل متصل نیست.
- هرگز دستگاهی را که انرژی زیادی مصرف می کند به پریز برق ۱۲ ولت وصل نکنید. اگر قدرت یک دستگاه از حداکثر توان خروجی کامل پریز برق بیشتر شود، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو آسیب ببیند.
- به دفترچه راهنمای عملکرد دستگاه های الکتریکی توجه کنید!

چه سوئیچ وسیله نقلیه باز یا بسته باشد، استفاده از تجهیزات الکتریکی، انرژی باتری ۱۲ ولتی خودرو را مصرف می کند.

تجهیزات الکتریکی بدون محافظ ممکن است با رادیو و سیستم های الکترونیکی وسیله نقلیه تداخل ایجاد کند.

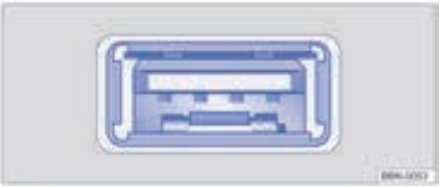
استفاده از وسایل الکتریکی در نزدیکی آنتن شیشه عقب ممکن است با سیگنال دریافتی در باند AM رادیو تداخل ایجاد کند.

سوکت تغذیه برق ۱۲ ولت

شکل ۱۱۱: بالای کنسول وسط: سوکت برق ۱۲ ولت

سوکت های منبع تغذیه برق را می توان به عنوان برق برای سایر وسایل تا ۱۲۰ وات استفاده کرد.
از سوکت برق این خودرو می توان برای اتصال تجهیزات الکتریکی استفاده کرد.
تجهیزات الکتریکی متصل باید بدون عیب و در شرایط خوب باشند.
سوکت برق فقط زمانی کار می کند که وسیله نقلیه روشن شده باشد.

کانکتور برق USB نصب شده روی خودرو



شکل ۱۱۲: کانکتور برق USB

کانکتور برق USB وقتی فعال است سوئیچ وسیله نقلیه باز باشد. استفاده از تجهیزات الکتریکی در حالی که موتور خاموش است اما سوئیچ وسیله نقلیه باز است، انرژی باتری را مصرف می کند.
بنابراین، وسایل برقی متصل به کانکتور برق را می توان تنها زمانی استفاده کرد که وسیله نقلیه روشن باشد.
ممکن است قطعات زیر بر روی وسیله نقلیه باکانکتور برق تجهیز شده باشد USB ← شکل ۱۱۲:

فضای نگهداری لوازم در بالای کنسول مرکزی(داشبورد)
کانکتور USB یک ولتاژ استاندارد شارژ ۵ ولت و حداکثر جریان شارژ ۲ آمپر را برای شارژ تلفن های هوشمند و تبلت ها با عملکرد انتقال داده ارائه می دهد. کانکتور برق USB را می توان با یک نماد شناسایی کرد.

تذکر

- حتماً دستورالعمل های ارائه شده توسط شرکت سازنده را مطالعه فرمائید!
- کانکتور برق USB
- فقط از لوازم الکتریکی استفاده کنید که با استانداردهای سازگاری الکترومغناطیسی فعلی مطابقت داشته باشد.
- جریان را به کانکتور برق ارسال نکنید.

درگاه USB در مدل های جدید

شکل ۱۱۳: درگاه USB

شرح شکل ۱۱۳

۱ درگاه USB-C
۲ درگاه USB-A

مدل و نوع درگاه های USB

درگاه های USB زیر ممکن است در خودرو در دسترس باشد:

USB-A مناسب برای شارژ و انتقال اطلاعات
USB-C مناسب برای شارژ و انتقال اطلاعات

در زمان استفاده فقط از کابل های USB مناسب و با کیفیت استفاده کنید. کابل های استفاده شده باید متناسب با درگاه های موجود در خودرو باشد.
درگاه USB ولتاژ ۵ ولت ۲ آمپر استاندارد را فراهم می آورد.
تعداد، نوع و موقعیت جایگذاری این درگاه ها بسته به سایر تجهیزات خودرو است.
سیستم سرگرمی و اطلاعات خودرو از حالت ذخیره ظرفیت بالا برای دستگاه هایی با ظرفیت بالا و منابع صوتی پشتیبانی می کند. برای استفاده از این حالت به تنظیمات منابع صوتی خود مراجعه کنید.
شما می توانید فایل های صوتی را از یک دستگاه پخش خارجی که به وسیله درگاه USB به سیستم سرگرمی و اطلاعات خودرو متصل شده است، پخش و کنترل کنید.

نکات و توضیحات

تعداد درگاه ها و سازگاری آن ها با تلفن های همراه و سایر پخش کننده های صوتی و تصویری با توجه به نوع خودرو و تجهیزات آن ممکن است متفاوت باشد.
با توجه به تنوع وسیع دستگاه های پخش کننده صوتی و تصویری، ممکن است تمامی کارکردهای این بخش قابل دسترسی نباشد.
با توجه به سیستم سرگرمی و اطلاعات خودرو، اگر می‌خواهید دسترسی به اطلاعات یک هارد اکسترنال با ظرفیت بیشتر از ۳۲ گیگابایت داشته باشید، فرمت فایل سیستم باید FAT32 باشد.
همچنین تمامی محدودیت ها و نکات منابع صوتی را در نظر داشته باشید.

نوع درگاه USB در خودرو را قبل از اتصال دستگاه به آن بررسی کنید.

- فقط از کابل های مناسب و استاندارد استفاده کنید.
- کانکتور های USB-A و USB-C شکل ظاهری متفاوت دارند.

اگر از کابل های افزونه یا رم ریدر استفاده شود ممکن است در پورت USB و خود کابل اختلال ایجاد کند.

امنیت شبکه

واحد کنترل انتقال داده / رابط ها، رابط های چند رسانه ای و تشخیصی اجزای اتصال دهنده برای تبادل اطلاعات یا اینترنت هستند. ⚠

بسته به مدل خودرو، اجزای اتصال ممکن است شامل موارد زیر باشد:

- اینتر فیس عیب یاب.
- اینتر فیس تلفن.
- کنترل رسانه ها.
- برنامه های کاربردی.
- نقطه اتصال WLAN.
- اتصال بلوتوث.
- رابط USB.

اجزای اتصال کلید امنیت شبکه هستند، علاوه بر سایر واحدهای کنترل، اجزای اتصال تحت مکانیسم‌های امنیتی هستند تا خطر دسترسی غیرمجاز به سیستم‌های خودرو را به حداقل برسانند. نرم افزارهای نصب شده روی خودرو و مکانیسم های ایمنی به طور مداوم در حال تغییر هستند. مشابه سیستم عامل رایانه یا دستگاه تلفن همراه، نرم افزارها و مکانیسم های امنیتی موجود در خودرو ممکن است هر از گاهی به روز شوند.

اغلب به روز رسانی‌های نرم افزاری می‌توانند ایمنی، پایداری و سرعت اجرای سیستم‌ها را در وسایل نقلیه را بهبود بخشند. خطر دسترسی غیرمجاز به سیستم های خودرو و توابع را می توان با موارد زیر کاهش داد:

- فقط از حامل های داده و دستگاه های تلفن همراهی استفاده کنید که حاوی داده های دستکاری شده یا بدافزار در وسایل نقلیه نباشند.
- سرویس، تعمیر و تعمیرات اساسی خودروها فقط در نمایندگی مجاز شرکت انجام می شود.

⚠ هشدار

رایانه ها، حامل های داده و دستگاه های تلفن همراه متصل به اینترنت یا مورد استفاده در شبکه های عمومی و خصوصی، پتانسیل آلوده شدن به داده های دستکاری شده و ذخیره بدافزار را دارند.

- علاوه بر اقدامات احتیاطی شناخته شده در استفاده از اینترنت، لازم است از رایانه ها، کارت های حافظه و دستگاه های تلفن همراه خود با یک برنامه آنتی ویروس مناسب محافظت کنید و آنها را به طور مرتب به روز کنید.

⚠ هشدار

اگرچه مکانیسم‌های امنیتی در سیستم‌های داخلی نصب شده‌اند، اما خطر دسترسی غیرمجاز به عملکردها و واحدهای کنترلی خودرو توسط بدافزار یا حملات اینترنتی قابل حذف نیست. بدافزاری که به داخل داده های وسیله نقلیه نفوذ کند می‌تواند بر واحدهای کنترل و عملکرد خودرو تأثیر بگذارد یا آن‌ها را خاموش کند، یا اقدامات کنترلی را انجام دهد و باعث تصادفات بزرگ و جراحات مرگبار شود.

- بدافزار همچنین می‌تواند به داده‌ها و اطلاعات ذخیره‌شده در واحدهای کنترل، سیستم‌های سرگرمی اطلاعاتی، کارت حافظه متصل و دستگاه‌های همراه متصل دسترسی داشته باشد.
- اگر خودرو از کار افتاد، یا واکنش غیرعادی نشان داد، باید سریعاً به‌صورت کنترل‌شده سرعت را کاهش دهید و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا از یدک‌کش استفاده کنید. ▷

رابط های کابلی و رابط های بی سیم

مقدمه ای درباره موضوع

برخی از دستگاه های خارجی را می توان از طریق کابل های موجود و رابط های بی سیم (در صورت وجود) به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل کرد. نوع و تعداد کابل و رابط های بی سیم به مدل خودرو بستگی دارد. کابل‌های رابط ممکن است از یک مدل و یا مدل های متفاوت باشند.

برای اتصال از طریق کابل، بهتر است که از کابل های اصلی مناسب استفاده گردد. از طرف دیگر، کابل‌های اتصال ارائه شده توسط شرکت سازنده برای وسیله نقلیه مربوطه در صورت وجود بهترین گزینه است.

اگر دوشاخه اتصال وارد کانکتور و یا هاب نمی شود، لازم است موقعیت قرارگیری و کانکتور را بررسی کنید.

تذکر

فقط از کابل هایی استفاده کنید که رابط کابلی مناسبی هستند و آسیبی ندیده باشند.

- کابل اتصال را با فشار دادن ملایم در موقعیت صحیح کانکتور وارد کنید. در صورتی که نیروی زیادی وارد شود، ممکن است به رابط دستگاه و دوشاخه کابل اتصال آسیب برساند.
- کابل های اتصال نباید گیر کرده یا به شدت خم شوند.
- استفاده نادرست یا استفاده از کابل های اتصال آسیب دیده ممکن است منجر به عدم عملکرد و آسیب به تجهیزات شود.

اگر دستگاه متصل توسط وسیله نقلیه شناسایی نشد، لازم است همه دستگاه‌های متصل را جدا کرده و دوباره وصل کنید. در صورت لزوم عملکرد کابل‌های اتصال مورد استفاده باید بررسی شود.

اگر خرابی عملکردی در دستگاه متصل رخ دهد، دستگاه مربوطه باید راه اندازی مجدد شود. در برخی موارد، این عیوب قابل رفع می باشد.

App-Connect(برنامه های قابل اتصال)

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- برنامه های کاربردی

برای جلوگیری از پرت کردن حواس راننده در حین رانندگی، فقط از برنامه های تایید شده استفاده کنید. ⚠

بسته به دستگاه ارتباط تلفن همراه مورد استفاده، اتصالات را می توان از طریق رابط مناسب ایجاد کرد.

در دسترس بودن فناوری‌های مرتبط با برنامه های کاربردی بسته به کشور متفاوت است.

هشدار

استفاده از یک برنامه در حین رانندگی ممکن است دید راننده را از شرایط ترافیکی منحرف کند. اگر راننده توجه خود را منحرف کند، ممکن است تصادفات و جراحات رخ دهد.

۱. راننده باید همیشه با تمرکز و مسئولیت پذیری رانندگی کند.

هشدار

کاربردهای نامناسب یا استفاده نادرست می تواند باعث آسیب خودرو، تصادفات و صدمات جدی شود.

۲. از وسایل ارتباطی سیار (رهیاب) و برنامه های کاربردی آنها به طور نادرست استفاده نکنید.

۳. بدون مجوز برنامه را تغییر ندهید.

۴. دفترچه راهنمای عملکرد دستگاه مخابرات سیار خود را رعایت کنید.

تذکر

شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خسارات وارده به وسیله نقلیه ناشی از استفاده از برنامه های شخص ثالث بی کیفیت و معیوب، برنامه ریزی معیوب برنامه‌ها، قدرت شبکه نامناسب، از دست رفتن داده‌ها در حین انتقال یا استفاده نادرست از رایانه، تبلت و دستگاه های مخابراتی سیار ندارد.

برنامه های کاربردی

آیکون APP-CONNECT برنامه‌های شرکت سازنده را نمایش داده شده بر روی صفحه دستگاه ارتباط تلفن همراه و همچنین محتوای برنامه های تامین کنندگان شخص ثالث را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی فعال می کند. برنامه‌های ارائه شده به واحد اطلاعات سرگرمی توسط راننده و یا سرنشین ممکن است با عدم سازگاری مواجه شوند.

استفاده از برنامه ها و اتصالات داده تلفن همراه مورد نیاز، ممکن است هزینه داشته باشند.

دامنه برنامه های ارائه شده می تواند بسیار گسترده باشد یا می تواند برای مدل های خودرو و کشورهای خاص تنظیم شود. محتوا، دامنه و ارائه دهنده برنامه ممکن است متفاوت باشد. علاوه بر این، برخی از برنامه‌ها مشمول در دسترس بودن خدمات از سوی ارائه‌دهندگان شخص ثالث هستند. شرکت ضمانتی مبنی بر اجرا برنامه ارائه شده بر روی تمام دستگاه های ارتباطی تلفن همراه و سیستم عامل آنها ندارد.

لطفاً توجه داشته باشید که شرکت ممکن است بدون اطلاع قبلی برنامه ارائه شده را تغییر، تنظیم، بسته، دوباره فعال و تمدید کند. ▷

صندوق عقب

دستورالعمل بارگیری کالا

بار و چمدان را می توان در داخل وسیله نقلیه حمل کرد. در این زمان باید به مفاد قانونی توجه شود.

چمدان را با خیال راحت در وسیله نقلیه قرار دهید

- تا حد امکان بار را در وسیله نقلیه خود به طور مساوی تقسیم کنید.
- همیشه چمدان و اجسام سنگین را در صندوق عقب نگه دارید. ⚠
- وسایل سنگین را تا حد امکان در قسمت جلوی صندوق عقب قرار دهید.
- به وزن مجاز محور و وزن ناخالص خودرو برای وسیله نقلیه توجه کنید.
- محتویات صندوق عقب را با کابل ها، تسمه ها یا تسمه های کششی مناسب محکم کنید.
- اقلام کوچک نیز باید به طور ایمن نگهداری شوند.
- پشتی های صندلی عقب را به حالت استاندارد برگردانید و در صورت لزوم اجازه دهید به طور ایمن درگیر شود.
- در صورت لزوم فاصله روشنایی چراغ های جلو را تنظیم کنید.
- فشار لاستیک را به صورت دوره ای تنظیم کنید. به علامت فشار باد لاستیک توجه کنید.
- در صورت لزوم وضعیت بارگیری جدید را برای وسایل نقلیه دارای سیستم نظارت بر فشار باد تایر تنظیم کنید.

هشدار

وسایل ایمن نشده یا نادرست می توانند باعث آسیب جدی در هنگام رانندگی ناگهانی، عملیات ترمزگیری ویا حتی در زمان تصادف شود.

- این امر به ویژه در صورتی صادق است که کیسه هوا هنگام فعال شدن به جسمی برخورد کند و باعث پرت شدن آن در خودرو شود. برای کاهش خطر آسیب، موارد زیر باید در نظر گرفته شود:
- تمام اقلام داخل خودرو باید به طور ایمن نگهداری شوند.
- وسایل کوچکتر و سبکتر نیز باید محکم شوند.
- محتویات وسیله نقلیه خود را به درستی ثابت کنید و مطمئن شوید که در حین رانندگی هرگز وارد محدوده باز شدن کیسه هوا نمی شوند.
- در حین رانندگی، تمام محفظه های محل نگهداری وسایل را همیشه بسته نگه دارید.
- اقلام ذخیره شده نباید باعث شود سرنشینان در وضعیت نشستن اشتباه قرار گیرند.
- اگر اقلام ذخیره شده صندلی را مسدود کنند، سرنشینان نباید روی آن سوار شوند یا از آن استفاده کنند.
- اجسام سخت، سنگین یا تیز را در فضای باز داخل خودرو، روی سطح صاف پشتی ردیف عقب یا روی داشبورد نگهداری نکنید.
- اقلام سخت، سنگین یا تیز را از لباس ها و کیف های داخل وسیله نقلیه خارج کرده و به طور ایمن نگهداری کنید.

تذکر

خراشیده شدن سیم گرم کن شیشه عقب توسط اجسام نزدیک به شیشه می توان به ان آسیب رسانده و یا حتی از بین ببرد. ▷

درپوش صندوق عقب

شکل ۱۱۴: درپوش صندوق عقب: جدا کردن و نصب کردن درپوش صندوق عقب

هنگامی که درب عقب باز یا بسته می شود، بند نگهدارنده به طور خودکار درپوش صندوق عقب را می کشد (باز) یا پایین می آورد (بسته). اقلام سبک مانند لباس را می توان روی درپوش صندوق عقب نگه داشت، اما لازم است اطمینان حاصل شود که نمای عقب خودرو را مسدود نکند.

بازکردن درپوش صندوق عقب

- بند نگهدارنده را از درب عقب جدا کنید ← شکل ۱۱۴ (فلش بالایی).
- درپوش را از براکت نگهدارنده بیرون بکشید ← شکل ۱۱۴ (فلش پایین).

نصب درپوش صندوق عقب

- درپوش صندوق عقب را از بالا در براکت کناری فشار دهید ← شکل ۱۱۴ (فلش پایین).
- بند نگهدارنده را به درب عقب آویزان کنید ← شکل ۱۱۴ (فلش بالایی).

هشدار

اقلام غیر ایمن یا نادرست یا حیوانات خانگی روی صندوق عقب ممکن است در هنگام شتاب گیری سریع، ترمز اضطراری یا تصادفات باعث آسیب به سرنشینان می شود.

- اجسام سخت، سنگین یا نوک تیز را به صورت پراکنده یا در کیسه بر روی درپوش صندوق عقب قرار ندهید.
- حیوانات خانگی را بر روی درپوش صندوق عقب نگذارید.

تذکر

صندوق عقب را خیلی پر نکنید. در غیر این صورت، هنگامی که درب صندوق عقب را می‌بندید، اقلام درپوش صندوق عقب را فشرده کرده و به آن آسیب می‌رسانند.

کفی صندوق عقب

کفی صندوق عقب

شکل ۱۱۵: داخل صندوق عقب: بلند کردن کفی صندوق عقب

بازکردن کفی صندوق عقب

- دسته دایره ای موجود بر روی کف صندوق عقب را بگیرید ← شکل ۱۱۵ و کف صندوق را بلند کنید.

بستن کفی صندوق عقب

- کف صندوق عقب را چرخانده و در جای خود قرار دهید.

تذکر

- هنگام بسته شدن اجازه ندهید کف صندوق عقب خود به خود پایین بیاید. همیشه آن را با دست به سمت پایین بفرستید تا از آسیب به کفپوش یا صندوق عقب جلوگیری کنید.

قلاب نگه دارنده

شکل ۱۱۶: در صندوق عقب: قلاب نگه دارنده

ممکن است قلاب هایی در سمت چپ و راست صندوق عقب وجود داشته باشد ← شکل ۱۱۶.

هشدار

از قلاب ها نباید برای محکم کردن چمدان یا سایر اقلام استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، قلاب بشکنند.

تذکر

حداکثر بار مجاز برای هر قلاب ۲/۵ کیلوگرم است. ▷

باربند

مقدمه ای درباره موضوع

به دلایل فنی، ساختار بدنه خودرو برای نصب باربند سقف طراحی نشده است.

هشدار

نصب اجباری یکباربند سقف ممکن است باعث تصادف و جراحت شود.

- باربند سقفی نصب نکنید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، باربند سقفی ممکن است شل شده و از سقف بیفتد.

تذکر

نصب هر نوع باربند سقفی روی این خودرو ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد کند. ▷

سیستم کنترل گازهای خروجی و اگزوز

نکات ایمنی برای مصرف سوخت

هشدار

عدم اضافه کردن سوخت مطابق با رویه های تجویز شده و حمل نادرست سوخت ممکن است باعث آتش سوزی، انفجار، سوختگی جدی یا صدمات جدی شود!

- برای جلوگیری از تخلیه الکترواستاتیکی هنگام سوخت گیری وارد خودرو نشوید.
- اطمینان حاصل کنید که درپوش پرکننده باک سوخت به درستی بسته شده باشد و سوخت نریزد.
- نکات ایمنی و مقررات محلی مربوط به استفاده از سوخت را رعایت کنید.

هشدار

پر کردن سوخت نامناسب می تواند به خودروی شما آسیب برساند.

- فقط سوخت مورد تایید خودرو را پر کنید.
- سوخت های حاوی سرب نباید پر شوند. فقط باید از افزودنی های بنزینی مورد تایید شرکت استفاده شود و میزان آن باید با مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد.
- درصورتی که سوخت بر روی بدنه وسیله نقلیه ریخته شد، آن را پاک کنید. ◀

احتیاط

ممکن است سوخت از باک نشت پیدا کند و همین امر باعث آتش سوزی و جراحت شود.

- با وسیله نقلیه خود مخازن سوخت یدکی حمل نکنید.

سوخت می تواند محیط زیست را آلوده کند. مایعات نفتی و سوخت ریخته شده را مطابق با دستورالعمل مربوطه جمع آوری کرده و به صورت صحیح دور بریزید.

درب باک بنزین را نمی توان در مواقع اضطراری باز کرد. لطفاً در مواقع اضطراری با نمایندگی های مجاز شرکت در تماس باشید. ▷

نوع سوخت و افزودنی های مجاز

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- نوع و درجه سوخت
- بنزین
- سوخت گیری

درپوش باک بنزین در سمت راست عقب خودرو قرار دارد. انواع مختلف موتورها باید از انواع مختلف سوخت استفاده کنند و برچسب روی درپوش باک بنزین درجه سوخت قابل استفاده برای وسیله نقلیه شما را نشان می دهد. برای کسب اطلاعات در مورد چراغ های هشدار و نشانگرها، به بخش روش حل ایراد مراجعه کنید. ▷

نوع و درجه سوخت

انواع مختلف موتورها باید از انواع مختلف سوخت استفاده کنند و برچسب روی درپوش باک بنزین درجه سوخت قابل استفاده برای وسیله نقلیه شما را نشان می دهد. ممکن است چندین درجه سوخت روی برچسب ذکر شده باشد که اولین آنها درجه سوخت توصیه شده و همچنین سایر گریدهای سوخت استاندارد ملی است. فقط در صورتی که نمره توصیه شده در دسترس نباشد، سایر نمرات فهرست شده برای فواصل کوتاه را پر کنید. استفاده از درجه اکتان سوخت توصیه شده باعث حفظ عملکرد موتور در بهترین حالت خود، کاهش مصرف سوخت و افزایش طول عمر موتور می شود.
به منظور کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، استفاده از سوخت کم سولفور یا بدون گوگرد توصیه می شود.

بنزین

- بنزین بدون سرب ممتاز 92RON: 92 (RON[1])
- بنزین بدون سرب ممتاز 95RON: 95 (RON[1])
- بنزین بدون سرب ممتاز 98RON: 98 (RON[1])

تذکر

اگر سوخت غیر استاندارد اضافه شود، کاهش قدرت و آسیب جدی به موتور و سیستم سوخت رسانی رخ می دهد.

- قبل از سوخت‌گیری، باید نسبت به استاندارد بودن سوخت داخل دستگاه سوخت‌گیری با الزامات وسیله نقلیه اطمینان حاصل نمود. ◀

۱. RON : عدد اکتان تحقیقی

- پر کردن باک با سوخت مطابق با استاندارد فوق فقط به جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم سوخت رسانی و موتور است.

بنزین

درجه (کیفیت) بنزین

تمام وسیله های نقلیه مجهز به مبدل های کاتالیزوری باید از بنزین بدون سرب با کیفیت بالا مطابق با استاندارد GB17930 استفاده کنند. بنزین بدون سرب با کیفیت بالا RON 92 یا درجه بالاتر مطابق با استاندارد سوخت کشور باید در مناطقی استفاده شود که استانداردهای آلایندگی کشور مقصد اجرا می شود ⓘ

بنزین بر اساس عدد اکتان، به عنوان مثال با عدد اکتان RON 92, 95, 98 طبقه بندی می شود. بنزینی با عدد اکتان بالاتر از آنچه برای خودرو قابل استفاده است، ممکن است هیچ گونه تاثیری بر کاهش مصرف سوخت یا افزایش خروجی موتور نداشته باشد توصیه می شود که موتورهای بنزینی FSI® از بنزین کم سولفور یا بنزین بدون گوگرد استفاده کنند.

مکمل سوخت

کیفیت سوخت می‌تواند بر ویژگی‌های عملکرد، قدرت و عمر موتور تأثیر بگذارد. بنابراین، بهتر است بنزین با کیفیت ⓘ بالا استفاده شود.

اگر برای مدتی بنزین باکیفیت در دسترس نباشد، می‌بایست از دنده دستی یا تیپ ترونیک استفاده نمایید و در اولین فرصت از سوخت مناسب استفاده نمایید.

همه مواد افزودنی فروخته شده در بازار برای این وسیله نقلیه موثر نیستند. استفاده از افزودنی های بنزینی غیر استاندارد که قابل تائید شرکت نباشد می تواند به موتور آسیب برساند.

بنزین دارای اتانول

نوع سوختی که باید استفاده شود به تنظیمات واحد کنترل الکترونیکی موتور بستگی دارد. برچسب داخل درپوش باک بنزین، درجه سوخت قابل استفاده برای وسیله نقلیه شما را نشان می دهد.

فقط بنزین بدون سرب ممتاز که مطابق با قوانین ملی باشد مجاز است. بسته به ویژگی‌های آب هوایی ودر شرایط سرد استارت زدن موتور ممکن است کمی بدتر باشد.

تذکر

پر کردن سوخت نامناسب و استفاده از افزودنی های نامناسب بنزین می تواند به موتور وسیله نقلیه شما آسیب برساند.

- خودرو باید از بنزینی استفاده کند که استاندارد GB17930 را داشته باشد و دارای شماره اکتان صحیح باشد. در غیر این صورت، ممکن است به موتور و سیستم سوخت رسانی آسیب جدی وارد کند، قدرت موتور را کاهش دهد یا حتی باعث از کار افتادن موتور شود که در این صورت شامل شرایط وضوابط گارانتی نمی باشد.
- قبل از سوخت‌گیری، باید از استاندارد بودن سوخت داخل دستگاه سوخت‌گیری، مطابق با الزامات وسیله نقلیه اطمینان حاصل نمود.
- اگر بنزینی با عدد اکتان کمتر از مقدار قابل اعمال وسیله نقلیه به حالت اضطراری اضافه شود، دور موتور به راحتی بالا نمی رود لذا برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور نباید بار اضافی به موتور وارد کرد. در اسرع وقت بنزین با عدد اکتان قابل استفاده به وسیله نقلیه خود اضافه کنید!
- از بنزین دارای سرب استفاده نکنید چرا که این سوخت حاوی غلظت بالایی از افزودنی های فلزی است که به راحتی به موتور آسیب می رساند!
- اگر بنزین نامرغوب استفاده شود، ممکن است منجر به خرابی سیستم اگزوز (کاتالیزور) موتور شود و چراغ هشدار موتور روشن می شود. در این مورد، شما باید بلافاصله سرعت وسیله نقلیه را کاهش دهید و نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- استفاده از تنها یک مخزن بنزین سرب دار می تواند به طور جدی راندمان تصفیه مبدل کاتالیزوری را کاهش داده و یا حتی به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند!

سوخت گیری

شکل ۱۱۷: درپوش پرکننده سوخت با دریچه مخزن باز

سوخت گیری

- درب باک بنزین را با استفاده از دکمه مربوطه (درب سمت راننده) باز کنید.
- درب باک بنزین را باز کنید.
- درپوش پرکننده سوخت را چرخانده و باز کنید، درب را در دهانه مشخص شده بر روی دریچه مخزن بنزین قرار دهید.
- پس از خاموش شدن دستگاه سوخت‌گیری به صورت اتوماتیک طبق دستورالعمل مشخص شده، باک پر می‌شود. ⚠
- درپوش پرکننده سوخت را بر روی پرکننده مخزن سوخت پیچ کنید و چرخانده تا جایی که با صدای بلند کلیک کند.
- درب باک بنزین را ببندید.

⚠ هشدار

اگر مخزن سوخت بیش از حد پر شود، ممکن است باعث ریزش سوخت از دهانه پر کن شده و در نتیجه منجر به آتش‌سوزی، انفجار و صدمات جدی شود.

- پس از قطع شدن اتوماتیک نازل سوخت، سعی نکنید به سوخت‌گیری ادامه دهید!

سیستم تصفیه گازهای خروجی اگزوز

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- مبدل کاتالیزوری
- فیلتر ذرات معلق
- روش های رفع ایراد

بسته به مدل وسیله نقلیه، سطح انتشار گازهای خروجی باید الزامات استاندارد آلایندگی کشور را برآورده کند.

اجزای مربوط به اگزوز می توانند مضرات را کاهش دهند:

- مبدل کاتالیزوری

برای اطلاعات در مورد چراغ های هشدار روشن و چراغ‌های نشانگر، به بخش روش رفع ایراد مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگزوز وسیله نقلیه حاوی گاز مونوکسید کربن است که می تواند باعث کما و مرگ شود.

- وسیله نقلیه را در فضای محدود حرکت ندهید.
- موتور را در فضای بسته روشن نکنید.
- وسیله نقلیه را با موتور روشن رها نکنید.

⚠ هشدار

چنانچه اجزای سیستم اگزوز در هنگام کار موتور بسیار داغ باشند، باید مراقب آتش سوزی باشید.

- مراقب باشید در هنگام پارک کردن خودرو، اجزای سیستم اگزوز با مواد قابل اشتعال مانند یونجه در زیر خودرو تماس نگیرند.
- از موم آب بندی صفحه یا پوشش ضد زنگ بر روی لوله اگزوز، به عنوان محافظ حرارتی سیستم اگزوز مبدل کاتالیزوری استفاده نکنید.

مبدل کاتالیزوری

دستگاه اگزوز و مبدل کاتالیزوری موتور بنزینی می توانند برای مدت طولانی به طور عادی کار کنند:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- قبل از اینکه مخزن سوخت تمام شود، سوخت گیری نمایید.
- روغن موتور اضافی اضافه نکنید.
- به هیچ وجه وسیله نقلیه را بکسل نکنید! و تا حد امکان از کابل های رابط برای راه اندازی اضطراری موتور استفاده شود.

اگر موتور وسیله نقلیه در هنگام رانندگی عملکردی صحیحی نداشته باشد یا به آرامی کار نمی کند، باید فوراً سرعت وسیله نقلیه را کاهش دهید و خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت به جهت بررسی انتقال دهید. وگرنه، سوخت نسوخته ممکن است وارد سیستم اگزوز شده و سپس در فضای باز تخلیه شود. همچنین ممکن است به دلیل گرمای بیش از حد اگزوز به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

با وجود اینکه سیستم تصفیه اگزوز به درستی کار می کند، ممکن است تحت شرایط خاصی یک مقدار گوگرد در گاز خروجی وجود داشته باشد که مربوط به محتوای گوگرد سوخت مصرفی است.

فیلتر ذرات معلق

عملکرد

با توجه به قوانین کشوری، برخی خودرو ها مجهز به فیلتر ذرات معلق هستند. این فیلترها جهت فیلترکردن ذرات معلق کربن در گاز های خروجی خودرو و کاهش آلودگی هوا طراحی شده اند.

به منظور عملکرد بهینه فیلتر ذرات، موتور های مجهز به این فیلتر باید از روغن با درصد خلوص بالا (Low Ash) استفاده کنند.

اصلاح و احیا [1]

در زمان روشن بودن خودرو، فیلتر ذرات، ذرات کربن موجود در گاز های خروجی را جذب می کند و به صورت متناوب احتراق در دمای بالا را انجام می دهد.

در حالت عادی، دوده های موجود در فیلتر ذرات در دمای بالا و مطابق یک روند متناوب می سوزد. اگر امکان تمیز شدن فیلتر توسط خود فیلتر وجود نداشته باشد، به عنوان مثال در زمان رانندگی فقط در مسافت های کوتاه، فیلتر مملو از دوده خواهد شد. زمانی که میزان دوده به حد مشخصی برسد، فیلتر ذرات نیاز به فرآیند اصلاح و احیا خواهد داشت.

صدا، بوی خیلی کم و افزایش دور موتور ممکن است در طی فرآیند اصلاح و احیا رخ دهد. نشانه ای از عملکرد نادرست خودرو نخواهد بود. همچنین ممکن است فن رادیاتور در زمان رانندگی و یا بعد از خاموش کردن موتور، روشن شود.

فیلتر ذرات نیاز به فرآیند اصلاح و احیا دارد

زمانی که چراغ نشانگر زرد روشن می شود، موتور فرآیند اصلاح و احیا را آغاز خواهد کرد. پیشنهاد می شود در این زمان با سرعت متوسط یا بیشتر رانندگی کنید تا فرآیند اصلاح و احیا در فیلتر ذرات به سرعت کامل شود. فرآیند اصلاح و احیا به صورت خودکار توسط موتور فعال خواهد شد و پس از کامل شدن، چراغ نشانگر باید خاموش شود.

اگر چراغ نشانگر خاموش نشود و یا چراغ **EPC** روشن شود (در برخی از خودرو ها ممکن است چراغ چک روشن شود)، به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز شرکت مراجعه نمایید. در صورت عدم مراجعه به تعمیرگاه مجاز، ممکن است فیلتر ذرات خودرو دچار آسیب جدی شود.

هشدار

رانندگی به همراه مانورهای خطرناک ممکن است جان سایر استفاده کنندگان از خیابان را به خطر بیاندازد.

- همیشه سرعت خود و نحوه رانندگی خود را بر اساس شرایط آب و هوایی، جاده، شرایط ترافیکی و قدرت دید تنظیم نمایید.
- از قوانین ترافیکی محلی پیروی کنید.

احتیاط

اگر موتور در شرایط زیر به مدت طولانی در حال کار است، فیلتر ذرات به سرعت فرآیند اصلاح و احیا را آغاز خواهد کرد. پیشنهاد می گردد در شرایط زیر به صورت مداوم رانندگی نکنید. این شرایط عبارتند از:

- رانندگی در مسافت های کوتاه به صورت مکرر
- روشن کردن خودرو در دمای پایین (استارت سرد) به صورت مکرر

۱. اصلاح و احیا: فرآیند پاکسازی فیلتر ذرات از کربن به صورت فنی از طریق کارکرد عادی

روش های رفع ایراد

موتور بدون مشکل و آرام کار نمی کند

عملکرد نادرست موتور یا نقص در هنگام رانندگی ممکن است به دلیل کیفیت پایین سوخت باشد:

- بلافاصله سرعت خودرو را کاهش دهید.
- با سرعت متوسط و بار کم موتور به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- اگر این وضعیت پس از اضافه کردن سوخت رخ دهد، برای جلوگیری از آسیب ثانویه، لازم است موتور را فورا خاموش کنید.
- از افراد حرفه ای وتکنسین های مجاز کمک بگیرید.

سیستم اگزوز معیوب است

چراغ نشانگر مبدل کاتالیزوری روشن است یا چشمک می‌زند.

سیستم اگزوز به دلیل احتراق ناقص آسیب دیده و منجر به آسیب احتمالی مبدل کاتالیزوری می شود.

- با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت برانید.
- سیستم موتور و اگزوز را بررسی کنید.

هنگامی که چراغ نشانگر روشن است یا چشمک می زند، نشان دهنده افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد موتور است.

انجام کارها توسط خودتان

جعبه ابزار خودرو

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:
- محفظه نگهداری ابزار
- محتویات جعبه ابزار

به جهت محافظت از وسیله نقلیه هنگام خرابی وسیله نقلیه می بایست به مقررات ملی مربوطه دقت شود.

جعبه ابزار

وسیله نقلیه به یک عدد چرخ یدکی و ابزارهای همراه در صندوق عقب هنگام خروج از کارخانه مجهز است.

هشدار

ابزارها و چرخ یدکی که در جعبه ابزار همراه آن بسته بندی شده اند ممکن است در هنگام شتاب گیری سریع یا ترمز اضطراری از موقعیت اصلی خود دور شوند و باعث آسیب جدی به پرسنل شوند!
- جعبه ابزار و چرخ زاپاس باید در صندوق عقب محکم شود.

هشدار

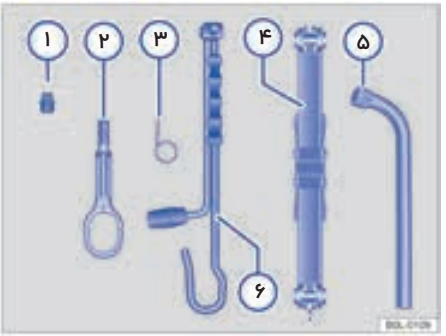
استفاده از ابزار نامناسب یا آسیب دیده می تواند باعث جراحت شود.
- هرگز از ابزارهای نامناسب یا آسیب دیده استفاده نکنید! ▷

محفظه نگهداری ابزار

ابزارهای همراه خودرو و چرخ یدکی اضطراری را می توان در مکان های مختلفی در داخل خودرو ذخیره کرد، برای مثال در زیر صندوق عقب.

پس از استفاده از جک، لازم است قبل از قرار دادن آن در خودرو، آن را به حالت اولیه خود برگردانید. ▷

محتویات جعبه ابزار



شکل ۱۱۸: محتویات جعبه ابزار

محتویات ابزارهای همراه به مدل کامل وسیله نقلیه بستگی دارد. بخش زیر تمام ابزارهایی را که ممکن است با وسیله نقلیه تحویل داده شود توضیح می دهد.

ابزارهای زیر با خودرو در دسترس هستند ← شکل ۱۱۸

۱) رابط پیچ های ضدسرقت، توصیه می شود رابط پیچ چرخ ایموبلایزر را در جعبه ابزار همراه قرار دهید. کد پیچ چرخ ایموبلایزر بر روی بدنه تبدیل پیچ حک شده است. در صورت گم شدن تبدیل پیچ چرخ، برای جایگزین کردن آن، به این کد نیاز دارید. شماره کد رابط پیچ های ضدسرقت را یادداشت کرده و در جایی امن خارج از خودرو نگه دارید.

۲) قلاب یدکی بکسل (بسته به مدل وسیله نقلیه).

۳) قلاب مفتولی برای جدا کردن درپوش مرکزی چرخ و درپوش محافظ پیچ چرخ.

۴) جک خودرو. قبل از قرار دادن جَک خودرو درون قاب مخصوص یونولیتی، آن را به طور کامل بسته و به حالت اولیه بازگردانید.

۵) آچار چرخ.

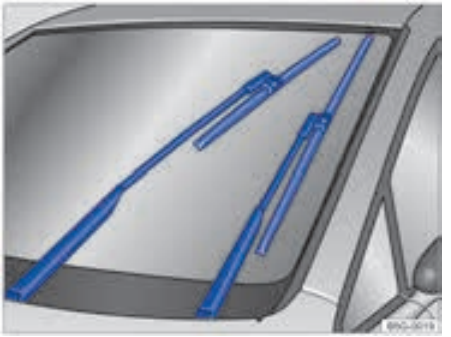
۶) هندل.

تعمیر و نگهداری جک

جک ها معمولا دوره نگهداری ندارند. در صورت لزوم، جک را می توان با گریس معمولی روغن کاری کرد. ▷

تیغه برف پاک کن

تنظیمات تیغه برف پاک کن در زمان سرویس



شکل ۱۱۹: برف پاک کن شیشه جلو در وضعیت سرویس

هنگامی که برف پاک کن در وضعیت سرویس قرار دارد، می توان آن را از شیشه جلو بلند کرد. برای قرار دادن برف پاک کن در وضعیت سرویس ← شکل ۱۱۹، موارد زیر باید رعایت شود:

فعال کردن موقعیت سرویس و نگهداری

- درب موتور می بایست بسته باشد.
- سوئیچ وسیله نقلیه را باز و دوباره ببندید.
- دسته (دسته برف پاک کن) برف پاک کن شیشه جلو را برای مدت کوتاهی به سمت پایین فشار دهید.

بالا بردن بازویی برف پاک کن از شیشه جلو

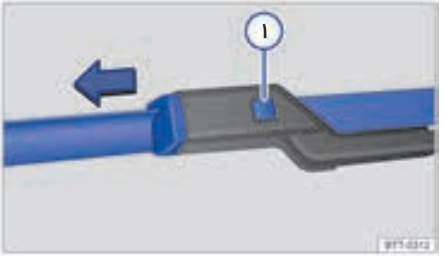
- بازوهای برف پاک کن را قبل از بلند کردن در موقعیت سرویس قرار دهید. ⓘ
- براکت تیغه برف پاک کن را فقط زمانی که بازوی برف پاک کن عقب است بلند کنید تا از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک کن جلوگیری کنید.

بازوی برف پاک کن باید قبل از استارت زدن خودرو به سمت شیشه جلو تا شود. سوئیچ وسیله نقلیه را باز کرده و دسته برف پاک کن شیشه جلو را به سمت پایین بکشیدو ان را به موقعیت اولیه برگردانید.

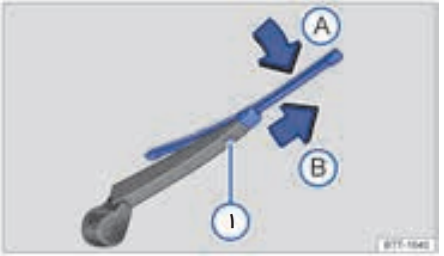
تذکر

- تنها زمانی که برف پاک کن در وضعیت سرویس قرار دارد، بازویی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کرده تا از آسیب دیدن درب محفظه موتور و بازوی برف پاک کن جلوگیری شود.
- همیشه قبل از استارت زدن خودرو، بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو بخوابانید. ▷

تمیز و تعویض کردن تیغه های برف پاک کن شیشه جلو



شکل ۱۲۰: تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو



شکل ۱۲۱: تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو

سطح تیغه برف پاک کن اصلی با لایه ای از گرافیت پوشانده شده است که می تواند تیغه های برف پاک کن را صاف و بدون صدای خراشیدگی صاف و تراز کند. اگر لایه گرافیتی آسیب ببیند، صدای خراش برف پاک کن افزایش می یابد.

وضعیت تیغه های برف پاک کن باید به طور مرتب بررسی شود. اگر برف پاک کن به درستی شیشه جلو را پاک نمی کند، تیغه برف پاک کن ممکن است آسیب دیده باشد و باید به موقع تعویض شود. از طرف دیگر، ممکن است تیغه های برف پاک کن کثیف شده باشند و باید به موقع تمیز شوند. ⓘ

در صورت آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن می‌بایست تعویض گردد. تیغه های برف پاک کن مناسب برای وسیله نقلیه خود را از نمایندگی مجاز شرکت خریداری کنید. ◀

تمیز کردن تیغه های برف پاک کن

دستورالعمل تمیز کردن برف پاک کن جلو: بازویی برف پاک کن باید قبل از بلند شدن از روی شیشه جلو به موقعیت سرویس منتقل شود.

- بازویی تیغه برف پاک کن را فقط هنگام بلند کردن و تا کردن برف پاک کن نگه دارید تا از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن جلوگیری کنید.
- با یک اسفنج مرطوب گرد و غبار و خاک را با دقت از روی تیغه برف پاک کن پاک کنید. ⓘ
- بازویی برف پاک کن را با احتیاط به سمت شیشه جلو ببرید.

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

- بازویی برف پاک کن باید قبل از برداشتن آن به موقعیت تعمیر و نگهداری منتقل شود.
- براکت نصب تیغه برف پاک کن را فقط هنگام بلند کردن و تا کردن بازوی برف پاک کن نگه دارید تا از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن جلوگیری کنید.
- دکمه رها کردن تیغه برف پاک کن را فشار داده و نگه دارید ← شکل ۱۲۰

ⓘ در حالی که تیغه برف پاک کن را در جهت فلش بیرون می کشید.

- - یک تیغه برف پاک کن جدید با همان طول و ساختار را در بازویی برف پاک کن قرار دهید تا ضامن تیغه درگیر شود.
- - بازوی برف پاک کن را با احتیاط به سمت شیشه جلو ببرید.

تعویض تیغه برف پاک کن عقب

- براکت نصب تیغه برف پاک کن را فقط هنگام بلند کردن و تا کردن بازوی برف پاک کن نگه دارید تا از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن جلوگیری کنید.
- بازویی برف پاک کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.
- دکمه رها کردن را فشار داده و نگه دارید ← شکل ۱۲۱

ⓘ

- تیغه برف پاک کن را از بازوی برف پاک کن در جهت ← شکل ۱۱۵ (فلش A) باز کنید و همزمان تیغه برف پاک کن را در (جهت فلش B) بیرون بکشید. ممکن است برای بیرون کشیدن تیغه های برف پاک کن به مقداری نیرو نیاز باشد.
- یک تیغه برف پاک کن جدید با همان طول و ساختار را بر خلاف جهت (فلش B) ← شکل ۱۲۱ روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا زمانی که درگیر شود. اکنون تیغه برف پاک کن باید در موقعیت باز باشد ← شکل ۱۲۱ (فلش A).
- بازوی برف پاک کن را با احتیاط به سمت شیشه جلوی عقب فشار دهید.

هشدار

تیغه های برف پاک کن فرسوده یا کثیف باعث کاهش دید در جلو و کاهش ایمنی رانندگی می شود!

- بنابراین لازم است تیغه های برف پاک کن آسیب دیده یا فرسوده که به درستی تمیز نمی شوند، تعویض شوند.

تذکر

- برف پاک کن های آسیب دیده یا کثیف، شیشه جلو را خراش می دهند.
- پاک کننده های حاوی حلال، اسفنج های سخت و سایر اشیاء تیز به لایه گرافیتی تیغه برف پاک کن آسیب می زند.
- هرگز شیشه جلو را با روغن مازوت، لاک پاک کن، تینر رنگ یا مواد مشابه تمیز نکنید.

باقیمانده‌های موم و سایر لوازم نگهداری ممکن است روی شیشه جلو و عقب با عبور از دستگاه شستشوی اتوماتیک وسیله نقلیه باقی بماند و باعث خراشیدن با برف پاک‌کن شوند. باقی مانده موم را می توان با یک شوینده یا پارچه تمیز کننده مخصوص پاک کرد. ▷

تعویض لامپ

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- چک لیست "دستورالعمل تعویض لامپ".

تعویض لامپ نیاز به تخصص و مهارت خاصی دارد. بنابراین، در صورتی که با روش های عملیاتی آشنایی ندارید، لامپ ها باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت تعویض شوند. تعویض لامپ ها مستلزم حذف سایر اجزای خودرو در اطراف آن یا تعویض چراغ تخلیه گاز است و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

توصیه می شود تعدادی لامپ یدکی برای چراغ های ایمنی درون وسیله نقلیه وجود داشته باشد. لامپ های یدکی را می توان از نمایندگی های مجاز شرکت خریداری کرد. در برخی کشورها، همراه داشتن لامپ یدکی با وسیله ◀

نقلیه اجباری است رانندگی با لامپ بیرونی آسیب دیده غیرقانونی است.

لامپ های LED در وسایل نقلیه

بعضی از چراغ های بیرونی ممکن است از فناوری LED استفاده کند. برخی از لامپ های LED قابل تعویض نیستند. اگر یک لامپ LED از کار بیفتد، ممکن است باعث از کار افتادن چراغ های دیگر در همان زمان شود. چراغ ها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بازرسی شده و در صورت لزوم تعویض شوند.

لامپ های زیر ممکن است از فناوری LED استفاده کنند:

- چراغ جلو.
- چراغ های رانندگی در روز.
- چراغ بغل و یا راهنما بر روی آینه های بغل.
- چراغ پلاک.

لامپ های خاص

برخی از لامپ ها دارای مشخصات خاصی می باشند که مختص به چراغ های جلو، چراغ های عقب و یا ترکیبی است که توسط شرکت خاصی تولید می شود. مشخصات لامپ روی لامپ، روی شیشه لامپ و یا روی نگهدارنده چراغ چاپ می شود.

هشدار

اگر روشنایی جاده به اندازه کافی روشن نباشد، سایر استفاده کنندگان از جاده نمی‌توانند وسیله نقلیه را تشخیص دهند یا به وضوح ببینند، که باعث تصادف می شود!

هشدار

تعویض نادرست لامپ می تواند باعث تصادفات و صدمات جدی شود.

- همیشه قبل از کار در داخل محفظه موتور دستورالعمل های هشدار ایمنی مربوطه را به دقت بخوانید. محفظه موتور تمام وسیله های نقلیه منطقه‌ای پرخطر است. مراقب آسیب جدی در حین کار در محفظه موتور باشید.
- لامپ های H7 تحت فشار می باشند. و ممکن است هنگام تعویض منفجر شوند!
- لامپ های آسیب دیده پس از خنک شدن کافی قابل تعویض هستند.
- اگر با روش تعویض آشنا نیستید، تعویض لامپ را به تنهایی انجام ندهید.
- اگر کاملاً از تعویض مطمئن نیستید، لازم است لامپ را در نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.
- حباب لامپ ها را با دست برهنه و بدون دستکش لمس نکنید. چربی اثر انگشت باقی مانده روی حباب لامپ در اثر گرمای شدید سوخته و موجب "کور سو" شدن تابش نور لامپ خواهد شد.
- قاب چراغ های جلو درون محفظه موتور و قاب چراغ‌های عقب، دارای قطعاتی با لبه های تیز هستند. هنگام تعویض لامپ ها از دست های خود محافظت کنید.

تذکر

اگر پس از تعویض لامپ، درپوش‌های لاستیکی یا پلاستیکی روی چراغ جلو به درستی نصب نشده باشند، ممکن است آب به سیستم الکتریکی نفوذ کند و به سیستم آسیب برساند. ▷

چک لیست دستور العمل تعویض لامپ

فهرست بازبینی

این مراحل را همیشه طبق فهرست داده شده انجام دهید:

۱. خودرو را در مکانی مسطح و با رعایت حداکثر فاصله ایمن از خودروهای در حال حرکت پارک کنید.
۲. ترمز الکترونیکی پارک را روشن کنید.
۳. کلید چراغ را در موقعیت ٥ بچرخانید.
۴. دسته چراغ راهنما را در حالت خالص قرار دهید.
۵. دسته دنده گیربکس اتوماتیک را در وضعیت P قرار دهید.
۶. سوئیچ را ببندید و کلید خودرو را از داخل قفل سوئیچ بیرون بکشید .
۷. دنده دستی: خودرو را در دنده قرار دهید.
۸. اجازه دهید چراغ های راهنما خاموش شوند.
۹. اجازه دهید لامپ های خودرو سرد شوند.
۱۰. به صورت چشمی فیوزها را چک کنید که سوخته‌اند یا خیر.
۱۱. لامپ های معیوب را طبق راهنما عوض کنید. لامپ های معیوب باید حتما با نمونه های کاملاً مشابه جایگزین شوند. مشخصات فنی هر لامپ روی پایه یا حباب لامپ درج شده است.
۱۲. حباب لامپ ها را با دست برهنه لمس نکنید. چربی اثرانگشت باقی مانده روی حباب لامپ در اثر گرمای شدید سوخته و موجب عدم تمرکز نور روی بازتاب دهنده خواهدشد، این امر روی نور چراغ های جلو تاثیر میگذارد. ◀

۱۳. پس از تعویض لامپ ها، عملکرد صحیح آنها را امتحان کنید.وقتی که لامپ به درستی کار نمی کند، ممکن است لامپ به درستی جاسازی نشده باشد، دوباره سوخته باشد یا ممکن است، رابط به درستی جاسازی نشده باشد.

۱۴. پس از هربار تعویض لامپ های جلو، عملکرد صحیح آنهاباید توسط نمایندگی های مجاز کنترل و تایید شود.

هشدار

بی توجهی به هر یک از چک لیست های بالا می تواند منجر به تصادفات و صدمات جدی شود!

- هنگام تعویض لامپ، همیشه چک لیست و مراحل عملکرد ایمن مربوطه را دنبال کنید.

تذکر

هنگام برداشتن و نصب لامپ باید مراقب بود تا از آسیب دیدن سایر اجزای خودرو ، رنگ آمیزی و بدنه جلوگیری شود.

تعویض فیوز

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- جعبه فیوز داخل اتاق(داشبورد)
- جعبه فیوز محفظه موتور
- تعویض فیوز سوخته

وسایل نقلیه دائماً در حال تکامل هستند و پیکربندی فیوز به پیکربندی و آپشن های وسیله نقلیه بستگی دارد. علاوه بر این، ممکن است بعضی از دستگاه ها و یا واحد های کنترل وسیله نقلیه فیوز مشترک داشته باشند

برای اطلاعات بیشتر در مورد جانمایی و پیکربندی فیوز لطفا با نمایندگی های مجاز شرکت مشورت کنید. معمولاً چندین دستگاه ممکن است یک فیوز مشترک داشته باشند، یا یک دستگاه ممکن است به چندین فیوز مجهز باشد. فیوز را تنها پس از اطلاع از علت سوختن آن تعویض کنید. اگر فیوز در مدت زمان کوتاهی پس از تعویض با فیوز جدید دوباره دارای قطعی شد، سیستم الکتریکی خودرو باید در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

هشدار

ولتاژ بالا در سیستم الکتریکی خودرو می تواند باعث سوختگی جدی اپراتورها، برق گرفتگی و حتی مرگ شود!

- به سیم های سیستم جرقه زنی دست نزنید.
- مراقب باشید از اتصال کوتاه در برق سیستم جلوگیری کنید.

هشدار

استفاده از فیوزهای نامناسب یا تعمیر شده یا اتصالات بدون فیوز می تواند باعث آتش سوزی و سوختگی جدی شود.

- فیوزهایی با درجه جریان بالاتر از موارد مشخص
- شده، نباید استفاده شوند. فیوز جایگزین باید دارای درجه جریان (رنگ و علامت) و اندازه فیوز اصلی باشد.
- فیوز تعمیر شده نباید دوباره استفاده شود.
- فیوزی که سوخته است را با ورق فلزی، گیره کاغذ یا دستگاه مشابه تعویض نکنید.

تذکر

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی خودرو، لازم است قبل از تعویض فیوز، سوئیچ بسته باشد، چراغ ها و تمامی لوازم الکتریکی وسیله نقلیه را خاموش کرده و کلید خودرو را از مغزی سوئیچ بیرون آوردید.
- استفاده از فیوز بالاتر از جریان می تواند به سایر اجزای سیستم الکتریکی آسیب برساند.
- جعبه فیوزهایی که باز شده اند را باید از ورود خاک و رطوبت محافظت کرد. آلودگی و رطوبت در جعبه فیوزها می تواند منجر به وارد آمدن صدماتی به سامانه سیستم های الکتریکی وسیله نقلیه شود.

تذکر

- پوشش های جعبه های فیوز را با احتیاط بردارید و دوباره بااحتیاط وصل کنید، تا از وارد آمدن آسیب به وسیله نقلیه پیشگیری شود.
- باید از ورود کثیفی و رطوبت به جعبه فیوز باز شده جلوگیری شود. کثیفی و رطوبت درجعبه فیوز می تواند به دستگاه های الکتریکی آسیب برساند.

فیوزهای دیگری نیز روی خودرو وجود دارد که در این بخش توضیح داده نشده است. این فیوزها را تنها می‌توان توسط نمایندگی های مجاز شرکت جایگزین کرد. ▷

جعبه فیوز داخل اتاق(داشبورد)

شکل ۱۲۲: در سمت راننده: قسمت داشبورد

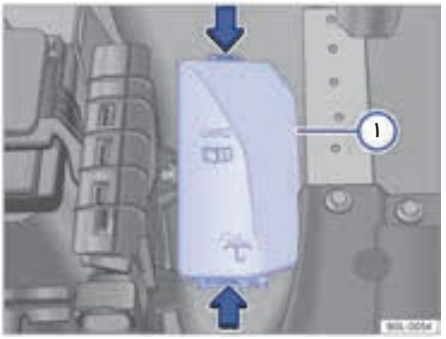
باز کردن درب جعبه فیوز داخل داشبورد

- پوشش ← شکل ۱۲۲ را از سطح آن بگیرید و آن را در جهت فلش بیرون بکشید.

تذکر

- هنگام برداشتن و نصب درپوش جعبه فیوز داخل اتاق مراقب باشید تا آسیبی به وسیله نقلیه وارد نشود.
- جعبه فیوز باید تمیز نگه داشته شود و در هنگام باز شدن از رطوبت و کثیفی محافظت شود چرا که ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند. ▷

جعبه فیوز محفظه موتور



شکل ۱۲۳: جعبه فیوز محفظه موتور؛ تصویر شماره ① درب جعبه فیوز ◀

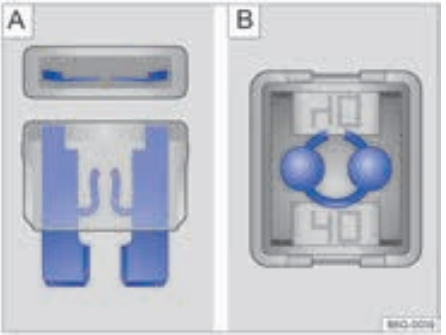
باز کردن درب جعبه فیوز محفظه موتور

- باز نمودن درب موتور به جهت رسیدن به درب جعبه فیوز محفظه موتور. ⚠
- دکمه باز کردن قفل را در جهت فلش فشار دهید تا درب جعبه فیوز آزاد شود ← شکل ۱۲۳.
- پوشش را به سمت بالا بکشید.
- برای بستن درپوش، آن را روی جعبه فیوز قرار داده و فشار دهید تا صدای گیر کردن گیره ها از دو طرف درپوش شنیده شود.

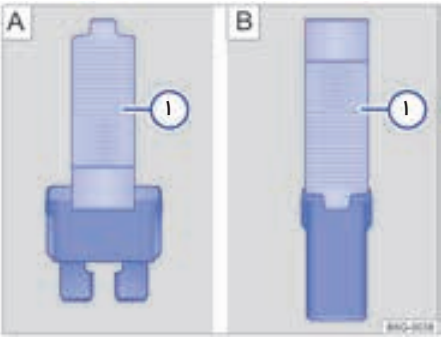
تذکر

- هنگام برداشتن و نصب درپوش جعبه فیوز مراقب باشید تا آسیبی به خودرو وارد نشود.
- جعبه فیوز باید تمیز نگه داشته شود و در هنگام باز شدن از ورود رطوبت و کثیفی جلوگیری شود چرا که ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند. ▷

جعبه فیوز محفظه موتور



شکل ۱۲۴: فیوز سوخته: A یک فیوز صفحه تخت، B فیوز نوع قالبی.



شکل ۱۲۵: برداشتن یا قرار دادن فیوز با انبردست پلاستیکی: A فیوز صفحه تخت، B فیوز نوع قالبی

نوع فیوزها

- فیوز استاندارد استاندارد (ATO®)
- فیوز مینی تخت (MINI®) یا مینیاتور
- فیوز قالبی (JCASE®)

علامت گذاری فیوزها براساس رنگ فیوز (ATO / MINI / MAXI)

شدت جریان بر اساس رنگ بندی

مشکی 1A

یاسی 3A

نارنجی 5A

قهوه ای 7.5A

قرمز 10A

آبی 15A ◀

زرد 20A
سفید یا بی رنگ 25A
سبز 30A
سبز روشن 40A
فیوز قالبی (JCASE)
آبی 20A
صورتی 30A
سبز 40A
قرمز 50A
زرد 60A

آماده سازی

- سوئیچ خودرو بسته، چراغ ها و تمام وسایل برقی را خاموش کنید.
- فیوز قالبی مربوطه را باز کنید.

تشخیص فیوزهای سوخته

- از چراغ قوه برای دیدن بهتر فیوزها استفاده کنید. تا قادر باشید فیوزهای سوخته را بهتر شناسایی کنید.
- سوختن فیوزهای مدل (ATO®, MINI®)، را می توان با مشاهده وضعیت ذوب شدن ورق فلزی داخل فیوز در قسمت بالا و کنار شناسایی کرد. ← شکل ۱۲۴ A
- فیوز نوع قالبی (JCASE®) را می توان با مشاهده محفظه شفاف قسمت بالای فیوز شناسایی کرد که آیا قطعی دارد یا خیر. ← شکل ۱۲۴ B.

تعویض فیوز سوخته

- از نگهدارنده فیوز یا ابزار مشابه استفاده کنید. ← شکل ۱۲۵
- متناسب با نوع فیوز فک گیره پلاستیکی ویا انبر دست را فشار دهید. ① A ← شکل ۱۲۵ یا ① B ← شکل ۱۲۵
- فیوز را بیرون بکشید.
- فیوزهای سوخته باید با فیوزهای جدید با درجه فعلی (رنگ و علامت گذاری) و ابعاد یکسان تعویض شوند.
- درپوش فیوز بلوک را دوباره نصب کنید.

تذکر

استفاده از فیوز بالاتر از با جریان بالاتر می تواند به سایر اجزای سیستم الکتریکی آسیب برساند.

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- راه اندازی موتور با استفاده از کابل باتری
  برای راه‌اندازی موتور لازم است یک کابل باتری را به باتری ۱۲ ولتی خودروی دیگری متصل کنید.کابل متناسب با کابل باتری مورد نیاز است.

قطر کابل مورد نیاز جامپر برای راه اندازی وسیله نقلیه:

- حداقل قطر موردنیاز برای موتورهای بنزین ۲۵ میلیمتر مربع است.

هشدار

استفاده نادرست از کابل های باتری به باتری به دلیل خالی بودن باتری وسیله نقلیه طبق روش های صحیح راه اندازی با کابل باتری، ممکن است منجر به انفجار باتری، آسیب جدی یا مرگ شود! برای جلوگیری از انفجار باتری، قوانین زیر در حین کار باید رعایت شود:

- درک کامل خطرات کار با باتری های ۱۲ ولتی و سیستم های الکتریکی بسیار مهم است. شوک الکتریکی ناشی از آتش سوزی، سوختگی شیمیایی در اثر عملکرد نامناسب ایجاد شود، بنابراین لازم است قبل از کار بر روی باتری ۱۲ ولت نصب شده در وسیله نقلیه، هشدارها و دستورالعمل های ایمنی مربوطه در این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.
- باتری ۱۲ ولتی که بر روی وسیله نقلیه وجود دارد باید با باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی وسیله نقلیه مرده یکسان باشد و هر دو باتری باید تقریباً یک ظرفیت داشته باشند (مشخصات روی باتری را ببینید).
- هرگز باتری ۱۲ ولتی که بر روی وسیله نقلیه یخ زده یا ذوب شده است را شارژ نکنید. یک باتری ۱۲ ولت تخلیه شده روی خودرو در دمای حدود ۰ درجه سانتی گراد یخ می زند.
- باتری۱۲ ولت یخ زده یا ذوب شده بر روی وسیله نقلیه می بایست تعویض گردد.
- هنگامی که باتری شارژ می شود گازهای مختلفی تولید می شود! بنابراین، در نزدیکی باتری ۱۲ ولتی خودرو شعله، جرقه، چراغ های بدون پوشش و سیگار روشن نباید وجود داشته باشد. هنگامی که کابل باتری به باتری متصل است از تلفن همراه استفاده نکنید.
- کابل باتری به باتری را به درستی قرار دهید و اجازه ندهید که با قطعات درحال حرکت در محفظه موتور تماس پیدا کند.

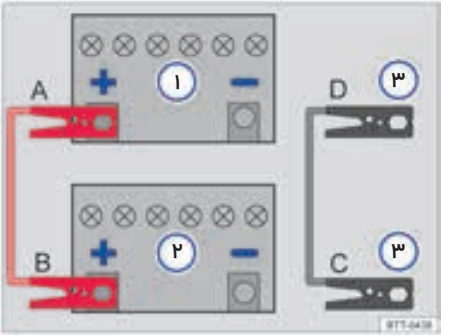
- قطب های مثبت را با قطب های منفی به اشتباه وصل نکنید.
- همیشه مطابق با دستورالعمل های سازنده کابل باتری به باتری عمل نمایید.

تذکر

به منظور جلوگیری از آسیب جدی به سیستم الکتریکی وسیله نقلیه، لطفاً در حین کار به موارد زیر توجه کنید:

- اتصال نادرست کابل باعث اتصال کوتاه به سیستم می شود.
- دو وسیله نقلیه مجاز به تماس با یکدیگر نیستند. در غیر این صورت، به محض وصل شدن قطب مثبت، جریان برق بین دو خودرو جاری می گردد.

روش کار راه اندازی با استفاده از کابل باتری به باتری



شکل ۱۲۶: نمودار شماتیک اتصال کابل و راه اندازی کمکی وسیله نقلیه

شرح شکل ۱۲۰

(۱) وسیله های نقلیه ای که باتری ۱۲ ولتی دارند و راه اندازی جامپر را می پذیرند.

(۲) قطب مثبت باتری ولتاژ مورد نیاز برای شارژ باتری خودرو دیگر را تولید می کند.

(۳) محل های اتصال بدنه مناسب: مانند قطعات فلزی پیچ شده روی بلوک سیلندر موتور یا خود بلوک سیلندر موتور.

باتری خالی شده باید به درستی به سامانه برق وسیله نقلیه متصل شود. دو وسیله نقلیه مجاز به تماس با یکدیگر نیستند. در غیر این صورت، به محض وصل شدن قطب مثبت، جریان برق بین دو خودرو جاری خواهد شد.

باید تماس فلزی خوبی بین گیره کابل جامپر و ترمینال باتری وجود داشته باشد. اگر موتور بلافاصله روشن نشد، پس از حدود ۱۰ ثانیه سوئیچ را ببندید و سعی کنید بعد از حدود نیم دقیقه دوباره موتور را روشن کنید.

اگر موتور همچنان روشن نمی شود، لازم است با یک متخصص مشورت کنید.

وصل کردن کابل راه اندازی کمکی

کابل باتری به باتری را فقط به ترتیب A - B - C - D وصل کنید ← شکل ۱۲۶.

هرگز انتهای مثبت کابل جامپر را به قطب منفی (-) باتری ۱۲ ولتی وصل نکنید. اتصال اشتباه قطب منفی ممکن است منجر به ارزیابی نادرست وضعیت باتری در سیستم الکتریکی خودرو شود.

- سوئیچ هر دو وسیله نقلیه می بایست بسته باشد.
- در صورت لزوم درپوش باتری ۱۲ ولتی روی خودرو را در محفظه موتور باز کنید.
- یک سر کابل باتری به باتری را به قسمت قرمز رنگ باتری ۱۲ ولتی قطب مثبت (+) تخلیه شده بر روی وسیله نقلیه نصب کنید. ⚠
- سر دیگر کابل باتری به باتری را به قطب مثبت (+) وسیله نقلیه که منبع برق است وصل کنید ← شکل ۱۲۶ (۲).
- یک سر کابل باتری به باتری را به ترمینال اتصال بدنه وسیله نقلیه که دارای منبع برق است وصل کنید ← شکل ۱۲۶ (۳) ترجیحاً هم به نقطه اتصال باتری به باتری، اتصال زمین و درغیر این صورت، به قالب بکسل جلویی، قطعه‌ای سفت وبزرگ در بدنه موتور یا قطعه فلزی در خود موتور وصل کنید.
- سر دیگر کابل باتری به باتری مشکی ← شکل ۱۲۶ (۳) را به یک قطعه فلزی جامد که به طور ایمن به بلوک سیلندر موتور یا به خود سیلندر موتور برای وسایل نقلیه‌ای که دارای باتری خاموش شده است وصل کنید. ⚠
- سیم های کابل باتری به باتری را به درستی قرار دهید تا با قطعات متحرک محفظه موتور تماس نداشته باشند.

روشن کردن موتور

- موتور وسیله نقلیه (خودروی سالم) را روشن کنید و اجازه دهید در حالت آرام قرار گیرد.
- وسیله نقلیه که دارای باتری معیوب است روشن کنید ◀

و دو تا سه دقیقه صبر کنید تا موتور "آرام" کار کند.

جدا نمودن کابل باتری به باتری

- قبل از جدا نمودن کابل های باتری به باتری در صورت روشن بودن چراغ های خودرو آن ها را خاموش کنید.
- موتور تهویه، گرمکن شیشه عقب و سیستم تهویه مطبوع را برای وسیله نقلیه ای که باتری ۱۲ ولت تخلیه شده است(معیوب)، روشن کنید. تا در زمان قطع شدن کابل ها به حداقل پیک ولتاژ برسد.
- هنگامی که موتور روشن است، کابل جامپر باید به ترتیب A - B - C - D ← شکل ۱۲۶ جدا شود.
- برای بازرسی باتری ۱۲ ولتی که روی خودرو نصب شده است به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

روشن نشدن موتور طبق روش های عملیاتی فوق ممکن است منجر به انفجار باتری و صدمات جدی شخصی شود! برای جلوگیری از انفجار باتری، قوانین زیر در حین کار باید رعایت شود:

- درک کامل خطرات کار با باتری‌های ۱۲ ولتی و سیستم‌های الکتریکی روی خودرو بسیار مهم است. آتش سوزی، سوختگی شیمیایی و شوک الکتریکی به راحتی می تواند در اثر عملکرد نادرست ایجاد شود، بنابراین لازم است قبل از کار بر روی باتری ۱۲ ولتی خودرو، هشدارها و دستورالعمل های ایمنی مربوطه در این راهنما را به دقت مطالعه کنید.
- همیشه از عینک و دستکش محافظ مناسب استفاده کنید و هرگز روی باتری ۱۲ ولتی خودرو خم نشوید.
- همیشه کابل جامپر را به ترتیبی که در بالا توضیح داده شد به درستی وصل کنید - قطب مثبت قبل از قطب منفی.
- هرگز قطب منفی کابل جامپر را به اجزای سیستم سوخت رسانی یا خطوط ترمز وصل نکنید.
- قسمت های غیر عایق گیره نباید به یکدیگر برخورد کنند.
- علاوه بر این، کابل جامپر متصل به قطب مثبت ترمینال باتری ۱۲ ولتی بر روی وسیله نقلیه نباید با قطعات فلزی خودرو تماس پیدا کند.
- روزنه های باتری خودرو را امتحان کنید، در صورت لزوم از چراغ قوه استفاده کنید. اگر به رنگ زرد کمرنگ یا بدون رنگ است، باتری را شارژ نکنید و از متخصص کمک بخواهید.

به دلیل گازهای تولید شده باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه نباید نزدیک باتری الکتریسیته ساکن وجود داشته باشد! زیرا ممکن است توسط جرقه مشتعل شود.

- اگر باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه یخ زده یا ذوب شده است، هرگز موتور را با کابل جامپر روشن نکنید.

تذکر

پس از انجام فرایند باتری به باتری، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید و باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه را بررسی کنید. ▷

بکسل کردن و یا بکسل شدن

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- نکاتی برای بکسل کردن و یا بکسل شدن
- بکسل کردن
- بکسل شدن
- نصب میل بکسل عقب
- نصب میل بکسل جلو

عملیات بکسل کردن وسایل نقلیه به ساعت مشخصی آموزش نیاز دارد، به خصوص در هنگام استفاده از طناب بکسل. هر دو راننده باید به الزامات خاص فرآیند یدک کشی آشنا باشند و رانندگان غیر ماهر نباید عملیات بکسل کردن را انجام دهند. همیشه اطمینان حاصل کنید که نیروی کشش بیش از حد و همچنین تکان‌های سنگین وجود نداشته باشد. هنگام بکسل کردن یا بکسل شدن، مقررات قانونی مربوطه را رعایت کنید.

راه اندازی بکسل کردن

به وسیله نقلیه ای یدک کش گفته می شود که برای حرکت وسیله نقلیه معیوب و روشن کردن موتور وسیله نقلیه دیگر استفاده می شود. وسیله نقلیه را می توان با میل اتصال واگنی یا طناب بکسل راه اندازی کرد.

بکسل شدن

به وسیله نقلیه ای اطلاق می شود که نمی توان آن را به طور معمول با کمک وسیله نقلیه دیگری روشن کرد. وسیله نقلیه ممکن است با میله کششی یا طناب بکسل کشیده شود. هنگامی که موتور خاموش است، گیربکس را نمی توان به اندازه کافی در سرعت و مسافت زیاد ◀

روغن کاری کرد:

- حداکثر سرعت مجاز یدک کش ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- حداکثر مسافت مجاز بکسل ۵۰ کیلومتر است.

سیم بکسل یا میله بکسل

بکسل کردن وسیله نقلیه با میله، ایمن تر و راحت تر است و وسیله نقلیه فقط زمانی با سیم امکان بکسل کردن را دارد که میله بکسل در دسترس نباشد.
سیم بکسل باید دارای خاصیت ارتجاعی باشد و توصیه می شود که وسیله نقلیه با سیم بکسل ساخته شده از الیاف مصنوعی یا مواد الاستیک مشابه بکسل شود.
سیم بکسل یا میله بکسل باید به حلقه بکسل ارائه شده با وسیله نقلیه متصل شود.

بکسل شدن به وسیله یدک کش

اگر در حین یدک‌کشی نیاز به بلند کردن یک محور خودرو باشد، بسته به نوع محرک(محرک جلو،محرک عقب)، این کار فقط در محورهای زیر قابل انجام است:

خودروی محور جلو

گیربکس دستی: محور جلو یا عقب
گیربکس اتوماتیک: محور جلو

هشدار

شرایط رانندگی و راندمان ترمز می تواند به طور قابل توجهی در هنگام یدک شدن خودرو تغییر کند.

هشدار

هرگز وسیله نقلیه ای را با باتری خاموش یدک نکشید.

- هرگز در حین یدک کشی، کلید خودرو را از قفل سوئیچ بیرون نکشید و یا سوئیچ را با دکمه روشن/خاموش نبندید. در غیر این صورت ممکن است دستگاه مکانیکی قفل ستون فرمان (قفل ستون فرمان) یا دستگاه قفل الکترونیکی ستون فرمان به طور ناگهانی قفل شده و باعث عدم هدایت خودرو شود. این می تواند منجر به تصادف، صدمات جدی و از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.
- در صورت قطع شدن برق خودرو در حین بکسل، لازم است فوراً فرآیند یدک کشی را قطع کرده و از متخصصان کمک بگیرید.

تذکر

هنگام هل دادن وسیله نقلیه با دست، به چراغ های عقب، اسپویلر جانبی شیشه جلوی عقب، اسپویلر عقب و صفحه فولادی بزرگ فشار وارد نکنید. این کار به خودرو آسیب می رساند و اسپویلر عقب را شل می‌کند.

تذکر

درپوش و حلقه بکسل را با دقت جدا کرده و نصب کنید تا به خودرو آسیبی وارد نشود (مثلاً رنگ خودرو).

در فرآیند یدک‌کشی، وسیله نقلیه یدک‌کش شده همچنان می‌تواند جهت چرخش را نشان دهد، حتی اگر فلاشر هشدار دهنده خطر روشن باشد. فقط کافی است دسته چراغ راهنما و نور بالا را در جهت دلخواه با سوئیچ باز حرکت دهید. در طول چشمک زدن چراغ نشانگر، فلاشر دیگر چشمک نمی زند. هنگامی که دسته چراغ راهنما و نور بالا به موقعیت مرکزی باز می گردد، فلاشر فورا چشمک می زند.

وسایل نقلیه یدک کش مجهز به گیربکس دستی:

بررسی کنید که آیا وسیله نقلیه قابل یدک‌کشیدن است یا خیر، همچنین چه زمانی این وسیله نقلیه نباید بکسل شود یا با بکسل راه اندازی شود؟

- سوئیچ استارت را باز کنید.
- اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- سرعت بکسل نباید از ۳۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- مسافت بکسل نباید از ۵۰ کیلومتر تجاوز کند.

وسایل نقلیه یدک کش مجهز به گیربکس اتوماتیک:

بررسی کنید که آیا وسیله نقلیه قابل یدک‌کشیدن است یا خیر، همچنین چه زمانی این وسیله نقلیه نباید بکسل شود یا با بکسل راه اندازی شود؟

- سوئیچ استارت را بازکنید.
- دسته دنده را به موقعیت N قرار دهید.
- سرعت یدک کش نباید از ۳۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- مسافت طی شده توسط یدک کش نباید از ۵۰ کیلومتر تجاوز کند.
- اگر وسیله نقلیه توسط خودروی امدادی یدک‌کش شود، چرخ‌های جلوی خودرو باید از روی زمین بلند شوند.

چه زمانی نباید وسیله نقلیه را یدک کشید یا با بکسل راه اندازی کرد؟

بکسل کردن وسیله نقلیه در شرایط زیر مجاز نیست:

- گیربکس خودرو آسیب دیده یا روغن کاری نمی شود.
- باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی خودرو خالی شده باشد. در وسیله های نقلیه دارای دسترسی بدون کلید، سیستم فرمان قفل می شود و قفل الکترونیکی ستون فرمان را نمی توان از آن جدا کرد.
- مسافت بکسل بیش از ۵۰ کیلومتر است.
- حرکت آزاد چرخ یا عملکرد سیستم فرمان را نمی توان پس از تصادف تضمین کرد.

در صورتی که به یکی از دلایل فوق امکان یدک‌کشیدن وسیله نقلیه با چرخاندن چرخ ها وجود نداشته باشد، باید از پرسنل حرفه‌ای برای عیب یابی کمک گرفت و در صورت لزوم به خودروهای امدادی اجازه داده شود که وسیله نقلیه را جابجا کنند.

بکسل کردن

آمادگی برای بکسل کردن

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک:

به دلایل فنی، حرکت خودرو با یدک کش ممنوع است. موتور باید با کابل جامپر روشن شود.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی:

بکسل کردن معمولاً توصیه نمی شود. اگر موتور روشن نشد، ابتدا باید سعی کنید موتور را با کابل جامپر روشن کنید. اطمینان حاصل کنید که فاصله بکسل وسایل نقلیه با موتور بنزینی از ۵۰ کیلومتر بیشتر نباشد.

- سیم بکسل یا میله بکسل را فقط می توان به حلقه بکسل تعیین شده محکم کرد.
- سوئیچ خودرو را باز کرده و فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
- هنگامی که خودرو ساکن است، آن را در دنده دوم یا سوم قرار دهید.
- پدال کلاچ را فشار داده و نگه دارید.
- به محض اینکه هر دو وسیله نقلیه شروع به حرکت کردند، پدال کلاچ را رها کنید.
- بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال کلاچ را رها کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید تا از برخورد با وسیله های نقلیه دیگر جلوگیری شود.

تذکر

سوخت نسوخته ممکن است در هنگام بکسل شدن وارد مبدل کاتالیزوری شده و باعث آسیب بشود.

بکسل شدن

آماده سازی

- سیم بکسل یا میله بکسل را فقط می توان به حلقه بکسل تعیین شده محکم کرد.
- اطمینان حاصل کنید که سیم بکسل تابیده نشود. در غیر این صورت، حلقه بکسل ممکن است هنگام انجام بکسل آزاد شود.
- سوئیچ هر دو خودرو را باز کنید. سپس فلاشر هشدار خطر را روشن کنید. حتماً مقررات مربوطه را رعایت کنید.
- حتما به دستورالعمل ها و اقدامات احتیاطی مربوطه در دفترچه راهنمای کارکرد خودروی بکسل شده توجه کنید.

وسیله نقلیه یدک کش (وسیله نقلیه محرک جلو)

- فقط زمانی که سیم بکسل محکم باشد می تواند به درستی فرآیند بکسل کردن و یا بکسل شدن را انجام داد.
- هنگام گاز دادن مراقب باشید که پدال گاز را به آرامی فشار دهید و از ترمز اضطراری و پیچ های تند خودداری کنید.
- با فشار دادن آرام پدال ترمز عملیات کم کردن سرعت را انجام داده و از قبل ترمز کنید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس دستی:

- هنگام حرکت کردن به آرامی پدال کلاچ را بلند کنید.

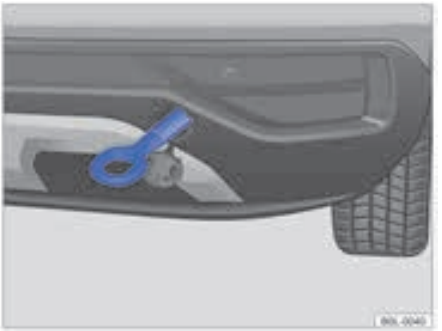
وسیله نقلیه یدک‌کش (وسیله نقلیه محرک عقب)

- سوئیچ وسیله نقلیه باید باز باشد تا قفل الکترونیکی ستون فرمان باز بماند و چراغ های راهنما، بوق و برف پاک کن ها و شیشه های جانبی آماده به کار باشند.
- از آنجایی که مکانیزم کمک فرمان هنگام روشن نشدن موتور کار نمی کند، راننده باید فرمان را با نیرویی بسیار بیشتر از حالت عادی بچرخاند.
- از آنجایی که بوستر ترمز کار نمی کند، راننده باید هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را با نیرویی بیشتر از حد معمول فشار دهد و مراقب باشد که خیلی به خودروی یدک کش نزدیک نشود.
- ترمز دستی را رها کنید.

- از کشیده شدن سیم بکسل اطمینان حاصل فرمائید.
- اهرم دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید یا اهرم دنده را در موقعیت N قرار دهید.

نصب میل بکسل عقب

شکل ۱۲۷: سمت راست بالای سپر عقب: کاور روی محل نصب میل بکسل را بردارید.



شکل ۱۲۸: سمت راست بالای سپر عقب: پیچ در حلقه بکسل

حلقه بکسل باید همیشه با وسیله نقلیه حمل شود.

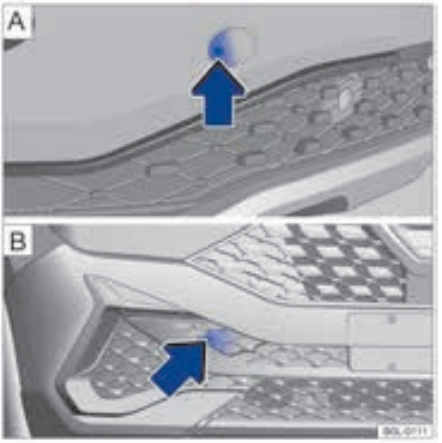
نصب میل بکسل عقب وسیله نقلیه

- میل بکسل را از جعبه ابزار نصب شده در خودرو در قسمت صندوق عقب خارج کنید.
- قسمت سمت راست کاور را در جهت فلش ← شکل ۱۲۷ فشار دهید تا گیره پوشش آزاد شود.
- درپوش را بیرون بیاورید و بگذارید درپوش از خودرو آویزان شود.
- میل بکسل را محکم در براکت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ← شکل ۱۲۸. با استفاده از ابزار مناسب حلقه بکسل را به اندازه کافی و ایمن به براکت پیچ کنید.
- پس از اتمام مراحل بکسل، یدک کش را در جهت عقربه‌های ساعت با ابزار مناسب باز کنید.
- درپوش را در شیار حلقه قرار دهید و فشار دهید تا صدا کند.
- در صورت لزوم حلقه بکسل را تمیز کنید و آن را به جعبه ابزار وسیله نقلیه در صندوق عقب برگردانید.

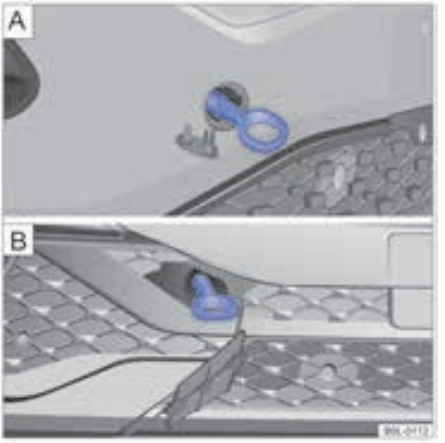
تذکر

میل بکسل باید همیشه به طور کامل و ایمن در براکت سفت شود. در غیر این صورت، میل بکسل ممکن است در حین بکسل کردن یا بکسل شدن به براکت آسیب برساند.

نصب میل بکسل جلو



شکل ۱۲۹: سمت راست بالای سپر جلو: برداشتن پوشش براکت میل بکسل



شکل ۱۳۰: سمت راست بالای سپر جلو: نصب میل بکسل در داخل براکت

حلقه بکسل باید همیشه با وسیله نقلیه حمل شود.

نصب میل بکسل جلو وسیله نقلیه

- میل بکسل را از جعبه ابزار نصب شده در خودرو در قسمت صندوق عقب خارج کنید.
- قسمت سمت راست کاور را در جهت فلش ← شکل ۱۲۹ فشار دهید تا درپوش آزاد شود.
- درپوش را بیرون بیاورید و بگذارید درپوش از خودرو آویزان شود.
- میل بکسل را محکم در براکت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ← شکل ۱۳۰. با استفاده از ابزار مناسب حلقه بکسل را به اندازه کافی و ایمن به براکت پیچ کنید.
- پس از اتمام مراحل بکسل، یدک کش را در جهت عقربه‌های ساعت با ابزار مناسب باز کنید.
- درپوش را در شیار حلقه قرار دهید و فشار دهید تا صدا کند.
- در صورت لزوم حلقه بکسل را تمیز کنید و آن را به جعبه ابزار وسیله نقلیه در صندوق عقب برگردانید.

تذکر

میل بکسل باید محکم و قابل اطمینان در پایه رزوه‌ای محکم شود. در غیر این صورت، ممکن است به سوراخ رزوه شده برای وسیله نقلیه یدک کش/کشنده آسیب برساند. ▷

بررسی و اضافه کردن

محفظه موتور

نکات ایمنی برای کار در محفظه موتور

تمام محفظه های موتور وسایل نقلیه مناطق پرخطر هستند! اگر به روش های عملیاتی و مقررات ایمنی آشنا نیستید، بدون تجهیزات، ابزار و مایعات مناسب وسیله نقلیه، سعی نکنید در محفظه موتور کار کنید. به دلیل عدم آشنایی مناسب، جراحت یا مرگ جدی ممکن است اتفاق بیفتد، لذا می بایست خدمات توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

قبل از کار در محفظه موتور وسیله نقلیه را روی زمینی صاف و محکم پارک کنید.

هشدار

حرکت ناگهانی وسایل نقلیه به دلیل سهل انگاری می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود!

- اگر زیر وسیله نقلیه کار می کنید، بیشتر مراقب باشید! باید برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه می بایست اقدامات مناسب اتخاذ شود. اگر در حالی که چرخ‌ها روی زمین هستند زیر وسیله نقلیه کار می‌کنید، وسیله نقلیه باید روی زمینی هموار قرار داشته باشد که چرخ‌ها را محکم کرده و کلید خودرو از مغزی سوئیچ خارج شده باشد.
- اگر مجبورید زیر وسیله نقلیه کار کنید، بیشتر مراقب باشید! قبل از انجام هرگونه فعالیتی، وسیله نقلیه باید محکم با تکیه گاه های مناسب ثابت شود. توجه داشته باشید که جک وسیله نقلیه به تنهایی کافی نیست زیرا ممکن است وسیله نقلیه از روی جک بیفتد وآسیب جدی و جبران ناپذیری را وارد کند.
- سامانه روشن/خاموش خودکار موتور باید خاموش باشد.

هشدار

تمام محفظه موتور خودروها قطعات پرخطر هستند! مواظب ایجاد تلفات جدی باشید.

- در زمان کار در محفظه موتور، لطفا از احتیاط، تمرکز و رعایت دقیق مقررات عملکرد ایمن استفاده کنید. بنابراین ریسک نکنید!
- هیچ گونه فعالیتی بر روی موتور انجام ندهید مگر اینکه با روش کار آشنایی داشته باشید. در صورت عدم قطعیت، عملیات باید توسط نمایندگی های مجاز ◀

شرکت انجام شود، زیرا عملکرد نامناسب منجر به تلفات جدی می شود.

- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده به وضوح از محفظه موتور خارج می‌شود، لطفاً درب محفظه موتور را باز نکنید تا پرسنل توسط بخار داغ یا مایع خنک‌کننده دچار سوختگی نشوند. درب محفظه موتور باید فقط زمانی باز شود که بخار یا مایع خنک کننده قابل مشاهده نباشد.
- همیشه قبل از باز کردن درب محفظه موتور منتظر خنک شدن موتور باشید.
- قسمت های داغ موتور یا سیستم اگزوز می توانند پوست را بسوزانند.
- قبل از باز کردن درب محفظه موتور پس از خنک شدن موتور باید اقدامات احتیاطی زیر را انجام داد:
- ترمز دستی را بکشید و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید(گیربکس اتوماتیک) یا اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص (گیربکس دستی) قرار دهید.
- کلید خودرو را از داخل مغزی سوئیچ بیرون بکشید.
- کودکان باید از محفظه موتور دور باشند. هرگز خودرو را بدون مراقبت رها نکنید.
- هنگامی که موتور در حالت گرم است، سیستم خنک کننده تحت فشار بالا قرار می گیرد. در این زمان درب مخزن انبساط مایع خنک کننده را باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است مایع خنک کننده به بیرون پاشیده شود و اپراتورها دچار سوختگی شوند.
- در زمان باز کردن درب مخزن انبساط مایع خنک کننده، لازم است که پوشش مخزن انبساط را کمی به سمت پایین فشار دهید و سپس قبل از باز شدن درپوش، پوشش مخزن انبساط را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- هنگام باز کردن درب مخزن انبساط، پوشش مخزن انبساط را با یک پارچه ضخیم بزرگ بپوشانید. مراقب باشید که صورت، دست یا بازوی خود در معرض سوختن مایع خنک کننده یا بخار داغ قرار نگیرد.
- هنگام اضافه کردن مایع خودرو، مراقب باشید که مایع را به محفظه موتور یا سیستم اگزوز نپاشید تا از آتش سوزی جلوگیری شود!

هشدار

ولتاژ بالای سیستم الکتریکی خودروی کامل ممکن است منجر به برق گرفتگی، سوختگی و حتی مرگ بر اثر برق گرفتگی شود!

- مراقب باشید که از اتصال کوتاه سیستم الکتریکی جلوگیری کنید. در غیر این صورت، باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی وسیله نقلیه ممکن است منفجر شود.
- برای جلوگیری از برق گرفتگی یا جراحت، اقدامات احتیاطی زیر باید در هنگام روشن شدن یا روشن شدن موتور رعایت شود:
- هرگز ولتاژ بالای سیستم جرقه زنی را لمس نکنید.
- هرگز به کابل ها و لامپ های گازی دست نزنید.

هشدار

قطعات متحرکی درون محفظه موتور وجود دارد که می توانند سبب بروز آسیب جدی شوند.

- هرگز دستان خود را نزدیک پره های فن رادیاتور نبرید. تماس با پره ها می تواند منجر به آسیب جدی شود. فن رادیاتور دارای سنسور بررسی دما است و می تواند به طور اتوماتیک روشن شود، حتی زمانی که سوئیچ وسیله نقلیه بسته است و یا کلید از درون مغزی سوئیچ خارج شده باشد.
- قطعات دوار (مانند تسمه‌ها ،دینام، فن‌های رادیاتور) و سیستم جرقه زنی با ولتاژ بالا می‌توانند خطر مرگ‌باری را در هنگام استارت یا در حین کار کردن موتور ایجاد کنند. همیشه مراقب باشید.
- اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن، جواهرات، کراوات، لباس های گشاد و موهای بلند با قسمت های متحرک موتور در تماس نباشند. همیشه قبل از انجام هر کاری زیورآلات ،کراوات را بیرون بیاورید، در صورت داشتن موهای بلندآن را از بالا ببندید تا با قسمت های متحرک موتور در تماس نباشند.
- مراقب باشید و پدال گاز را بی احتیاط فشار ندهید. ممکن است خودرو با ترمز دستی نیز حرکت کند.
- از گذاشتن وسایلی مانند پارچه یا ابزار در محفظه موتور خودداری کنید. اقلام به جا مانده می توانند باعث اختلال در عملکرد، آسیب به موتور و حتی آتش سوزی شوند.

هشدار

استفاده از عایق های اضافی مانند روکش ها در محفظه موتور ممکن است در عملکرد موتور اختلال ایجاد کند و باعث آتش سوزی و آسیب جدی شود.

- هرگز موتور را با پوشش یا عایق نپوشانید.

هشدار

مایعات خودرو و برخی از مواد موجود در موتور، مواد قابل اشتعال هستند، پس مراقب آتش سوزی محفظه وسیله نقلیه باشید.

- هرگز نزدیک محفظه موتور سیگار نکشید.
- هرگز در نزدیکی شعله باز یا جرقه الکتریکی کار نکنید.
- هرگز روی موتور مایع نریزید. این مایعات می توانند روی قطعات داغ موتور آتش بگیرند و باعث آسیب شوند.
- در صورت نیاز و کار بر روی سیستم سوخت رسانی یا دستگاه های الکتریکی، موارد زیر باید رعایت شود:
- کابل باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه باید جدا شود.
- هرگز به طور مستقیم در نزدیکی بخاری، سیستم گرمایش یا شعله های باز کار نکنید.
- همیشه یک کپسول آتش نشانی فعال و آزمایش شده در نزدیکی خود داشته باشید.

تذکر

مراقب باشید هنگام افزودن یا تعویض سیالات مصرفی وسیله نقلیه، مایع اشتباهی اضافه نکنید! نوع و مشخصات سیال صحیح باید با توجه به عملکرد سیستم اضافه یا جایگزین شود. در غیر این صورت، عملکرد سیستم به ناچار خراب می شود و موتور آسیب می بیند!

نشت مایعات وسیله نقلیه به شدت برای محیط زیست مضر است! بنابراین لازم است به طور مرتب به جهت عدم وجود نشتی سیالات موتور زیر خودرو بررسی شود. در صورت مشاهده روغن یا مایعات دیگر، خودرو باید در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کند و مایعات ریخته شده وسیله نقلیه باید کاملاً مطابق با مقررات حفاظت از محیط زیست جمع آوری و دفع شود.

آماده سازی قبل از کار در محفظه موتور

فهرست بازبینی

قبل از هر عملیاتی در محفظه موتور، حتماً کارهای زیر را انجام دهید.

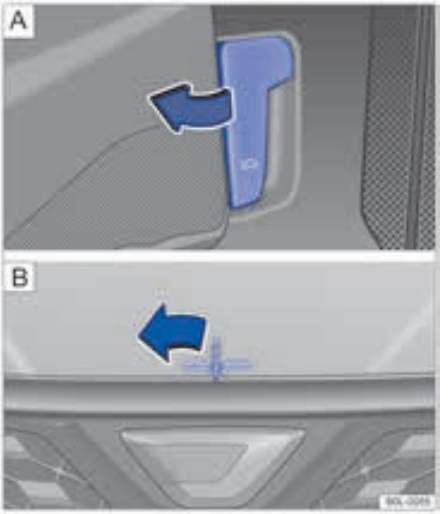
- وسیله نقلیه را روی زمینی صاف و محکم پارک کنید.
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا خودرو متوقف شود.
- ترمز دستی فعال باشد.
- اهرم دسته دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) و یا حالت خلاص (گیربکس دستی) قرار دهید.
- موتور وسیله نقلیه را خاموش کرده و سوییچ را ببندید.
- اجازه دهید موتور به اندازه کافی خنک شود.
- کودکان و پرسنل غیر مرتبط را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- اطمینان حاصل کنید که خودرو به صورت غیرمنتظره به حرکت در نخواهد آمد.

هشدار

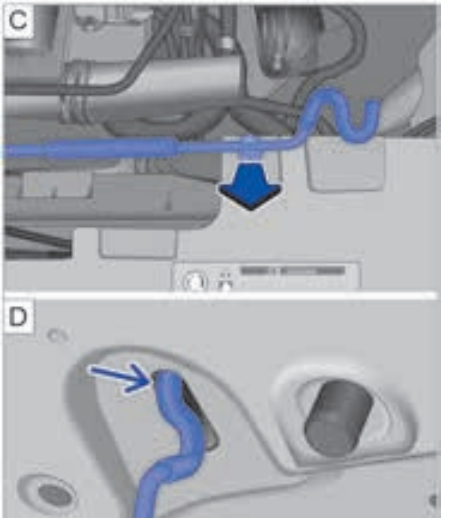
اهمیت چک لیست بالا را برای جلوگیری از بروز حوادث و صدمات نادیده نگیرید.

- حتما جدول بالا و مراحل ایمنی را به شدت رعایت کنید.

بازوبست درب موتور



شکل ۱۳۱: A در فضای پا در سمت راننده: دستگیره باز کردن قفل درب محفظه موتور B بالای مشبک رادیاتور: اهرم باز کردن قفل درب محفظه موتور



شکل ۱۳۲: C درب موتور: میله پشتیبانی درب موتور در نگهدارنده. D درب موتور: میله پشتیبانی درب موتور به همراه باز و بست درب موتور

بازوبست درب موتور

- قبل از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید که بازوی برف پاک کن جلو به خوبی روی شیشه جلو قرار دارد.
- درب راننده را باز کنید و اهرم باز کردن قفل را در جهت فلش بکشید (بسته به مدل خودرو؛ ممکن است یک نماد روی اهرم باز کردن قفل چاپ شود) ← شکل ۱۳۱ A پوشش درب موتور با نیروی فنر از قسمت بالای جلو پنجره خارج می شود.
- اهرم باز کردن قفل را در بالای جلو پنجره در جهت فلش بکشید شکل ۱۳۱ B و درب موتور را بالا بیاورید.
- میله تکیه گاه درب موتور را در جهت فلش ← شکل ۱۳۲ C از پایه خارج کرده و آن را در دهانه درپوش درب موتور شکل ۱۳۲ D قرار دهید.

بستن درب موتور

- درب موتور را کمی بالا بیاورید.
- میله نگهدارنده درب موتور را بردارید و آن را در نگهدارنده میله در بالای جلوپنجره قرار دهید. ← شکل ۱۳۲ C.
- درب محفظه موتور را از ارتفاع ۳۰ سانتی متری نسبت به قفل آن رها کنید.

اگر درب موتور محکم بسته نشده باشد، باید دوباره باز و به درستی بسته شود.

درب موتور اگر به درستی بسته شده باید با بدنه مجاور همسطح باشد. با بسته شدن درب موتور، نماد متناظر آن دیگر در صفحه نمایش پشت آمپر نمایش داده نمی‌شود.

هشدار

اگر درب موتور محکم بسته نشده باشد، ممکن است در هنگام حرکت خودرو ناگهان درب موتور باز شود و علاوه بر مسدود شدن دید راننده، آسیب جانی و صدمه دیدن قطعات دیگر هم به همراه داشته باشد!

- پس از بستن درب موتور، بررسی کنید که آیا محکم بسته شده است یا خیر.
- در زمان بسته بودن پوشش، درب موتور باید با بدنه مجاور اطراف همسطح باشد.
- اگر در حین رانندگی مشخص شد که درب موتور به درستی بسته نشده است، سریعاً وسیله نقلیه را متوقف کرده و دوباره درب محفظه موتور را ببندید.
- بنابراین، هنگام بستن درب موتور باید مراقب بود که کسی در محدوده درب موتور قرار نگیرد.

تذکر

- قبل از باز کردن درب محفظه موتور، مطمئن شوید که بازوی برف پاک کن به خوبی روی شیشه جلو قرار می گیرد تا از آسیب دیدن درب محفظه موتور و بازوهای برف پاک کن شیشه جلو جلوگیری شود.
- همیشه قبل از استارت زدن خودرو، بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو تا کنید.

اطلاعات نمایش داده شده

شکل ۱۳۳: صفحه نمایش پشت آمپر: درب موتور ویا درب های جانبی باز یا به درستی بسته نشده است.

علامت روی صفحه نمایش پشت آمپر ← شکل ۱۳۳ نشان می دهد که درب موتور باز است یا به درستی بسته نشده است.

رانندگی نکنید!

درب موتور را دوباره بلند کرده و در صورت لزوم دوباره آن را ببندید.

این علامت حتی در صورت بسته بودن سوئیچ قابل مشاهده است و پس از بسته شدن همه درب ها و قفل شدن وسیله نقلیه برای چند ثانیه ناپدید می شود.

هشدار

نادیده گرفتن هشدار نمایشگر ممکن است باعث خرابی وسیله نقلیه شده و همین امر باعث تصادف و آسیب جدی شود.

- هرگز نمایشگر هشدار را نادیده نگیرید.
- به محض اینکه انجام این کار عملی و ایمن باشد، وسیله نقلیه باید بلافاصله پس از اعلام هشدار متوقف شود.

بسته به مدل و امکانات وسیله نقلیه، نمایش نماد ممکن است متفاوت باشد.

مایعات و اقلام مصرفی وسیله نقلیه

تمام مایعات و اقلام مصرفی وسیله نقلیه مانند تسمه ها، لاستیک ها، مایع خنک کننده، روغن موتور، شمع جرقه و باتری های ۱۲ ولتی نصب شده روی وسیله نقلیه به طور مداوم در حال تغییر هستند و بنابراین باید توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت که از آخرین تکنولوژی در مایعات و اقلام مصرفی مطلع هستند جایگزین شوند.

هشدار

استفاده نادرست از مایعات و اقلام مصرفی نامناسب برای وسیله نقلیه باعث تصادف، آسیب جدی، سوختن یا مسمومیت می شود!

- مایعات وسایل نقلیه باید در ظرف مهر و موم شده اصلی نگهداری شود.
- مایع وسیله نقلیه را در ظروف خالی مواد غذایی، بطری ها یا سایر ظروف غیر اصلی قرار ندهید تا اشتباهاً دچار سردرگمی و مسمومیت نشوید!
- کودکان را از تماس با مواد مصرفی و مایع خودرو محافظت کنید.
- همیشه قبل از استفاده، دستورالعمل ها و هشدارهای روی ظرف بسته بندی مایعات وسیله نقلیه را به دقت بخوانید و رعایت کنید.
- مایعات و مواد مصرفی وسیله نقلیه که دود مضر منتشر می کنند باید در فضای باز یا در مکان هایی با تهویه مناسب استفاده شوند.
- بنزین، روغن موتور، رنگ پاک کن یا مایعات فرار دیگر نباید درون وسیله نقلیه نگهداری شوند ، زیرا مواد فوق سمی و بسیار قابل احتراقی هستند که به راحتی می توانند باعث آتش سوزی و انفجار شوند.

تذکر

- فقط مایع وسیله نقلیه مناسب برای این وسیله نقلیه را اضافه کنید! مایع وسیله نقلیه باید با توجه به عملکرد سیستم اضافه شود. افزودن مایع اشتباه وسیله نقلیه ممکن است باعث خرابی عملکردی جدی و آسیب به موتور شود.
- اگر تجهیزات اختیاری و سایر لوازم جانبی در جلو پنجره نصب شوند، اثر خنک کننده مایع خنک کننده موتور ضعیف می شود. وقتی موتور زیر بار سنگین کار

می کند دمای محیط هم بالا باشد، موتور بیش از حد گرم می شود!

نشت مایعات وسیله خودرو می تواند محیط زیست را آلوده کند! مایعات نشت‌شده وسیله نقلیه باید در ظروف مناسب جمع‌آوری شوند و مایعات زباله خودرو باید به درستی طبق مقررات حفاظت از محیط زیست دفع شوند.

بررسی مایع شیشه شوی و تزریق مجدد

شکل ۱۳۴: در ب موتور: درپوش مخزن مایع شیشه شوی

به طور مرتب سطح مایع شیشه شوی را بررسی کنید و در صورت لزوم مایع شیشه شوی را اضافه کنید. یک صفحه فیلتر در درگاه پرکننده مخزن مایع شیشه شوی جلو قرار دارد تا کثیفی ها و ذرات بزرگ را در زمان افزودن مایع پاک کننده به داخل مخزن فیلتر کند. صفحه فیلتر را می توان برای تمیز کردن جدا کرد. اگر صفحه فیلتر آسیب دیده باشد یا در هنگام پر شدن مایع تمیز کننده وجود نداشته باشد، کثیفی وارد سیستم شده و نازل شیشه شوی را مسدود می کند.

- درپوش محفظه موتور را باز کنید. ⚠
- مخزن مایع شیشه شوی را می توان با علامت روی درپوش ← شکل ۱۳۴ شناسایی کرد.
- بررسی کنید که آیا مایع شیشه شوی در مخزن کافی است یا خیر.
- مایع تمیز کننده را اضافه کنید. از آنجایی که آب تمیز (آب غیر مقطر) نمی تواند شیشه جلو را به طور کامل تمیز کند، توصیه می شود به آب تمیز (غیر مقطر)، مواد افزودنی محلول پاک کننده توصیه شده توسط شرکت اضافه شود.
- همیشه مایع شیشه شوی را طبق دستورالعمل مخلوط کردن آب با مواد افزودنی روی ظرف بسته بندی انجام دهید.
- برای جلوگیری از یخ زدن مایع تمیز کننده در شرایط آب و هوایی با دمای پایین باید ضد یخ مخصوص اضافه شود. ⚠

بسته به تجهیزات، مقدار مخزن مایع تمیز کننده شیشه جلو متفاوت است اما ظرفیت تقریبی در حدود ۳ لیتر می باشد.

هشدار

سایر افزودنی های نامناسب را با مایع شیشه شوی مخلوط نکنید. در غیر این صورت، ممکن است یک لایه روغن روی شیشه جلو ایجاد شود و دید جلو را تحت تاثیر قرار دهد.

- توصیه می شود از مایع شیشه شوی اصلی توصیه شده توسط شرکت استفاده کنید.
- در صورت لزوم ضد یخ مناسب را به مایع شیشه شوی اضافه کنید.

تذکر

پاک کننده توصیه شده توسط شرکت را با پاک کننده‌های دیگر مخلوط نکنید. در غیر این صورت ممکن است شود نازل شیشه شوی را مسدود کند.

- هنگام اضافه کردن مایع تمیز کننده، مراقب باشید که آن را با مایعات دیگر وسیله نقلیه مخلوط نکنید. در غیر این صورت ممکن است نقص و اختلال جدی رخ دهد.

روغن موتور

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:
- مشخصات روغن موتور
- تعویض روغن موتور
- میزان مصرف روغن موتور
- بررسی سطح روغن موتور و تزریق آن
- روش های رفع ایراد

کیفیت روغن موتور نه تنها باید الزامات سیستم تصفیه موتور و اگزوز را برآورده کند، بلکه باید با کیفیت سوخت نیز مطابقت داشته باشد. روغن موتور در حین کارکرد موتور همیشه با بقایای احتراق و سوخت در تماس است و در نتیجه روند فرسوده شدن روغن موتور را تسریع می کند. روغن موتور با مشخصات صحیح برای عملکرد و عمر موتور شما بسیار مهم است. موتور هنگام خروج از کارخانه با روغن ویسکوزیته مرکب با کیفیت بالا پر شده است که می توان از آن در تمام طول سال به جز در هوای سرد شدید استفاده کرد.

روغن موتور مانند هر قسمت دیگری از وسیله نقلیه شما دائما در حال تحول است. نمایندگی های مجاز شرکت دارای آخرین تکنولوژی و داده های فنی در مورد مایعات وسیله نقلیه می باشد لذا توصیه می شود روغن موتور وسیله نقلیه خود را در نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.

برای اطلاعات در مورد چراغ های هشدار و نشانگر روشن به بخش روش رفع ایراد در پایان این فصل مراجعه کنید.

هشدار

عملکرد نامناسب روغن موتور ممکن است باعث سوختگی و آسیب به پرسنل شود!
- هنگام کار همیشه از عینک استفاده کنید.
- روغن موتور یک ماده سمی است و باید در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود!
- روغن موتور باید در ظرف مهر و موم شده اصلی نگهداری شود و روغن موتور زائد نیز باید قبل از دور انداختن در ظرف مهر و موم شده اصلی نگهداری شود.
- روغن موتور را در ظروف خالی مواد غذایی، بطری ها یا سایر ظروف غیر اصلی که استفاده شده اند قرار ندهید تا اشتباهاً دچار سردرگمی و مسمومیت نشوند!
- قرار گرفتن مکرر در معرض روغن موتور ممکن است به پوست آسیب برساند. لذا پس از تماس پوست با روغن موتور، پوست را با آب و صابون کاملاً بشویید.
- هنگامی که موتور روشن است، دمای روغن موتور بسیار بالا است. مراقب سوختن پوست باشید و اجازه دهید موتور قبل از فعالیت کاملا خنک شود.

روغن موتور باعث آلودگی محیط زیست می شود، بنابراین برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، جمع آوری و تصفیه صحیح مایعات ریخته شده خودرو ضروری است.

مشخصات روغن موتور

اکیداً توصیه می شود که فقط از روغن های موتور مورد تایید شرکت برای موتور وسیله نقلیه خود استفاده کنید. کیفیت روغن موتوری که در بازار به فروش می رسد بسیار متفاوت است، بنابراین دقت در انتخاب روغن ضروری است.

هنگام انتخاب روغن موتوری که مطابق با استاندارد موتور وسیله نقلیه شما باشد، باید از بنزین بدون سرب با کیفیت بالا که استاندارد GB17930 را برآورده می کند نیز استفاده کنید.

استانداردهای مجاز روغن موتور

تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده (بسته به زمان رانندگی / مسافت پیموده شده)

استاندارد های روغن موتور مجاز	
نوع موتور	نوع روغن
موتور بنزینی	روغن 00 vw508 – 0w20

تذکر

- هیچ روان کننده دیگری به روغن موتور اضافه نکنید! خرابی وسیله نقلیه و آسیب های ناشی از استفاده از سایر روان کننده ها شامل گارانتی نمی شود.
- با توجه به مشخصات روغن موتور که در جدول بالا ذکر شده است از روغن موتور مناسب برای موتور وسیله نقلیه خود استفاده کنید. استفاده از سایر مشخصات روغن موتور ممکن است به موتور آسیب برساند!

تعویض روغن موتور

روغن موتور را همیشه در فواصل زمانی معینی که در دفترچه گارانتی مشخص شده است تعویض کنید.
از آنجایی که تعویض روغن موتور و فیلتر روغن نیاز به دانش حرفه ای و ابزارهای ویژه مربوطه دارد، توصیه می شود روغن موتور و فیلتر روغن توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود. همین امر در مورد دفع روغن موتور کارکرده نیز صدق می کند، که توصیه می شود توسط نمایندگی مجاز شرکت دفع شود.
اطلاعات دقیق در مورد فواصل نگهداری روغن موتور را می توان در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری یافت.
مواد افزودنی موجود در روغن موتور به سرعت رنگ روغن موتور را تیره می کند که یک پدیده طبیعی است و نیازی به تعویض مکرر روغن موتور ندارد.

هشدار

اگر در شرایط خاصی مجبور به تعویض روغن موتور توسط خودتان هستید، باید اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه از عینک استفاده کنید.
- قبل از تعویض روغن باید منتظر بمانید تا موتور کاملا خنک شود تا پوست دست سوخته نشود.
- هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن، بازوی خود را در حالت افقی نگه دارید تا روغن بر روی بازو جریان نداشته باشد.
- روغن های پسماند تخلیه شده را در ظرف مناسب و به اندازه کافی بزرگ نگهداری کنید.
- روغن را در ظروف خالی غذا یا سایر ظروف غیر اصلی قرار ندهید تا اشتباهاً دچار سردرگمی و مسمومیت نشوید!
- روغن موتور یک ماده سمی است و باید در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود!

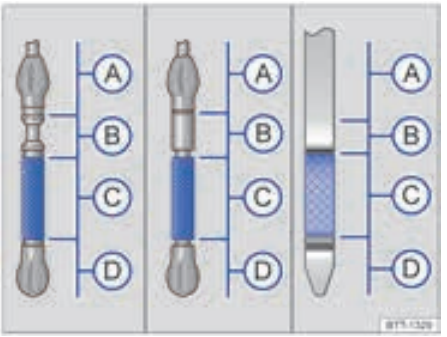
قبل از تعویض روغن موتور، بررسی کنید که روغن زائد در آن نزدیکی کجا دفع شود.

همیشه روغن های پسماند را مطابق با مقررات مربوطه قانون حفاظت از محیط زیست دفع کنید.
از آنجایی که روغن های زباله، محیط زیست و منابع آب را آلوده می کنند، مهم است که روغن زباله را در باغ‌ها، جنگل ها، خیابان ها، رودخانه ها یا فاضلاب نریزید.

میزان مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور ممکن است برای هر موتور بسته به شرایط وسیله نقلیه متفاوت باشد و در طول زمان استفاده از موتور تغییر خواهد کرد.
بسته به حالت رانندگی و شرایط سرویس خودرو، حداکثر میزان مصرف روغن این خودرو بیش از ۰/۵ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر نیست. ممکن است در طول ۵۰۰۰ کیلومتر اول کمی بالاتر باشد. بنابراین سطح روغن باید به طور مرتب و ترجیحاً در زمان افزودن سوخت و قبل از سفرهای طولانی بررسی شود.
در طول مسافت های طولانی در بزرگراه در تابستان، هنگام رانندگی با تریلر کششی (حالت یدک کش) یا در مناطق کوهستانی، سطح روغن باید در حد بالای منطقه Ⓒ از ← شکل ۱۳۵ در حین کارکرد موتور در شرایط سخت باشد.

بررسی سطح روغن موتور و تزریق آن



شکل ۱۳۵: میله روغن با علائم سطح روغن

شرح شکل ۱۳۵

Ⓐ سطح روغن موتور خیلی بالاست - لطفا به نمایندگی مجاز شرکت برای عیب یابی مراجعه کنید.
Ⓑ روغن موتور اضافه نکنید.
Ⓒ سطح روغن موتور نرمال است.
Ⓓ سطح روغن موتور کم است - روغن موتور را اضافه کنید.

شکل ۱۳۶: درقسمت محفظه موتور: درپوش برای پرکننده روغن موتور

فهرست بازبینی

سطح روغن موتور را به ترتیب زیر بررسی کنید. ⚠

۱. وسیله نقلیه را با موتور آن در دمای کارکرد نرمال روی زمینی صاف پارک کنید تا در این مرحله بتوان روغن را به دقت بررسی کنید.

۲. موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور دوباره به داخل ظرف روغن بریزد.

۳. درپوش محفظه موتور ⚠ را باز کنید.

۴. درپوش پرکننده روغن موتور و میله روغن را شناسایی کنید. پرکننده روغن موتور را می توان با علامت روی درپوش ← شکل ۱۳۶ و میله روغن را با رنگی بودن آن مشخص کرد. اگر از محل قرارگیری درپوش و میله روغن مطمئن نیستید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

۵. میله روغن را از لوله راهنما بیرون بکشید و لکه های روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

۶. میله روغن را در لوله راهنما و در وضعیت توقف قرار دهید. اگر علامتی روی میله روغن وجود داشته باشد، باید پس از قرار دادن میله روغن، آن را با شکاف بالای لوله راهنما هماهنگ کنید.

۷. دوباره میله روغن را بیرون بکشید و سطح روغن روی میله را بخوانید که به صورت زیر مشخص شده است ← شکل ۱۳۵:

Ⓐ موتور را روشن نکنید ⓘ لطفا با نمایندگان مجاز ماموت خودرو تماس بگیرید.

Ⓑ روغن موتور اضافه نکنید ⓘ به مرحله ۱۶ بروید.

Ⓒ روغن موتور را می توان اضافه کرد. هنگامی که بار موتور زیاد است، می توانید روغن موتور را تا حد بالایی ناحیه ماکزیمم اضافه کنید. ⓘ به مرحله ۸ یا ۱۶ مراجعه شود.

Ⓓ روغن موتور باید اضافه شود. ⓘ به مرحله ۸ مراجعه شود.

۸. پس از بررسی سطح روغن، میله روغن را تا موقعیت توقف در لوله راهنما قرار دهید.

۹. درپوش پرکننده روغن موتور ← شکل ۱۳۶ را باز کنید.

۱۰. روغن موتور مورد تایید شرکت را برای موتور وسیله نقلیه خود استفاده کنید و به طور مرتب با مقادیر کم روغن را پر کنید (هر بار حداکثر ۰/۵ لیتر).

۱۱. برای جلوگیری از اضافه شدن روغن بیش از حد پس از پر کردن، اجازه دهید روغن پس از هر بار پر کردن حدود یک دقیقه در ظرف روغن بریزد.

۱۲. قبل از ادامه پر کردن روغن، سطح روغن را با میله اندازه گیری روغن(گیج روغن) بررسی کنید، تا از تزریق روغن اضافی جلوگیری شود. ⓘ

۱۳. سطح روغن موتور حداقل در وسط ← شکل ۱۳۵ Ⓒ پس از پر کردن می بایست قرار بگیرد. لازم نیست سطح روغن از ناحیه Ⓒ در ناحیه Ⓑ تجاوز کند، اما هرگز مجاز نیست در منطقه Ⓐ باشد.

۱۴. اگر اشتباهاً روغن موتور بیش از حد اضافه شده است به طوری که سطح روغن در منطقه بالا است، موتور را روشن نکنید. ← شکل ۱۳۵ Ⓐ با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۱۵. درپوش پرکننده روغن باید پس از افزودن روغن سفت شود.

۱۶. گیج روغن را برای بررسی در لوله راهنما قرار دهید. اگر علامتی روی گیج روغن وجود دارد، لازم است پس از قرار دادن گیج روغن، آن را با شکاف بالای لوله راهنما تراز کنید.

۱۷. درب موتور را ببندید.

⚠ هشدار

هنگام پر کردن روغن موتور مراقب باشید که روی قسمت های داغ موتور نریزد. در غیر این صورت ممکن است روغن موتور خود به خود مشتعل شود و باعث آتش سوزی، سوختگی و آسیب جدی شود.

- روغن پاشیده شده بر روی قطعات سرد موتور باعث می شود دمای روغن در هنگام کار موتور افزایش یابد که به راحتی می توان خود به خود مشتعل شود.
- پس از تزریق روغن همیشه درپوش پرکننده روغن را ببندید و گیج روغن را به درستی در لوله راهنما قرار دهید تا از ریختن روغن به قسمت های داغ موتور در هنگام کارکرد موتور جلوگیری شود.

روش های رفع ایراد

⚠ هشدار و فشار کم روغن موتور

چراغ اخطار قرمز است و پیام متنی را نشان می دهد: فشار روغن: !STOP به نوشته های همراه دقت کنید.

STOP به رانندگی ادامه ندهید!

موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

اگر چراغ هشدار چشمک می زند، حتی اگر سطح روغن موتور نرمال است، به رانندگی ادامه ندهید یا موتور را روشن نکنید. در غیر این صورت موتور آسیب می بیند. لطفا به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.

تذکر

- اگر سطح روغن موتور در ناحیه ← شکل ۱۳۵ Ⓐ است موتور را روشن نکنید! با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. در غیر این صورت ممکن است مبدل کاتالیزوری و موتور آسیب ببینند.
- هنگام افزودن یا تعویض مایع وسیله نقلیه، مایع اشتباه اضافه نکنید! مایع اشتباه می تواند باعث خرابی های عملکردی جدی و آسیب موتور شود.

سطح روغن موتور نباید در منطقه Ⓐ ← شکل ۱۳۵ باشد. در غیر این صورت روغن وارد دستگاه تهویه میل لنگ شده و از طریق دستگاه اگزوز وارد جو می شود. ▷

مایع خنک کننده موتور

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- مشخصات مایع خنک کننده
- بررسی سطح مایع خنک کننده و تزریق آن

اگر با فرآیند کار آشنایی ندارید و ابزار، تجهیزات مایع خنک کننده مناسب ندارید، بر روی سیستم خنک کننده موتور را به تنهایی کار نکنید. ⚠ در صورت عدم اطمینان، باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

⚠ هشدار

خنک کننده موتور یک ماده سمی است!

- مایع خنک کننده موتور باید در ظرف مهر و موم شده اصلی بسته بندی شده و در مکانی امن نگهداری شود.
- هرگز مایع خنک کننده موتور را در ظرف خالی غذا، بطری یا ظرف غیر اصلی دیگری قرار ندهید تا دچار سردرگمی نشوید. مسمومیت با نوشیدن!
- مایع خنک کننده موتور باید در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- مایع خنک کننده باید تا کمترین دمای محیطی که وسیله نقلیه در آن محیط مورد استفاده قرار می گیرد، عملکرد داشته باشد.
- در آب و هوای سرد زمستانی، احتمال یخ زدن مایع خنک کننده وجود داردکه باعث خرابی وسیله نقلیه می شود. در این زمان، سیستم گرمایش خودرو هم کار نخواهد کرد و سرنشینان خودرو با لباس های نامناسب زمستانی ممکن است از سرما یخ بزنند.

مایع خنک کننده و مواد افزودنی خنک کننده می توانند محیط را آلوده کنند. بنابراین به منظور جلوگیری از آلودگی محیط زیست، جمع آوری و دفع صحیح مایعات ریخته شده وسیله نقلیه ضروری است. ▷

مشخصات مایع خنک کننده

وسیله نقلیه هنگام خروج از کارخانه با مایع خنک کننده مشخص شده (G13) پر شده است. رنگ این خنک کننده بنفش و یا قرمز است.

نقطه انجماد مایع خنک کننده زیر ۳۵- درجه سانتیگراد است و می تواند از خوردگی قطعات آلیاژی سیستم خنک کننده و تولید رسوب در سیستم جلوگیری کند. اگر وسیله نقلیه در فصول سرد و مناطق شدید استفاده می‌شود، لازم است که ظرفیت ضد یخ خنک کننده بهبود و یا بیشتر باشد. بنابراین، نوع مایع خنک کننده اصلی باید با توجه به حداقل دمای فعلی محیط و منطقه ای که وسیله نقلیه در آن استفاده می شود، انتخاب شود. برای به دست آوردن بهترین اثر ضد خوردگی، توصیه می‌شود سیستم خنک کننده را با مایع خنک کننده اصلی شرکت پر کنید. ◀

هشدار

قابلیت ضد یخ ناکافی سیستم خنک کننده موتور می‌تواند منجر به از کار افتادن موتور و در نتیجه مرگ یا آسیب شود.

- نوع مناسب مایع خنک کننده اصلی باید با توجه به حداقل دمای فعلی محیط در منطقه ای که وسیله نقلیه در آن استفاده می شود انتخاب شود.
- در آب و هوای سرد زمستانی، احتمال یخ زدن مایع خنک کننده وجود دارد که باعث خرابی وسیله نقلیه می شود. در این زمان، سیستم گرمایش خودرو هم کار نخواهد کرد و سرنشینان خودرو با لباس های نامناسب زمستانی ممکن است از سرما یخ بزنند.

تذکر

خنک کننده اصلی نباید با خنک کننده های دیگری که مورد تایید شرکت نیستند مخلوط شود. در غیر این صورت، موتور و سیستم خنک کننده آن ممکن است آسیب ببیند.

- اگر مایع خنک کننده در مخزن انبساط مایع خنک کننده به جای بنفش قهوه ای باشد، نشان دهنده این است که خنک کننده های دیگر با خنک کننده اصلی مخلوط شده اند. در این حالت مایع خنک کننده باید تعویض شود. در غیر این صورت، عملکرد موتور ممکن است به طور جدی بدتر شود و حتی ممکن است موتور آسیب ببیند.

مایع خنک‌کننده ممکن است محیط را آلوده کند، بنابراین برای جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست باید به مایعات ریخته شده وسیله نقلیه جمع آوری و مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست دور بریزید. ▷

بررسی سطح مایع خنک کننده و تزریق مایع خنک کننده

شکل ۱۳۷: در محفظه موتور: علامت گذاری مخزن انبساط مایع خنک کننده موتور

اگر سطح مایع خنک کننده موتور خیلی پایین باشد، چراغ هشدار مایع خنک کننده روشن خواهد شد.

آماده سازی

- وسیله نقلیه را روی زمینی صاف و محکم پارک کنید.
- اجازه دهید موتور به اندازه کافی خنک شود. ⚠
- درب موتور را باز کنید. ⚠
- مخزن انبساط مایع خنک کننده را می توان با علامت روی جلد ← شکل ۱۳۷ شناسایی کرد.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

- با خنک شدن موتور، بررسی کنید که مایع خنک کننده با علامت سطح ماکزیمم در سمت جانبی مخزن انبساط یکسان باشد ← شکل ۱۳۷.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط مایع خنک‌کننده کمتر از علامت حداقل (min) باشد، مایع خنک‌کننده موتور باید اضافه شود. هنگامی که موتور گرم می شود، سطح مایع خنک کننده ممکن است کمی بالاتر از علامت حداکثر (max) باشد.

تزریق مایع خنک کننده موتور

- هنگام باز کردن درب مخزن انبساط همیشه یک پارچه مناسب روی مایع خنک کننده قرار دهید تا از سوختن دست ها و بازوها توسط مایع خنک کننده داغ یا بخار جلوگیری شود.
- به آرامی پوشش مخزن انبساط را باز کنید. ⚠
- مایع خنک کننده جدید می بایست مطابق با مشخصات شرکت باشد. ⓘ
- فقط زمانی مایع خنک کننده را اضافه کنید که هنوز مایع خنک کننده در مخزن باقی مانده است. در غیر این صورت، ممکن است موتور آسیب ببیند! همچنین در صورت نبود مایع خنک کننده در مخزن انبساط، ◀

رانندگی را ادامه ندهید و با متخصصین نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

- اگر هنوز مایع خنک کننده در مخزن انبساط باقی مانده است، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن ثابت شود، اضافه کنید.
- سطح مایع خنک کننده باید تا قسمت مشخص شده مناسب مخزن انبساط مایع خنک وجود داشته باشد ← شکل ۱۳۷. بالاتر از ناحیه علامت گذاری شده اضافه نکنید.
- درپوش مخزن انبساط را سفت کنید.
- حتی اگر خنک کننده مورد نیاز موجود نباشد، از هیچ نوع خنک کننده یا ماده افزودنی دیگری استفاده نکنید. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید و در اسرع وقت مایع خنک کننده اصلی را که با دمای محلی مطابقت دارد پر کنید.

هشدار

بخار داغ یا مایع خنک کننده می تواند باعث سوختگی شدید شود.

- اگر بخار یا مایع خنک کننده به وضوح از محفظه موتور خارج می شود، درب موتور را باز نکنید! درب موتور را تا زمانی که بخار یا مایع خنک کننده خارج نشده است باز نکنید.
- قبل از اینکه درب موتور را با دقت باز کنید، همیشه اجازه دهید موتور کاملا خنک شود. تماس با قسمت‌های داغ می تواند پوست را بسوزاند.
- قبل از باز کردن درب موتور و وقتی موتور خنک شد به موارد زیر توجه کنید:
- ترمز دستی را بکشید (فعال کردن) و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید (گیربکس اتوماتیک) یا اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص (گیربکس دستی) قرار دهید.
- سوئیچ را بسته وکلید را از مغزی بیرون آورید.
- کودکان را همیشه از محفظه موتور دور نگه دارید و هرگز محفظه موتور را بدون مراقبت رها نکنید.
- در هنگام داغ بودن موتور، فشار بالا در سیستم خنک کننده وجود دارد! بنابراین در این زمان درب مخزن انبساط مایع خنک کننده را باز نکنید. در غیر این صورت، مایع خنک‌کننده ممکن است از مخزن انبساط پاشیده شود و به طور جدی باعث سوختگی یا آسیب رساندن به اپراتورها شود.
- درب مخزن انبساط را کمی به سمت پایین فشار دهید و آن را به آرامی و با احتیاط در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- درب مخزن انبساط را با یک پارچه بزرگ و ضخیم بپیچید تا از سوختن مایع خنک کننده یا بخار داغ روی صورت، دست ها و بازوها جلوگیری کنید.
- هنگام پر کردن مایع خودرو، مراقب باشید که مایع روی اجزای موتور یا سیستم اگزوز نریزد! در غیر این صورت ممکن است آتش سوزی رخ دهد. اتیلن گلیکول موجود در مایع خنک کننده موتور نیز ممکن است تحت شرایط خاصی مشتعل شود.

تذکر

- سیستم خنک کننده وسیله نقلیه باید با خنک کننده اصلی مشخص شده توسط شرکت پر شود! سایر انواع مایع خنک کننده ممکن است الزامات این وسیله نقلیه را برآورده نکنند و ممکن است باعث خوردگی قطعات موتور یا حتی خرابی موتور شوند.
- مایع خنک کننده را بالاتر از حد بالایی ناحیه max اضافه نکنید. در غیر این صورت، وقتی موتور به حالت داغ می رسد، ممکن است مایع خنک کننده اضافی تحت فشار سیستم سرریز شود و به اجزای محفظه موتور آسیب برساند.
- اگر مقدار زیادی مایع خنک کننده از بین رفت، قبل از خنک شدن کامل موتور، مایع خنک کننده اضافه نکنید! در این حالت سیستم خنک کننده دارای نقص نشتی است. برای بررسی سیستم در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. در غیر این صورت موتور آسیب می بیند.
- هنگامی که مایع خنک کننده در مخزن انبساط مایع خنک کننده کاملاً خالی شده است، مایع خنک کننده اضافه نکنید! در غیر این صورت ممکن است هوا وارد سیستم خنک کننده شود. به رانندگی خود ادامه ندهید. برای کمک حرفه ای باید با نمایندگی های مجاز شرکت تماس بگیرید! اگر این کار را انجام ندهید ممکن است به موتور آسیب وارد شود!
- مایعات وسیله نقلیه باید بر اساس عملکرد سیستم پر شوند. مایع اشتباه را پر نکنید! در غیر این صورت، عملکرد سیستم را خراب می کند و به موتور آسیب می رساند.

روغن ترمز

شکل ۱۳۸: در محفظه موتور: درپوش مخزن روغن ترمز

روغن ترمز جاذب رطوبت است و رطوبت هوای اطراف را به طور مداوم در حین استفاده جذب می کند. اگر میزان آب روغن ترمز خیلی زیاد باشد، روغن ترمز باعث خوردگی سیستم ترمز شده و نقطه جوش روغن ترمز را به شدت کاهش می دهد. اگر محتوای آب خیلی زیاد باشد، ممکن است مقاومت هوا در خط لوله سیستم در هنگام ترمز اضطراری ایجاد شود که منجر به کاهش نیروی ترمز، خط ترمز طولانی تر و حتی خرابی کامل سیستم ترمز می شود. اگر سیستم ترمز به درستی کار نکند، نه تنها شما بلکه سایر کاربران جاده را به خطر می اندازد. ⚠

مشخصات روغن ترمز

روغن ترمز مورد استفاده در این خودرو به طور ویژه برای سیستم ترمز آن ساخته شده است. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز، فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید همیشه بین علامت MIN و MAX روی مخزن روغن ترمز باشد. مخزن روغن ترمز در برخی مدل ها ممکن است توسط اجزای دیگر در محفظه موتور مسدود شده باشد که از بررسی دقیق سطح روغن ترمز جلوگیری می کند. اگر نمی توان سطح روغن ترمز را به طور دقیق بررسی کرد، سطح روغن ترمز را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

سطح روغن ترمز کمی پایین می آید زیرا سیستم ضد سایش لنت ترمز به طور خودکار ترمز را در حین استفاده از خودرو تنظیم می کند. این یک پدیده طبیعی است و جای نگرانی نیست.

سطح روغن ترمز

چراغ نشانگر قرمز است و نشان از پایین بودن سطح روغن ترمز دارد.

به رانندگی ادامه ندهید!

سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز خیلی کم است، سیستم ترمز را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

تعویض روغن ترمز

توصیه می شود روغن ترمز توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود. توصیه می شود ضخامت لنت ترمز را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.برای تعویض روغن ترمز فقط از روغن ترمز نو استفاده کنید که دارای مشخصات فوق باشد.

هشدار

اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد یا در صورت استفاده از روغن ترمز استفاده شده یا نامناسب، اثر ترمز به شدت کاهش می یابد یا خرابی ترمز رخ می‌دهد!

- سیستم ترمز و سطح روغن ترمز باید به طور مرتب بررسی شود.
- روغن ترمز باید به طور مرتب طبق توصیه تعویض شود.
- اگر روغن ترمز برای مدت طولانی استفاده شود، ممکن است مقاومت هوا در سیستم در هنگام ترمز اضطراری ایجاد شود که منجر به کاهش نیروی ترمز، خط ترمز طولانی تر و حتی خرابی کامل سیستم ترمز می شود.
- همیشه از روغن ترمز استاندارد استفاده کنید. استفاده از روغن ترمز زائد یا روغن ترمز نامناسب برای این خودرو تاثیر ترمز را تا حد زیادی کاهش می دهد و حتی منجر به خرابی سیستم یا اجزای ترمز می شود! شرکت هیچ گونه مسئولیتی (از جمله تضمین کیفیت) در قبال خرابی خودرو و خسارات ناشی از آن را بر عهده نخواهد داشت. قبل از استفاده از روغن ترمز، بررسی کنید که آیا مشخصات روغن ترمز که در خارج از ظرف بسته بندی روغن ترمز مشخص شده است، برای این وسیله نقلیه قابل اجرا است یا خیر.
- استفاده از روغن‌های ترمز دیگر یا روغن‌های ترمز ضعیف، عملکرد ترمز را بدتر می‌کند و راندمان ترمز را کاهش می‌دهد!
- در هنگام اضافه نمودن روغن ترمز حتما از روغن ترمز نو استفاده شود.

هشدار

روغن ترمز سمی است!
روغن ترمز را در بطری های نوشابه یا سایر ظروف غیر اصلی قرار ندهید تا اشتباهاً دچار سردرگمی و مسمومیت نشوید!
روغن ترمز باید در ظرف مهر و موم شده اصلی بسته بندی شده و در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از حوادث مسمومیت جلوگیری شود.

تذکر

نشتی یا ریختن روغن ترمز ممکن است به رنگ خودرو، قطعات پلاستیکی و لاستیک آسیب برساند. روغن ترمز پاشیده شده روی رنگ و سایر اجزای وسیله نقلیه باید به موقع پاک شود.

روغن ترمز باعث آلودگی محیط زیست می شود، بنابراین حذف و دور ریختن روغن ترمز وسیله نقلیه با رعایت دقیق مقررات حفاظت از محیط زیست ضروری است.

باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:
- بررسی باتری.
- شارژ باتری، تعویض و جدا نمودن کابل های باتری
- روش های رفع ایراد

باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه جزء سیستم الکتریکی خودروی کامل است. اگر با روش های عملیاتی و مقررات ایمنی آشنا نیستید، هیچ کاری روی سیستم الکتریکی وسیله نقلیه کامل توسط خودتان انجام ندهید. در صورت عدم اطمینان مطلق، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. ممکن است به دلیل عملکرد نادرست سیستم الکتریکی آسیب جدی یا مرگ رخ دهد.
برای کسب اطلاعات در مورد چراغ های هشدار دهنده و نشانگرهای روشن، به بخش روش رفع ایراد در انتهای پاراگراف مراجعه کنید.

موقعیت نصب باتری ۱۲ ولتی روی وسیله نقلیه
باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه در داخل محفظه موتور قرار دارد.

توضیح هشدارهای مربوط به باتری ۱۲ ولتی که روی وسیله نقلیه نصب شده است:
همیشه از عینک محافظ استفاده کنید!
الکترولیت باتری بسیار خورنده است.در زمان کار با باتری خودرو همیشه از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید!
آتش، جرقه، چراغ بدون حباب و سیگار کشیدن ممنوع است!
شارژ باتری ۱۲ ولتی که روی وسیله نقلیه نصب شده است، یک مخلوط گاز انفجاری ایجاد می کند!
همیشه اسید باتری و باتری خودرو را از دسترس کودکان دور نگه دارید!
همیشه مطابق با دستورالعمل های مجاز فعالیتی را انجام دهید!

هشدار

کار بر روی باتری ۱۲ ولتی نصب شده در خودرو و دستگاه های الکتریکی ممکن است منجر به سوختگی شدید از نوع اسیدی، آتش سوزی یا شوک الکتریکی شود همیشه قبل از هر عملیاتی هشدارها و اقدامات ایمنی زیر را بخوانید و رعایت کنید:

- قبل از هر کاری بر روی باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه، سوئیچ خودرو بسته و تمام وسایل برقی را خاموش کنید و در مرحله آخر کابل منفی را از باتری ۱۲ ولتی خودرو جدا کنید.
- همیشه کودکان را از الکترولیت‌های باتری و باتری‌های ۱۲ ولتی نصب شده در وسیله نقلیه دور نگه دارید.
- همیشه از عینک و دستکش محافظ استفاده کنید.
- الکترولیت باتری بسیار خورنده است. عمل نادرست می تواند پوست را بسوزاند و حتی باعث کوری شود. از پاشیدن الکترولیت روی دست‌ها، بازوها و صورت خود در هنگام کار با باتری‌های ۱۲ ولتی وسیله نقلیه خودداری کنید.
- سیگار نکشید و هرگز نزدیک آتش یا چراغ های بدون حباب کار نکنید.
- هنگام کار با کابل ها و وسایل الکتریکی از جرقه و تخلیه بار الکتریکی جلوگیری کنید.
- هرگز قطب های باتری را به یکدیگر متصل نکنید.
- هرگز از باتری ۱۲ ولتی آسیب دیده در وسیله نقلیه استفاده نکنید. باتری وسیله نقلیه آسیب دیده ممکن است منفجر شود. باتری ۱۲ ولتی آسیب دیده خودرو را فوراً تعویض کنید.
- هرگز از باتری یخ زده ۱۲ ولتی نصب شده در وسیله نقلیه استفاده نکنید. باتری ۱۲ ولت تخلیه شده روی وسیله نقلیه در دمای حدود ۰ درجه سانتیگراد منجمد می شود باتری یخ زده را فوراً تعویض کنید.

تذکر

- اگر نیاز به پارک طولانی مدت دارید، باتری ۱۲ ولتی نصب شده در وسیله نقلیه را در برابر یخ زدگی محافظت کنید.
- در غیر این صورت، باتری ۱۲ ولت وسیله نقلیه نصب شده ممکن است در هوای سرد «یخ بزند» و آسیب ببیند.

پس از اینکه شارژ باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی خودرو خیلی کم شد یا پس از تعویض یا شروع به کار، تنظیمات سیستم (زمان، تاریخ، تنظیمات شخصی و برنامه‌نویسی) ممکن است پس از روشن شدن موتور تغییر پیدا کرده یا حذف شوند. پس از شارژ کامل باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه، تنظیمات را بررسی و تصحیح کنید.

بررسی باتری

شکل ۱۳۹: مشاهده سوراخ باتری در سمت بالایی یک باتری ۱۲ ولتی سوار بر خودرو

مقدار اسید باتری ها را در وسایل نقلیه با پیمایش بالا، وسایل نقلیه مورد استفاده در مناطق گرم و باتری‌هایی که برای مدت طولانی استفاده شده اند به طور مرتب بررسی کنید. باتری ۱۲ ولتی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری دربر روی وسیله نقلیه نصب شده است.

آماده سازی

- دستورالعمل عملکرد ایمن در محفظه موتور.
- درب موتور را باز کنید. ⚠

بررسی اسید باتری (۱۲ ولت با سوراخ دید وضعیت اسید)

- از روشنایی کافی اطمینان حاصل کنید تا بتوان باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی خودرو را به وضوح شناسایی کرد.
- هرگز از آتش یا اشیاء درخشان به عنوان روشنایی استفاده نکنید.
- رنگ نمایش داده شده در سوراخ چشمی باتری با توجه به سطح اسید باتری تغییر می کند.

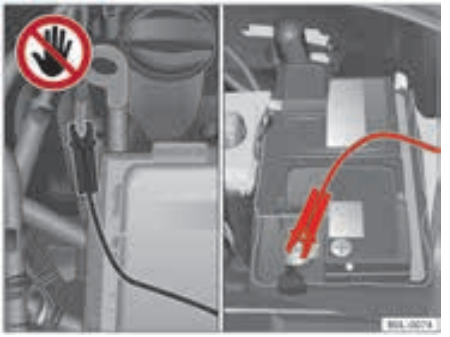
رنگ زرد روشن یا بی رنگ نشان دهنده این است که سطح اسید باتری خیلی کم است. باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی وسیله نقلیه باید در اسرع وقت در نمایندگی مجاز شرکت تست شود و در صورت لزوم تعویض شود. رنگ مشکی نشان از طبیعی بودن سطح اسید باتری است.

هشدار

هنگام کار بر روی باتری احتیاط کنید تا از سوختگی شیمیایی، انفجار و شوک الکتریکی جلوگیری کنید!

- در حین کار باید از دستکش و عینک محافظ استفاده کرد!
- اسید باتری یک ماده خورنده قوی است! عملکرد نادرست می تواند پوست را بسوزاند و حتی باعث کوری شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن دست، بازو و صورت در اثر نشت اسید باتری در حین کار با باتری توجه کنید.
- مراقب باشید برای جلوگیری از خروج اسید باتری از دریچه باتری و سوزاندن اپراتور، باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه را کج نکنید.
- هرگز باتری را دمونتاژ نکنید!
- اگر اسید باتری به چشم یا پوست پاشیده شد، بلافاصله به مدت چند دقیقه با آب بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر اشتباهاً اسید باتری نوشیده شود، باید فوراً به پزشک مراجعه کنید!

شارژ باتری، تعویض و جدا نمودن کابل های باتری



شکل ۱۴۰: محفظه موتور: رابط برای دستگاه شارژ یا کابل راه اندازی کمکی

اگر مشکوک به آسیب یا ایراد باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه هستید، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

شارژ باتری ۱۲ ولتی

با توجه به تکنولوژی خاصی که باتری اصلی این وسیله نقلیه دارد، لازم است با ولتاژ محدود شارژ شود. ⚠ باتری خودرو باید توسط نمایندگی مجاز شرکت شارژ شود.

پیش نیاز: فقط از یک دستگاه شارژ با حداکثر ولتاژ شارژ ۱۴٫۸ ولت استفاده کنید و کابل های اتصال باتری متصل باقی می ماند.

باتری در محفظه موتور قرار دارد.

- تمام وسایل برقی را خاموش کنید و سوئیچ خودرو را ببندید.
- درب موتور را باز کنید.
- صفحه محافظ روی قطب مثبت را بالا ببرید ← شکل ۱۴۰.
- کلمپ کابل منفی دستگاه شارژر را به روی بدنه و کلمپ کابل مثبت دستگاه شارژر را بر روی قطب مثبت باتری مطابق با ← شکل ۱۴۰ ببندید.
- دوشاخه برق دستگاه شارژر را به پریز برق زده و دستگاه را روشن کنید.
- در پایان شارژ: دستگاه شارژر را خاموش کرده و آن را از پریز جدا کنید.
- در این زمان کلمپ کابل های دستگاه شارژر را جدا نمایید.
- صفحه محافظ روی قطب مثبت را ببندید.
- درب موتور را ببندید.

تعویض باتری ۱۲ ولتی روی وسیله نقلیه

موقعیت نصب باتری در این وسیله نقلیه مناسب و دارای ایمنی خاصی است. در صورت نیاز به تعویض باتری، لطفاً قبل از خرید باتری جدید، با نمایندگی مجاز شرکت در مورد سازگاری الکترومغناطیسی، اندازه، تعمیر و نگهداری، توان خروجی و الزامات ایمنی باتری جدید مشورت کنید و توصیه می شود که باتری توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

فقط از باتری های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری استفاده کنید که با استانداردهای TL 825 06 و VW 750 73 مطابقت داشته باشند. این استانداردها باید بعد از اکتبر ۲۰۱۴ باشند.

باتری ۱۲ ولتی نصب شده روی وسیله نقلیه را تنها می توان توسط فروشنده نمایندگی مجاز شرکت تعویض کرد، زیرا پس از تعویض باید سیستم های الکترونیکی وسیله نقلیه با یکدیگر معرفی شوند.

تنها نمایندگی های مجاز شرکت دارای فناوری انجام معرفی سیستم های الکترونیکی هستند.

جدا کردن باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه

اگر باتری روی وسیله نقلیه از وسایل الکتریکی خودرو جدا شود، به نکات زیر توجه کنید:

- تمام وسایل برقی و سوئیچ خودرو را خاموش کنید.
- قبل از جدا کردن باتری، قفل درب وسیله نقلیه باید باز شود.
- ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا کنید.

نصب باتری ۱۲ ولتی نصب شده بر روی وسیله نقلیه

- قبل از اتصال باتری ۱۲ ولتی ، تمام وسایل برقی خاموش و سوئیچ بسته باشد.
- ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را وصل کنید. ⚠

پس از اتصال باتری و باز نمودن سوئیچ ، ممکن است برخی لامپ های هشدار روشن شوند که پس از رانندگی در مسافت کوتاه با سرعت ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت، باید خاموش شوند. در صورت خاموش نشدن چراغ نشانگر، وسیله نقلیه باید در نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

اگر باتری برای مدت طولانی قطع شود، سیستم زمان سرویس بعدی را به درستی نمایش نمی دهد یا محاسبه نمی کند.

خاموش شدن اتوماتیک وسایل برقی

هنگامی که بار باتری ۱۲ ولتی خودرو زیاد باشد، سیستم الکتریکی هوشمند خودرو به طور اتوماتیک اقدامات مربوطه زیر را برای جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری انجام می دهد:

- سرعت دور آرام را افزایش می دهد تا دینام بتواند نیروی بیشتری را در اختیار وسیله نقلیه قرار دهد.
- وسایل برقی پرمصرف را محدود می کند، در صورت لزوم وسایل برقی پر مصرف را خاموش می کند.
- در هنگام روشن شدن موتور، منبع تغذیه کانکتور USB و سوکت برق را به طور موقت قطع می کند.

سیستم الکتریکی وسیله نقلیه همیشه از تخلیه باتری ۱۲ ولتی خودرو جلوگیری نمی کند. به عنوان مثال، اگر پس از خاموش شدن موتور، سوئیچ ها برای مدت طولانی باز بمانند یا چراغ های کناری عقب یا چراغ های پارک برای مدت طولانی روشن باشند، سیستم الکتریکی نمی تواند از تخلیه باتری جلوگیری کند.

تخلیه خود بخودی باتری ۱۲ ولتی روی خودرو

- موتور برای مدت طولانی کار نمی کند، به خصوص زمانی که سوئیچ باز است.
- سوئیچ خودرو بسته است و از دستگاه الکتریکی استفاده کنید.

هشدار

نصب نادرست باتری و استفاده از باتری غیر قابل استفاده در وسیله نقلیه ممکن است باعث اتصال کوتاه، آتش سوزی و آسیب جدی به پرسنل شود!

- همیشه از باتری ضد نشتی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری با همان عملکرد، مشخصات و ابعاد باتری ۱۲ ولت اصلی وسیله نقلیه استفاده کنید.

هشدار

هنگامی که باتری ۱۲ ولتی وسیله نقلیه شارژ می شود، مخلوط گاز های بسیار انفجاری تولید می شود!

- بنابراین، محل شارژ باید به خوبی تهویه شود.
- باتری یخ زده را شارژ نکنید! توجه داشته باشید که باتری های مرده می توانند در دمای ۰ درجه منجمد شوند.
- باتری یخ زده روی خودرو باید تعویض شود.

اتصال نادرست کابل های باتری ممکن است باعث اتصال کوتاه شود. توجه داشته باشید که ابتدا باید کابل مثبت و سپس کابل منفی وصل شود.

تذکر

- هرگز پس از روشن کردن موتور ،کابل های باتری را قطع یا وصل نکنید! از باتری سوار شده در خودرو که با مشخصات فنی خودرو مطابقت ندارد استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو یا قطعات الکترونیکی کامل آسیب برساند و باعث بروز ایرادات دیگری مانند خطای سامانه روشن/ خاموش خودکار موتور شود.
- هرگز برای شارژ باتری خودرو تجهیزاتی که برق تولید می کنند مانند پنلهای خورشیدی یا شارژر باتری را در سوکت۱۲ ولت یا فندک خودرو قرار ندهید. سامانه برق خودرو ممکن است با این کار آسیب ببیند.

مطمئن شوید که باتری های ضایعاتی را مطابق با قوانین مربوطه بازیافت و دور بریزید! زیرا باتری حاوی مواد سمی مانند اسید سولفوریک و سرب است. ◀

اسید باتری ممکن است باعث ایجاد آلودگی در محیط زیست شود. نشتی مایعات خودرو را پاک کنید و آنها را به صورت صحیح دور بریزید.

روش رفع ایراد

باتری ۱۲ ولتی روی وسیله نقلیه

چراغ نشانگر قرمز روشن است. دینام معیوب است.
دینام باتری ۱۲ ولتی را که در خودرو نصب شده است در حین رانندگی شارژ نمی کند.
وسایل برقی غیر ضروری را خاموش کنید. لطفاً دستگاه های الکتریکی را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.
سامانه روشن و خاموش اتوماتیک، موتور را روشن نمی‌کند.

چرخ وتایرها

سیستم مانیتورینگ فشار تایر

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:
- مانیتورینگ غیر مستقیم فشار تایر
- روش رفع ایراد

سیستم پایش فشار باد تایر زمانی که فشار باد تایر خیلی کم است به راننده هشدار می دهد.
سیستم نظارت بر فشار باد تایر پارامترهای مختلف همه چرخ ها (به ویژه دور چرخ) را از طریق سنسورهای ABS (اندازه گیری غیرمستقیم) کنترل می کند.

هشدار

فناوری هوشمند سیستم کنترل فشار تایر نمی تواند از محدودیت های مشخص شده تجاوز کند و فقط می تواند در محدوده سیستم کار کند. استفاده نادرست از چرخ ها و لاستیک ها می تواند منجر به کاهش فشار ناگهانی، ترک خوردن آج یا حتی پنچر شدن لاستیک شود!
- فشار باد لاستیک را به طور مرتب چک کنید و آن را در مقادیر مشخص شده نگه دارید. فشار ناکافی، باد تایرها را به شدت مستعد گرم شدن بیش از حد می کند و باعث می شود که سطح آج خورده شود و حتی احتمال ترکیدن لاستیک نیز وجود دارد.
- فشار باد تایر در حالت سرد باید مطابق با مقدار ذکر شده در علامت فشار باد تایر باشد.
- به طور مرتب فشار سرد تایر را بررسی کنید و آن را به مقدار توصیه شده برای فشار لاستیک ارائه شده توسط وسیله نقلیه خود تنظیم کنید.
- هرگز از حداکثر مقدار مجاز لاستیک برای سرعت رانندگی و بار وسیله نقلیه تجاوز نکنید.

لاستیک هایی با فشار هوای ناکافی باعث افزایش مصرف سوخت و تشدید سایش تایر می شوند.

هنگامی که یک لاستیک جدید برای اولین بار با سرعت بالا رانده می شود، ممکن است کمی منبسط شود، که همین امر سبب روشن شدن چراغ هشدار فشار تایر را ایجاد می کند.

لاستیک های قدیمی باید با لاستیک های جدید مورد تایید شرکت جایگزین شوند.

فقط به سیستم کنترل فشار تایر اعتماد نکنید! لاستیک ها باید به طور مرتب چک شوند تا اطمینان حاصل شود که تمام لاستیک ها در فشار هوای مناسب و بدون آسیب مانند سوراخ، بریدگی یا برآمدگی نگهداری می شوند. اجسام خارجی را تا حد امکان از سطح لاستیک ها دور نگه دارید تا درون سطح لاستیک فرو نروند.

مانیتورینگ غیر مستقیم فشار تایر

شکل ۱۴۱: کنسول مرکزی: دکمه بررسی فشار تایر

شرح عملکرد

شاخص نظارت غیر مستقیم بر فشار باد تایر از اطلاعات حسگرهای ABS و سایر عملکردها برای مقایسه دور چرخ و سرعت دوران هر چرخ استفاده می کنند. در صورت تغییر در فشار باد لاستیک یک یا چند چرخ، نشانگر نظارت بر فشار باد لاستیک زنگ هشدار به صدا در می آورد.

دور چرخ ممکن است تغییر کند اگر:
- وقتی فشار لاستیک تغییر می کند.
- وقتی باد لاستیک خیلی کم است.
- زمانی که آسیب ساختاری به لاستیک وارد شود.
- وقتی وسیله نقلیه از یک طرف بارگیری می شود.
- در صورت نصب زنجیر چرخ.
- در صورت نصب چرخ های اضطراری.
- هنگامی که یک چرخ در هر محور تعویض شده است.

در برخی شرایط، نشانگر افت فشار باد (!) ممکن است با تاخیر نمایش داده شود یا ممکن است چیزی را نمایش ندهد، مثال در سبک رانندگی اسپرت، در شرایط زمستانی، روی جاده های ناصاف، یا هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.

تنظیم نشانگر افت فشار باد لاستیک ها

- سوئیچ خودرو را باز کنید.
- هنگامی که فشار هر چهار لاستیک را تنظیم کردید، دکمه روی قسمت بالای کنسول مرکزی ← شکل ۱۴۱ (!) را فشار داده و نگه دارید تا صدای تایید توسط سیستم داده شود.

پس از یک رانندگی طولانی و در سرعت های مختلف، سیستم به طور خودکار مقادیر جدید را مطابقت داده و آنها را نظارت می کند.

تحت شرایط زیرنظارت غیرمستقیم فشار باد تایرها باید مجدداً انجام شود:
- وقتی فشار لاستیک دوباره تنظیم می شود.
- پس از تعویض یک یا چند چرخ.
- چرخ ها عوض می شوند، به عنوان مثال، چرخ جلو با چرخ عقب جایگزین می شود.

در صورت وجود ایراد در برنامه پایداری الکترونیکی یا سیستم ترمز ضد قفل، نظارت غیرمستقیم فشار تایرها کار نمی کند.

پس از نمایش اخطار فشار کم لاستیک، قبل از تنظیم مجدد با سامانه نظارت غیرمستقیم فشار باد لاستیک، سوئیچ را باز و بسته کنید.

روش رفع ایراد

(!) فشار کم لاستیک

چراغ نشانگر زرد رنگ روشن است. یک یا چند لاستیک فشار ناکافی دارند یا حتی احتمال داردآسیب ساختاری به لاستیک ها وارد شده باشد.

STOP به رانندگی ادامه ندهید!
- فشار باد تایرها را بررسی و تنظیم کنید.
- لاستیک های آسیب دیده را تعویض کنید.
- تنظیم مجددنظارت بر فشار باد تایر.
- در صورت وجود مشکل، برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

(!) چراغ نشانگر، ده ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می ماند.

خطای سیستم
- STOP به رانندگی ادامه ندهید!
- سوئیچ خودرو را بسته وسپس دومرتبه باز کنید.

- تنظیم مجدد نظارت بر فشار غیر مستقیم تایر.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

فشار مختلف لاستیک ها و یا فشار بسیار کم تایر ممکن است باعث نقص لاستیک و قابل کنترل نبودن وسیله نقلیه شود و ممکن است به راحتی باعث تلفات شود!

- وقتی چراغ نشانگر روشن شد (!)، در اسرع وقت متوقف شوید و وضعیت همه لاستیک ها را بررسی کنید.
- فشارهای مختلف و فشار کم تایر باعث تشدید سایش تایر، کاهش پایداری در حال حرکت خودرو و افزایش خط ترمز می شود.
- لاستیک‌هایی با فشارهای متفاوت یا فشار کم تایر ممکن است به‌طور ناگهانی معیوب شوند و در نتیجه لاستیک ترکیده و کنترل از دست برود.
- راننده باید نسبت به مناسب بودن میزان فشار باد تایرها اطمینان پیدا کند. مقدار فشار تایر روی برچسب درج شده است.
- سیستم بررسی فشار باد تایرها تنها زمانی می تواند به درستی کار کند که فشار باد تمام لاستیک ها در حد مناسب باشد.
- تمام فشار تایرها باید به درستی با توجه به بار خودرو تنظیم شود.
- همیشه قبل از رانندگی فشار باد تایرها را در حد استاندارد تنظیم کنید.
- هنگامی که فشار تایر کافی نباشد، خمش تایر افزایش می‌یابد و دمای تایر به سرعت بالا می‌رود و در نتیجه پوسته شدن لاستیک یا حتی پنچر شدن لاستیک رخ می‌دهد.
- وقتی وسیله نقلیه با سرعت زیاد و اضافه بار حرکت می کند، لاستیک ها به راحتی بیش از حد گرم می شوند و در نتیجه لاستیک ها ترکیده و خودرو از کنترل خارج می شود.
- زیاد و یا کم بودن فشار باد تایرها، باعث سایش زود هنگام لاستیک و بدتر شدن ثبات حمل و نقل خودرو می شود.
- چنانچه متوجه کم بودن فشار باد تایر شدید، بلافاصله چرخ را تعویض نکنید. با سرعت کم به نمایندگی نزدیک مراجعه کرده، فشار تایر را بررسی و تنظیم کنید.

هنگامی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی در جاده های آسفالت نشده یا در سبک رانندگی اسپرت رانده شود، سیستم ممکن است به طور موقت نشانگر نظارت بر فشار باد لاستیک را روشن می کند. این نشانگر نشان می دهد که یک خطای سیستم وجود دارد اما در صورت تغییر شرایط جاده یا سبک رانندگی خاموش می شود.

دستورالعمل برای چرخ و لاستیک

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موضوعات زیر است:

- دستورالعمل استفاده از چرخ و لاستیک
- پیچ و مهره چرخ
- فشار باد لاستیک
- عمق آج لاستیک و علامت سایش
- پنچری لاستیک
- بالانس نبودن چرخ
- چرخ زاپاس(یدکی)
- کد کاراکتر شناسایی لاستیک
- لاستیک های زمستانی
- زنجیر چرخ

لاستیک ها پرکاربردترین اجزای وسایل نقلیه هستند اما اهمیت آنها اغلب دست کم گرفته می شود. لاستیک ها بسیار مهم هستند! زیرا وسیله نقلیه فقط توسط سطح باریک نگهدارنده لاستیک با زمین در تماس است. عمر لاستیک به فشار تایر، سبک رانندگی، نگهداری و نصب مناسب بستگی دارد.

هشدار

لاستیک های جدید، لاستیک های کهنه و لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده ثبات هندلینگ خودرو را کاهش داده و بر اثر ترمزگیری تأثیر می گذارد.

- استفاده نادرست از چرخ ها و لاستیک ها می تواند ایمنی رانندگی را بدتر کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود!
- هر چهار چرخ باید از تایرهای رادیال با نوع، اندازه (محیط چرخش) و نوع الگوی یکسان نصب شوند.
- لاستیک های نو باید در معرض کار کردن قرار بگیرد. زیرا بعید است که چسبندگی آن بهینه باشد، بنابراین بر اثر ترمز تأثیر می گذارد. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ باید در رانندگی در ۶۰۰ کیلومتر اول احتیاط کرد.
- همیشه باد لاستیک را به طور مرتب چک کنید و مطمئن شوید که فشار باد لاستیک همیشه در مقدار مشخص شده باشد. فشار باد ناکافی باعث می شود که تایرها به شدت مستعد گرم شدن بیش از حد باشند و همچنین باعث کنده شدن آج و حتی ترکیدن آن شود.
- با لاستیک‌های آسیب‌دیده (مانند لاستیک‌های بریده، ترک‌خورده یا طاس) یا لاستیک‌های فرسوده رانندگی نکنید! در غیر این صورت، در معرض کاهش ناگهانی فشار باد تایر یا ترکیدگی قرار می گیرید که باعث تلفات جانی می‌شود. لذا لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شوند.
- هرگز از حداکثر مقدار مجاز لاستیک برای سرعت رانندگی و بار وسیله نقلیه تجاوز نکنید.
- کارایی سیستم‌های کمکی رانندگی هوشمند و سیستم‌های کمکی ترمز به چسبندگی لاستیک‌ها در جاده بستگی دارد.
- اگر در حین رانندگی لرزش یا انحراف غیرعادی خودرو مشاهده شد، سریعاً خودرو را متوقف کرده و آسیب به چرخ‌ها و لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ به دلیل از دست دادن کنترل، پیچ های رینگ را شل نکنید.
- به هیچ عنوان نباید از چرخ یا لاستیک با منشا نامشخص استفاده کرد! چنین چرخ‌ها و لاستیک‌هایی ممکن است در واقع آسیب ببینند، حتی اگر آسیب قابل مشاهده وجود نداشته باشد.
- لاستیک های کهنه (حتی اگر استفاده نشده باشند) ممکن است به طور ناگهانی فشار خود را از دست بدهند یا ترکیده شوند، به خصوص زمانی که وسیله نقلیه با سرعت بالا رانندگی می کند و باعث تلفات جانی می شود. بنابراین تا جایی که امکان دارد از تایرهای کهنه با عمر مفید بیش از شش سال خودداری شود. اگر مجبور به استفاده از آنها هستید، حتما با احتیاط کامل و با سرعت کم رانندگی کنید.

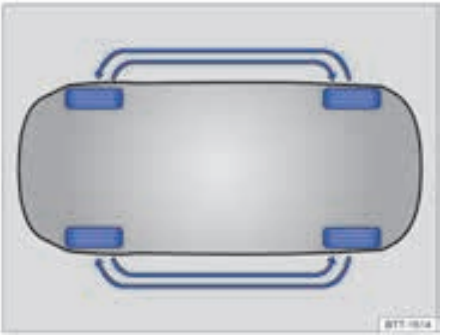
هشدار

سفت شدن نامناسب یا گم شدن پیچ‌های چرخ ممکن است باعث شل شدن چرخ‌ها شود و همین امر سبب از دست دادن کنترل خودرو و تلفات می شود.

- هرگز با پیچ و مهره های چرخ از دست رفته یا شل رانندگی نکنید.
- همیشه از پیچ و مهره های چرخ استفاده کنید که با رینگ و مدل مطابقت دارند.
- هر بار پس از باز وبست چرخ پیچ و مهره های چرخ را با گشتاور سفت نمائید.
- اگر آچار ترک متر در دسترس نیست، پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ ببندید و فوراً گشتاور سفت شدن را در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

▷

دستورالعمل استفاده از چرخ و لاستیک



شکل ۱۴۲: چرخ ها: شماتیک تعویض چرخ

لاستیک ها و رینگ های مجاز توسط شرکت کاملاً مطابقت دارند.

تعویض چرخ های جلو و عقب

برای اطمینان از سایش یکنواخت روی همه لاستیک‌ها، توصیه می‌شود که چرخ‌های جلو و عقب به طور منظم با یکدیگر تعویض شوند، همانطور که در ← شکل ۱۴۲ نشان داده شده است، به طوری که تمام لاستیک‌ها تقریباً عمر مفید یکسانی داشته باشند.
توصیه می شود این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

اقدامات احتیاطی در رابطه با معیوب بودن لاستیک و رینگ

- هنگامی که وسیله نقلیه از موانع یا موانع مشابه عبور می‌کند، تا حد امکان در جهت عمودی مانع حرکت کنید.
- به طور مرتب فشار باد لاستیک را چک کنید.
- از بار روی تایرها و حداکثر سرعت تجاوز نکنید.
- لاستیک های آسیب دیده یا بیش از حد فرسوده شده را در اسرع وقت توسط نمایندگان مجاز شرکت تعویض کنید.
- مراقب باشید که چرخ ها (از جمله چرخ های یدکی) را در معرض مواد خورنده (از جمله روغن، روان کننده ها، سوخت و روغن ترمز) قرار ندهید. ⚠
- اگر درپوش گرد و غبار دریچه باد کردن وجود ندارد، در اسرع وقت یک سرپوش جدید نصب کنید.

لاستیک هایی با کارکرده بالای شش سال

عوامل فیزیکی و شیمیایی باعث کاهش کارایی یا پیری لاستیک ها می شود و در نتیجه عملکرد استفاده از آنها را تضعیف می کند. لاستیک های استفاده نشده برای نگهداری طولانی مدت نسبت به لاستیک هایی که در وسایل نقلیه استفاده می شوند، بیشتر مستعد سفت شدن و شکنندگی هستند.
توصیه می‌شود لاستیک‌های بالاتراز طول عمر شش سال (از جمله لاستیک‌های دارای چرخ زاپاس) را تعویض کنید، حتی اگر سطح لاستیک وضعیت خوبی داشته باشند و دارای الگوهایی باشند که به حداقل مقدار تعیین‌شده فرسوده نشده‌اند. به همین ترتیب، لاستیک های زمستانی یا تایرهای مخصوص هر آب و هوا به دلیل کهنه شدن، که مستقل از عمق آج لاستیک های باقی مانده است، تا حد زیادی ویژگی های خود را از دست می دهند.
سن هر لاستیک را می توان با تاریخ ساخت تعیین کرد.

دستورالعمل نگهداری تایر

- چرخ ها یا لاستیک های خارج شده باید در جای خشک و خنک و ترجیحاً در مکانی تاریک نگهداری شوند. لاستیک های نصب شده روی رینگ ها نباید به صورت عمودی نگهداری شوند.
- لاستیک‌هایی که روی رینگ نصب نمی‌شوند باید درمیله های افقی و به صورت عمودی (آج لاستیک روی زمین) ذخیره شوند.

تایرهای جدید

- لاستیک‌های نو باید در معرض گردش و چرخاندن باشند، بنابراین در طول ۶۰۰ کیلومتر اول بیشتر مراقب باشید زیرا چسبندگی لاستیک‌های جدید در جاده بهینه نیست ⚠ و اثر ترمز کاهش می‌یابد. ⚠
- هر چهار چرخ باید با تایرهای رادیال از نوع، اندازه (محیط چرخش) و نوع یکسان نصب شوند.

تعویض لاستیک ها

حداقل دو لاستیک را در یک محور به طور همزمان تعویض کنید. ⚠

- لاستیک های قدیمی باید با لاستیک های مورد تایید شرکت برای وسیله نقلیه تعویض شوند.
- اندازه تایرهای مورد استفاده نباید از سایز تایر مورد تایید شرکت تجاوز کند.

تنظیم مجدد بررسی غیر مستقیم فشار باد تایر

هر بار یک یا چند چرخ جابجا می شوند و یا چرخ‌ها ◀

تعویض می شوند، مانند تعویض چرخ‌های جلو و عقب. سیستم بررسی فشار باد تایر می بایست تنظیم مجدد شود.

هشدار

مایعات خورنده و سایر مواد می توانند آسیب قابل مشاهده یا نامرئی به لاستیک وارد کنند که به راحتی می تواند منجر به ترکیدن لاستیک شود!

- از قرار گرفتن تایرها در معرض مواد شیمیایی، روغن، سوخت، روان کننده ها و سایر مواد خورنده اجتناب کنید.

هشدار

لاستیک های قدیمی حتی اگر هنوز در حال سرویس باشند، ممکن است ناگهان با سرعت زیاد نشتی پیدا کرده و بترکد که همین امر منجر به تصادف و صدمات جدی می شود.

- لاستیک هایی که بیش از ۶ سال عمر مفید دارند در مواقع اضطراری قابل استفاده هستند و در هنگام رانندگی باید احتیاط کرد.

هشدار

لاستیک های نو باید در معرض باد شدن باشند. زیرا چسبندگی آن برای رسیدن به حالت بهینه غیرممکن است و در نتیجه بر اثر ترمز تأثیر می گذارد.

- بنابراین، در طول ۶۰۰ کیلومتر اول باید احتیاط کرد تا از آسیب جدی یا مرگ جلوگیری شود.

هشدار

چرخ ها باید از آزادی عمل کافی برخوردار باشند. اگر درجه آزادی عملکرد چرخ کافی نباشد، لاستیک ممکن است به اجزای سیستم در حال اجرا، بدنه خودرو و اجزای سیستم ترمز ساییده شود و در نتیجه باعث نقص عملکردی سیستم ترمز، ترک خوردن آج یا حتی ترکیدن شود.

- اندازه واقعی لاستیک نباید از اندازه تایید شده توسط شرکت تجاوز کند و نباید به هیچ یک از اجزای بدنه خودرو ساییده شود.

تذکر

در حین رانندگی از اصابت ضربه شدید به لاستیک ها خودداری کنید و تا حد امکان از موانع جاده خودداری کنید. فرورفتگی‌ها، برآمدگی‌ها و لبه‌های حاشیه در جاده می‌تواند باعث فشردن و تغییر شکل شدید لاستیک‌ها (به‌ویژه لاستیک‌های به نسبت صاف) شود که در نتیجه باعث آسیب دیدن تایر و تغییر شکل رینگ یا ترک می‌شود.

همیشه لاستیک های قدیمی را با رعایت دقیق مقررات مربوطه دور بیندازید.

سایز لاستیک تایید شده توسط شرکت تضمین کننده عملکرد مطمئن برای وسیله نقلیه شما است. در زمان خرید لاستیک، فروشنده لاستیک باید گواهی کیفیت صادر شده توسط سازنده لاستیک را در صورت نیاز ارائه دهد و تأیید کند که تایر فروخته شده برای وسیله نقلیه مناسب است. گواهی کیفیت لاستیک باید به درستی در خودرو نگهداری و ذخیره شود. ▷

پیچ و مهره چرخ

ساختار پیچ و یا مهره چرخ باید با رینگ مطابقت داشته باشد. در صورت نصب انواع رینگ، باید از پیچ و مهره‌های چرخ با طول و شکل سر مناسب استفاده کرد تا اطمینان حاصل شود که چرخ ها به طور ایمن نصب شده اند و سیستم ترمز به درستی کار می کند.
به دلایل فنی، چرخ های سایر وسایل نقلیه به طور کلی مجاز به استفاده نیستند و چرخ های سایر وسایل نقلیه هم مدل را نمی توان استفاده کرد.
گشتاور سفت شدن پیچ های چرخ معمولاً باید با آچار ترک متر بررسی شود.

پیچ چرخ

باید از پیچ و مهره های چرخ درست استفاده شود و پیچ‌های چرخ باید به میزان گشتاور مشخص شده برسند.

علامت گذاری لبه رینگ

طبق مقررات ملی مربوطه، باید اطلاعات فنی خاصی روی رینگ جدید علامت گذاری شود. داده‌های فنی زیر ممکن است روی رینگ علامت‌گذاری شوند و یا در مناطق مختلف متفاوت باشد. ◀

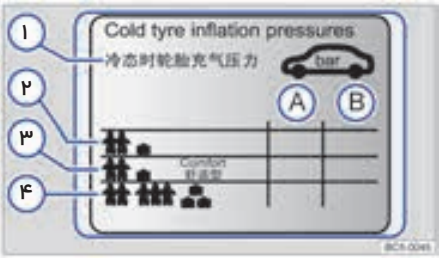
- مهر انطباق
- اندازه رینگ
- نام سازنده یا نام تجاری
- تاریخ تولید (ماه/سال)
- کشور مبداء
- شماره ساخت
- شماره سری مواد خام
- کد محصول

هشدار

استفاده از رینگ های نامناسب یا آسیب دیده ممکن است ایمنی رانندگی خودرو را بدتر کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود!

- فقط از رینگ های تایید شده توسط شرکت برای وسیله نقلیه ای که دارید استفاده کنید.
- به طور منظم آسیب رینگ را بررسی کنید و در صورت لزوم رینگ را تعویض کنید.

فشار باد لاستیک



شکل ۱۴۳: نمادهای روی برچسب فشار باد لاستیک

شکل ۱۴۴: در ستون درب سمت راننده: علائم فشار باد لاستیک

شرح شکل ۱۴۳

(A) فشار تایر لاستیک محور جلو.
(B) فشار تایر لاستیک محور عقب.
(۱) نکته: وقتی هوا سرد است فشار باد لاستیک را چک کنید.
(۲) فشار تایر در بار جزئی.
(۳) بستگی به تجهیزات خودرو دارد: فشار تایر com-fortable در بار جزئی.
(۴) فشار تایر در بار کامل.

مقدار مشخص شده فشار اصلی تایر که روی برچسب نشان داده شده است و اطلاعات ذکر شده در آن در زمستان و تابستان قابل استفاده است. تابلویی که در زیر ستون در وسط سمت راننده در داخل ← شکل ۱۴۴ قرار دارد.

نوع علامت فشار باد لاستیک به پیکربندی خودرو بستگی دارد. فشار نامناسب لاستیک می تواند تأثیر منفی بر عملکرد رانندگی داشته باشد و منجر به تسریع در سایش تایر و حتی ترکیدن لاستیک شود. ⚠

فشار باد لاستیک به ویژه در زمان رانندگی با سرعت بالا بسیار مهم است. اگر فشار باد تایر مطابق با الزامات نباشد، سایش لاستیک را تشدید می کند که همین امر سبب می شود لاستیک به راحتی بترکد.

فشار لاستیک مناسب

بسته به مدل، برچسب ممکن است فشار لاستیک مناسب را نشان دهد ← شکل ۱۴۳ (۳). فشار تایر com-fortable می تواند راحتی سواری را بهبود بخشد. مصرف سوخت ممکن است در زمان رانندگی با فشار نامناسب تایر افزایش یابد.

بررسی فشار باد لاستیک

- چک کردن فشار باد تایرها به صورت ماهیانه.
- فشار باد لاستیک را فقط زمانی چک کنید که لاستیک در حالت سرد است. فشار لاستیک های موجود بر روی برچسب برای لاستیک های حالت سرد اعمال می شود. فشار تایر در حالت گرم بیشتر از حالت سرد است، بنابراین فشار باد لاستیک را به گونه ای تنظیم کنید که هوای داخل لاستیک سرد باشد.
- فشار تایر هر ۴ چرخ باید با توجه به شرایط بار تنظیم شود (۴).
- همیشه پس از هر بار تنظیم فشار لاستیک، درپوش محافظ سر والو را ببندید و به اطلاعات مربوط به سیستم نظارت بر فشار باد تایر توجه کنید.

- همیشه از فشار باد لاستیک که در برچسب فشار باد لاستیک نشان داده شده است استفاده کنید. هرگز از حداکثر فشار لاستیک که در کناره لاستیک داده شده تجاوز نکنید.

هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، لاستیک‌هایی با فشار بسیار زیاد یا خیلی کم ممکن است ناگهان فشار خود را از دست بدهند و حتی ترکیده شوند که به راحتی می تواند تلفات جدی ایجاد کند!

- فشار هوای ناکافی باعث می شود تایرها بیش از حد گرم شوند و این گرما باعث کنده شدن آج و حتی ترکیدن لاستیک می شود.
- وقتی وسیله نقلیه با سرعت زیاد و اضافه بار حرکت می کند، لاستیک ها در معرض گرم شدن بیش از حد و آسیب ناگهانی (از جمله ترکیدن لاستیک و کنده شدن آج) هستند که در نتیجه کنترل خودرو از دست می رود.
- چه فشار تایر خیلی زیاد باشد یا خیلی کم، باعث سایش زود هنگام تایر و بدتر شدن ثبات حمل و نقل خودرو می شود.
- حداقل یک بار در ماه فشار لاستیک خود را به طور منظم چک کنید. همچنین باید فشار باد لاستیک خود را قبل از سفرهای طولانی چک کنید.
- همیشه فشار همه لاستیک ها را با توجه به بار خودرو به درستی تنظیم کنید.
- هرگز فشار باد لاستیک را در حالت گرم کاهش ندهید.

تذکر

- فشار سنج لاستیک را به گونه ای وصل کنید که در راستای سوزن والو باد قرار بگیرد، در غیر این صورت ممکن است سوزن والو لاستیک آسیب ببیند.
- از دست دادن یا نصب نادرست درپوش والو ممکن است به والو لاستیک آسیب برساند. بنابراین همواره از درپوش محافظ سوپاپ باد با مشخصات مشابه با باد اصلی استفاده کنید.

فشار ناکافی تایر باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

عمق آج لاستیک و علامت سایش

شکل ۱۴۵: آج لاستیک: علامت سایش

عمق آج

در بیشتر کشورها حداقل عمق شیار طبق قانون ۱/۶ میلیمتراست. (اندازه گیری در کنار علامت ساییدگی) به قوانین خاص هر کشور توجه کنید.

همه چرخ ها باید حداقل در یک محور در این زمان عمق آج یکسانی داشته باشند. ⚠ همیشه قوانین و مقررات خاص هرکشور را در مورد حداقل عمق آج مجاز برای لاستیک های زمستانی و تمام آب و هوا رعایت کنید.

علامت سایش عمق آج لاستیک

علامت ساییدگی برای نشان دادن اینکه آیا به شدت فرسوده شده است یا خیر مورد استفاده قرار می گیرد و لاستیکی که عمق شیار پایین تر از شاخص فرسایش قرار بگیرد باید تعویض شود. لاستیک های اصلی وسیله نقلیه دارای تعدادی علامت به ارتفاع ۱/۶ میلی متر با طرح های TWI ← شکل ۱۴۵ می باشد. علائم سایش به طور مساوی در اطراف محیط بیرونی لاستیک توزیع شده است و تعدادی علامت (به عنوان مثال، حروف "TWI" یا علائم دیگر) روی دیواره جانبی لاستیک وجود دارد تا نشان دهد که علائم سایش در کجا قرار دارند ← شکل ۱۴۵.

هشدار

رانندگی با لاستیک های فرسوده بسیار خطرناک است و به راحتی می تواند منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و تلفات جانی شود!

- لاستیک ها باید در صورت فرسودگی تعویض شوند.
- لاستیک های فرسوده در زمان رانندگی در جاده های لغزنده ، تمایل به لیز خوردن (شناور) دارند.
- لاستیک‌های فرسوده در هنگام رانندگی معمولی در محیط‌های خشن ، مستعد لغزش هستند و ثبات

هندلینگ وسیله نقلیه را بدتر می‌کنند و فاصله ترمز را افزایش می‌دهند.

پنچری لاستیک

تشخیص آسیب دیدگی لاستیک ها و رینگ ها اغلب دشوار است. اگر لرزش یا انحراف غیرعادی وسیله نقلیه در حین رانندگی مشاهده شد، نشان از معیوب بودن تایر است. ⚠

- اگر مشکوک به آسیب دیدن چرخ هستید، فوراً سرعت را کاهش دهید!
- در صورت آسیب دیدن لاستیک، به رانندگی ادامه ندهید. چرخ آسیب دیده را تعویض کنید.
- در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت به جهت مشاوره تماس بگیرید.
- اگر آسیب دیدگی تایر و یا رینگ قابل مشاهده نیست، با احتیاط با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت برای بازرسی مراجعه کنید.

فروفتن جسم خارجی در لاستیک

- اگر جسم خارجی به داخل لاستیک نفوذ کرده بود، به آن دست نزنید! اما اشیایی که در شیار آج لاستیک گیر کرده اند را می توان جدا کرد.
- چرخ آسیب دیده را با زاپاس جابجا کنید و در صورت نیاز با متخصصین تماس بگیرید تا شما را راهنمایی کنند. در این گونه موارد به جهت مشاوره نمایندگی‌های مجاز شرکت پیشنهاد می گردد.
- بررسی و تنظیم مجدد فشار باد تایرها.
- توصیه می شود که نمایندگی مجاز شرکت در اجرا این امر کمک بگیرید.

سایش تایر

چرخش تند، شتاب گیری سریع و ترمز اضطراری می‌تواند سایش لاستیک را تشدید کند.
هنگامی که وسیله نقلیه از کارخانه خارج می‌شود، چرخ‌ها بالانس شده‌اند، اما عوامل مختلفی بر بالانس چرخ‌ها در هنگام رانندگی عادی تأثیر می‌گذارند که منجر به عدم تعادل چرخ‌ها و زدن فرمان در سرعت می‌شود. چرخ‌هایی که بالانس آن ها نامیزان است سیستم فرمان و سیستم تعلیق را بر هم می زند، بنابراین باید دوباره بالانس شوند. همچنین پس از تعویض لاستیک‌ها، بالانس چرخ ها باید انجام شود.

بالانس نادرست چرخ ها منجر به سایش لاستیک و عدم ایمنی رانندگی می شود. در صورت مشاهده ساییدگی بیش از حد لاستیک، بالانس چرخ ها باید در اسرع وقت در نمایندگی دارای امتیاز شرکت بررسی شود.

هشدار

اگر لرزش یا انحراف غیرعادی وسیله نقلیه در حین رانندگی مشاهده شود، ممکن است نشان از آسیب دیدن تایر و یا رینگ باشد.

- فورا سرعت وسیله نقلیه خود را کاهش دهید و آن را در جایی پارک کنید که مانع از ترافیک نشود.
- لاستیک ها و رینگ ها را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
- در صورت آسیب دیدن لاستیک یا رینگ، رانندگی را ادامه ندهید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- اگر آسیب قابل مشاهده ای وجود ندارد، با احتیاط با سرعت کم تا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت برای بازرسی رانندگی کنید.

بالانس نبودن چرخ

اگر تعادل دینامیکی وسیله نقلیه در یک طرف از ۸ گرم بیشتر شود، چرخ باید با وزنه تعادل مجدداً بالانس شود. چرخ ها نیز باید پس از تعویض بالانس شوند.

علل لرزش خودرو در زمان رانندگی

عوامل مختلفی وجود دارد که می تواند باعث شود یک وسیله نقلیه به طور تقریبی دچار آسیب دیدگی تایر شود. فرسودگی لاستیک یکی از دلایل ایجاد لرزش هنگام حرکت خودرو است. فرسودگی لاستیک ناشی توزیع نشدن نیرو در کل سطوح آج لاستیک می باشد که همین امر ممکن است باعث عدم تعادل جزئی درحرکت اولیه لاستیک شود و در نتیجه عملکرد تایر ناپایدار شود. راننده ممکن است از عدم تعادل واقعی لاستیک ها از طریق فرمان آگاه نباشد و باعث تشدید سایش تایر و کاهش عمر مفید لاستیک می شود.
برای اطمینان از ایمنی، اجرای روان و سایش یکنواخت در طول عمر لاستیک، توصیه می شود. تایرها را حداقل دو بار در طول عمر مفید آنها بالانس کنید.

خروجی شعاعی و خروجی جانبی تایرها

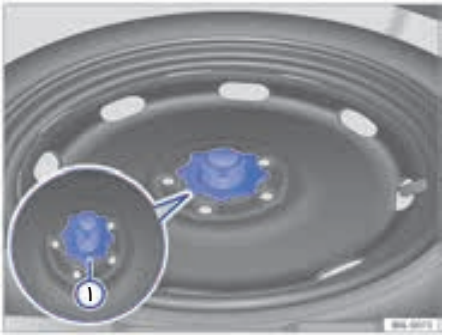
انحراف در مرکز محوری لاستیک و رینگ چرخ ممکن است باعث انحراف شعاعی و جانبی شود. به دلایل فنی، لاستیک و رینگ نمی توانند کاملاً متحدالمرکز باشند.
اگر انحراف موقعیت نسبی بین لاستیک و رینگ خیلی زیاد باشد، ممکن است عدم تعادل لاستیک از مقدار مجاز بیشتر شود.

هشدار

لرزش های غیرعادی یا انحراف وسیله نقلیه در حین رانندگی نشان دهنده آسیب احتمالی تایر است.
با توجه به شرایط ترافیکی فوراً سرعت خود را کاهش دهید و ایمن توقف کنید.

- لاستیک ها و رینگ ها را از نظر خرابی بررسی کنید.
- برای ادامه رانندگی از لاستیک ها یا رینگ های آسیب دیده استفاده نکنید و برای رفع عیب باید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- در صورت عدم امکان شناسایی آسیب از ظاهر، به آرامی و با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت برای بازرسی رانندگی کنید.

چرخ زاپاس (یدکی)



شکل ۱۴۶: در صندوق عقب: مهره قفل کننده (شماره ۱) برای ثابت نگه داشتن چرخ زاپاس

بیرون آوردن چرخ زاپاس

- درب صندوق عقب را باز کنید.
- کف صندوق عقب را بچرخانید یا بردارید.
- مهره قفل کننده را که در مرکز چرخ زاپاس است به جهت باز کردن کاملاً در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید ← شکل ۱۴۶ ①.
- چرخ زاپاس را بردارید.

قرار دادن چرخ تعویض شده در جای چرخ زاپاس

- درب صندوق عقب را باز کنید.
- کف صندوق عقب را بچرخانید یا بردارید.
- لاستیک تعویض شده را به جای لاستیک یدکی قرار داده به صورتی که لبه آن به سمت پایین و حلقه مرکزی آن دقیقا بالای پیچ قرار گیرد.
- مهره قفل کننده را روی پیچ قرار داده تا حدی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا لاستیک در جای خود محکم شود.
- کف صندوق عقب را به حالت عادی برگردانید.
- درب صندوق عقب را ببندید.

چنانچه لاستیک زاپاس با لاستیک های خودرو فرق داشته باشد

اگر چرخ زاپاس مشخصات متفاوتی با چرخ مورد استفاده داشته باشد، فقط می توان از آن برای دوره های کوتاه مدت استفاده کرد و در زمان رانندگی باید بسیار احتیاط کرد. ⚠

رعایت کردن نکات رانندگی

- سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند!
- تا حد امکان از شتاب گیری سریع، ترمز اضطراری و چرخش تند خودداری کنید!
- لاستیک زاپاس اضطراری نباید دارای زنجیر ضد لغزش باشد.
- پس از نصب چرخ زاپاس یا اضطراری فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی کنید.

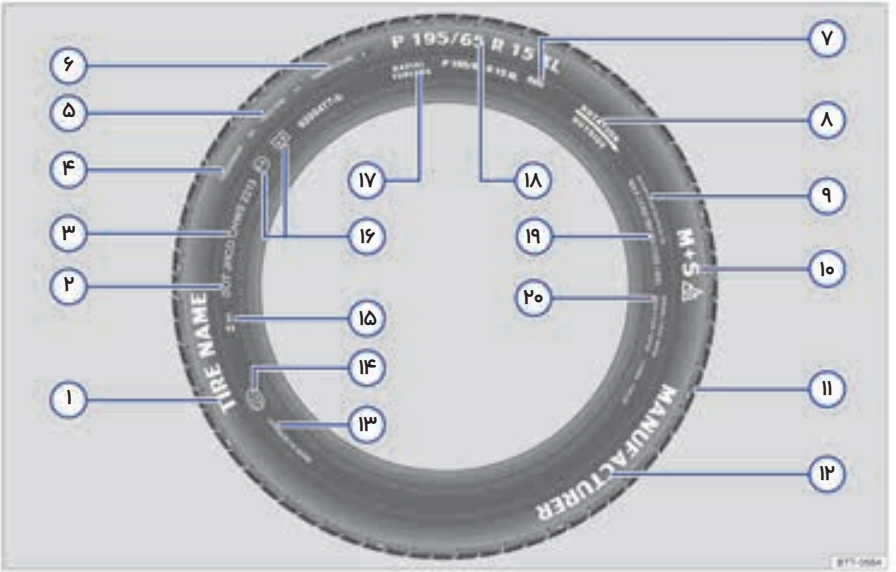
هشدار

استفاده نادرست از چرخ یدکی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف یا حوادث دیگر و آسیب جدی به پرسنل شود!

- چرخ‌های یدکی که آسیب دیده‌اند یا دارای آج‌های ساییده شده تا علامت سایش هستند، نباید استفاده شوند!
- مشخصات چرخ زاپاس در برخی از وسایل نقلیه ممکن است کوچکتر از چرخ استاندارد باشد. یک چرخ زاپاس کوچک دارای برچسبی با متن "۸۰ کیلومتر بر ساعت" است که حداکثر سرعت مجاز در زمان رانندگی با این نوع لاستیک را نشان می دهد.

- سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند! از شتاب گیری سریع، ترمز اضطراری یا چرخش سریع خودداری کنید.
- اگر چرخ زاپاس اضطراری روی محور محرک نصب شده باشد، پیمایش نباید از ۲۰۰ کیلومتر تجاوز کند.
- چرخ های استاندارد باید در اسرع وقت تعویض شوند زیرا ساختار چرخ زاپاس فقط برای دوره های کوتاه رانندگی مناسب است.
- چرخ زاپاس باید با پیچ های چرخ اصلی بسته شود.
- هرگز از بیش از یک چرخ یدکی به طور همزمان استفاده نکنید.
- فشار تایر باید در اسرع وقت پس از نصب چرخ زاپاس بررسی شود.
- لاستیک زاپاس نباید دارای زنجیر چرخ باشد.

کد کاراکتر شناسایی لاستیک



شکل ۱۴۷ : کد کاراکتر شناسایی عمومی تایر بین المللی

شکل ۱۴۷	کد کاراکتر شناسایی لاستیک (مثال)	مفهوم
۱	نام محصول	کد شناسایی سازنده لاستیک
۲	DOT	لاستیک هایی که با الزامات قانونی وزارت حمل و نقل ایالات متحده و استانداردهای ایمنی تایر مطابقت دارند.
۳	JHCO CHWS 2213	کد شناسایی لاستیک (TIN[1]) - این کد ممکن است در داخل خودرو چاپ شود) و تاریخ ساخت لاستیک:
	JHCO CHWS	کد کارخانه تولید تایر و اندازه تایر سازنده و علامت گذاری عملکرد تایر.
	2213	تاریخ ساخت تایر: هفته ۲۲، ۲۰۱۳.

شکل ۱۴۷	کد کاراکتر شناسایی لاستیک (مثال)	مفهوم
پارامترهای اصلی مقایسه تایر توسط یک فرآیند استاندارد شده برای کاربران نهایی آزمایش شده اند		
۴	پوشش آج ۲۸۰	عمر نسبی مورد انتظار یک تایر که با استانداردهای ایالات متحده اندازه گیری می شود. لاستیک با پوشش آج ۲۸۰ به مقدار ۲/۸ برابر بیشتر از لاستیک با پوشش آج ۱۰۰ عمر دارد. عملکرد تایر به روش استفاده و شرایط بستگی دارد. با توجه به سبک رانندگی، وضعیت نگهداری لاستیک، روسازی و شرایط آب و هوایی، عملکرد تایر ممکن است به طور قابل توجهی متفاوت از مقادیر استاندارد مشخص شده بر روی لاستیک باشد.
۵	کشش AA	واکنش ترمز لاستیک خیس AA، A (B یا C). این مورد توسط آزمون های تضمین شده، آزمایش شده است. لاستیک هایی با علامت C عملکرد اصطکاکی کمی دارند. درجه اصطکاک لاستیک توسط آزمایش های مستقیم اصطکاک به دست آمده و شامل آزمایش های سرعت، پایداری جانبی، لغزش روی آب و اصطکاک زیر بار زیاد نمی شود.
۶	دمای A	ثبات دمای لاستیک در بالاترین حد سرعت (A، B یا C). لاستیک هایی باعلامت A و B از حد مجاز بالاتر می روند. سنجش دما بر اساس لاستیک‌هایی با باد مناسب بوده و مانع باد بیش از حد می شود. سرعت بیش از حد، باد نامناسب یا باد بیش از حد می تواند باعث افزایش دمای لاستیک و آسیب شود. این عوامل می توانند هریک به تنهایی یا با یکدیگر باعث این امر شوند.
۷	H88	کد ظرفیت حمل و کد سرعت
۸	جهت چرخش و حرکت	جهت مشخص شده چرخش تایر را نشان می دهد
	یا : جهت بیرون	علامت سمت خارجی لاستیک
۹	حداکثر فشار باد ۳۵۰ کیلو پاسکال (۵۱ پوند در اینچ مربع / ۳,۵۱بار)	حداکثر فشار باد مجاز برای لاستیک های مورد استفاده در ایالات متحده.
۱۰	M+S or M/S	علامت لاستیک های زمستانی (لاستیک های برفی یا گلی). تایرهای ضد لغزش ناودانی نیز با حرف E بعد از حرف S مشخص می شوند.
۱۱	TWI	این کد برای نشان دادن محل علامت سایش آج روی لاستیک استفاده می‌شود.
۱۲	نام تجاری، لوگوی شرکت	تولید کننده
۱۳	ساخت آلمان	کشور سازنده لاستیک
۱۴		علامت استاندارد ملی چین (علامت گواهی اجباری چین).
۱۵	023	علامت استاندارد ملی برزیل
۱۶	E4 e4 0200477-b	گواهی مطابقت با قوانین بین المللی - شماره بعد از حرف (E) کد کشور تایید است. لاستیک های مطابق با استانداردهای ECE با حرف E نشان داده می‌شوند. لاستیک های مطابق با استانداردهای EG با حرف e و سپس شماره گواهی تایید نوع نشان داده می شوند.

شکل ۱۴۷	کد کاراکتر شناسایی لاستیک (مثال)	مفهوم	
۱۷	لاستیک رادیال بدون تیوپ	لاستیک رادیال بدون تیوپ	
۱۸	P 195 / 65 R 15 XL	کد سایز لاستیک:	
		P	علامت گذاری نوع خودرو، P برای خودروی مسافربری
		195	عرض لاستیک (میلی متر).
		65	نسبت ارتفاع/عرض تایر (٪).
		R	ساختار تایر: لاستیک رادیال.
		15	قطر رینگ (اینچ).
		XL	تایرهای سنگین ("تقویت شده").
۱۹	دیوار جانبی ۱ لایه نوار	داده‌های مربوط به اجزای ساختاری تایر: لایه‌ای از ابریشم مصنوعی.	
	آج ۴ لایه : ۱ ابریشم مصنوعی + ۲ فولاد + ۱ نایلون	اطلاعات اجزای آج لاستیک: آج لاستیک در این مثال از چهار لایه تشکیل شده است: یک لایه ابریشم مصنوعی و دو لایه تسمه سیمی و یک لایه نایلون.	
۲۰	حداکثر بار ۶۱۵ کیلوگرم (۱۲۳۵ پوند)	حداکثر داده های بار مجاز به ازای هر چرخ مورد استفاده در ایالات متحده.	

۱. TIN کد سری لاستیک است.

کد کاراکتر شناسایی لاستیک نیز ممکن است در داخل تایر مشخص شود. برخی از کدهای کاراکتر شناسایی تایر ممکن است فقط در یک طرف لاستیک ظاهر شوند، به عنوان مثال، کد شناسایی تایر و تاریخ ساخت.
سازندگان تایر ممکن است از کدهای داخلی دیگر یا کدهای خاص کشور نیز استفاده کنند.

لاستیک با نسبت سطح مقطع کم

لاستیک‌های با نسبت سطح مقطع کم از سایر ترکیب‌های چرخ و تایر، آج پهن‌تر، قطر رینگ بزرگ‌تر و ارتفاع دیواره جانبی لاستیک کوچک‌تر دارند. با این حال، ممکن است به راحتی روی آسفالت ضعیف تاثیر گذار نباشد.

جهت چرخش تایر

لاستیک های با جهت چرخش، فقط در جهت چرخشی که در دیواره آنها مشخص شده است می توانند بچرخند. بنابراین لاستیک باید مطابق با جهت چرخش مشخص شده نصب شود تا اطمینان حاصل شود که لاستیک دارای بهترین چسبندگی جاده است، از پدیده شناور شدن چرخ جلوگیری می کند و صدای چرخش لاستیک و میزان سایش را کاهش می دهد.
اگر لاستیک ها در جهت مخالف چرخش سوار شوند، در زمان رانندگی در جاده های لغزنده باید بسیار احتیاط کرد. لاستیک ها باید در اسرع وقت تعویض یا در جهت چرخش صحیح نصب شوند.

لاستیک با الگوی آج نامتقارن

الگوی آج داخلی و خارجی لاستیک هایی با الگوی آج نامتقارن دارای ویژگی های متفاوتی است. بنابراین، عبارت "Inside" یا "Outside" در قسمت جانبی لاستیک مشخص شده است. لاستیک باید به درستی بر روی رینگ با توجه به علائم روی دیواره جانبی تایر نصب شود تا از چسبندگی بهینه تایر در جاده اطمینان حاصل شود، از شناور شدن چرخ ها جلوگیری شود و صدای چرخش و میزان سایش لاستیک کاهش یابد.

لاستیک های زمستانی

لاستیک های زمستانی در شرایط زمستانی، تامیزان قابل ملاحظه ای کنترل خودرو را بهبود می بخشند. هنگامی که دمای هوا زیر ۷- درجه سانتیگراد است یا در جاده‌های زمستانی، توصیه می شود تایرها را با لاستیک های زمستانی جابجا کنید.

ظرفیت بار لاستیک

ظرفیت بار نشان می دهد که چند کیلوگرم بار می تواند روی یک لاستیک وارد شود (بار لاستیک). شاخص ظرفیت حمل تایر برای بارگیری سریع استفاده می شود که می تواند توسط یک تایر تک حمل شود. (کیلوگرم، بار لاستیک)

مثال:

۸۸ ۵۶۰ کیلوگرم	۱۰۰ - ۸۰۰ کیلوگرم
۹۱ ۶۱۵ کیلوگرم	۱۰۱ - ۸۲۵ کیلوگرم
۹۲ ۶۳۰ کیلوگرم	۱۰۲ - ۸۵۰ کیلوگرم
۹۳ ۶۵۰ کیلوگرم	۱۰۳ - ۸۷۵ کیلوگرم
۹۵ ۶۹۰ کیلوگرم	۱۰۴ - ۹۰۰ کیلوگرم
۹۷ ۷۳۰ کیلوگرم	۱۰۵ - ۹۲۵ کیلوگرم
۹۹ ۷۷۵ کیلوگرم	

کد سرعت

کد سرعت برای نشان دادن حداکثر سرعت مجاز یک تایر در زمان سفر استفاده می شود.

- P تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
- Q تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
- R تا ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
- S تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
- T تا ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت
- U تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
- H تا ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
- V تا ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت
- Z بالای ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت
- W تا ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت
- Y تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت

برخی از تولیدکنندگان لاستیک از حرف "ZR" برای نشان دادن لاستیک هایی با حداکثر سرعت مجاز بیش از ۲۴۰ کیلومتر در ساعت استفاده می کنند. هنگامی که الگوی تایر تا ۴ میلی متر فرسوده می شود، مناسب بودن لاستیک زمستانی یا تایر برای تمام آب و هوا به میزان قابل توجهی کاهش می یابد.

در زمان استفاده از لاستیک های زمستانی موارد زیر را در نظر بگیرید:

- حتماً قوانین مربوطه کشور خود را رعایت کنید.
- هر چهار چرخ باید به طور همزمان با لاستیک های زمستانی نصب شوند.
- لاستیک های زمستانی فقط در شرایط جاده ای زمستانی قابل استفاده هستند.
- لاستیک های زمستانی با سایز لاستیک مورد تایید شرکت و مناسب برای وسیله نقلیه باید استفاده شود.
- لاستیک های زمستانی از همان نوع، اندازه (محیط گردش) و نوع الگو باید استفاده شود.
- هرگز از حداکثر سرعت مجاز ذکر شده توسط کد سرعت تجاوز نکنید. ⚠

محدودیت سرعت

لاستیک های زمستانی محدودیت سرعت دارند (به کد سرعت مشخص شده مراجعه کنید)

بسته به تجهیزات خودرو، هشدار سرعت بیش از حد را می توان از طریق سیستم چندمنظوره داخل اتاق تنظیم کرد.

هنگام استفاده از لاستیک های زمستانی V محدودیت سرعت و باد لاستیک مورد نیاز بسته به اندازه موتور تعیین می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفا با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

⚠ هشدار

اگر چه لاستیک‌های زمستانی می‌توانند عملکرد رانندگی زمستانی خودرو را بهبود بخشند، هنوز هم باید احتیاط کرد!

- سرعت و نوع رانندگی باید برای دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم شود.
- سرعت و بار رانندگی نباید از مقادیر مجاز تایرهای زمستانی نصب شده تجاوز کند.

هنگامی که دمای محیط بالاتر از ۷+ درجه سانتیگراد است، لازم است تایرهای تابستانی را نصب کنید، زیرا پایداری و هندلینگ تایرهای تابستانی بهتر از تایرهای زمستانی است و صدای عملکرد پایین، سایش کند و کاهش مصرف سوخت را به همراه دارد.

اگر وسیله نقلیه مجهز به بررسی سیستم فشار لاستیک باشد، سیستم باید پس از تعویض چرخ مجددا کالیبره شود.

برای اندازه مجاز لاستیک های زمستانی، لطفا با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

زنجیر چرخ

در هنگام رانندگی با زنجیر چرخ نصب شده همواره مقررات مربوطه و حداکثر سرعت مجاز را رعایت کنید. زنجیرهای چرخ نه تنها شتاب وسیله نقلیه را در شرایط رانندگی زمستانی بهبود می بخشد، بلکه واکنش ترمز خودرو را نیز بهبود می بخشند. نصب زنجیر چرخ فقط روی چرخ های جلوی خودرو (محور محرک)مجاز است.
آنها را فقط می توان بر روی چرخ هایی با ترکیب تایر و رینگ مورد تایید شرکت نصب کرد.

رینگ	اندازه لاستیک
6JX16 ET43	215/60 R16

جزئیات چرخ، لاستیک و زنجیر چرخ قابل استفاده در این وسیله نقلیه را می‌توانید از نمایندگی های مجاز شرکت دریافت کنید. در صورت امکان، از زنجیرهای چرخ با قلاب ریز (از جمله دستگاه های کششی) با قطر یا ضخامت کمتر از ۱۵ میلی متر استفاده کنید.
قبل از نصب زنجیر چرخ، قالپاق و درپوش های روی رینگ را بردارید. به دلایل ایمنی، درپوش‌های محافظ باید روی پیچ‌های چرخ نصب شود و درپوش‌های محافظ پیچ چرخ مناسب در نمایندگی مجاز شرکت موجود است.

چرخ زاپاس

زنجیر چرخ نباید به دلایل فنی روی چرخ زاپاس نصب شود. در صورت لزوم نصب زنجیر چرخ روی چرخ زاپاس، چرخ زاپاس باید روی محور عقب نصب شود حتی اگر چرخ جلو آسیب دیده باشد، سپس چرخ جلوی آسیب دیده را با چرخ عقب که قرار است چرخ زاپاس به جای آن نصب شود جابجا کنید اما در هنگام نصب می بایست به جهت چرخش لاستیک توجه کنید. توصیه می شود قبل از نصب چرخ ها روی وسیله نقلیه، زنجیرهای چرخ را نصب کنید.

هشدار

تصادفات ممکن است ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ نامناسب برای این وسیله نقلیه یا نصب نادرست زنجیر چرخ باشد که منجر به آسیب جدی به فرد می شود!

- همیشه از یک زنجیر چرخ مناسب برای وسیله نقلیه‌ای که می خرید استفاده کنید.
- همیشه زنجیر چرخ را مطابق دستورالعمل نصب ارائه شده توسط سازنده نصب کنید.
- بعد زمان نصب زنجیر چرخ هرگز از حداکثر سرعت مجاز رانندگی نکنید.

تذکر

- حتماً زنجیر چرخ را در زمان رانندگی در جاده های بدون برف بردارید، در غیر این صورت، ثبات هندلینگ وسیله نقلیه بدتر می شود و سایش لاستیک را تشدید می کند.
- زنجیر چرخ در تماس مستقیم با چرخ است و ممکن است چرخ را خراش دهد یا به آن آسیب برساند. لذا استفاده از زنجیر چرخ ضد خش و ضد لغزش توصیه می شود.

اگر وسیله نقلیه مجهز به سیستم بررسی فشار باد لاستیک باشد، باید پس از نصب زنجیر چرخ مجددا کالیبره شود.

صفحه پوشش وسط چرخ

شکل ۱۴۸: بیرون کشیدن صفحه پوشش مرکزی چرخ

صفحه پوشش مرکزی چرخ برای محافظت از پیچ و مهره چرخ استفاده می شود و پس از بازوبست چرخ باید دوباره نصب شود.

وسایل نقلیه با روکش مرکزی چرخ

جداکردن: پشت دو لبه را نگه دارید و صفحه پوشش مرکزی چرخ را بیرون بیاورید تا از رینگ رها شود.

نصب: صفحه پوشش مرکزی چرخ را روی رینگ قرار دهید و صفحه پوشش مرکزی چرخ را به سمت لبه فشار دهید تا بسته شود.

هشدار

حوادث و صدمات جدی می تواند ناشی از نصب نادرست روکش چرخ باشد.

- صفحات روکش چرخ که به درستی نصب نشده اند می توانند در حین رانندگی شل شوند و برای سایر وسایل نقلیه در ترافیک خطرناک باشند و سبب بروز حادثه گردد.
- از صفحات روکش چرخ آسیب دیده استفاده نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که تهویه خنک کننده ترمزها حتی در زمان نصب صفحات اضافی روکش چرخ قطع یا کاهش نمی یابد. تهویه ناکافی ممکن است منجر به افزایش خط ترمز به میزان قابل توجهی شود. ▷

درپوش محافظ پیچ چرخ

شکل ۱۴۹: برداشتن کلاهک محافظ از پیچ چرخ

این درپوش‌های محافظ برای محافظت از پیچ‌های چرخ استفاده می‌شوند و پس از تعویض چرخ باید کاملاً نصب شوند.

برداشتن و نصب درپوش محافظ

- برداشتن: قلاب سیم را در محفظه نگهداری ابزار بیرون بیاورید.
- قلاب سیم را در دهانه درپوش محافظ قرار دهید ← شکل ۱۴۹ و درپوش محافظ را در جهت فلش بیرون بکشید.
- نصب: درپوش محافظ را روی پیچ چرخ در موقعیت محدود قرار دهید.

پیچ چرخ ضد سرقت دارای درپوش محافظ جداگانه است. این درپوش محافظ فقط برای پیچ های چرخ ایموبلایزر (ضدسرقت) اعمال می شود، نه پیچ های چرخ معمولی. ▷

تعویض چرخ

مقدمه ای درباره موضوع

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد موارد زیر است:

- کارهای مقدماتی برای تعویض چرخ
- پیچ چرخ
- بلند کردن وسیله نقلیه با جک همراه
- تعویض چرخ

جک همراه فقط برای تعویض چرخ استفاده می شود و به دلیل آسیب دیدن تایر، چرخ می بایست تعویض شود. اگر دو لاستیک در یک طرف خودرو یا همه لاستیک های یک محور آسیب دیده اند، با متخصصان تماس بگیرید. اگر خودتان چرخ را عوض می کنید، باید با مراحل کار و مقررات ایمنی آشنا باشید، ابزار مناسب داشته باشید و وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. در صورت عدم احراز شرایط فوق، چرخ ها توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض می شود.

هشدار

تعویض چرخ به خصوص در جاده خطرناک است! بنابراین، برای کاهش خطر آسیب یا مرگ، در زمان تعویض به موارد زیر توجه کنید:

- در اسرع وقت در محلی امن متوقف شوید. برای اینکه بتوانید چرخ را با خیال راحت تعویض کنید، فاصله ایمنی را از کنار جاده رعایت کنید.
- در زمان تعویض چرخ، همه سرنشینان (به ویژه کودکان) باید همیشه فاصله ایمنی را رعایت کنند و دور از محل خودرو به جهت تعویض چرخ بمانند.
- چراغ فلاشر را روشن کنید تا به سایر رانندگان در جاده هشدار دهید.
- اطمینان حاصل کنید، سطحی که وسیله نقلیه روی آن پارک شده،محکم است. در صورت نیاز از یک صفحه بزرگ و سخت برای حمایت، زیر جک استفاده کنید.
- قبل از تعویض چرخ با روش تعویض آشنا شوید. در غیر این صورت برای تعویض چرخ با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- همیشه در زمان تعویض چرخ ها فقط از ابزارهای مناسب و سالم استفاده کنید.
- همیشه موتور را خاموش کنید، ترمز دستی را فعال کرده و یا بکشید، سپس اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید یا در خودروهایی که دارای گیربکس دستی هستند، قبل از تعویض چرخ ها، وسیله نقلیه را در یکی از دنده ها قرار دهید تا خطر حرکت تصادفی خودرو کاهش یابد.
- در اسرع وقت پس از تعویض چرخ، گشتاور سفت شدن پیچ چرخ را با آچار خوب بررسی کنید.
- اگر وسیله نقلیه مجهز به سیستم بررسی فشار لاستیک باشد، سیستم باید پس از تعویض چرخ مجدداً ریست گردد.

کارهای مقدماتی برای تعویض چرخ

فهرست بازبینی

به عنوان کار مقدماتی برای تعویض چرخ، همیشه کارهای زیر را به ترتیب انجام دهید.

۱. اگر متوجه کاهش فشار باد لاستیک شدید، تا حد امکان از محلی دور از تردد زیاد باشید و وسیله نقلیه خود را روی زمین صاف و محکم پارک کنید.
۲. ترمز دستی را فعال کرده(ترمز دستی برقی) و یا بکشید.
۳. برای گیربکس های اتوماتیک: اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۴. موتور را خاموش کرده و کلید از داخل مغری سوئیچ بیرون بیاورید.
۵. گیربکس دستی: قرار دادن دسته دنده در یکی از دنده ها.
۶. همه سرنشینان پیاده شده و به محلی امن دور از تردد زیاد وسیله نقلیه بایستند.
۷. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید و علامت مثلث هشدار را عقب تر از وسیله نقلیه قرار دهید، همچنین به الزامات قانونی کشور توجه کنید.
۸. با نگهدارنده تاشوی چرخ یا سایر اشیاء مناسب چرخ مقابل، را ثابت نگه دارید.
۹. در صورت پر بودن صندوق بار داخل صندوق عقب را خالی کنید.
۱۰. چرخ زاپاس و ابزارهای همراه را از صندوق عقب خارج کنید.
۱۱. صفحه درپوش چرخ را بردارید.

هشدار

نادیده گرفتن هر یک از فهرست های بازبینی بالا ممکن است منجر به تصادف و آسیب شود.

- حتماً چک لیست و روش های عملیاتی ایمن را برای کار کردن به شدت دنبال کنید.

پیچ چرخ

شکل ۱۵۰: تعویض چرخ: شل کردن پیچ چرخ

فقط از آچار همراه برای باز کردن پیچ و مهره چرخ استفاده کنید.
قبل از بلند کردن خودرو فقط یک دور پیچ چرخ را باز کنید.
اگر پیچ‌های چرخ را نمی‌توان شل کرد، با پای خود به انتهای آچارچرخ بروید و به شدت فشار دهید تا پیچ‌ها باز شوند. در این حالت خودرو را محکم بگیرید که لیز نخورد.

شل کردن پیچ های چرخ

- آچار چرخ را روی پیچ گذاشته و تاآخر بچرخانید.
- در انتها آچار را نگه دارید و پیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. ⚠

شل کردن پیچ های چرخ ضد سرقت

- سَری پیچ ضدسرقت چرخ را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
- آداپتور (اتصال پیچ ضدسرقت) را تا حد امکان داخل پیچ ضدسرقت فشار دهید.
- آچار چرخ را روی محل اتصال محکم کنید.
- در انتهای آچار چرخ را گرفته و پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه های ساعت شل کنید. ⚠

توضیحات مهم در مورد پیچ و مهره چرخ

ساختار رینگ و پیچ چرخ باید با چرخ های اصلی مطابقت داشته باشد. در صورت نصب انواع دیگر رینگ‌ها، باید از پیچ‌های چرخ با طول و شکل سر پیچ درست استفاده کرد تا اطمینان حاصل شود که چرخ‌ها ایمن هستند و سیستم ترمز به درستی کار می‌کند.
پیچ چرخ برای سایر چرخ ها، از جمله آنهایی که در سایر وسایل نقلیه هم مدل هستند، نباید استفاده شود.

گشتاور سفت شدن پیچ چرخ

گشتاور سفت شدن پیچ و مهره چرخ برای چرخ های فولادی و چرخ های آلیاژی ۱۴۰ نیوتن متر است.
بلافاصله پس از تعویض چرخ، گشتاور سفت شدن پیچ چرخ را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.
اگر پیچ‌های چرخ زنگ‌زده هستند و به سختی باز می‌شوند، پیچ‌های چرخ را تعویض کرده و قبل از بررسی گشتاور سفت شدن پیچ‌های چرخ، رزوه‌های روی توپی چرخ را تمیز کنید. روغن موتور یا گریس را روی رزوه های پیچ و مهره چرخ یا توپی نمالید. در غیر این صورت، حتی اگر پیچ‌ها با گشتاور سفت کردن مشخص شده سفت شوند، ممکن است در حین حرکت خودرو شل شوند.

⚠ هشدار

اگر پیچ‌ها به‌درستی سفت نشوند، ممکن است در هنگام حرکت خودرو، پیچ‌ها شل شوند و در نتیجه کنترل خودرو از بین برود و به راحتی باعث تصادف و صدمه به سرنشینان شود.

- رزوه های روی پیچ و مهره چرخ و توپی باید تمیز، عاری از روغن و گریس موتور و به راحتی چرخانده شوند.
- پیچ و مهره چرخ باید با آچار چرخ همراه اصلی شل و سفت شود.
- قبل از بلند کردن وسیله نقلیه، پیچ چرخ را فقط یک دور باز کنید.
- روغن موتور یا گریس را روی رزوه های روی پیچ و مهره یا توپی چرخ نمالید. در غیر این صورت، حتی اگر پیچ‌ها به میزان گشتاور سفت‌کننده مشخص شده سفت شوند، ممکن است در حین حرکت خودرو شل شوند.
- پیچ های روی لبه را با حلقه نگهدارنده پیچ و مهره جدا نکنید.
- اگر گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ کم باشد، پیچ‌ها و رینگ‌ها ممکن است هنگام حرکت وسیله نقلیه شل شوند. اگر گشتاور سفت شدن پیچ چرخ بیش از حد زیاد باشد، ممکن است پیچ‌ها و رزوه‌های چرخ آسیب ببینند.

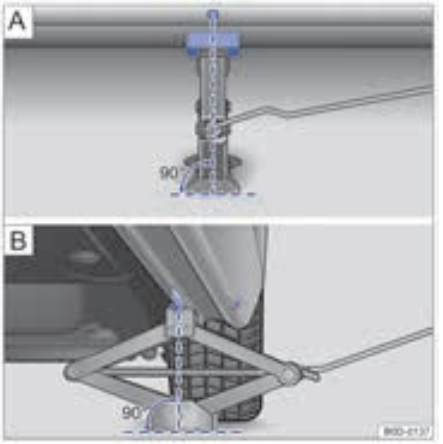
هشدار

استفاده از مهره چرخ اشتباه ممکن است سبب شل شدن آن در زمان رانندگی شده و باعث شود خودرو کنترل خود را از دست داده و به راحتی باعث تصادف و صدمات شود.

- باید از پیچ چرخ خود وسیله نقلیه استفاده شود.
- از انواع مختلف پیچ و مهره چرخ استفاده نکنید.

بلند کردن وسیله نقلیه با جک همراه

شکل ۱۵۱: نقطه پشتیبانی جک



شکل ۱۵۲: جک در عقب سمت چپ خودرو قرار دارد

جک فقط مجاز است روی تقویت کننده کف پشت علامت بدنه ← شکل ۱۵۱ قرار بگیرد. در کنار هر چرخ نقاط تکیه گاه مربوطه وجود دارد. ⚠

فهرست بازبینی

برای اطمینان از ایمنی خود و همه سرنشینان، باید به ترتیب زیر عمل کنید: ⚠

۱) به دنبال زمین صاف و محکم مناسب برای بلند کردن وسیله نقلیه باشید.

۲) موتور را خاموش کنید. در مورد مدل گیربکس دستی، آن را در یک دنده (ترجیحا ۱ یا ۲) قرار دهید. در مورد گیربکس اتوماتیک، اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز دستی را فعال نمائید.

۳) برای محکم نگه داشتن چرخ ها در سمت دیگر خودرو از نگهدارنده تاشوی چرخ یا وسیله مناسب دیگری استفاده کنید.

۴) پیچ های چرخ را برای تعویض چرخ باز کنید.

۵) نزدیکترین نقطه تکیه گاه جک را به چرخی که باید تعویض شود پیدا کنید ← شکل ۱۵۱.

۶) راکر را در تکیه گاه روی جک قرار دهید (بسته به تجهیزات مدل).

۷) جک را بالا ببرید تا جایی که در نقطه بالابر خودرو ثابت شود.

۸) اطمینان حاصل کنید که کل صفحه پایه جک محکم روی زمین و مستقیماً زیر نقطه بالابر قرار دارد. ← شکل ۱۵۲ تصویرA و تصویرB.

۹) به بالا بردن جک با دسته مربوطه ادامه دهید و موقعیت جک را در حین تکان دادن تنظیم کنید تا زمانی که فک‌های جک لبه زیر بدنه را بگیرد ← شکل ۱۵۲.

۱۰) به تکان دادن جک به سمت بالا ادامه دهید تا زمانی که چرخ ها از زمین جدا شوند.

هشدار

استفاده نادرست از جک می تواند باعث لغزش و افتادن خودرو و در نتیجه صدمات جدی شود. برای کاهش خطر صدمات به موارد زیر توجه کنید:

- از جک های مورد تایید شرکت و مناسب برای وسیله نقلیه ای که خریداری می کنید استفاده کنید. از جک‌های مدل های دیگر وسیله نقلیه این شرکت استفاده نکنید، زیرا ممکن است جک ها در زمان بلند کردن خودرو بلغزند.
- وسیله نقلیه باید روی زمین صاف و محکم بلند شود. در زمان بلند کردن وسیله نقلیه روی زمین نرم یا شیبدار، ممکن است خودرو از جک خارج شود. در صورت لزوم، یک صفحه پشتی جامد بزرگ یا شیء مشابه زیر پایه جک قرار دهید تا از سر خوردن جک جلوگیری شود.
- اگر وسیله نقلیه بر روی یک سطح سخت و صاف مانند کاشی بلند می شود، باید یک لنت لاستیکی یا بالشتک مشابه زیر پایه جک قرار داده شود تا از سر خوردن جک جلوگیری شود.

- جک را تنها در محلهای مشخص شده قرار دهید. چنگک جک باید به درستی زیر خودرو، روی محور عمودی محکم شود.
- هنگام بلند کردن وسیله نقلیه با جک هیچ قسمتی از بدن خود (مانند بازوها یا پاها) را زیر وسیله نقلیه قرار ندهید تا آسیب نبینید!
- اگر فعالیتی باید در زیر وسیله نقلیه انجام شود باید وسیله نقلیه، با تکیه گاه های مناسب محکم باشد.
- هرگز وسیله نقلیه را با یک طرف کج یا موتور روشن بلند نکنید.
- هرگز پس از بلند کردن وسیله نقلیه با جک، موتور خودرو را روشن نکنید! چرا که لرزش موتور سبب سقوط وسیله نقلیه از روی جک می شود.

هشدار

نادیده گرفتن هر یک از چک لیست های بالا ممکن است منجر به تصادف و آسیب شود!
همیشه وسیله نقلیه را مطابق با چک لیست و روش‌های کار ایمن بلند کنید.

تعویض چرخ

شکل ۱۵۳: تعویض چرخ: برداشتن پیچ و مهره چرخ با آچار پیچ چرخ

پیاده سازی چرخ

- فهرست بازبینی را با دقت بخوانید.
- پیچ های خودرو را باز کنید.
- بلند کردن وسیله نقلیه با جک.
- پیچ های چرخ شل را با آچار چرخ ← شکل ۱۵۳ باز کنید و پیچ ها را برداشته و روی سطح تمیزی قرار دهید.
- چرخ را پیاده نمائید.

نصب چرخ

جهت چرخش لاستیک را قبل از نصب بررسی کنید، کد کاراکتر شناسایی تایر.

- چرخ یدکی را روی خودرو نصب کنید.
- اتصال پیچ چرخ ضد سرقت را روی پیچ چرخ ضد سر قت قرار دهید و آن را کمی در جهت عقربه های ساعت با آچار چرخ ببندید.
- تمام پیچ های چرخ را کمی در جهت عقربه های ساعت با آچار چرخ ببندید.
- وسیله نقلیه را پایین بیاورید.
- تمام پیچ و مهره های چرخ را در جهت عقربه های ساعت با استفاده از آچار چرخ ببندید. ⚠

توجه داشته باشید که پیچ های چرخ را نباید به صورت متوالی سفت کرد، بلکه باید به صورت ضربدری سفت کرد.

- درپوش محافظ پیچ چرخ صفحه یا پوشش مرکزی چرخ را نصب کنید.

هشدار

سفت نشدن پیچ‌های چرخ بر اساس گشتاور مشخص شده یا جابجایی نامناسب پیچ‌های چرخ ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادفات و صدمات جدی به پرسنل شود!

- رزوه های روی پیچ و داخل توپی باید تمیز نگه داشته شوند و عاری از روغن موتور و چربی باشند، تا بتوان به راحتی پیچ را چرخانده و تا گشتاور مشخص شده سفت کرد.

تعویض چرخ

- ابزارهای استفاده شده را تمیز کنید و آنها را به جعبه فوم در صندوق عقب برگردانید.
- چرخ تعویض شده را به درستی در صندوق عقب نگهداری کنید.
- گشتاورهای سفت شدن پیچ های چرخ را در اسرع وقت بررسی کنید. چرخ های آسیب دیده باید در اسرع وقت تعویض شوند.

نشانگر سیستم بررسی فشار تایر ممکن است خطای سیستم را پس از تعویض چرخ نشان دهد.

نگهداری و نظافت خودرو

نگهداری و نظافت خودرو

دستورالعمل نگهداری و نظافت خودرو

نظافت منظم به حفظ و با ارزش شدن وسیله نقلیه شما کمک می کند. هر چه لکه ها و کثیفی ها مدت زمان طولانی بر روی وسیله نقلیه بماند، تمیز کردن و نگهداری آن سخت تر می شود. اگر برای مدت طولانی هیچ کاری برروی لکه و یا کثیفی انجام نشود، آلودگی ممکن است دیگر پاک نشود.

نمایندگی های مجاز شرکت، مواد سرویس و نظافت وسیله نقلیه را در اختیار دارند. لطفاً به دستورالعمل روی بسته بندی مواد توجه کنید. برای سؤالات خاص یا قطعات و اجزای وسیله نقلیه که امکان نظافت با مواد شوینده ندارند، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

هشدار

نگهداری و تمیز کردن خودرو نباید بر تجهیزات ایمنی وسیله نقلیه تأثیر بگذارد. در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی ایجاد شود.

- همیشه قطعات و اجزای خودرو را مطابق با دستورالعمل های سازنده تمیز کنید.
- مواد تمیز کننده وسیله نقلیه مورد تایید یا توصیه شرکت باید استفاده شود.
- مواد تمیز کننده حاوی حلال‌های خورنده بر روی قطعات و اجزای وسیله نقلیه هستند.
- از دست ها و بازوهایتان در برابر قطعات و اجزای لبه تیز محافظت کنید، به عنوان مثال. در زمان تمیز کردن کف یا داخل محفظه چرخ ها.

هشدار

شیشه جلو کثیف، مه آلود و یخ زده، دید راننده را کاهش می دهد و خطر تصادفات و صدمات جدی را افزایش می دهد، علاوه بر این بر تجهیزات ایمنی خودرو تأثیر می گذارد.

- فقط زمانی رانندگی کنید که دید واضحی از تمام شیشه های پنجره دارید.
- شیشهٔ جلو خودرو را با مواد پوششی شیشه که دافع آب هستند، شستشو ندهید. زیرا ممکن است، در شرایط دید نامطلوب، با درخشش و برق خود، موقتاً جلوی دید را بگیرد.

هشدار

محصولات مراقبت و نگهداری وسیله نقلیه، ممکن است سمی وخطرناک باشند و کاربرد غلط آنها، ممکن است باعث بروز تصادف، آسیب های جدی، آتش سوزی و یا مسمومیت شوند.

- محصولات مراقبت و نگهداری فقط باید در ظرف بسته اصلی نگهداری شود.
- به اطلاعات مربوط به بسته بندی توجه کنید.
- محصولات مراقبت و نگهداری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- محصولات مراقبت و نگهداری ممکن است در زمان استفاده، از خود گازهای مضر ساطع می کنند. بنابراین باید از این مواد، تنها درفضاهای باز یا در مکان هایی که دارای تهویه مناسب هستنداستفاده کرد.
- هرگز از سوخت، مواد شوینده نامرغوب، روغن موتور، پاک کننده ناخن یا سایر مایعات فرار برای تمیز کردن و نگهداری خودرو استفاده نکنید.

تذکر

لکه‌های خورنده حاوی حلال مانند کثیفی و سایر رسوبات ممکن است حالت خورندگی داشته باشند و به قطعات و اجزای خودرو آسیب برسانند و قابل پاک نباشند، حتی اگر این آلودگی برای مدت کوتاهی عمل کند.

- لکه ها، کثیفی ها و سایر رسوبات را در اسرع وقت پاک کنید. منتظر خشک شدن آنها نباشید.
- توصیه می شود لکه های مقاوم توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پاک شود.

شستشوی خودرو

هرچه حشرات، فضولات پرندگان، رزین ها، گرد و غبار جاده، گرد و غبار صنعتی، قیر، دوده، نمک های ضد لغزش و سایر مواد خورنده بیشتر روی سطح بدنه باقی بمانند، آسیب بیشتری به پوشش رنگ بدنه وارد می شود.

دمای بالا (به عنوان مثال قرار گرفتن در معرض نور خورشید) می تواند اثر خوردگی را تشدید کند. قسمت زیرین خودرو نیز به دلیل اینکه با نمک جاده و یا حتی آب دریا در تماس است، می بایست به طور مرتب تمیز شود.

دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو

تمام مقررات اپراتور دستگاه شستشوی وسیله نقلیه را رعایت کنید، به خصوص اگر لوازم جانبی روی خودرو وجود داشته باشد. ⓘ

- از دستگاه های شستشوی وسیله نقلیه بدون برس ترجیحاً استفاده کنید.
- قبل از شستشو، وسیله نقلیه را با آب اسپری کنید. غربیلک فرمان را در شستشوی اتوماتیک خودرو قفل نکنید.
- سیستم عملکرد اتوماتیک برف پاک کن توسط سنسور باران را برای تمیز کردن غیر فعال کنید.
- آینه های بغل را تا کنید.
- در وسایل نقلیه مجهز به برچسب تزئینی و محافظ، از موم داغ برای تمیز کاری استفاده نکنید.

شوینده فشاربالا

- به دستورالعمل های شرکت سازنده برای شوینده های فشار قوی توجه کنید و از نازل های دایره ای استفاده نکنید. ⓘ
- دمای آب شستشو نباید از ۶۰+ درجه سانتیگراد تجاوز کند.
- برای تمیز کردن شیشه‌های یخ زده یا پوشیده از برف از شوینده فشار قوی استفاده نکنید.
- نازل باید حداقل ۵۰ سانتی متر از شیشه و سایر اجزای خودرو فاصله داشته باشد و آب را هم به طور یکنواخت از بالای خودرو حرکت دهید.
- سعی کنید دستگاه واتر جت را به سمت مهر و موم‌ها، لاستیک ها، شلنگ های لاستیکی، مواد عایق حرارتی یا سایر قطعات و اجزای حساس خودرو (مانند قفل درب‌ها) نگیرید.
- دستگاه واتر جت را برای مدت کوتاهی روی سنسورها، دوربین‌ها، تریم و محافظ بپاشید.

شستشوی دستی خودرو

شستشوی دستی وسیله نقلیه معمولاً یک راه محافظتی برای تمیز کردن وسیله نقلیه شما است. با این حال، چند نکته نیز وجود دارد که باید توجه داشت. ⓘ

- قبل از شستن وسیله نقلیه از آب تمیز فراوان برای نرم کردن کثیفی استفاده کنید و سپس با دقت بشویید.
- سپس وسیله نقلیه را با یک اسفنج نرم، دستکش لباسشویی یا برس شستشو بافشار خیلی کم بشویید. علاوه بر این، از سقف وسیله نقلیه شروع کنید و تمیز کردن را از بالا به پایین ادامه دهید.
- اسفنج ها، دستکش های شستشو یا برس شستشو را در فواصل زمانی کوتاه به طور مرتب بشویید.
- در نهایت چرخ ها، رکاب در و اجزای مشابه را تمیز کنید. برای این منظور از یک اسفنج دیگر استفاده کنید.

فقط زمانی از مواد شوینده استفاده کنید که کثیفی ها به راحتی پاک نمی شوند.

واکس زدن

واکس زدن منظم بدنه وسیله نقلیه به محافظت از پوشش رنگ کمک می کند. پس از تمیز کردن وسیله نقلیه، هنگامی که هیچ قطره آبی روی سطح بدنه وجود نداشت، می‌توان از یک واکس موم با کیفیت بالا استفاده کرد.

حتی اگر به طور منظم از واکس بدنه وسیله نقلیه برای محافظت از پوشش رنگ بدنه استفاده می‌کنید، توصیه می‌شود حداقل دو بار در سال از یک واکس ترکیبی با کیفیت بالا استفاده کنید تا به طور موثر از پوشش رنگ بدن خود محافظت کنید.

پولیش زدن

پوشش رنگ بدن فقط زمانی باید پولیش داده شود که پوشش رنگ تیره شده باشد و حتی پس از واکس زدن هم نتوان درخشندگی رنگ بدنه را بازگرداند. اجزای رنگ شده به دلیل ماتی نباید پولیش زده شوند می بایست از واکس قوی برای براق شدن استفاده کرد. ⓘ

تمیز کردن اجزاء مات شده

رنگ وسایل نقلیه بعد از مدتی مات می شوند، لذا محل مات شده با دست یا وسایل شستشوی پارچه ای تمیز کنید و از واکس ضد خوردگی استفاده نکنید. در زمان تمیز کردن دستی ابتدا تکه های بزرگ کثیف را با آب فراوان پاک کنید و سپس سطح را با محلول صابون خنثی تمیز کنید. لکه های کوچک باقی مانده از روغن یا حشرات را با یک ماده تمیز کننده رنگ پاک کنید.

⚠ هشدار

پس از شستشوی وسیله نقلیه، ترمزها به دلیل رطوبت احتمالی یا (در زمستان) یخ زدن دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز در معرض واکنش تاخیری قرار گیرند و خط ترمز را افزایش می دهد.

- پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا آب و یخ از روی ترمز خارج شود. پس در هنگام انجام این کار، توجه داشته باشید که رانندگی شما وسایل نقلیه دیگر را تحت تاثیر قرار ندهد و الزامات نظارتی را نقض نکنید.

تذکر

شستشوی نادرست وسیله نقلیه می تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند!

- حتما مطابق با دستورالعمل ها مربوطه عملیات را انجام دهید.
- خودروی خود را در زیر آفتاب نشویید.
- در هوای سرد، آب را مستقیماً روی قفل درب ها، درب ها یا درب صندوق عقب اسپری نکنید. در غیر این صورت، قفل ها و مهر و موم ها ممکن است یخ بزنند!
- وقتی خودرو کثیف است یا در محیط پر گرد و غبار قرار دارد نباید پولیش بدنه خودرو انجام شود.

تذکر

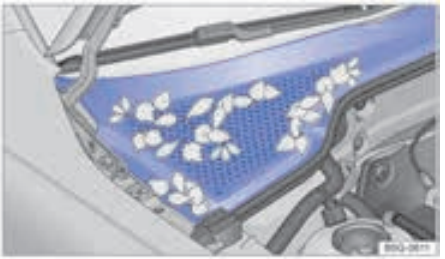
دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو که به صورت مکانیکی خودرو را تشخیص می دهند، ممکن است به خودرو اسیب وارد کند برای مثال به اسپویلر.

تذکر

شستشوی نادرست وسیله نقلیه می تواند به اجزای رنگ بدنه که حالت ماتی دارند، قطعات پلاستیکی، شیشه چراغ های جلو و چراغ های عقب آسیب برساند.

- از برس های سفت و ساینده استفاده نکنید.
- وسایل نقلیه رنگ شده مات فقط در دستگاه شستشوی برس با پارچه قابل شستشو هستند.
- به قطعات خودرو واکس و پولیش نزنید.
- سطح رنگ مات را با موم داغ تمیز نکنید.

وسایل نقلیه را فقط می توان در جایگاه های مخصوص شستشوی وسایل نقلیه شست. در این ایستگاه ها از ورود گریس و روغن به داخل فاضلاب جلوگیری کنید.



شکل ۱۵۴: بین محفظه موتور و شیشه جلو: شیار تخلیه

شکل ۱۵۵: درب صندوق عقب: دوربین دید عقب

توصیه می شود در هنگام تمیز کردن و تعمیر قطعات خودرو به جدول زیر مراجعه کنید.

شیشه ها، شیشه های جانبی، آینه دید جانبی:

پسماندهای واکس و پولیش را از تمام سطوح شیشه ای با استفاده از یک پارچه تمیز کننده یا ماده تمیز کننده مناسب پاک کنید. از یک برس کوچک برای پاک کردن برف از روی شیشه ها و آینه های نمای عقب استفاده کنید.

از افشانه یخ زدا استفاده کنید. اگر از لیسه و یا کاردک پلاستیکی استفاده می کنید، دقت داشته باشید که همیشه آن را تنها در یک جهت فشار دهید. هرگز آن را به صورت رفت و برگشتی فشار ندهید. از آب جوش و آب گرم استفاده نکنید. فقط در یک جهت خراش دهید. کثیفی ممکن است شیشه پنجره را به دلیل خراشیدن به جلو و عقب خراش دهد.

تیغه برف پاک کن:

رنگ خودرو:

برای جلوگیری از خراشیدگی لایه رنگ، همیشه سطح را

بدون فشار زیاد دست تمیز کنید. در صورتی که مقدار کمی کثیفی مانند رسوبات، بقایای حشرات و لوازم آرایشی بر روی بدنه جا مانده بود باید فوراً با یک پارچه نرم تمیز و محلول صابون خنثی تمیز کنید تا پاک شود. اگر سطح رنگ آسیب دیده است، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکات دیگر:

- بنزین یا مواد شیمیایی ریخته شده: فوراً با آب تمیز بشویید.
- زنگ زدگی: رسوبات را با زنگ زدای پاک کنید.
- رسوبات نباید با پولیش برداشته شوند! بلکه می‌بایست، یک موم سخت را روی رنگ خودرو بمالید. در صورت سوال با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- تمیز بودن رنگ وسیله نقلیه: حداقل دو بار در سال واکس سخت را روی رنگ خودرو بمالید.
- با وجود واکس/رنگ آمیزی براق نمی شود: وسایل نقلیه ای که از خاک و گرد و غبار پاک شده اند را با یک ماده پولیش مناسب تمیز کنید. اگر ماده پولیش حاوی مواد مومی نیست، موم سخت را روی رنگ خودرو بمالید.

شیار تخلیه و محفظه موتور:

برگ ها یا سایر کثیفی را با جاروبرقی یا با دست بردارید ← شکل ۱۵۴. آب وارد شده به شیار زهکشی به طور ناخواسته (به عنوان مثال از طریق یک شوینده فشار بالا) می تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند.

حسگرها، لنز دوربین:

قسمت جلوی سنسور یا دوربین را با یک پارچه نرم آغشته به مواد شوینده بدون حلال تمیز کنید. به محل نصب توجه کنید. سطوح حساس سنسور به عنوان مثال نور، باران و دوربین را تمیز کنید. شیشه پنجره و سطح شیشه (بسته به پیکربندی).

برف را با برس دستی پاک کنید. از آب گرم یا داغ استفاده نکنید. بهتر است محل یخ زدگی را با اسپری یخ زدا پاک کنید.

برچسب های تزئینی و محافظ:

خاک را از رنگ خودرو پاک کنید.

قطعات تزئینی مات: از یک ماده تمیز کننده پلاستیکی استفاده کنید. وسایل نقلیه ای که از خاک و گرد و غبار پاک شده اند را با پولیش مایع هر سه ماه یکبار پولیش کنید. برای استفاده فقط از پارچه میکروفیبر نرم استفاده کنید. از موم داغ در دستگاه شستشوی خودرو استفاده نکنید!

نکات دیگر:

- لکه های سرسخت را با الکل پاک کنید و با آب گرم بشویید.

قطعات تزئینی کروم، آلومینیوم یا فولاد ضد زنگ، نوارهای تزئینی، لوله های اگزوز:

قطعات مورد نظر را فقط با یک پارچه نرم و محلول صابون خنثی در محیطی عاری از گرد و غبار تمیز کنید. اگر نوار کروم به شدت کثیف است، در صورت لزوم از یک پاک کننده مناسب بدون حلال استفاده کنید.

سطح آنودایز شده: از مواد شوینده استفاده نکنید.

چراغ های جلو، چراغ های عقب:

چراغ ها را با یک اسفنج نرم مرطوب شده با محلول صابون خنثی تمیز کنید. به هیچ وجه از مواد شوینده حاوی الکل استفاده نکنید.

چرخ ها:

با آب تمیز فراوان تمیز کنید. از پولیش رنگ یا سایر ساینده ها استفاده نکنید. برای چرخ‌های فلزی سبک: هر دو هفته یکبار شستشو چرخ ها را انجام دهید و سپس یک شوینده بدون اسید بشویید. توصیه می شود هر ۳ ماه یک بار موم سخت را روی چرخ ها بمالید.

نکات دیگر:

- رنگ محافظ آسیب دیده: فوراً رنگ خودرو را با یک قلم لمسی ترمیم کنید. در صورت لزوم، لطفاً برای تعمیر و نگهداری قسمت های آسیب دیده به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- براده های ترمز: از یک ماده تمیز کننده مخصوص استفاده کنید.

مجموعه قفل درب:

توصیه می شود در زمان یخ زدایی قفل درب از اسپری اصلی کارخانه با عملکرد روغن کاری و جلوگیری از زنگ زدگی استفاده شود. از مایع ضد یخ قفل که حاوی مواد محلول است، استفاده نکنید.

هشدار

در هنگام کار در محفظه موتور بسیار احتیاط کنید! توجه داشته باشید که از خراشیدگی، سوختن، تصادف و آتش سوزی جلوگیری کنید!

- قبل از هر کار، ابتدا از اقدامات ضروری و مقررات ایمنی عمومی، به طور کامل اطلاع حاصل کنید.
- توصیه می شود که این عملیات توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

تذکر

تمیز کردن و نگهداری نادرست می‌تواند منجر به آسیب دیدن وسیله نقلیه شود.

- همیشه دستورالعمل ها را رعایت کنید.
- از وسایل تمیز کننده سخت که باعث خراش می‌شوند استفاده نکنید.

تذکر

برگ ها یا کثیفی ها می توانند کانال زهکشی شیار زهکشی را مسدود کنند و آبی که تخلیه نمی شود ممکن است وارد خودرو شود.

- پیشنهاد می شود که ناحیه زیر صفحه پوشش شیار زهکشی توسط نمایندگی مجاز شرکت تمیز شود.

عوامل محیطی (نظیر نور، رطوبت، آلودگی هوا، سنگ‌ریزی و...) می‌توانند بر رنگ قطعات تزئینی و محافظ تأثیر بگذارند. استفاده از قطعات باعث سایش و پارگی طبیعی می شود که این امر طبیعی است و هیچ عیب و نقصی را نشان نمی دهد. قطعات تزئینی بعد از حدود ۱ تا ۳ سال و وسایل محافظتی بعد از ۲ تا ۳ سال علائم پارگی را نشان می دهد. در مناطق گرمسیری، قطعات و لوازم تزئینی ممکن است در عرض یک سال رنگ خود را از دست بدهند. برچسب های محافظ دوام بیشتری دارند و همچنین رنگ خود را دو سال بعد کمی از دست می دهد.

نگهداری و نظافت داخلی خودرو

برای تمیزکاری و نگهداری از اجزا خاص خودرو می توانید به جدول زیر مراجعه کنید این مطالب فقط به عنوان توصیه های مفید بیان شده اند.

شیشه های خودرو:

با ماده شیشه پاک کن شیشه را تمیز کنید و سپس آن را با یک چرم نازک و یا پارچه بدون پرز خشک نمایید.

منسوجات، پارچه میکروفیبر، چرم مصنوعی:

کثیفی ها را با پاک کننده مخصوص تمیز کنید. هرگز از مواد مراقبتی چرمی، حلال ها، واکس های کفی، براق کننده های کفش، لکه برها یا مواد درمانی مشابه استفاده نکنید.

نکات دیگر:

- ذرات کثیفی وگرد غبار جذب شده روی سطح: برای جلوگیری از آسیب دائمی پارچه به دلیل اصطکاک، به طور مرتب با یک جاروبرقی سطوح پارچه ای را تمیز نمائید.
- کثیفی های مبتنی بر روغن، مانند روغن موتور، لوازم آرایشی و غیره: از پاک کننده مخصوص تمیزکننده که جاذب مواد روغنی هستند برای تمیز نمودن فضای داخلی استفاده کرده و در صورت لزوم با آب تمیز کنید.
- برای لکه های خاص مانند لاک خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، لاک کفش، لکه خون و غیره، از محلول لکه بر مخصوص و صابون خنثی استفاده کنید.

چرم طبیعی:

لکه های تازه را بلافاصله با یک پارچه نخی بدون پرز و محلول صابون خنثی تمیز کنید. لکه های خشک را با یک لکه بر چرم تمیز کنید. مرتب پس از هر تمیز کاری از کرم های محافظ ملایم و باخاصیت ضد آب و در صورت لزوم از کرمهای مخصوص چرم رنگ شده استفاده کنید. در صورت توقف های طولانی مدت زیر نور مستقیم خورشید، می بایست قسمت های چرمی را با استفاده از پوشش مناسب، از تابش مستقیم آفتاب محافظت کنید. هرگز چرم را با مواد حلال، واکس های جلا دهنده، واکس کفش، لکه برها و سایر مواد مشابه تمیزکاری نکنید.

نکات دیگر:

- کثیفی های مبتنی بر روغن، مانند روغن موتور: برای پاک کردن لکه های تازه ظاهر شده از پارچه ای با جذب

خوب استفاده کنید.

- لکه های خاص، مانند لاک خودکار، لاک ناخن و لکه‌های خشک شده: با یک لکه بر مناسب برای چرم تمیز کاری کنید.

قسمت های پلاستیکی:

قطعات پلاستیکی را با یک پارچه نرم مرطوب تمیز کنید. لکه های سرسخت را با یک پارچه نرم و کمی محلول صابون خنثی پاک کنید. در صورت لزوم از یک پاک کننده پلاستیک بدون حلال استفاده کنید.

قطعات تزئینی کروم، آلومینیوم یا فولاد ضد زنگ و نوارهای تزئینی:

قطعات فوق می بایست فقط با یک پارچه نرم و محلول صابون خنثی در محیطی عاری از گرد و غبار تمیز شود. برای سطح آبکاری شده: از مواد شوینده استفاده نکنید.

قطعات و دکمه های کنترلی:

آلودگی های بزرگ را با استفاده از یک قلم مو یا فرچه خیلی نرم پاک کنید. مراقب باشید که مایعات تمیز کننده وارد واحد های کنترلی نشود.

صفحه های نمایش:

از یک پارچه نرم و کمی آب تمیز، به همراه یک ماده تمیز کننده شیشه معمولی یا مایع تمیز کننده LCD استفاده کنید. صفحه نمایش را در دستمال خشک تمیز نکنید. برای تمیز کردن صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی، آن را به طور موقت خاموش کنید.

واشرها و درزگیرهای لاستیکی:

با یک پارچه نرم بدون پرز و مقدار زیادی آب تمیز کنید. به طور منظم با یک ماده خشک کننده لاستیکی مناسب تمیز کاری را انجام دهید.

کمربندهای ایمنی:

تسمه کمربند ایمنی را با دقت بیرون کشیده و رها کنید.

⚠

آلودگی های بزرگ را با یک برس نرم پاک کنید. کمربندهای ایمنی را با محلول صابون خنثی تمیز کنید.

اجازه دهید تا بافت کمربند کامل خشک شده سپس آن را جمع کنید.

تزیینات چوبی داخلی:

با دستمال نرم و محلول آب و صابون رقیق آنها را پاک کنید.

تمیزکاری پارچه روکش های صندلی های مجهز به گرمکن و صندلی هایی با قابلیت تنظیم برقی یا با اجزای ایربگ ممکن است تجهیزات سامانه کیسه هوا و اتصالات برقی، درصندلی راننده، صندلی سرنشین کنار راننده و بعضی تجهیزات درصندلیهای عقب جانبی، نصب شده باشند. بالشتکها و پشتی صندلی هایی که خراب شده اند، به صورت نادرست تمیز شده اند یااز آنها به صورت نادرست استفاده شده است، یا خیس شده اند، ممکن است خرابی هایی در سامانه برقی خودرو یا سامانه کیسه هوا ایجاد کنند. ⚠

قطعات الکتریکی، دوشاخه های اتصال، بالشتک های قابل تنظیم برقی با عملکرد گرمایش درون صندلی نصب می شوند. در صورت تمیز کردن یا جابجایی نادرست صندلی ها ممکن است به دستگاه های الکتریکی آسیب برساند.

اجزای سیستم الکتریکی وسیله نقلیه به دلایل ذکر شده، رعایت موارد زیر در زمان تمیز کردن روکش صندلی ضروری است:

- از کمپرسورهای فشار بالای هوا، بخار شوی یا افشانه‌های خنک کننده استفاده نکنید.
- سامانه گرمکن صندلی را برای خشک کردن تشکچه روشن نکنید.

از خمیرهای شستشو و یا محلول های پاک کننده ملایم استفاده نکنید.

- مراقب باشید که صندلی خیس نشود.
- در صورت عدم اطمینان از نحوه انجام امور به شرکت‌های تخصصی نظافت خودرو و یا نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

⚠ هشدار

نظافت نادرست ممکن است صدماتی به کمربند ایمنی، زبانه ها وجمع کننده اتوماتیک کمربند ایمنی، وارد کند.

- سعی نکنید کمربند ایمنی را برای تمیز کردن تغییر دهید یا باز کنید.
- هرگز از مواد شیمیایی برای تمیز کردن کمربند ایمنی و اجزای آن استفاده نکنید.
- هرگز از مواد پاک کننده شیمیایی برای پاک کردن کمربندایمنی و اجزای آن استفاده نکنید، یاکمربند را در تماس با مایعات خورنده، حلال ها، و اشیاء تیز قرار ندهید.
- هرگز اجازه ندهید اجسام خارجی یا مایعات وارد

چفت قفل کمربندهای ایمنی شوند.
- کمربند ایمنی تمیز شده باید قبل از بازگرداندن کاملاً خشک شود.

تذکر

تمیز کردن و نگهداری نادرست می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.
- همیشه دستورالعمل ها را به دقت رعایت کنید.
- اجسام تیز مانند زیپ، پرچ یا تسمه روی لباس ممکن است بر روی سطح صندلی اسیب برساند.
- به هیچ عنوان از بخارشو، برس ها یا اسفنج های سخت و غیره برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- لطفاً از نمایندگی های مجاز بخواهید لکه هایی را که به راحتی پاک نمی شوند تمیز کند تا به خودرو آسیبی وارد نشود.

لوازم جانبی، تعمیرات و تعویض قطعات لوازم جانبی

لوازم جانبی و قطعات

قبل از خرید لوازم جانبی، قطعات یا مایعات وسیله نقلیه با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید. هنگامی که لوازم جانبی اضافی یا قطعات جایگزین نصب می‌شود، نمایندگی مجاز شرکت می تواند لوازم جانبی، قطعات یدکی و مایعات خودرو را که شرایط استاندارد را برآورده می کند و در مورد وسیله نقلیه شما اعمال می‌شود توصیه کند و مقررات مربوطه را که باید بدانید را به شما معرفی کند. لوازم جانبی و قطعات اصلی تایید شده توسط شرکت باید استفاده شود، زیرا مناسب بودن، قابلیت اطمینان و ایمنی آنها توسط شرکت تأیید شده است. نصب لوازم جانبی و قطعات توسط شرکت انجام می شود. اگرچه این شرکت به طور مستمر بازار لوازم جانبی و قطعات را بررسی و ارزیابی می کند، اما هنوز ارزیابی قابلیت اطمینان، ایمنی و سازگاری کلیه لوازم جانبی و قطعات فروخته شده در بازار که مورد تایید شرکت نیستند، غیرممکن است. بنابراین، اگرچه ممکن است برخی از قطعات و لوازم جانبی به طور رسمی تأیید شده و مجوز فروش را دریافت کرده اند، اما نقص وسیله نقلیه و آسیب های ناشی از استفاده یا نصب لوازم جانبی به همراه قطعاتی غیر از کارخانه اصلی شرکت، شامل گارانتی نمی شود!

اگر تجهیزات اضافی که مستقیماً بر وسیله نقلیه تأثیر می گذارد نصب شده باشد، باید توسط شرکت تأیید شود که آیا آن برای وسیله نقلیه مناسب است یا خیر. این موارد شامل سیستم‌هایی مانند کروز کنترل یا سیستم تعلیق الکترونیکی است. اگر تجهیزات الکتریکی کمکی غیر مرتبط با کارکرد وسیله نقلیه نصب شده باشد، چنین تجهیزاتی باید با الزامات قوانین و مقررات ملی مربوطه و همچنین الزامات فنی مربوطه این وسیله نقلیه مطابقت داشته باشد. چنین وسایلی عبارتند از یخچال، لپ تاپ و فن.

هشدار

نگهداری یا اصلاح نادرست خودرو ممکن است عملکرد حفاظتی کیسه هوا را ضعیف کرده و باعث تصادفات مرگبار شود!
- جا لیوانی، تلفن و سایر وسایل را روی درپوش کیسه هوا یا قسمتی گه در صورت فعال شدن توسط کیسه هوا احاطه می شود قرار ندهید.
- هنگامی که کیسه هوا فعال می شود، وسایل نزدیک به درپوش کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ سرنشینان شود.

تعمیرات و تغییرات فنی

وسایل نقلیه باید طبق مشخصات فنی شرکت تعمیر و اصلاح شوند.

تغییرات غیرمجاز در قطعات الکترونیکی یا نرم افزار وسیله نقلیه ممکن است منجر به نقص عملکرد شود. از آنجایی که قطعات الکترونیکی برای تشکیل یک سیستم شبکه به یکدیگر متصل می شوند، نقص یکی از قطعات الکترونیکی به طور قطع بر عملکرد سایر سیستم ها تأثیر می گذارد، بنابراین ایمنی رانندگی را به طور جدی در خطر می افتد و همین طور باعث فرسودگی بیش از حد قطعات هم خواهدشد. شرکت خودروساز و یا وارد کننده در قبال آسیب های ناشی از اصلاح و تعمیر نادرست در خارج از شبکه نمایندگی ها مسئولیتی ندارد، بنابراین چنین خسارتی مشمول ضمانت شرکت نمی باشد. هر گونه تعمیرات و اصلاحات فنی در وسیله نقلیه باید با استفاده از قطعات اصلی شرکت انجام شود.

خودروهای با تجهیزات کمکی یا قطعات قابل اتصال به بدنه و قطعات افزودنی

تولیدکنندگان تجهیزات کمکی ویژه و اجزای بدنه باید اطمینان حاصل کنند که محصولات آنها با قوانین ملی حفاظت از محیط زیست و مقررات مربوطه مطابقت دارد.

مالکان خودرو باید اسناد مونتاژ تجهیزات کمکی و اجزای بدنه را نگه دارند. در زمان اسقاط خودروهای قدیمی باید مدارک مونتاژ را به شرکت امحای خودروهای ضایعاتی ارائه کنند تا خودروهای قدیمی (از جمله آنهایی که دارای لوازم جانبی و اجزای اضافی هستند) با توجه به الزامات حفاظت از محیط زیست بازیافت و دفع شوند.

تعمیر شیشه جلو

برخی از سیستم ها باید مجهز به سنسورهایی باشند که در نزدیکی آینه وسط داخلی در قسمت داخلی شیشه جلو نصب می شوند. اگر شیشه جلوی خودرو در قسمت مربوط به قطعه برقی یا الکترونیکی آسیب دید، مثال بر اثر اصابت سنگ، شیشه باید تعویض گردد. تعمیر ترک شیشه می تواند منجر به خرابی یا اختلالات عملکرد در دستگاه شود.

پس از تعویض شیشه جلو، سنسور باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تنظیم و کالیبره شود.

تداخل یا آسیب به سنسورها و دوربین ها

تعمیر و نگهداری نادرست، تغییرات در ساختار وسیله نقلیه مانند "پایین آوردن ارتفاع"، نصب قطعات اضافی یا تغییر قطعات تزئینی می تواند باعث جابجایی یا آسیب به سنسورها یا حتی دوربین ها شود. این همچنین می تواند در اثر برخورد (مثلاً پارکینگ)، یا آسیب جزئی (مانند برخورد سنگ به شیشه جلوی جلو) ایجاد شود.

عدم توجه ممکن است منجر به تداخل در عملکردهای مهم (سیستم های کمک راننده) و آسیب به خودرو شود. قسمت جلو و اطراف سنسور و دوربین را با برچسب، چراغ های کمکی، قاب تزئینی پلاک خودرو یا موارد مشابه نپوشانید. بنابراین، تعمیر یا اصلاح باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

نکات دیگر:

- رنگ کردن ناحیه سنسورها ممکن است بر عملکرد سیستم مربوطه تأثیر بگذارد.
- برای قرار گیری دوربین جلو می توان از مشبک اصلی رادیاتور استفاده کرد زیرا ناحیه مشبک رادیاتور بر میدان دید سنسور رادار تأثیر می گذارد.

سینی زیر موتور

بسته به شرایط مکانی که وسیله نقلیه در آن مورد استفاده قرار می گیرد، نصب یک سینی محافظ موتور توصیه می شود. سینی زیر از آسیب دیدن سطح زیرین وسیله نقلیه و کارتل روغن در هنگام راندن وسیله نقلیه مانند حاشیه ها، دست اندازهای جاده یا جاده های آسفالت نشده جلوگیری می کند. نصب سینی زیر موتور توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام می شود.

هشدار

نگهداری و اصلاح نادرست ممکن است باعث خرابی و آسیب رساندن به خودرو و کاهش کارایی فرمان و سیستم ترمز شود که همین امر باعث تصادفات و صدمات جدی شود.

- تعمیر و اصلاح خودروها باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت انجام شود.

هشدار

استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی نامناسب، عملکرد نامناسب، یا اصلاح و تعمیر غیرمجاز ممکن است به خودرو آسیب برساند و باعث تصادف و صدمات جدی شود!

- اکیداً توصیه می شود که فقط از لوازم جانبی مورد تأیید شرکت و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید زیرا از نظر مناسب بودن، قابلیت اطمینان و ایمنی توسط شرکت تأیید شده اند.
- تعمیر و اصلاح وسایل نقلیه باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت که مجهز به ابزار مخصوص های لازم، ابزار اندازه گیری، دستوالعمل های تعمیراتی و تکنسین‌های حرفه‌ای واجد شرایط هستند، انجام شود.
- قطعات نصب شده باید مشابه قطعات اصلی باشند.
- جا لیوانی، تلفن و سایر وسایل را روی درپوش کیسه هوا یا قسمتی که در صورت فعال شدن کیسه هوا احاطه می شود قرار ندهید.
- برای وسیله نقلیه‌ای که می‌خرید، فقط از چرخ‌هایی با ترکیب لاستیک/رینگ مورد تأیید شرکت استفاده کنید.

تعمیر و نگهداری و تاثیر آن بر سیستم کیسه هوا

خودرو باید طبق مشخصات فنی شرکت تعمیر و اصلاح شود. ⚠

تغییرات و تعمیرات سپرهای جلو، درب ها، صندلی‌های ردیف جلو، نمد داخلی سقف یا بدنه باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود زیرا ممکن است اجزای سیستم و سنسورهای سیستم کیسه هوا بر روی این قطعات وسیله نقلیه نصب شوند.

هنگام کار بر روی سیستم کیسه هوا یا عملیاتی که به دلیل تعمیر و نگهداری سایر اجزای خودرو نیاز به جداسازی و مونتاژ اجزای کیسه هوا دارد ممکن است به اجزای سیستم کیسه هوا آسیب برساند به طوری که کیسه هوا نمی تواند به طور عادی فعال شود یا در صورت تصادف اصلاً کار نمی کند.

برای اطمینان از عملکرد حفاظتی سیستم کیسه هوا و جلوگیری از آسیب پرسنل یا آلودگی محیطی ناشی از قطعات حذف شده، لازم است در زمان دست زدن به قطعات حذف شده، مقررات مربوطه را به شدت رعایت کنید. نمایندگی های مجاز به این نوع قوانین و مقررات آشنا هستند.

تغییرات در سیستم تعلیق وسیله نقلیه ممکن است باعث شود سیستم کیسه هوا به درستی کار نکند و نقش محافظتی ایفا کند. به عنوان مثال، استفاده از چرخ‌هایی با ترکیب تایر/رینگ که توسط شرکت تأیید نشده است برای کاهش ارتفاع استاندارد خودرو و تغییر سفتی سیستم تعلیق (شامل اصلاح فنرها، ضربه‌گیرها و کمک فنرها) منجر به تغییر در نیروهای اندازه‌گیری شده توسط سنسور کیسه هوا شود. برخی اصلاحات در سیستم تعلیق ممکن است نیروی اندازه گیری شده توسط سنسور کیسه هوا را افزایش دهد و باعث شود کیسه هوا در زمانی که نباید فعال شود.

⚠ هشدار

تعمیر و نگهداری و اصلاح نادرست ممکن است منجر به نقص عملکرد، آسیب رساندن به خودرو، کاهش کارایی فرمان و سیستم ترمز، و در نتیجه تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ شود!

- تعمیر و اصلاح وسیله های نقلیه باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت انجام شود.
- مجموعه ایربگ قابل تعمیر نیست و باید تعویض شود!
- هرگز از اجزای کیسه هوا که از روی وسایل نقلیه فرسوده یا قطعات کیسه هوا بازیافت شده باز شده استفاده نکنید.

⚠ هشدار

تغییرات در سیستم تعلیق خودرو، از جمله استفاده از چرخ هایی با ترکیب نامناسب لاستیک / رینگ) می‌تواند از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا جلوگیری کند. در صورت تصادف، سرنشینان ممکن است به شدت آسیب ببینند یا حتی کشته شوند!

- هیچ قطعه ای را بر روی سیستم تعلیق نصب نکنید که از نظر عملکرد با اجزای اصلی این خودرو متفاوت است.
- باید از چرخ هایی با ترکیب تایر/رینگ مورد تایید شرکت استفاده شود.

سیگنال های متحرک در وسایل نقلیه تابش‌الکترومغناطیسی

دستگاه موبایل در خودرو

اگر یک دستگاه موبایل یا دستگاهی با فرکانس رادیویی بدون اتصال به آنتن بیرونی استفاده شود، اشعه الکترومغناطیسی به حد مطلوب به خارج از خودرو هدایت نمی شود. کثرت اشعه در فضای داخلی خودرو ممکن است بیش از همه باعث کاهش دریافت امواج شود، به طور مثال در نواحی روستایی. این امر ممکن است سلامت را تهدید کند. ⚠

بسته به تجهیزات، می توان از یک رابط تلفن مناسب برای اتصال تلفن همراه به آنتن خارجی سیستم اطلاعات سرگرمی به صورت دستی استفاده کرد. اتصال بهتر می‌شود و دامنه دستگاه ارتباطی سیار افزایش می یابد.

استفاده از تلفن

در بسیاری از کشورها، راننده به هنگام رانندگی اجازه دارد تنها از سیستم هندزفری برای تلفن زدن استفاده کند، مثال، از طریق اتصال Bluetooth®. قبل از استفاده از تلفن موبایل، آن را درنگهدارنده مناسبی قرار می دهد ⚠ یا محفظه ای قرار دهید که درآن لغزش نداشته باشد به عنوان مثال در کنسول وسط.

برای رابط های تلفنی که از فناوری سبک دسترسی سیم کارت (rSAP) پشتیبانی می کنند، از تلفن همراه سازگار استفاده کنید. برای پشتیبانی از استاندارد ارتباطات موبایل LTE، از سیم کارت با گزینه داده LTE استفاده کنید.

رادیو

برای کار کردن با رادیوهای بیسیم دو طرفه، قوانین و دفترچه راهنما را ملاحظه کنید. برای مجهز شدن به سامانه های رادیو بیسیم دو طرفه، نامه تاییدیه مورد نیاز است. برای مطالعات بیشتر در مورد نصب سامانه‌های رادیو بیسیم دوطرفه از نمایندگی فولکس واگن خود سوال نمایید.

هشدار

اگر دستگاه موبایل شل بسته شده یا محکم بسته نشده باشد، ممکن است حین رانندگی یا ترمزگیری سریع یا در موقع وقوع حادثه داخل خودرو پرت شود و جراحاتی به دنبال داشته باشد.

- تلفن های همراه، سایر وسایل مانند نگهدارنده تلفن، دفترچه یادداشت، رهیاب های قابل حمل و لوازم جانبی تلفن باید در خارج از محدوده باز شدن کیسه هوا، ایمن شوند یا در هنگام حرکت وسیله نقلیه در مکانی امن در داخل خودرو قرار گیرند.

هشدار

در صورت استفاده از تلفن همراه یا تجهیزات رادیویی دو طرفه بدون آنتن خارجی در خودرو، میزان تشعشعات الکترومغناطیسی داخل خودرو ممکن است از حد مجاز فراتر رود و در نتیجه سلامت راننده و سایر سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد. نصب نادرست آنتن خارجی نیز می تواند تابش الکترومغناطیسی بیش از حد ایجاد کند.

- آنتن دهی تلفن همراه بر عملکرد ضربان قلب تأثیر می گذارد، بنابراین فاصله آنتن تلفن همراه و ضربان ساز قلب نباید کمتر از ۲۰ سانتی متر باشد.
- هرگز تلفن همراه را در جیب قفسه سینه خود کنار قلب، چه در حال تماس و چه در حالت آماده به کار، حمل نکنید.
- اگر تلفن همراه مشکوک به اختلال در عملکرد ضربان قلب باشد، باید فورا خاموش شود.

اطلاعات مصرف کننده

اطلاعات ذخیره شده در واحد کنترل

این خودرو مجهز به یک واحد کنترل الکترونیکی برای نظارت بر موتور و سیستم مدیریت گیربکس است که بر عملکرد سیستم اگزوز و سیستم کیسه هوا نیز نظارت می کند.

واحد کنترل الکترونیکی به طور مداوم داده های مربوط به وضعیت کارکرد خودرو را محاسبه می کند، فقط داده های خطا و داده های انحراف را از مقدار مشخص شده ذخیره می کند و خطا را از طریق چراغ نشانگر در پشت آمپر نمایش می دهد. داده های ذخیره شده در واحد کنترل باید با دستگاه خاصی خوانده و ارزیابی شوند.

نمایندگی مجاز شرکت از داده های ذخیره شده در واحد کنترل برای تشخیص و عیب یابی عیوب خودرو استفاده می کند. داده های زیر را می توان در واحد کنترل ذخیره کرد:

- داده های مربوط به موتور و انتقال قدرت.
- سرعت.
- مسیریابی.
- قدرت ترمز.
- اطلاعات نظارت بر کمربند ایمنی.

واحد کنترل، مکالمات سرنشینان را ذخیره نمی کند. مسیریابی وسیله نقلیه نمی تواند و مجاز نیست با داده‌های ذخیره شده ایجاد شود. داده های ذخیره شده در سیستم، به تنهایی یا در ترکیب با داده های دیگر (مانند گزارش تصادف، وضعیت خسارت وسیله نقلیه، شواهد و غیره) تحت برخی شرایط ممکن است در حین استفاده از وسیله نقلیه از طریق تجزیه و تحلیل کارشناسی و اطلاعات اضافی به یک شخص خاص ردیابی شود.

حافظه داده های تصادف

خودرو مجهز به ثبت کننده اطلاعات تصادفات نیست.

یک دستگاه ذخیره اطلاعات تصادف برای ذخیره موقت اطلاعات خودرو استفاده می شود که می تواند اطلاعات دقیق تصادف را ارائه دهد. برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم کیسه هوا، دستگاه ذخیره‌سازی، داده‌هایی را ذخیره می‌کند که ممکن است مربوط به تصادف باشد، مانند سرعت خودرو در زمان برخورد، وضعیت سگک کمربند ایمنی، موقعیت صندلی و سرعت فعال‌سازی کیسه هوا. مقدار داده ای که می توان ذخیره کرد بستگی به سازنده دارد. دستگاه ذخیره اطلاعات تصادف تنها با

رضایت مالک خودرو و حتی با تایید قوانین کشور قابل نصب می باشد.

برنامه ریزی مجدد واحدهای کنترل

تمامی داده ها برای کنترل قطعات در واحد کنترل ذخیره می شود. بعضی از عملکرد های راحتی، برای مثال چراغ راهنمای تغییر مسیر، باز کردن قفل فقط یک در و اطلاعات نمایش داده شده آن، می توانند با استفاده ازتجهیزات تعمیرگاهی خاص دوباره برنامه ریزی شوند. اگر بعضی از عملکرد های راحتی خودرو دوباره برنامه ریزی شوند، عملکرد پس از برنامه ریزی مجدد با عملکرد اصلی معرفی شده در این دستورالعمل متفاوت خواهد بود. توصیه شرکت این است که باید هرگونه برنامه ریزی دوباره مانند برنامه سرویس خودرو "تحت نظر تعمیرگاه" باشد. اطلاعات در مورد برنامه ریزی قابل تغییر می تواند از نمایندگی های مجاز شرکت پرسیده شود.

دستگاه پایش خطاهای ذخیره شده در خودرو

در داخل خودرو، یک کانکتور عیب یاب برای خواندن خطاهای ذخیره شده در خودرو ارائه شده است. ⚠ دستگاه ذخیره خطا، اطلاعات خطا و انحراف از مقادیر مشخص شده واحد کنترل مربوطه را ثبت می کند. اطلاعات دقیق در مورد این اطلاعات ذخیره شده در نمایندگی های مجاز شرکت در دسترس است. در بعضی مدل ها و با بعضی تجهیزات، واسط عیب یاب می تواند در قسمت جاپایی در سمت راننده زیر داشبورد یا نزدیک دستگیره آزاد کننده درب موتور احتمالا" پشت یک درپوش یافت شود، حافظه سیستم ها باید تنها توسط نمایندگی های مجاز خوانده و تنظیم مجدد گردد. پس از اینکه خطایی اصلاح شد، اطلاعات مرتبط در حافظه حذف می شود. سایر محتوای حافظه بر اساس شرایط جاری دوباره نوشته می‌شود.

⚠ هشدار

استفاده نادرست از رابط عیب یاب ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود که ممکن است منجر به تصادف و صدمات شود.

- هرگز از رابط عیب یاب برای خواندن خطاهای سیستم استفاده نکنید.
- دستگاه ذخیره عیب باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت خوانده شود.

برچسب ها و علائم

گواهی‌های ایمنی، برچسب‌ها و علائمی که داده‌ها و اطلاعات مهم در مورد استفاده از وسایل نقلیه را فهرست می‌کنند، در محفظه موتور و روی برخی از اجزای وسیله نقلیه نصب می‌شوند.

- گواهی های ایمنی، برچسب ها و علائم را حذف نکنید یا به آنها آسیب نرسانید. گرافیک روی گواهی نامه‌های ایمنی، برچسب ها و علائم باید همیشه خوانا نگه داشته شوند.
- در صورت تعویض قطعه خودرو دارای گواهی ایمنی، برچسب یا علامت، قطعه جدید باید توسط نمایندگی مجاز شرکت با همان گواهی ایمنی، برچسب یا علامت نصب شود.

برچسب هشدار ولتاژ بالا

این برچسب که در نزدیکی قفل درب محفظه موتور قرار دارد، پیام هشدار ولتاژ بالا سیستم الکتریکی خودرو را هشدار می دهد.

⚠ هشدار

جابجایی نادرست وسیله نقلیه به راحتی می تواند منجر به تصادف و جراحات شود!

- قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه باید رعایت شود.
- همیشه دستورالعمل های این راهنما را رعایت کنید.

تذکر

عملکرد و جابجایی نامناسب می تواند به خودرو آسیب برساند.

- مطمئن شوید که الزامات نظارتی مربوطه را رعایت می کنید.
- همیشه دستورالعمل های این راهنما را رعایت کنید. ▷

دوربین ثبت وقایع (DVR)

چنانچه خودرو به دوربین ثبت وقایع مجهز باشد، مالک و راننده خودرو مکلف به رعایت کلیه قوانین از جمله مقررات حفظ حریم خصوصی و تبعیت از دستورات تابلوهای اماکن مختلف در زمینه تهیه و ضبط تصویر می باشند.

برخی خودروها مجهز به دوربین ثبت وقایع می باشند. وظیفه اصلی دوربین ثبت وقایع، ثبت اطلاعات در زمان ▷ تصادف و شرایط شبیه تصادف می باشد. اطلاعاتی که ◀

در زمان تصادف ثبت می شود شامل فعالسازی ایربگ، برخورد خودرو به جسم و ... می باشد. همچنین این سیستم وظیفه تجزیه و تحلیل رفتار خودرو در زمان برو حادثه را خواهد داشت. همچنین داده های سیستم دستیار راننده نیز ذخیره خواهد شد.

سیستم DVR در حالت عادی داده ای ضبط نمی کند و فقط در صورت وقوع حوادث غیر عادی شروع به ضبط وقایع خواهد کرد.

اگر حافظه DVR برای ضبط کافی نباشد، سیستم به صورت خودکار اطلاعات قبلی را پاک کرده و اطلاعات جدید را ضبط خواهد کرد.

تذکر

در خودرو های مجهز به DVR، هیچگاه کارت حافظه، دانگل و یا هرگونه USB مربوط به سیستم DVR متصل شده به خودرو را در زمان باز بودن سوییچ یا روشن بودن خودرو از درگاه های USB-A و USB-C جدا نکنید. در غیر این صورت ممکن است به کارت های حافظه متصل شده صدمه وارد شود.

برچسب خواندن اطلاعات روی شیشه جلو

شکل ۱۵۶: پنجره ارتباطی (منطقه آبی) در شیشه جلو

یک پنجره ارتباطی (منطقه آبی) در کنار پایه آینه داخلی شیشه جلو وجود دارد که از طریق آن سیگنال های الکترونیکی قطعات الکترونیکی خارجی دریافت می شود. کارت تراشه را می توان در پنجره ارتباطی (ناحیه آبی) در کنار پایه آینه وسط از داخل خودرو محکم کرد ← شکل ۱۵۶.

قسمت پنجره ای را که کارت تراشه در آن قرار دارد نپوشانید و برچسبی را روی کارت تراشه نچسبانید؛ در غیر این صورت ممکن است بر دریافت سیگنال های الکترونیکی تأثیر بگذارد و باعث شود قطعات الکترونیکی مربوطه به درستی کار نکنند.

سیالات مورد استفاده در تهویه مطبوع

مواد خنک کننده در سیستم تهویه مطبوع

برچسب موجود در محفظه موتور حاوی اطلاعاتی در مورد نوع و میزان مواد خنک کننده مصرفی در سیستم تهویه مطبوع وسیله نقلیه است. برچسب در بخش بالایی محفظه موتور در نزدیکی در مخزن ماده خنک کننده قرار گرفته است.

نشانه ها و شرح:

- اخطار: سیستم تهویه مطبوع فقط باید توسط افراد متخصص مجاز نگهداری شود.
- نوع ماده خنک کننده.
- نوع ماده روان کننده.
- به مستندات فنی نمایندگی های مجاز رجوع شود.
- سیستم تهویه مطبوع فقط باید توسط افراد متخصص مجاز نگهداری شود.
- مواد خنک کننده قابل اشتعال.
- به استفاده صحیح از تمامی اجزاء دقت نمایید و هرگز از قطعات قدیمی سایرخودروها یا اجزای بازیافت شده خودرو استفاده نکنید.

روغن روان کننده در سیستم تهویه مطبوع

تجهیزات تهویه مطبوع حاوی روغن روان کننده هستند. برای مشخصات خاص و اطلاعات کمیت روغن روان کننده در تجهیزات تهویه مطبوع، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

هشدار

برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اعتماد، تجهیزات تهویه مطبوع فقط باید توسط متخصصان واجد شرایط نگهداری شوند.

تذکر

- هرگز از مجموعه های خارج شده از یک وسیله نقلیه قدیمی یا مجموعه های بازیافتی برای سرویس اواپراتور کولر گازی خود استفاده نکنید.
- هرگز اواپراتور کولر گازی را با اواپراتور مستعمل یک وسیله نقلیه قدیمی یا اواپراتور بازیافتی تعویض نکنید.

دریافت امواج رادیو و آنتن

آنتن رادیو اصلی در این وسیله نقلیه را می توان در مکان‌های زیر نصب کرد:

- در داخل شیشه عقب و با گرمکن شیشه عقب.

آنتن های داخل شیشه ها می توانند به وسیله سیم های باریک مشخص شوند.

تذکر

اگر شیشه جلو را با مواد شوینده خورنده یا اسیدی یا سایر مواد شیمیایی تمیز کنید، یا اگر جسم سختی شیشه جلو را خراش دهد، ممکن است به آنتن واقع در شیشه جلو آسیب برساند.

- هرگز از برچسب روی آنتن پشت شیشه ای استفاده نکنید.
- آنتن را با مواد شوینده خورنده یا اسیدی یا سایر مواد شیمیایی تمیز نکنید.

تذکر

در زمان نصب رادیو یا سیستم ناوبری، مطمئن شوید که تقویت کننده آنتن یکپارچه استاندارد خودرو با رادیو یا دستگاه ناوبری نصب شده سازگار است حد الامکان از آداپتور آنتن اضافی استفاده کنید. در غیر این صورت، تقویت کننده آنتن ممکن است در اثر اضافه ولتاژ آسیب ببیند.

استفاده از وسایل الکتریکی در نزدیکی آنتن شیشه جلو ممکن است با سیگنال دریافتی در باند AM رادیو تداخل ایجاد کند.

حفاظت از اجزای سیستم الکتریکی

بعضی از قطعات الکترونیکی و بخش های کنترلی در کارخانه با قطعات حفاظتی تجهیز شده اند، مثال: سامانه اطلاعات و سرگرمی

به عنوان یک مکانیسم حفاظتی، عملکرد حفاظتی جزء سیستم الکتریکی این وسیله نقلیه دارای ویژگی های زیر است:

- اگر اجزای اصلی این وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگری نصب شده باشد (به عنوان مثال، پس از سرقت و نصب بر روی خودروی دیگری)، باعث می شود که اجزای اصلی کار نکنند.
- باعث می شود اجزای سیستم الکتریکی خارج از خودرو کار نکنند.

اجزای سیستم الکتریکی مربوطه باید در حین سرویس وسیله نقلیه توسط نمایندگی های مجاز شرکت نصب یا جایگزین شود.

هنگامی که عملکرد حفاظت از سیستم های الکتریکی فعال می شود، پیام SAFE CP در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می شود. شما باید برای رسیدگی حرفه ای به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

بیانیه انطباق

سازنده این وسیله نقلیه اعلام می کند که محصولات زیر مطابق با الزامات اولیه و قوانین و مقررات مربوطه کشور سازنده در آن زمان می باشد.

تجهیزات بر پایه رادیو

سیستم ایموبلایزر.

- کلید خودرو.
- کروز کنترل تطبیقی(ACC).
- سامانه پایش محیط (Front Assist) شامل عملکرد ترمز اضطراری در شهر.
- دسترسی بدون کلید به سیستم قفل / راه اندازی بدون کلید.

تجهیزات برقی

- سوکت ۱۲ ولت.

اسقاط باتری های قدیمی و تجهیزات الکترونیکی

کلیدهای خودرو، کنترل از راه دور رادیویی و باتری های قدیمی موجود در آن نباید وارد زباله های خانگی شود.

بازیافت خودروهای فرسوده و اسقاط آن ها

خودروهای فرسوده و پایان عمر مفید آن ها

برای حفاظت از محیط زیست، شرکت مقررات مربوطه در مورد بازیافت وسایل نقلیه استفاده شده را تدوین کرده است.

شرکت‌های بازیافت می‌توانند وسایل نقلیه فرسوده را مطابق با مقررات ملی مربوطه هستند، به‌طور رایگان بازیافت کنند.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بازیافت خودروهای فرسوده، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

اسقاط کردن

همیشه هنگام اسقاط وسیله نقلیه یا کیسه هوا و قطعات کشنده کمربند ایمنی، مقررات ایمنی را رعایت کنید.

نمایندگی مجاز شرکت با مقررات آشنا بوده و می تواند به شما مشاوره دهد.

داده های فنی

شرح داده های فنی

تمام اطلاعات فنی مشمول سند رسمی خودرو می باشد.

تمام داده های ذکر شده در این راهنما برای وسایل

نقلیه اولیه بدون تجهیزات کمکی قابل استفاده است. داده‌های فنی سایر مدل ها، مدل های ویژه و مدل های صادراتی ممکن است با موارد ذکر شده در این راهنما متفاوت باشد.

موتور

برچسب داده های وسیله نقلیه در برنامه سرویس و همین طور مدارک پلاک اطلاعات خودرو نشان می دهند که کدام موتور روی وسیله نقلیه شما نصب است.

توضیح جداول

مخفف گیربکس: MG = گیربکس دستی، AG = گیربکس اتوماتیک. MG5 مخفف جعبه دنده پنج سرعته دستی و AG6 مخفف جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک است. ▷

اطلاعات شناسایی خودرو

شکل ۱۵۷: تابلوی اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات ← شکل ۱۵۷ در قسمت پایینی ستون درب سرنشینان ردیف جلو نصب شده است و حاوی داده های زیر است:

شرح شکل ۱۵۷

۱ علامت تجاری و مدل.
۲ شماره شناسایی خودرو (شماره شاسی).
۳ تاریخ ساخت، حداکثر جرم کل مجاز.
۴ تعداد سرنشینان، جابجایی موتور.
۵ نوع موتور، حداکثر قدرت خالص موتور.

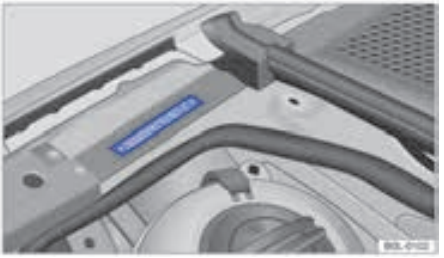
شماره موتور

نوع موتور بر روی علامت نوع خودرو ثبت شده است ← شکل ۱۵۷. شماره موتور نیز در سمت چپ محل اتصال موتور-گیربکس درج شده است.

تذکر

بسته به پیکربندی، حرف شماره موتور (MKB) خودرو را می توان در صفحه نمایش پشت آمپر نشان داد. ▷

کد شناسایی خودرو



شکل ۱۵۸: در محفظه موتور: کد شناسایی خودرو

شکل ۱۵۹: روی شیشه جلو: کد شناسایی خودرو

کد شناسایی خودرو در محفظه موتور

شماره شناسایی خودرو نیز بر روی شیار زهکشی بین پایه تعلیق و گلگیر در سمت راست خودرو چاپ شده است ← شکل ۱۵۸. برای خواندن شماره شناسایی وسیله نقلیه که داخل محفظه موتور می باشد در مرحله اول می بایست درب موتور را باز کنید. علاوه بر این، شماره شناسایی خودرو را می توان از طریق پنجره سمت چپ پایین جلوپنجره جلو خواند ← شکل ۱۵۹.

خواندن شماره شاسی وسیله نقلیه از طریق کانکتور عیب‌یاب

شماره شاسی خودرو نیز در واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) ذخیره می شود و توسط دستگاه عیب یاب مربوطه قابل خواندن است. کانکتور عیب یاب در فضای پای راننده در زیر داشبورد قرار دارد.

نمایندگی مجاز این شرکت مجهز به دستگاه عیب یاب می باشد. برای خواندن شماره شاسی وسیله نقلیه می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. برای خواندن شماره شاسی وسیله نقلیه با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. ▷

موتور بنزینی

قدرت موتور	مدل موتور	کد موتور	استاندارد آلایندگی موتور	ماکسیمم گشتاور	تعداد و نحوه چیدمان سیلندرها
110kW/ 5,000 ~ 6,000rpm	TSI®	DJS	China VI	250Nm/1,750 ~ 3,000rpm	4 Cylinders 1,395ccm

تذکر

بنزین با درجه اکتان (RON) کمتر از مقدار ذکر شده در درب باک اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب به موتور رخ دهد!

اندازه کامل وسیله نقلیه

داده های جدول زیر برای وسایل نقلیه پایه اعمال می‌شود.

برای خودروهای مجهز به تجهیزات کمکی، مقادیر مشخص شده برای سایر مدل‌های این خودرو، مدل‌های خاص و مدل‌های صادراتی ممکن است با موارد ذکر شده در این راهنما متفاوت باشد.

طول	4419 / 4418 mm
عرض	1841 mm
ارتفاع (وزن بدون بار)	1616 mm
فاصله بین دو محور	2630 mm
حداقل قطر چرخ ها	11.0 m
فاصله دو چرخ جلو	1572 mm
فاصله دو چرخ عقب	1544 mm
فاصله خودرو از زمین با وزن مجاز	155 mm

تذکر

در زمان رانندگی در پارک خودرو مراقب حاشیه های برآمده یا ستون های کوتاه باشید. چنین برآمدگی های زمینی می توانند به راحتی به سپر و سایر اجزای خودرو در زمان پارک آسیب بزنند.

- در هنگام رانندگی بر روی برجستگی ها، رمپ ها، حاشیه ها و اشیاء مشابه مراقب باشید. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است به اجزای زیرین خودرو مانند سپرها، اسپویلرها، سیستم های در حال کار، موتور یا سیستم اگزوز آسیب وارد شود.

پارامترهای کامل عملکرد خودرو

مقادیر ذکر شده در جدول زیر فقط برای وسایل نقلیه ای اعمال می شود که عملکرد خوبی در موتور داشته اند و در جاده ها و شرایط آب و هوایی معمولی رانندگی می کنند. پارامترهای کامل عملکرد خودرو که در این قسمت فهرست شده است بدون نصب تجهیزاتی که بر عملکرد کامل وسیله نقلیه تأثیر بگذارد (مانند قفسه سقف یا گلگیر و غیره) اندازه‌گیری شده اند.

قابلیت حرکت در شیب

قابلیت حرکت در شیب، حداکثر شیب سربالایی را مشخص می کند که یک وسیله نقلیه می تواند با قدرت خود از آن عبور کند.

بسته به شرایط جاده، شرایط آب و هوایی و قدرت موتور، مقادیر مشخص شده برای درجه بندی فقط برای وسایل نقلیه در حال حرکت اعمال می شود و نه برای وسایل نقلیه ای که حرکت آنها حالت سکون شروع می شوند. درجه بندی به صورت ارتفاع (m) بلند شده در فاصله ۱۰۰ متری، به صورت درصد (۱۰۰٪ = ۴۵ درجه) اندازه گیری می شود.

حداکثر شیب و سرعت حرکتی

نوع موتور	مدل گیربکس	استاندارد آلایندگی	ماکسیمم سرعت	حداکثر شیب
1.4L. 110KW TSI® Petrol Engine	MG5	China VI	175 km/h	30
1.4L. 110KW TSI® Petrol Engine	MG6	China VI	170 km/h	

دستورالعمل های درجه بندی خودرو:

- ضریب چسبندگی سطوح مختلف متفاوت است که بر توانایی و زاویه بالا رفتن تاثیر می گذارد.
- فشار لاستیک باید مطابق با مقدار مشخص شده روی برچسب ستون درب راننده باشد و عمق آج نباید کمتر از ۹۰ درصد لاستیک جدید باشد.
- بارهای وسیله نقلیه بر درجه بندی تأثیر می گذارد و نیاز به توزیع یکنواخت بار در محورهای جلو و عقب دارد.

وزن مشخص وسیله نقلیه و وزن محور

- همه اطلاعات فنی در سند خودرو ذکر شده است. تمام داده های فهرست شده در این راهنما در مورد
- خودروهای عادی اعمال می شود. شکل پلاک ← شکل ۱۵۱ و نوع و مدل موتور نصب شده روی خودرو در بخش
- داده های فنی دفترچه راهنما یا در سند خودرو در دسترس هستند.

اطلاعات مربوط به خودروهای مجهز به لوازم یدکی، مدل‌های دیگر و خودروهای خاص ممکن است با اطلاعات داده شده در این دفترچه متفاوت باشد.

وزن خالص خودرو که در جدول زیر ذکر شده عبارت است از وزن کلی خودرو بعلاوه همه سیالات و سوخت ها (بیش از ۹۰ ٪ ظرفیت باک خودرو)، تایرهای زاپاس و لوازم یدکی روی خودرو. ⚠

وزن کلی خودرو عبارت است از وزن خودرو به همراه بدنه، همه تجهیزات الکتریکی و عملکرد عادی خودرو.

ظرفیت خودرو برابر است با وزن ناخالص خودرو منهای وزن خودرو بدون سرنشین. بنابراین، افزودن تجهیزات یا اصلاح لوازم جانبی باعث افزایش وزن و به تبع آن کاهش بار خودرو می شود.

بار خودرو از وزن های زیر تشکیل شده است:

- سرنشینان.
- بار خودرو.
- بار سقف، از جمله باربند.

قدرت موتور	مدل گیربکس	استاندارد آلایندگی	وزن خالص خودرو	وزن ناخالص خودرو	بار مجاز محور جلو	بار مجاز محور عقب
1.4L. 110KW TSI® Petrol Engine	MG5	China VI	1310kg	1790kg	900kg	890kg
1.4L. 110KW TSI® Petrol Engine	MG6	China VI	1355kg	1830kg	935kg	895kg

هشدار

اجازه ندهید که بار خودرو در زمان بارگیری از حداکثر وزن مجاز و بار محوری بیشتر شود، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند و تلفات جانی به همراه داشته باشد!

- بار واقعی محور نباید از حداکثر بار مجاز محور تجاوز کند.
- توجه داشته باشید که بارهای وسیله نقلیه و توزیع بار می تواند بر عملکرد حمل و نقل خودرو و خط ترمز تأثیر بگذارد، بنابراین سرعت رانندگی باید متناسب با آن تنظیم شود.

تذکر

بار داخلي بايد تا حد امكان به طور مساوي توزيع شود. در زمان حمل اجسام سنگین در صندوق عقب، آنها را تا حد امکان نزدیك یا بالاتر از محور عقب نگه دارید تا تاثیر آن ها بر جابجايي و پایداري خودرو به حداقل برسد.

وضعیت صندلی جلو و عقب و وضعیت زاویه پشتی

حالت صندلی در زمان اندازه گیری عمق بالشتک بیانگر حالت طراحی و وضعیت زاویه پشتی بیانگر زاویه طراحی است.

روش تنظیم خاص به شرح زیر است:

صندلی های ردیف جلو

تنظیم صندلی در حالت طراحی شده

- ابتدا صندلی ردیف جلو را در عقب ترین و پایین ترین حالت تنظیم کنید.
- صندلی را از عقب ترین موقعیت ۴۵/۵ میلی متر به جلو حرکت دهید.
- صندلی را ۴۱/۴ میلی متر از پایین ترین موقعیت خود بالا ببرید.

تنظیم پشتی در حالت طراحی شده

- پشتی سر صندلی ردیف جلو را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
- زاویه پشتی را طوری تنظیم کنید که راهنمای پشتی سر ۱۳ درجه نسبت به عمودی قرار بگیرد.

صندلی های ردیف عقب

- حالت طراحی شده صندلی و زاویه پشتی
- موقعیت نصب بالشتک صندلی ردیف عقب، موقعیت طراحی صندلی است.
- زاویه موقعیت طراحی زمانی است که تکیه گاه در حالت قفل است.

پارامترهای میزان فرمان چهار چرخ

تشخیص شرایط خودرو

- سیستم تعلیق، مجموعه بلبرینگ چرخ، سیستم فرمان و سیستم اتصال فرمان از نظر فاصله، شل بودن یا آسیب دیدگی غیر قابل تحمل بررسی می شوند. ⚠
- تفاوت عمق آج بین دو لاستیک در یک محور از ۲ میلی متر تجاوز نکند.
- علامت فشار تایر مشخص شده است.
- خودرو در حالت بدون سرنشین است.
- مخزن سوخت باید پر از سوخت باشد.
- چرخ زاپاس و ابزار همراه در خودرو در موقعیت صحیح قرار دارند.
- مخزن مایع شوینده شیشه شوی باید با مایع شوینده پر شود.
- در زمان بررسی میزان فرمان چرخ ها، مطمئن شوید که پایه متحرک و میز گردان در حالت عادی قرار داشته باشند.

هنگام بررسی میزان فرمان چرخ ها به موارد زیر توجه کنید:

- تجهیزات باید همانطور که مشخص شده است نصب و راه اندازی شوند و دستورالعمل های عملیاتی ارائه شده توسط سازنده را رعایت کنید.

در صورت لزوم، عملیات باید توسط نمایندگی های مجاز ودستگاه مخصوص انجام شود.

میزان فرمان کامپیوتری ممکن است در طول زمان از حالت تنظیم میزان فرمان اولیه خود منحرف شود.

زوایای چرخ باید حداقل یک بار در سال به عنوان بخشی از تعمیر و نگهداری دوره ای تجهیزات تعمیرگاهی بازرسی و تنظیم شوند.

پارامترهای میزان فرمان چهارچرخ

پارامتر های میزان فرمان چهار چرخ		
چرخ های جلو	زاویه کمبر چرخ	-16′±30′
	زاویه کستر و کینگ پین (غیر قابل تنظیم)	7°09′±30′
	تو این و تو اوت چرخ جلو	10′±10′
چرخ های عقب	زاویه کمبر چرخ	-1°20′±30′
	تو این و تو اوت چرخ عقب	25′±10′

هشدار

تعمیر و نگهداری و اصلاح نادرست ممکن است باعث خطاهای عملکردی و آسیب خودرو شود و کارایی سیستم های فرمان و ترمز را کاهش دهد و این ممکن است منجر به تصادفات و صدمات جدی شود.

- تعمیر و اصلاح وسیله نقلیه باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت که مجهز به ابزار مخصوص، دستگاه عیب یاب، مستندات تعمیر و نگهداری و تکنسین های دوره دیده واجد شرایط هستند، انجام شود.

خدمات به صورت حرفه ای توسط شرکت آموزش دیده اند، بنابراین میزان فرمان چهار چرخ وسیله نقلیه باید در سرویس دوره ای های مشخص شده انجام شود.

- مقدار میزان فرمان چهار چرخ فراتر از محدوده پارامتر فوق به طور جدی بر پایداری رانندگی وسیله نقلیه تأثیر می گذارد. در صورتی که میزان فرمان چهارچرخ بدون تایید شرکت انجام شود، آسیب و خطای خودرو ناشی از این امر در محدوده گارانتی قرار نمی گیرد.

هشدار

- فقط می توان از تراز چهار چرخ مورد تایید شرکت برای میزان فرمان استفاده کرد.
- نمایندگی های مجاز این شرکت مجهز به دستگاه میزان فرمان چهارچرخ مورد تایید شرکت بوده و پرسنل

اطلاعات مربوط به سیستم ترمز

حرکت آزاد پدال ترمز عبارت است از جابجایی پدال ترمز قبل از اینکه سیلندر اصلی ترمز شروع به ایجاد فشار کند. حرکت آزاد پدال ترمز باید با الزامات فنی این نوع وسیله نقلیه مطابقت داشته باشد. محدوده معقول حرکت آزاد پدال ترمز ۳ تا ۱۰ میلی متر است.

ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ ها

نوع ترمز	حد سایش اصطکاک ترمز
دیسک ترمز چرخ های جلو (15″ APG57)	لنت ترمز: ۲ میلی متر ضخامت باقی مانده از مواد اصطکاکی (به استثنای صفحه پایه)
	دیسک ترمز: ضخامت دیسک تا ۲۱ میلی متر ساییده شده است
دیسک ترمز چرخ های جلو (15″ APG8)	لنت ترمز: ۲ میلی متر ضخامت باقی مانده از مواد اصطکاکی (به استثنای صفحه پایه)
	دیسک ترمز: ضخامت دیسک تا ۷ میلی متر ساییده شده است

هشدار

استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی نامناسب، تعمیرات نامناسب، اصلاح و نگهداری غیرمجاز ممکن است به خودرو آسیب برساند، باعث تصادف و آسیب جدی به پرسنل شود!

- تعمیر و اصلاح وسیله نقلیه‌ها باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت که مجهز به ابزارمخصوص، دستگاه عیب یاب، مستندات تعمیر و نگهداری و تکنسین های دوره دیده واجد شرایط هستند، انجام شود.

داده های مربوط به چرخ و تایر

مشخصات چرخ	مشخصات تایر
7J×17 ET45	225/55 R17 97H
7J×18 ET45	225/50 R18 95H

باک بنزین

حجم باک بنزین
حدود ۵۱ لیتر که ۸ لیتر آن بنزین ذخیره است

نرخ مصرف سوخت و میزان انتشار CO2

نرخ مصرف سوخت ذکر شده در این دستورالعمل بر اساس وزن محدود خودرو با توجه به شرایط کاری زیر مشخص شده در GB/T 19233-2008 و GB/T 12545.1-2008 تعیین می شود. داده های مربوط به مصرف سوخت و میزان انتشار آلایندگی ذکر شده در این دستورالعمل، مختص هیچ مدل خودرویی خاصی نیست. میزان مصرف سوخت و میزان انتشار CO2 نه تنها به عملکرد وسیله نقلیه شما بستگی دارد، بلکه به نحوه رانندگی و سایر عوامل غیر فنی مانند شرایط جاده، ارتفاع، جریان ترافیک و شرایط آب و هوایی نیز بستگی دارد. مصرف سوخت یک وسیله نقلیه نه تنها به کارایی مصرف سوخت، بلکه به عوامل غیر فنی مانند عملکرد رانندگی و شرایط محیطی نیز بستگی دارد. افزونه ها، لاستیک ها و سایر تجهیزات و لوازم جانبی می توانند پارامترهای مهم خودرو مانند وزن، مقاومت غلتشی، آیرودینامیک را تغییر دهند که عواملی هستند که علاوه بر شرایط آب و هوایی و ترافیک، بر مصرف سوخت و عملکرد نیرو تأثیر می گذارند. بنابراین، مصرف سوخت در رانندگی روزانه ممکن است با مقادیر مصرف سوخت ذکر شده در جدول زیر متفاوت باشد.

نرخ مصرف سوخت و میزان انتشار CO2

مدل خودرو	مدل موتور	نرخ مصرف سوخت مطابق استاندارد GB/T19233-2020 و GB/ T12545.1-2008 اندازه گیری می‌شود			نرخ جامع co2 آلاینده براساس WLTC
		مصرف سوخت در سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت	مصرف سوخت در سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت	مصرف سوخت بر اساس تست های WLTC	
FV7140LAACG	1.4L 110kW موتور بنزینی TSI®	5.6 L	8.2 L	7.38 L/100 km	174.90 g/ km
FV7140LAMCG	1.4L 110kW موتور بنزینی TSI®	5.4 l	7.7 l	6.74 l/100 km	159.70 g/ km
FV7140LAACB	1.4L 110kW موتور بنزینی TSI®	5.6 L	8.2 L	7.11 l/100 km	168.51 g/ km
FV7140LAAEG	1.4L 110kW موتور بنزینی TSI®	5.6 L	8.2 L	7.08 l/100 km	167.80 g/ km
FV7140LAMEG	1.4L 110kW موتور بنزینی TSI®	5.4 l	7.7 l	6.53 l/100 km	154.76 g/ km

مصرف واقعی سوخت ممکن است کمی با مقدار فهرست شده در این دستورالعمل متفاوت باشد.

نرخ مصرف سوخت و نرخ آلاینده CO2 می تواند به دلیل تغییرات در وزن کامل وسیله نقلیه با پیکربندی ها و اکسسوری ها متفاوت، کمی افزایش یابد. ▷

مخفف های استفاده شده

اختصارات	مفهوم (انگلیسی)	مفهوم (فارسی)
ABS	Anti-lock Braking System	سامانه ترمز ضد قفل
ACC	Adaptive Cruise Control	کروز کنترل تطبیقی
AG6	6-Speed Automatic Gearbox	گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک
ASR	Anti-Slip Regulation	سامانهٔ کنترل کشش
BAS	Brake Assistant System	سیستم پشتیبان ترمز
ccm	Cubic centimeter	سانتیمتر مکعب، واحد سنجش جابجایی پیستون
CO2	Carbon Dioxide	دی اکسید کربن
DIN	DIN	مؤسسه استاندارد آلمان
EC	Engine Code	کد موتور
EDL	Electronic Differential Lock	قفل دیفرانسیل الکترونیکی
EN	European Standards	استاندارد اروپایی
EPC	Electronic Power Control	واحد قدرت الکترونیکی
ESC	Electronic stability control	سامانه پایداری الکترونیکی
GRA	Cruise Control System	سامانه کروز کنترل
kN	Kilo Newton	کیلو نیوتن، قدرت کشش
kPa	Kilo Pascal	کیلوپاسکال، فشار باد لاستیک
kW	Kilo Watt	کیلو وات، نشانگر قدرت موتور
LED	Light-Emitting Diode	لامپ LED
MFD	Multi-Function Display	نمایشگرچندمنظوره
MG5	5-Speed Manual Gearbox	گیربکس دنده دستی ۵ سرعته
Nm	Newton-meter	نیوتن متر، واحد گشتاور موتور
RON	Research Octane Number	عدد اکتان
rpm	Revolutions per minute	دور بر دقیقه
SRE	Intake injection	تزریق انژکتور در منیفولد هوا
TSI®	Turbocharged Stratified Injection	تزریق مستقیم سوخت و تقویت شده با انژکتور های غیر مستقیم
XDL	Extended Electronic Differentia Lock	تقویت قفل الکترونیکی دیفرانسیل

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی
مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵

ماده ۱. اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:
۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید شده است.

ماده ۲. عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.
تبصره ۱. دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یك سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.
تبصره ۲. دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳. عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از ۴۸ ساعت باشد) برعهده عرضه‌کننده می‌باشد.
تبصره ۱. تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.
تبصره ۲. در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یك از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴. چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یك تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.
تبصره ۱. در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳۳) این قانون می‌باشد.
تبصره ۲. عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵. عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از

اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.
تبصره. استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶. چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷. هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.
تبصره. انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸. هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹. عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰. آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱. وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

شماره ۷۴۱۵ / ت ۵۱۶۸۱ ه
۱۳۹۵/۱/۲۸

وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان ملی استاندارد ایران

هیات وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو _مصوب ۱۳۸۶_ آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱. ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲. در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف. قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو -مصوب ۱۳۸۶-

ب. وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت. خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تامین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث. واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ. شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح. دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ. خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د. خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ. خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر. خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز. ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ. استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س. کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون

شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش. تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص. قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض. شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط. نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ. خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع. عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ. قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره. فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف. عیب ایمنی : عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره. وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق. قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک. استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره. استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳. عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره. عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴. عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود را به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرایند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		عادی	قطعی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقا سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-	-	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	درصورت تأخیر پیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

در کلیه روش‌ها، اطمینان از تأمین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

در کلیه روش‌ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.

در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

تعهدات معوق: در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره ۱. حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲. سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵. عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶. عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.
تبصره. هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷. عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره ۱. عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.
تبصره ۲. در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.
تبصره ۳. در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می شود.
عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.
تبصره ۴. در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸. عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.
تبصره. در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹. عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.
تبصره ۱. عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.
تبصره ۲. در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.
تبصره ۳. عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰. عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت،کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱. عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف. فرآیند فروش.

ب. فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ. بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت. حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث. نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج. پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ. راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح. نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ. نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د. ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ. اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر. نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز. ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ. نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س. نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲. دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱. عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲. ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳. عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴. تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳. کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱. فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲. عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴. عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵. مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶. عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷. عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب

خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱. مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲. در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳. در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸. ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف. خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب. خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ. خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت. موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱. در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲. عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳. در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹. عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونهای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰. عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره. عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱. عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲. عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.
تبصره. عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳. عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴. نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.
تبصره. نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵. چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶. تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷. عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸. عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.
تبصره. شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹. مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.
تبصره ۱. دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می باشد.
تبصره ۲. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.
تبصره ۳. ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴. کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.
تبصره ۵. سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰. عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.
تبصره ۱. نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.
تبصره ۲. عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲. تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد.

جدول سرویس های ادواری خودروهای جتا			
ردیف	دسته بندی	سرویس ها	زمان یا مسافت طی شده بین هر سرویس
۱	تعویض	تعویض روغن موتور به همراه فیلتر روغن	هر ۶ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲		تعویض فیلتر هوای موتور	هر دو سال یا ۲۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۳		تعویض فیلتر هوای داخل اتاق	هر یک سال یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۴		تعویض شمع‌ها و بررسی سطح روغن گیربکس	هر ۲۰،۰۰۰ کیلومتر
۵		تعویض روغن ترمز	هر دو سال یا ۲۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۶		تعویض فیلتر سوخت	هر ۶۰،۰۰۰ کیلومتر
۷		تعویض روغن گیربکس	هر ۶۰،۰۰۰ کیلومتر
۸		تعویض تسمه دینام	هر ۶۰،۰۰۰ کیلومتر
۹		تعویض تسمه تایم و تسمه واترپمپ	هر ۶۰،۰۰۰ کیلومتر
۱۰	بازدید و بررسی	ریست کردن نمایشگر سرویس های دوره ای	در هر سرویس
۱۱		بررسی فیلتر هوای موتور	هر یک سال یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۲		بررسی فیلتر سوخت	هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر
۱۳		بررسی میزان روغن ترمز	هر یک سال یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۴		بررسی وضعیت تسمه تایم	هر ۳۰،۰۰۰ کیلومتر
۱۵		بررسی وضعیت تسمه دینام	هر ۳۰،۰۰۰ کیلومتر
۱۶		بررسی عملکرد گیربکس	در هر سرویس
۱۷		بررسی وضعیت لاستیک ها از لحاظ خوردگی و اندازه گیری عمق آج لاستیک(همچنین تایر زاپاس)	در هر سرویس
۱۸		بررسی وضعیت فشار باد لاستیک ها و تنظیم آنها	در هر سرویس
۱۹		بررسی وضعیت کمک فنرهای جلو و عقب از لحاظ صدمات احتمالی	در هر سرویس
۲۰		بررسی ضخامت لنت های ترمز و وضعیت دیسک های جلو و عقب	در هر سرویس
۲۱		بررسی سگدست و توپی چرخ	در هر سرویس
۲۲		بررسی عملکرد ترمز دستی/ترمز پارک	در هر سرویس
۲۳		بررسی سیبک و قرقری فرمان	در هر سرویس
۲۴		بررسی نور چراغ های جلو و در صورت نیاز تنظیم آنها	در هر سرویس
۲۵		بررسی سیستم هیدرولیک فرمان	در هر سرویس

جدول سرویس های ادواری خودروهای جتا			
ردیف	دسته بندی	سرویس ها	زمان یا مسافت طی شده بین هر سرویس
۲۶	بازدید و بررسی	بررسی روغن هیدرولیک فرمان	در هر سرویس
۲۷		بررسی پیچ های اصلی اتصال شاسی	در هر سرویس
۲۸		بررسی اتصالات شاسی	در هر سرویس
۲۹		بررسی تمامی قطعات لاستیکی متصل به شاسی	در هر سرویس
۳۰		بررسی فنر لول تعلیق جلو و عقب به همراه ضربه گیر و گردگیر پلاستیکی محافظ کمک فنر	در هر سرویس
۳۱		بررسی وضعیت زیرین خودرو نظیر پوشش محافظ و سوکت ها از لحاظ صدمات احتمالی	در هر سرویس
۳۲		بررسی وضعیت سیستم اگزوز	در هر سرویس
۳۳		تست با دستگاه عیب یاب	در هر سرویس
۳۴		بررسی موتور و متعلقات آن از لحاظ نشتی و صدمات احتمالی	در هر سرویس
۳۵		بررسی وضعیت باتری توسط تستر باتری	در هر سرویس
۳۶		بررسی عملکرد سیستم برف پاک کن و شیشه شور و چک کردن سطح مایع شیشه شور	در هر سرویس
۳۷		بررسی وضعیت و میزان سطح مایع خنک کننده	در هر سرویس
۳۸		بررسی سیستم ترمز از لحاظ نشتی و صدمات احتمالی	در هر سرویس
۳۹		بررسی گردگیر ماهک‌های گیربکس، پلوس‌ها، گاردان و دیفرانسیل	در هر سرویس
۴۰		بررسی وضعیت ترمز و قفل در ب ها و قفل درب کاپوت و در صورت لزوم تنظیم آنها	در هر سرویس
۴۱		بررسی عملکرد کمربند، ایربگ	در هر سرویس
۴۲		بررسی عملکرد سیستم‌های الکترونیکی خودرو	در هر سرویس
۴۳		بررسی وضعیت عملکرد سانروف	در هر سرویس
۴۴		بررسی عملکرد سیستم چراغ های خارج خودرو	در هر سرویس

اطلاعات تماس

ماموت خودرو نماینده فولکس‌واگن در ایران

دفتر مرکزی:

استان البرز، بزرگراه کرج - قزوین، پنج کیلومتر بعد از پل هوایی کردان

نمایشگاه مرکزی:

تهران، سعادت آباد، بلوار کوهستان، ابتدای خیابان صحرا

شنبه تا چهارشنبه ۱۰ الی ۱۹:۱۵، پنجشنبه ۱۰ الی ۱۴

تعمیرگاه مرکزی:

تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، شماره ۱۵۸

شنبه تا چهارشنبه ۸ الی ۱۷، پنجشنبه ۹ الی ۱۳

تلفن سراسری:

۱۶۶۰

امداد: داخلی ۱

ایمیل: info@mammutkhodro.com

برای اطلاع از لیست نمایندگی های ماموت خودرو به وب سایت شرکت مراجعه فرمایید:

www.mammutkhodro.com