
اعتماد یدک
EMPOW
ARTABAN EMPOW PRO

1 دفترچه راهنما

از اینکه خودروی تولید شده توسط شرکت GAC Motor Co. (که از این پس به عنوان "**GAC Motor**" یاد می‌شود) را انتخاب کرده‌اید، سپاسگزاریم. برای لذت بردن بیشتر از رانندگی، لطفاً دفترچه راهنمای مالک را با دقت بخوانید. از طریق این دفترچه، می‌توانید به طور کامل روش‌های کارکرد و نگهداری مربوط به خودرو را درک کنید. کارکرد صحیح خودرو می‌تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشیده و عمر مفید خودرو را افزایش دهد. دفترچه گارانتی و نگهداری که همراه با خودرو عرضه می‌شود، به وضوح خدمات گارانتی ارائه شده توسط **GAC Motor** و نگهداری منظم خودرو را توضیح می‌دهد. لطفاً این دفترچه را به دقت بخوانید.پس از خواندن این دفترچه، لطفاً آن را همراه خودرو برای مراجعه‌های آینده نگه دارید. اگر در مورد هر یک از نکات این دفترچه شک دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید تا توضیحات دقیقی دریافت کنید. از حمایت و محبت شما سپاسگزاریم. رانندگی خوبی داشته باشید!

دستورالعمل‌های ایمنی به اشکال مختلفی موجود هستند که شامل:

• علائم ایمنی - که روی خودرو چسبانده شده‌اند.
• نکات ایمنی - متن‌هایی که با نمادهای هشدار، و کلماتی مانند "هشدار"، "احتیاط" یا "توجه" در جلوی آن‌ها علامت گذاری شده‌اند.

Important notice that may cause personal casualties.



Important notice that may cause vehicle damage.

General instructions of which the nonobservance could not cause injuries.

برخی از پاراگراف‌های این دفترچه راهنما برای تمام مدل‌های خودرو کاربرد ندارد. برای توصیف گزینه‌ها، متن عنوان با نماد "*" دنبال می‌شود. مگر در مواردی که به طور خاص ذکر شده باشد، جهت‌های خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) در این دفترچه راهنما براساس جهت حرکت خودرو است.

3 اقدامات ایمنی

ایمنی شما و سرنشین بسیار مهم است، بنابراین رانندگی ایمن خودرو یک مسئولیت مهم برای راننده است. برای روشن کردن نکات ایمنی، ما مراحل عملیاتی و احتیاطات را از طریق علائم مختلف روی خودرو و این دفترچه راهنما نشان می‌دهیم، که شما را به توجه به خطرات احتمالی که ممکن است به شما یا سرنشین آسیب برساند، یادآوری می‌کند. امکان ندارد که همه احتیاطات مربوط به خطرات مرتبط با عملیات و نگهداری خودرو را در این دفترچه فهرست کنیم، بنابراین این وظیفه شما است که در زمان مناسب تصمیمات صحیح بگیرید.

فهرست

اقدامات ایمنی مهم ۱۰
توضیحات سیستم EDR ۱۲
داده‌های EDR ۱۴
خودروی هیبریدی الکتریکی ۱۵
باتری هیبریدی ۱۶
نمای خارجی ۱۷
نمای داخلی ۲۲
بررسی‌های لازم قبل از رانندگی ۲۵
وضعیت نشستن صحیح سرنشینان ۲۷
کمربند ایمنی ۲۹
ایربگ فرمان ۳۵
صندلی کودک ۴۳
برچسب های هشداری ۴۹
معرفی خودروی هیبریدی ۵۰
سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS) ۵۲
شارژ باتری هیبرید ۵۳
ترکیب سیستم ولتاژ بالا ۵۴
فرمان ۵۸
نمایشگر مجموعه امکانات و صفحه نمایش ۶۰

فهرست

چراغ های نشانگر ۷۳
قفل و باز کردن قفل خودرو ۷۹
کلید هوشمند ۸۰
احتیاط برای کلید بلوتوث ۸۵
سیستم قفل درب دکمه کنترل قفل مرکزی ۹۶
سیستم قفل هوشمند ۹۹
درب ۱۰۰
کلیدهای کنترل شیشه های جانبی ۱۰۴
سانروف ۱۰۷
چراغ ها ۱۱۲
راهنمای استفاده ارز برف پاک کن ۱۲۴
تنظیم برقی آینه ۱۲۸
عملکرد یخزدایی و مه‌زدایی ۱۲۹
صندلی‌ها و امکانات ذخیره‌سازی ۱۳۱
تجهیزات داخلی خودرو ۱۳۴
سیستم تهویه ۱۴۰
دکمه های عملکردی روی فرمان ۱۴۹
اپلیکیشن My Car ۱۵۶
سیستم فرمان صوتی ۱۵۹

فهرست

فعال‌سازی حساب شخصی ۱۶۱
روند به روزرسانی ۱۶۶
کارکرد بلوتوث ۱۶۸
تنظیمات سیستم ۱۷۲
روشن کردن خودرو ۱۸۴
حالت های رانندگی ۱۸۷
بوستر ترمز ۱۹۱
سیستم کروز کنترل ۲۰۲
فعال سازی ACC ۲۱۰
تغییر بین ACC و ICA ۲۱۸
کاهش برخورد جلو (FCM) ۲۲۸
غیرفعال کردن IHC ۲۴۲
تشخیص نقاط کور (BSD) ۲۴۴
سنسور رادار ۲۴۷
سیستم هشدار ترافیک عبور از پشت ۲۴۸
هشدار باز شدن درب (DOW) ۲۵۱
آلارم اشتباه ۲۵۲
سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب ۲۵۳
سنسور رادار MMW ۲۵۴

7 فهرست

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) ۲۵۷
سیستم کمک پارک (PAS) ۲۶۴
حسگرها ۲۶۸
دوربین دنده عقب ۲۷۰
مانیتور دید اطراف (AVM) ۲۷۲
توضیحات کاربری ۲۷۴
دوربین ها ۲۷۵
محل نصب کارت SD DVR ۲۷۷
نحوه کارکرد AVAS ۲۷۸
فرمان الکترونیکی (EPS) ۲۷۹
کارکرد اولیه لاستیک و لاینر ترمز ۲۸۲
ضروریات رانندگی در زمستان ۲۸۶
استفاده بهینه از خودرو ۲۸۹
پیشگیری از آتش سوزی ۲۹۱
اقدامات احتیاطی ایمنی ۲۹۲
نگهداری داخلی ۲۹۳
نگهداری داخلی ۲۹۴
بررسی و مشخصه سوخت ۲۹۶
روغن موتور ۲۹۸

فهرست

عملکرد مایع خنک کننده ۳۰۱
مایع شیشه شوی ۳۰۴
برف پاک کن ۳۰۵
باتری ۳۰۸
فیلتر ۳۱۰
تایرها ۳۱۷
زنجیر چرخ ۳۲۱
مشخصات خودرو ۳۲۳
مشخصات باتری هیبرید ۳۲۳
مدل و شماره موتور ۳۲۳
ابعاد پارامترهای خودرو ۳۲۴
پارامترهای موتور ۳۲۶
مشخصات، ظرفیت سوخت و مایعات ۳۲۷
موقعیت فیوزها در جعبه فیوز ۳۳۲
موقعیت فیوز ها در محفظه موتور ۳۳۵
ابزارها ۳۴۰
استفاده از مثلث خطر ۳۴۰
جلیقه احتیاط ۳۴۱
عملکرد پمپ باد و مایع پنچرگیری ۳۴۱

مراحل باد کردن تایر ۳۴۲
تعمیر موقت پنچری تایر ۳۴۴
فیوز پانل ۳۴۶
جامپر کابل ۳۴۸
حمل با یدک کش ۳۵۲
رفع مشکلات سیستم هیبرید ۳۵۳
تصادف ۳۵۵

اقدامات ایمنی

• **سرعت را کنترل کنید:** سرعت بیش از حد یکی از عوامل اصلی تصادفات ترافیکی است. هرچه سرعت بیشتر باشد، خطر بیشتر است. بنابراین، لطفاً سرعت مناسب را برای رانندگی ایمن با توجه به شرایط واقعی جاده انتخاب کنید.

• **نگهداری منظم:** ترکیدگی لاستیک یا خرابی مکانیکی می‌تواند خطرناک باشد. برای کاهش احتمال وقوع چنین مشکلاتی، لطفاً فشار و وضعیت لاستیک‌ها را به طور منظم بررسی کنید و نگهداری‌های دوره‌ای را مطابق با دفترچه ضمانت و نگهداری انجام دهید.

• **حتماً کمربند ایمنی را به درستی ببندید:** در صورت تصادف، کمربند ایمنی بهترین وسیله حفاظتی است. کیسه های هوا فقط به عنوان کمک استفاده می‌شوند و جایگزین کمربند ایمنی نیستند، بنابراین حتی اگر خودرو دارای کیسه هوا باشد، مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی را به درستی بسته‌اید.

• **کودکان را در خودرو تنها نگذارید:** کودکان را در خودرو تنها نگذارید، زیرا تحریک تصادفی یکی یا چند کنترل خودرو توسط کودکان ممکن است منجر به جراحت یا مرگ شود. کودکان ممکن است خودرو را به طور تصادفی حرکت دهند و باعث تصادف شوند که منجر به جراحت یا مرگ می‌شود. علاوه بر این، با توجه به تغییرات دمای محیط، دماهای شدید داخل خودرو ممکن است ایجاد شود که باعث جراحت یا مرگ می‌شود.

• **از کودکان محافظت کنید:** کودکان ۱۲ ساله یا کمتر باید به درستی در صندلی‌های عقب مهار شوند نه در صندلی های جلو. برای نوزادان و کودکان نوپا از صندلی‌های ایمنی کودک استفاده شود؛ و برای کودکان بزرگ‌تر از صندلی های ایمنی کودک و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده شود.

• **از عملکرد کیسه هوا آگاه باشید:** کیسه‌های هوا می‌توانند جان افراد را نجات دهند، اما می‌توانند به افرادی که

بسیار نزدیک به کیسه هوا هستند یا به درستی مهار نشده‌اند، جراحت جدی یا مرگبار وارد کنند. کیسه‌های هوا برای نوزادان، کودکان نوپا و افراد کوتاه قد بیشترین خطر را دارند، بنابراین لطفاً تمامی دستورالعمل‌ها و هشدارهای موجود در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

- **در حین رانندگی، قوانین ایمنی ترافیک جاده‌ای را رعایت کرده و به عابران پیاده راه دهید.**
- **حتماً به ایمنی رانندگی توجه کنید:** اگر در حین رانندگی مشغول پاسخ دادن به تلفن یا انجام کارهای دیگر باشید و نتوانید به شرایط جاده، خودروهای دیگر و عابران پیاده توجه کنید، تصادف ترافیکی رخ خواهد داد. لطفاً در حین رانندگی از هر گونه حواس‌پرتی خودداری کنید.

سیستم ثبت وقایع حادثه: (EDR) این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع حادثه است و عمدتاً برای ضبط داده ها در صورت وقوع تصادف‌های خاص (مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با موانع) طراحی شده است تا به درک عملکرد سیستم خودرو کمک کند. EDR به طور خاص برای ضبط داده‌های مرتبط با کنترل دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی در مدت زمان کوتاه استفاده می‌شود تا در تحلیل حوادث کمک کند.

معنای داده	نام داده
اجرا عملکرد ضبط EDR	داده‌های EDR
تعداد چرخش‌ها در دقیقه میل لنگ اصلی موتور خودرو، که ممکن است برای خودروهای الکتریکی باتری‌دار و خودروهای هیبریدی پلاگین ضبط نشود.	دور در دقیقه (Revolutions per minute – r/min)
تعداد دفعاتی که دکمه START/STOP از "خاموش" به "روشن" تغییر داده شده است قبل از وقوع حادثه پس از اولین استفاده از ECU ضبط کننده داده‌های EDR.	چرخه روشن شدن در حادثه (Power-on cycle in the event)
تعداد دفعاتی که دکمه START/STOP از "خاموش" به "روشن" تغییر داده شده است قبل از وقوع حادثه پس از اولین استفاده از ECU ضبط کننده داده‌های EDR.	چرخه روشن شدن در حین خواندن (Power-on cycle during reading)
یک نشانگر وضعیت که نشان می‌دهد آیا داده‌های حادثه به طور کامل ضبط و در ECU ضبط کننده داده‌های EDR ذخیره شده‌اند یا خیر.	وضعیت تکمیل ضبط داده‌های حادثه (Event data record complete status)
زمان گذشته از شروع حادثه X تا شروع حادثه X-۱ (این حادثه و حادثه قبلی) اگر دو حادثه به طور پی در پی در کمتر از ۵ ثانیه رخ دهند.	فاصله زمانی بین این حادثه و حادثه قبلی (Time interval between this event and the last event)
شماره شناسایی خودرو (VIN) مشخص شده توسط سازنده خودرو.	VIN
شماره سخت‌افزار ECU که وظیفه ضبط داده‌های EDR را دارد.	شماره سخت‌افزار ECU ضبط کننده داده‌های EDR

نام داده	معنای داده
شماره سریال ECU ضبط کننده داده‌های EDR	شماره سریال ECU که وظیفه ضبط داده‌های EDR را دارد.
شماره نرم‌افزار ECU ضبط کننده	شماره نرم‌افزار ECU که وظیفه ضبط را دارد.

رویداد جاری می‌تواند داده‌های رویداد باز نشده قبلی را بازنویسی کند، اما داده‌های رویداد قفل شده نمی‌توانند توسط داده‌های رویدادهای بعدی بازنویسی شوند؛ رویدادهای قابل بازنویسی (یعنی رویدادهای باز نشده) شامل موارد زیر است:

- رویدادی که در آن دستگاه محدود کننده غیرقابل برگشت فعال نمی‌شود.
- رویدادی که در آن تغییر سرعت خودرو در جهت محور X در مدت ۱۵۰ میلی‌ثانیه کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است.

استفاده‌های ممکن از داده‌های EDR

داده‌های ضبط شده توسط EDR به درک بهتر وضعیت در صورت تصادف و آسیب شخصی کمک می‌کند و برای کمک به تحلیل حوادث استفاده می‌شود.

به جز در شرایط زیر، GAC Motor داده‌های ضبط شده در EDR را به اشخاص ثالث افشا نخواهد کرد:

- رسیدن به توافق با مالک (یا مستاجر خودروی اجاره‌ای).
- درخواست رسمی پلیس، دادگاه‌ها یا سازمان‌های دولتی.
- در صورت نیاز، داده‌ها در تحقیقات مربوط به عملکرد ایمنی خودرو استفاده خواهند شد.

نحوه دریافت ابزار خواندن داده‌های EDR

تجهیزات فنی خاصی برای خواندن داده‌های EDR مورد نیاز است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با فروشگاه مجاز GAC Motor تماس بگیرید.

نحوه خواندن داده‌ها بر روی کنترلر EDR

برای خواندن داده‌های ضبط شده در ضبط‌کننده داده‌های حادثه (EDR)، کاربر باید مالک خودرو باشد و از یک ابزار خواندن خاص که مطابق با استاندارد GB۳۹۷۳۲ -۲۰۲۰ سیستم ضبط کننده داده‌های حادثه خودرو یا استانداردهای ملی مربوطه است، استفاده کند. لطفاً دستگاه خواندن را مطابق با دستورالعمل‌های آن کار کنید.

مکانیزم بازنویسی رویداد باز و انواع رویدادهای قابل بازنویسی

کابل‌های الکتریکی نمایان را لمس نکنید تا از شوک الکتریکی و جراحت شدید جلوگیری شود. اگر خودرو دچار دود شد، لطفاً در اسرع وقت از خودرو خارج شوید. اگر خودرو در یک تصادف ترافیکی نیاز به یدک‌کشی دارد، همیشه این کار را به حرفه‌ای‌ها بسپارید.

هشدار ولتاژ بالا

این خودرو مجهز به سیستم مدار با ولتاژ بالا و سیستم مدار با ولتاژ پایین ۱۲ ولت است. جریان مستقیم ولتاژ بالا و جریان متناوب ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و ممکن است باعث سوختگی شدید و شوک الکتریکی شده و منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شوند. بنابراین، بدون مجوز قطعات با ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آن‌ها را لمس، جداسازی، برداشتن یا تعویض نکنید. دما در سیستم ولتاژ بالا هنگام راه‌اندازی خودرو یا بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو بالا است. بنابراین، از جریان ولتاژ بالا و دمای بالا محتاط باشید و به هشدارهای موجود در علامت هشدار توجه کنید.

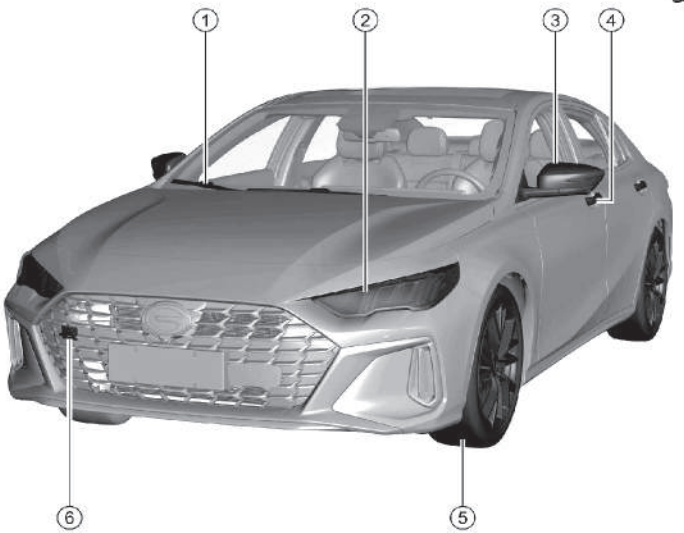
خودروی هیبریدی الکتریکی

این خودرو یک خودروی هیبریدی الکتریکی است که از نظر ویژگی‌ها با خودروهای سنتی متفاوت است. حتماً با ویژگی‌های این خودرو آشنا شوید و با دقت آن را راه‌اندازی کنید. لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید و دستورالعمل‌های ایمنی سیستم هیبریدی را رعایت کنید.

باتری هیبریدی

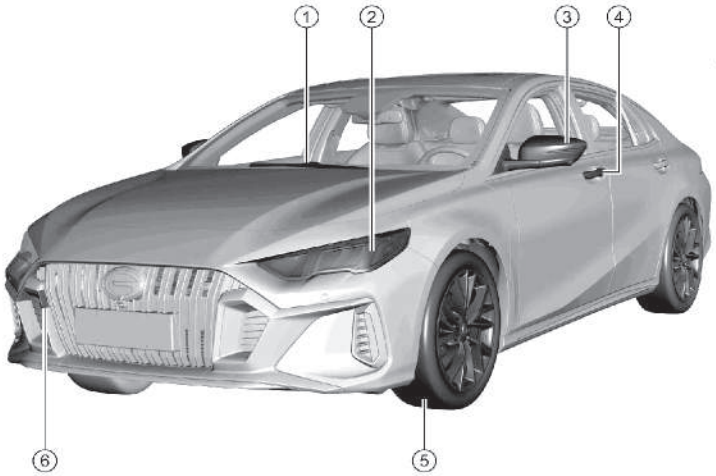
لطفاً برای نگهداری، تعمیر، جداسازی، استفاده مجدد یا دور انداختن باتری هیبریدی با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مشورت کنید. هنگامی که باتری هیبریدی نیاز به تعویض یا اسقاط دارد، حتماً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید تا بازیافت انجام شود. اگر باتری هیبریدی به درستی مدیریت نشود، ممکن است منجر به شوک الکتریکی و جراحت شدید یا حتی مرگ شود. برداشتن، جداسازی و دور انداختن باتری هیبریدی بدون مجوز باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد و مالک خودرو باید مسئولیت آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از آن را بر عهده بگیرد.

نمای خارجی



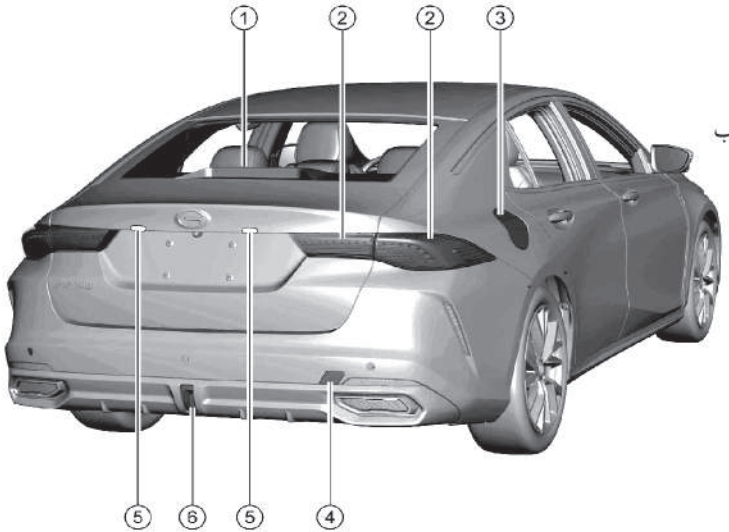
۱- برف‌پاک‌کن - تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو
۲- چراغ‌های ترکیبی جلو - روشن کردن چراغ‌ها
- مشخصات لامپ‌های چراغ ترکیبی جلو
- لامپ چراغ راهنمای جانبی
- مشخصات لامپ چراغ راهنمای جانبی
۴- سوراخ قفل درب
۵- چرخ
۶- یدک‌کشی جلو

مدل با جلوپنجره عمودی



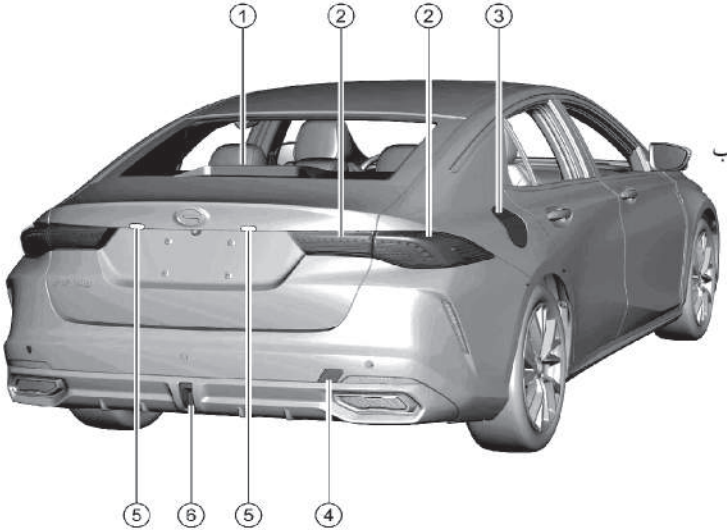
۱- برف‌پاک‌کن
- تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو
۲- چراغ‌های ترکیبی جلو
- روشن کردن چراغ‌ها
- مشخصات لامپ‌های چراغ ترکیبی جلو
۳- آینه بیرونی عقب
لامپ چراغ راهنمای جانبی
- مشخصات لامپ چراغ راهنمای جانبی
۴- سوراخ قفل درب
۵- چرخ
۶- یدک‌کشی جلو

مدل با جلوپنجره افقی



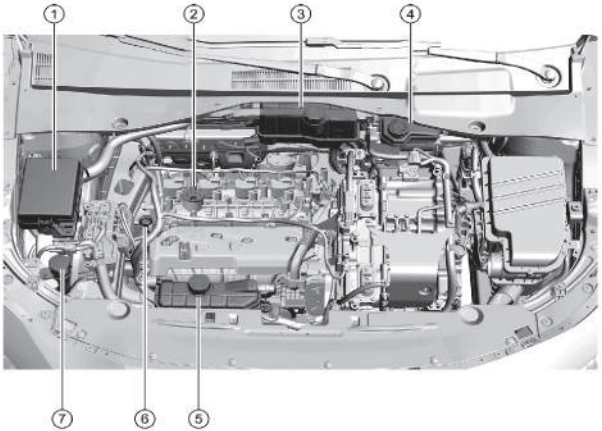
۱- چراغ توقف سوم
- مشخصات چراغ توقف بالا نصب شده
۲- چراغ‌های ترکیبی عقب
- مشخصات لامپ‌های چراغ ترکیبی عقب
۳- درپوش مخزن سوخت
۴- چشم یدک‌کشی عقب
۵- چراغ پلاک
- مشخصات چراغ پلاک
۶- چراغ مه‌شکن عقب

مدل با جلوپنجره عمودی



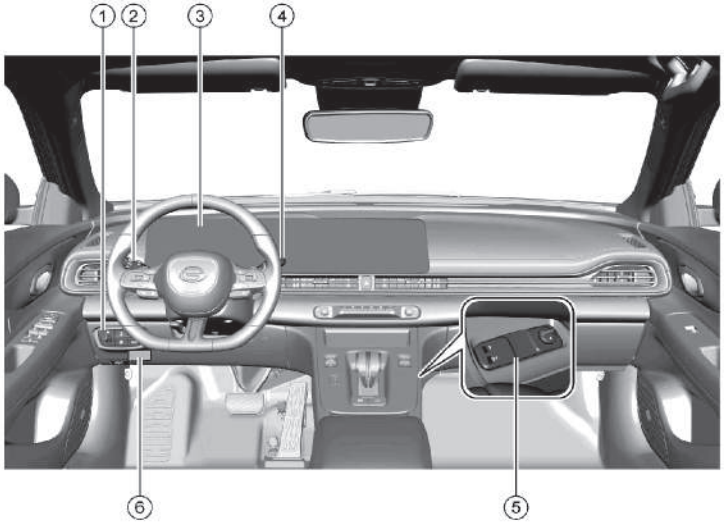
۱- چراغ توقف سوم
- مشخصات چراغ توقف بالا نصب شده
۲- چراغ‌های ترکیبی عقب
- مشخصات لامپ‌های چراغ ترکیبی عقب
۳- درپوش مخزن سوخت
۴- چشم یدک‌کشی عقب
۵- چراغ پلاک
- مشخصات چراغ پلاک
۶- چراغ مه‌شکن عقب
- مشخصات چراغ مه‌شکن عقب

محفظه موتور



۱- PDUمحفظه موتور
۲- درپوش پرکننده روغن
۳- مخزن انبساط برای سیستم خنک‌کننده موتور
۴ - مخزن مایع ترمز
۵- مخزن انبساط برای سیستم اتصال مکاترونیک
۶- گژ روغن
۷- مخزن مایع شیشه‌شوی

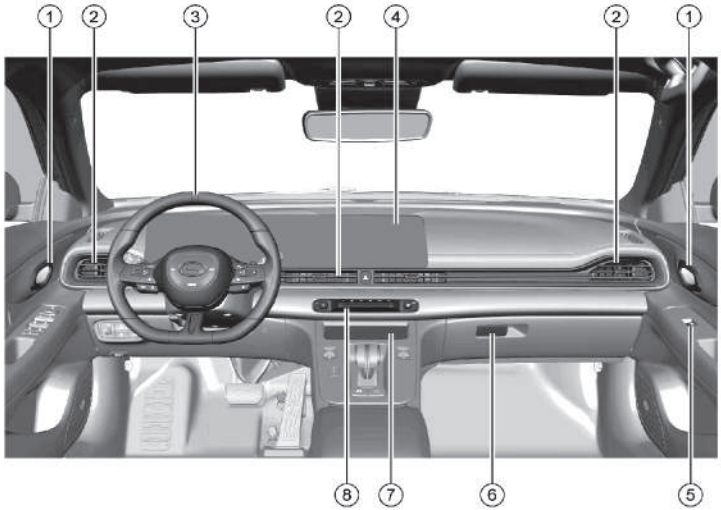
نمای داخلی



۱- کلید های چپ داشبورد
دکمه تنظیم دستی چراغ‌های جلو
دکمه باز کردن درب صندوق عقب
دکمه باز کردن درپوش مخزن سوخت
دکمه خاموش کردن ESP
۲- سوئیچ ترکیبی چراغ‌ها
۳- دسته کیلومتر شمار
چراغ نشانگر
۴- سوئیچ ترکیبی برف‌پاک‌کن
۵- رابط USB
خروجی برق ۱۲V
PDU
داشبورد

فهرست تصویری

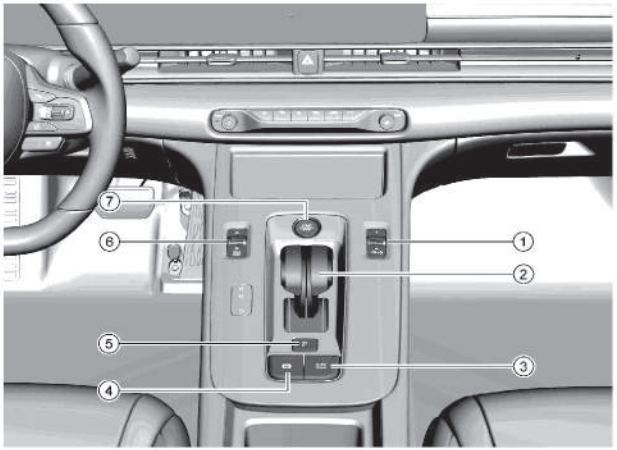
نمای داخلی



۱- دستگیره درب باز کن داخلی
۲- خروجی هوا کولر
۳- فرمان خودرو
دکمه‌های فرمان
کیسه هوای جلوی راننده
۴- سیستم AV
۵- دکمه کنترل پنجره برقی سرنشین
۶- دسته باز کردن جعبه داشبورد
۷- محفظه داشبورد
۸- پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

نمای داخلی

۱- دکمه تنظیم صدا / خاموش کردن صفحه نمایش
۲- دسته دنده گیربکس
۳- دکمه AUTO HOLD
۴- دکمه EPB
۵- دکمه "P"
۶- دکمه حالت رانندگی
۷- دکمه START/STOP



بررسی‌های زیر باید قبل از رانندگی انجام شود:

- بررسی کنید که همه چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
- بررسی کنید که سطح سوخت نرمال است.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده موتور نرمال است.
- بررسی کنید که سطح مایع ترمز نرمال است.
- بررسی کنید که سطح مایع شیشه‌شوی نرمال است.
- بررسی کنید که فشار تایرها نرمال است.
- بررسی کنید که درب موتور به درستی بسته و قفل شده است.
- بررسی کنید که همه پنجره‌ها تمیز هستند و دید خوبی دارند.
- بررسی کنید که هیچ شئ حرکت پدال راننده را مسدود نمی‌کند.
- صندلی، پشتی سر و آینه عقب را با توجه به قد و شکل بدن تنظیم کنید.
- از صندلی‌های ایمنی کودک مناسب برای محافظت از کودکان استفاده کنید و کمک کنید کمربند ایمنی آنها به درستی بسته شود.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید و به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.
- بررسی کنید که محیط اطراف ایمن است.

احتیاط: هنگام نصب کف‌پوش راننده، لطفاً نکات احتیاطی زیر را رعایت دو یا چند کف‌پوش را روی هم قرار ندهید.

- سطح زیرین کف‌پوش را به سمت بالا یا جلو و عقب نگذارید.
- از کف‌پوش‌هایی که با این مدل خودرو سازگار نیستند، استفاده نکنید.

توضیحات کلی

این بخش اطلاعات مهم، اصول عملکرد، توصیه‌ها و نکات ایمنی برای رانندگی ایمن را معرفی می‌کند. برای ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً به دقت مطالعه کرده و مقررات مربوطه را رعایت کنید.

توجه : همیشه دفترچه راهنمای مالک را در خودرو نگه دارید. اگر خودرو را به کسی قرض می‌دهید یا می‌فروشید، حتماً مجموعه کامل مدارک همراه را به مالک جدید تحویل دهید.

هنگام رانندگی از عوامل خارجی حواس خود را پرت نکنید. وقتی توانایی واکنش شما کاهش یافته است، مانند به دلیل داروها، الکل یا مواد مخدر، خودرو را رانندگی نکنید. به طور سختگیرانه قوانین ترافیکی را رعایت کنید.

وضعیت نشستن صحیح سرنشینان

برای اطمینان از ایمنی سرنشینان و کاهش خطرات، سرنشینان باید اقدامات زیر را انجام دهند:

- به صورت صاف بنشینید و پشتی سر صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- سرنشین جلویی باید فاصله بین صندلی و داشبورد را بر اساس نیاز خود تنظیم کند.
- سرنشین جلویی باید پشتی صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کند تا پشت به طور کامل به پشتی صندلی چسبیده باشد.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- سرنشین باید هر دو پا را روی کف خودرو قرار دهد.
- از صندلی ایمنی کودک مناسب بر اساس مقررات مربوطه برای کودکان استفاده کنید.

احتیاط : ممنوع است که صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو نصب شود. اگر سرنشین جلو خیلی نزدیک به داشبورد باشد، سیستم کمکی محدودکننده (SRS) نمی‌تواند حفاظت مؤثری ارائه دهد. هنگام حرکت خودرو، حتماً وضعیت نشستن صحیح را حفظ کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید تا از صدمات غیرمنتظره در صورت ترمز اضطراری یا تصادفات جلوگیری شود.

نشستن صحیح راننده و سرنشینان

نشستن صحیح راننده

وضعیت نشستن صحیح راننده تأثیر مستقیمی بر سطح خستگی راننده و ایمنی رانندگی دارد. قبل از رانندگی، راننده باید اقدامات زیر را انجام دهد:

- به صورت صاف بنشینید و پشتی صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا پشت به طور کامل به پشتی صندلی چسبیده باشد.
- موقعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که تمامی پدال‌ها با پاهای کمی خمیده به راحتی عمل کنند.
- به درستی پشتی سر را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

احتیاط : حین رانندگی، صندلی، پشتی سر یا فرمان را تنظیم نکنید؛ در غیر این صورت خودرو ممکن است از کنترل خارج شده و منجر به حادثه شود.

عواقب نبستن کمربند ایمنی

درصورت تصادف خودرو، راننده یا سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته باشد، به دلیل اینرسی به جلو پرتاب شده و مجروح خواهد شد. در صورت تصادف خودرو، کمربندهای ایمنی به سیستم‌های ایمنی دیگر کمک می‌کنند تا انرژی تولید شده توسط تصادف را همزمان جذب کنند، و به این ترتیب، صدمات وارد شده به راننده و سرنشینان را بیشتر کاهش دهند.

کمربند ایمنی

حفاظت راننده و سرنشینان توسط کمربند ایمنی



در صورت تصادف خودرو، بستن صحیح کمربندهای ایمنی می‌تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت صحیحی نگه دارد و اینرسی حرکت به جلو را کاهش دهد، بنابراین از پرتاب شدن آنها به جلو جلوگیری می‌کند. در عین حال، آنها می توانند بهترین حفاظت از ایربگ را دریافت کنند، بنابراین صدمات ناشی از ضربه را تا حد ممکن کاهش می‌دهند.

سرنشینان عقب نیز باید کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند، در غیر این صورت در صورت وقوع حادثه به جلو پرتاب می‌شوند. فردی که کمربند ایمنی نبسته باشد، نه تنها به خودش آسیب می‌زند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازد

حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، نیرویی که در صورت تصادف به بدن انسان وارد می‌شود، چنان زیاد است که راننده یا سرنشین نمی‌توانند بدن خود را با دست‌ها کنترل کنند. در این حالت، راننده یا سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته باشد، به جلو پرتاب شده و در برخورد با اشیاء داخلی خودرو مجروح خواهد شد.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشینان عقب

اگر چراغ نشانگر کمربند ایمنی صندلی عقب به رنگ سفید باشد، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی بسته شده است و اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز باشد، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده یا سیستم محدودکننده (SRS) خراب است. اگر چراغ نشانگر پس از بستنِ صحیح کمربند ایمنی همچنان قرمز باشد، به این معنی است که سیستم SRS خراب شده است. در این صورت، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.
چراغ نشانگر کمربند ایمنی صندلی عقب در شرایط عادی برای مدتی روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود، و در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سرنشین عقب هنگام شروع حرکت خودرو کمربند ایمنی را نمی‌بندد.
- سرنشین عقب هنگام باز/بسته کردن درب عقب کمربند ایمنی را نمی‌بندد.
- سرنشین عقب کمربند ایمنی را می‌بندد یا باز می‌کند.

احتیاط: قبل از رانندگی، بررسی کنید که آیا اشیای سنگینی روی صندلی سرنشین جلو وجود دارد یا نه تا از اشتباه سیستم در تشخیص اشغال بودن صندلی و صدور هشدار نادرست جلوگیری کنید. اگر پس از بستن صحیح کمربند ایمنی هشدار همچنان روشن باشد، به این معنی است که سیستم SRS خراب شده است. در این صورت، لطفا به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.

هشدار: هرگز جایگزین زبانه کمربند ایمنی را در سگک قرار ندهید تا هشدار کمربند ایمنی را حذف کنید

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

: چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده

: چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو

هنگامی که دکمه START/STOP در حالت "ON" قرار دارد، هشدارهای زیر فعال می‌شوند:
• زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، چراغ نشانگر مربوطه در داشبورد برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند، همراه با یک پیام هشدار.
• زمانی که سرعت خودرو بیشتر یا برابر با ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، چراغ نشانگر مربوطه در داشبورد برای مدتی چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند، همراه با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی مستمر.



• وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کنید.
• کمربند ایمنی را به آرامی و یکنواخت بیرون بکشید، زبانه را در سگک مربوطه قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
• کمربند ایمنی را بکشید و اطمینان حاصل کنید که زبانه به درستی قفل شده است

توجه : همه کمربندهای ایمنی به یک روش بسته می‌شوند و راننده مسئول است که سایر سرنشینان را به بستن صحیح کمربندهای ایمنی یادآوری کند.

هنگام وقوع تصادف، بدن انسان به جلو حرکت می‌کند و در این زمان، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی فعال می‌شود تا نیروی محدود کننده کمربند ایمنی بر روی بدن انسان در محدوده‌ای خاص باقی بماند و از صدمات بیشتر راننده یا سرنشین به دلیل نیروی بیش از حد جلوگیری کند. در عین حال، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی با ایربگ هماهنگ می‌شوند تا عملکرد حفاظتی بهتری را ارائه دهند.

توجه : هنگامی که پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی فعال می‌شود، مقدار کمی دود بی‌ضرر همراه با صدا تولید می‌شود که این امر طبیعی است. پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی پس از فعال شدن دیگر قابل استفاده نیست و در اصورت، چراغ نشانگر SRS روشن می‌ماند. لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای تعمیر مراجعه کنید.



- پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی می‌توانند فشار کمربند ایمنی بر روی سینه راننده یا سرنشین را کاهش دهند و عملکرد حفاظتی را بهبود بخشند.
- قبل از تصادف، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی می‌توانند راننده یا سرنشین را نگه دارند و او را در وضعیت نشستن صحیح نگه دارند تا از خم شدن بدن به جلو جلوگیری کنند.
- در صورت وقوع تصادف شدید که شرایط تحریک را برآورده می‌کند، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی فعال می‌شوند و کمربند ایمنی به سرعت جمع و کشیده می‌شود

هشدار : برای کاهش خطر آسیب در هنگام ترمز اضطراری یا تصادفات، لطفاً نکات زیر را رعایت کنید:
• قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند.
• هر کمربند ایمنی فقط برای یک نفر است. کمربند ایمنی را با شخص دیگری (از جمله کودکان) به اشتراک نگذارید.
• صندلی جلویی را برای راحتی بیش از حد به عقب نبرید.
• کمربند شانه‌ای را زیر یا پشت بازوی خود قرار ندهید.
• حتماً زبانه کمربند ایمنی را در سگک سمت مربوطه وارد کنید نه در سگک سمت دیگر.
• هرگز قبل از توقف کامل خودرو کمربند ایمنی را باز نکنید.



طریقه بست کمربند ایمنی زنان باردار

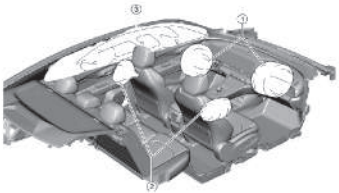
• صندلی و محافظ سر را به موقعیت مناسب تنظیم کنید.
• زبانه را بگیرید، کمربند ایمنی را به آرامی از روی شانه بکشید و مطمئن شوید که کمربند پایینی تا حد امکان پایین قرار گرفته و روی شکم فشار نمی‌آورد.
• زبانه را در سگک مربوطه قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
• کمربند شانه‌ای را به صورت موازی با بالاتنه به بالا بکشید، کمربند پایینی را بکشید و مطمئن شوید که زبانه به درستی قفل شده است.

بازکردن کمربند ایمنی



- دکمه قرمز سگک را فشار دهید. سپس زبانه به طور خودکار بیرون می‌آید.
- کمربند ایمنی را بگیرید و اجازه دهید به آرامی جمع شود.

بسته به تنظیمات خودرو، موقعیت‌های فعال‌سازی سیستم SRS به شرح زیر است:



۱- کیسه هوای جلوی صندلی جلو: این کیسه هوا برای محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو در تصادف‌های جلویی فعال می‌شود.
۲- کیسه هوای جانبی صندلی جلو: این کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان جلویی در برابر ضربات جانبی فعال می‌شود. (در صورت وجود)
۳- کیسه هوای پرده‌ای جانبی: این کیسه هوا برای محافظت از سر و گردن سرنشینان در برابر ضربات جانبی فعال می‌شود. (در صورت وجود)

توجه: این امر طبیعی است که کیسه هوا هنگام فعال شدن مقداری گاز بی‌ضرر تولید کند.

ایربگ فرمان



کیسه هوای جلوی راننده در داخل فرمان نصب شده است (همانطور که با خطوط نقطه‌چین نشان داده شده) و با علامت "AIRBAG" مشخص شده است.

هشدار: هرگز سعی نکنید کیسه هوا را تعمیر، تنظیم یا تغییر دهید. کیسه هوا تنها یک بار می‌تواند فعال شود. اگر در یک تصادف فعال شد، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای تعویض مراجعه کنید. در صورت خرابی سیستم SRS، لطفاً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید؛ در غیر این صورت، سیستم در صورت برخورد فعال نخواهد شد یا به طور غیرعادی فعال می‌شود.

با قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON"، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌ماند و پس از تکمیل خود آزمایی سیستم خاموش می‌شود. وجود خطا در سیستم زمانی نشان داده می‌شود که چراغ نشانگر در شرایط زیر باشد:

۱- چراغ نشانگر پس از قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON" روشن نمی‌شود.
۲- با قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON"، چراغ نشانگر پس از تکمیل خودآزمایی سیستم خاموش نمی‌شود.
۳- پس از قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON"، چراغ نشانگر پس از خودآزمایی خاموش می‌شود، اما سپس دوباره روشن می‌شود.

کیسه‌های هوای جلوی صندلی جلو ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:

- دکمه START/STOP در حالت "ACC" یا "OFF" باشد.
- تصادف جزئی از جلو.
- برخورد جانبی.
- برخورد عقب.
- واژگونی

موارد خاص دیگر.....

توجه : کلمه "جزئی" به میزان در رابطه با کنترلر SRS خودرو اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

در صورت وقوع تصادف شدید از جلو که شرایط آسیب زننده برآورده شود، کیسه‌های هوای جلویی توسط سیستم فعال می‌شوند و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در حفاظت از راننده و سرنشین جلو کمک کنند. در برخی از تصادفات، سیستم ممکن است به طور همزمان سایر کیسه‌های هوا را نیز فعال کند.

هشدار : هیچ‌گونه اشیاء تزئینی را بر روی سطح پنل ابزار قرار ندهید، زیرا در صورت حرکت خودرو یا فعال شدن کیسه هوا، این اشیاء سقوط کرده، واژگون می‌شوند و در خودرو می‌چرخند که می‌تواند راننده را تحت تأثیر قرار داده و به سرنشینان خودرو آسیب برساند.



کیسه هوای جلوی سرنشین جلو در داخل داشبورد نصب شده است (همانطور که با خطوط نقطه‌چین نشان داده شده) و با علامت "AIRBAG" مشخص شده است.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:
- دکمه START/STOP در حالت "ACC" یا "OFF" باشد.
- برخورد جلو ۱۰۰٪.
- تصادف جانبی جزئی.
- برخورد عقب.
- شرایط خاص دیگر.

توجه : کلمه "جزئی" به میزان در رابطه با کنترلر SRS خودرو اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

درصورت وقوع تصادف شدید جانبی که شرایط تحریک برآورده می‌شود، کیسه‌های هوای جانبی در سمتی که خودرو با آن برخورد می‌کند، توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در حفاظت از راننده و سرنشین جلو کمک کنند. در برخی از تصادفات، سیستم ممکن است به طور همزمان سایر کیسه‌های هوا را نیز فعال کند.



هشدار : بدن خود را هنگام رانندگی به سمت درب مجهز به کیسه هوای جانبی تکیه ندهید. کیسه‌های هوای جانبی را با روکش صندلی یا سایر اشیاء نپوشانید؛ در غیر این صورت، کیسه‌های هوای جانبی به طور کامل فعال نمی‌شوند و نمی‌توانند از سرنشینان در هنگام وقوع حادثه محافظت کنند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:
- دکمه START/STOP در حالت "ACC" یا "OFF" باشد.
- برخورد جلوی ۱۰۰٪
- تصادف جانبی جزئی.
- برخورد عقب.
- شرایط خاص دیگر

توجه : کلمه "جزئی" به میزان در رابطه با کنترلر SRS خودرو اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.



ایربگ پرده ای کناری

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به ترتیب در سمت چپ و راست سقف نصب شده‌اند (همانطور که با خطوط نقطه‌چین نشان داده شده) و با علامت "AIRBAG" مشخص شده‌اند.

در صورت وقوع تصادف شدید جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی در سمتی که خودرو با آن برخورد می‌کند، توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در حفاظت از راننده و سرنشینان کمک کند.

مواردی که ممکن است ایربگ فعال شود.

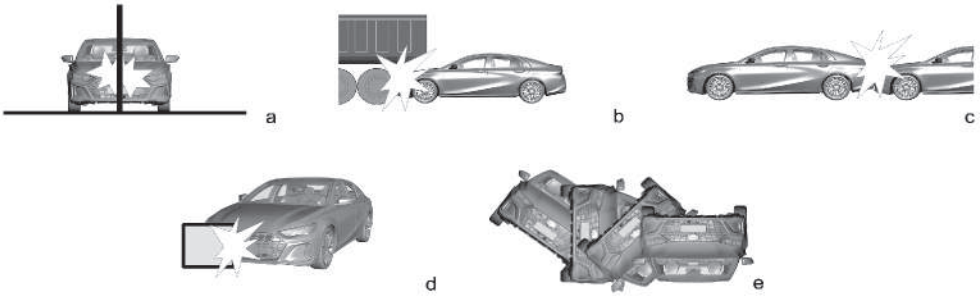
a. جلوی خودرو هنگام عبور از یک دست انداز عمیق به زمین برخورد می‌کند.
b. برخورد با برآمدگی‌های کنار جاده، جدول‌ها و غیره
c. جلوی خودرو هنگام پایین آمدن از یک شیب تند به زمین برخورد می‌کند.



a b c

مواردی که ممکن است کیسه هوا باز نشود.

a. برخورد با ستون‌های بتنی، درختان یا سایر اشیاء بلند و باریک
b. برخورد از عقب که در آن خودرو به زیر عقب یک کامیون بزرگ می‌رود.
c. برخورد از عقب که در آن عقب خودرو توسط وسیله نقلیه دیگری به زیر می‌رود.
d. برخورد با دیوار یا وسیله نقلیه دیگر، به جز برخورد جلویی
e. واژگونی یا کج شدن.



هشدار : هیچ وقت کودکان را تنها در خودرو رها نکنید! کودکان خردسال یا نوزادان را هرگز روی زانوهای خود نگه ندارید! کمربندهای ایمنی برای نوزادان و کودکان خردسال مناسب نیستند زیرا در صورت وقوع حادثه می‌توانند باعث آسیب شوند. اطمینان حاصل کنید که در صورت برخورد یا ترمز اضطراری، کودکان کمتر احتمال دارد که با اشیاء سخت در خودرو برخورد کنند. قفل ایمنی کودک درب را در سمتی که کودک نشسته است، قفل کنید.

هشدار : صندلی‌های ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی‌هایی که دارای کیسه هوای جلویی هستند نصب نکنید! حتی اگر کودک در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشد، اجازه ندهید سر یا هر قسمت دیگر از بدن او روی ناحیه در (ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی صندلی جلو یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی) قرار بگیرد؛ در غیر این صورت، نیروی ضربه کیسه هوای جانبی صندلی جلو یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود. اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند. به کودکان اجازه ندهید دستگاه‌هایی را که ممکن است باعث گیر افتادن انگشتان یا سایر قسمت‌های بدنشان شوند (مانند پنجره برقی، سقف بازشو و غیره) کار کنند.

توضیحات عمومی

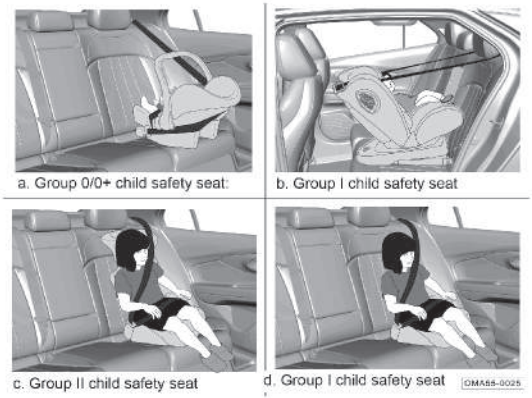
کودک باید در صندلی عقب بنشیند و صندلی ایمنی مناسبی برای کودک با توجه به اندازه بدن او انتخاب شود.



برچسب‌های هشدار دهنده بر روی قسمت جلویی و عقبی سایبان سمت راست چسبانده شده‌اند تا سرنشین جلو را از خطر کیسه هوای جلویی مطلع کنند. حتماً دستورالعمل‌های روی برچسب‌ها را بخوانید و دنبال کنید.

طبقه بندی صندلی های ایمنی کودک

- صندلی‌های ایمنی کودک گروه ۰/۰
- مناسب برای نوزادان با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم.
- صندلی‌های ایمنی کودک گروه I: - مناسب برای
- کودکان خردسال با وزن بین ۹ کیلوگرم تا ۱۸ کیلوگرم.
- برای کودکانی که تا ۱۸ کیلوگرم وزن دارند (۳ ساله)،
- باید از صندلی‌های ایمنی کودک رو به عقب استفاده شود
- صندلی‌های ایمنی کودک گروه II: - مناسب برای
- کودکان با وزن بین ۱۵ کیلوگرم تا ۲۵ کیلوگرم
- صندلی‌های ایمنی کودک گروه III: - مناسب برای
- کودکان با وزن بین ۲۲ کیلوگرم تا ۳۶ کیلوگرم



اطلاعات در رابطه با صندلی کودک

اطلاعات در مورد کاربرد موقعیت های مختلف صندلی برای سیستم های صندلی کودک:

گروه وزنی	موقعیت نصب		
	صندلی وسط عقب	صندلی های عقب بیرونی	صندلی سرنشین جلو
Group 0: <10 kg	X	U	X
Group 0+: <13 kg	X	U	X
Group I: 9-18 kg	X	U / UF / L	X
Group II: 15-25 kg	X	UF	X
Group III: 22-36 kg	X	UF	X

توضیحات: معانی حروف بزرگ در جدول به شرح زیر است:

U - سیستم‌های ایمنی کودک "عمومی" که برای این گروه وزنی تایید شده‌اند، مناسب هستند.

UF - سیستم‌های ایمنی کودک "عمومی" رو به جلو که برای این گروه وزنی تایید شده‌اند، مناسب هستند

L - سیستم‌های ایمنی کودک خاص فهرست شده که ممکن است برای خودروهای خاص، یا از دسته‌های محدود یا نیمه عمومی باشند، مناسب هستند.

X - سیستم‌های ایمنی کودک تایید شده برای این گروه وزنی، مناسب نیستند. برای برخی از صندلی‌های ایمنی کودک، یک کلاس اندازه مشخص شده است. حتماً کلاس اندازه را طبق دستورالعمل‌های سازنده، بسته‌بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک بررسی کنید. برای راهنمایی در مورد نصب صحیح، به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

توجه: معانی حروف بزرگ در جدول به شرح زیر است:
IUF— مناسب برای صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX "روبه‌جلو" عمومی برای این گروه وزنی که با بند بالایی ثابت می‌شوند.
IL— مناسب برای سیستم‌های محدودکننده ISOFIX مخصوص کودکان که در جدول فهرست شده‌اند و ممکن است خاص، محدود یا نیمه‌عمومی باشند.
X— نامناسب برای صندلی‌های ایمنی کودک برای این گروه وزنی.

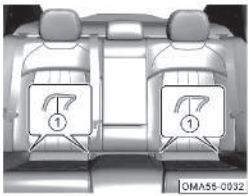
برای برخی از صندلی‌های ایمنی کودک، یک کلاس اندازه مشخص شده است. حتماً کلاس اندازه را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده، بسته‌بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک بررسی کنید. برای راهنمایی در مورد نصب صحیح، لطفاً به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

Weight group	Size class	Fixture module	Mounting position		
			Front passenger seat	Outboard rear seats	Rear middle seat
Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Group 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Group 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Group I: 9~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Group II: 15~25 kg	—	—	X	IUF	X
Group III: 22~36 kg	—	—	X	IUF	X

نحوه نصب صحیح صندلی کودک

* صندلی ایمنی کودک توسط کمربند ایمنی در سه نقطه ای، سیستم ISOFIX یا سیستم LATCH نصب می گردد.
* برای اطمینان از اثر حفاظتی بهتر و جلوگیری از تأثیر گذاشتن پشت سر بر عملکرد صندلی ایمنی کودک در حین استفاده، توصیه می شود پشت سر صندلی را که صندلی ایمنی کودک بر روی آن نصب شده است بردارید.

توجه: در هنگام نصب صندلی ایمنی کودک برای نصب صحیح حتما به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.



صندلی‌های عقب این خودرو به سیستم ISOFIX مجهز هستند و بنابراین مناسب برای صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX هستند. دستورالعمل‌های نصب صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX به شرح زیر است:



مراحل نصب صندلی ایمنی کودک سه توسط کمربند ایمنی درنقطه ای

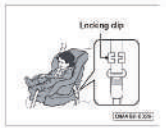
۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب بگذارید.
۲. کمربند ایمنی را از صندلی ایمنی کودک عبور دهید و زبانه را کاملاً داخل سگک قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.











۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید و کمربند شانه را از شکاف کناری صندلی ایمنی کودک عبور دهید.
۴. کمربند شانه را نزدیک سگک بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید تا کمربند ببندید. در این زمان، صندلی ایمنی کودک را با وزن خود فشار دهید و آن را به صندلی خودرو فشار دهید.
۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خورده نیست. هنگام فشار دادن زبانه به بالا، قسمت بالایی کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند را ببندید.
۶. صندلی ایمنی کودک را به عقب و جلو، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم شده است.
۷. اطمینان حاصل کنید که همه کمربندهای ایمنی استفاده نشده در دسترس کودکان قفل شده باشند.
اگر وسیله ای بر روی صندلی ایمنی کودک برای بستن کمربند ایمنی در نظر گرفته نشده است، لطفاً یک گیره قفل کننده را روی کمربند ایمنی نصب کنید.
– پس از مراحل ۱ و ۲ بالا، کمربند شانه ای را به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند کمر بسته است.

اگر موتور در حالت کار درجا و پارک است، لطفاً تمام پنجره‌ها را باز کنید و سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید

۱. Select the fresh air mode.

۲. Select mode.

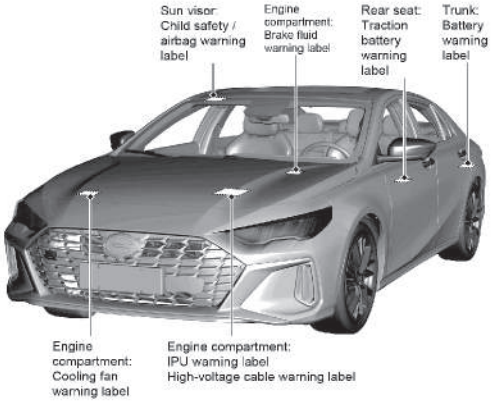
۳. Set the fan speed to the highest.

اگر در هنگام توقف خودرو با موتور روشن در خودرو هستید، را به همان شکل تنظیم کنید. سیستم تهویه گاز اگزوز خروجی از موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است. لطفاً از خودرو به درستی استفاده کنید تا از ورود گاز مونوکسید کربن به خودرو جلوگیری شود. لطفاً در موارد زیر با تعمیرگاه مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید تا بررسی کنید که آیا سیستم اگزوز به درستی کار می‌کند:

- سیستم اگزوز صدای غیرعادی تولید می‌کند.
- رنگ اگزوز غیرعادی است.

هشدار: گاز مونوکسید کربن سمی است و تنفس مقدار زیادی از آن باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ می شود. وقتی موتور برای مدت طولانی در یک فضای محصور (مانند گاراژ و غیره) روشن می‌شود، مونوکسید کربن به سرعت تجمع می‌یابد و منجر به افزایش بیش از حد مونوکسید کربن در خودرو می‌شود. پس از روشن کردن موتور، بلافاصله خودرو را از فضای محصور دور کنید.

برچسب‌ها همانطورِ که نشان داده شده برای یادآوری خطرات احتمالی که می‌توانند باعث آسیب جدی یا مرگ شوند قرار گرفته‌اند. لطفاً این برچسب‌ها را با دقت بخوانید. اگر برچسب‌ها جدا شدند یا خواندن آنها مشکل است، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور برای جایگزینی مراجعه کنید.
توجه: در صورت وجود هرگونه تفاوت در مکان یا تعداد برچسب‌های نشان داده شده، وضعیت واقعی خودرو ارجحیت خواهد داشت.



این خودرو یک خودروی هیبریدی برقی است که از نظر ویژگی‌ها با خودروهای معمولی متفاوت است. حتماً با ویژگی های این خودرو آشنا شوید و با دقت آن را هدایت کنید. سیستم هیبریدی موتور، موتور محرک، ژنراتور و باتری هیبرید را از طریق سیستم کنترل دو موتوره جفت می‌کند و با تبدیل AC به DC و قدرت بالا/پایین، حالت‌های عملکرد مختلف را تغییر می‌دهد و همچنین با واحد کنترل خودرو (VCU) ارتباط برقرار می‌کند. عملکردهای سیستم هیبریدی شامل کنترل سرعت، گشتاور و تعویض دنده، خنک‌سازی، ترمز بازیابی انرژی، کنترل نگه‌داشتن در تپه، تخلیه فعال، جلوگیری از لرزش، عملکردهای ایمنی ولتاژ بالا و حفاظت از سیستم است.

ترکیب سیستم سیستم هیبریدی عمدتاً از موتور، باتری هیبرید، واحد قدرت یکپارچه (IPU)، واحد کنترل خودرو (VCU)، انتقال مکانیکی و غیره تشکیل شده است و از توقف درجا و تولید برق، رانندگی در حالت EV، رانندگی در حالت محدوده گسترش‌یافته، رانندگی در حالت هیبریدی، ترمز بازیابی انرژی و عملکردهای دیگر پشتیبانی می‌کند.

سیستم هیبریدی، با کنترل معقول خروجی توان موتور، موتور محرک و ژنراتور، حالت‌های مختلف عملیاتی از جمله حالت EV، حالت محدوده گسترش‌یافته، حالت ترمز بازیابی انرژی و حالت رانندگی مستقیم را محقق می‌کند.
توجه : تغییرات جریان انرژی در حالت‌های مختلف عملیاتی را می‌توان از طریق منوی برنامه سیستم AV "مصرف سوخت و جریان انرژی" مشاهده کرد.
حالت EV: باتری به طور کامل شارژ شده است، موتور متوقف می‌شود و باتری هیبرید به طور مستقیم به موتور

محرک نیرو می‌دهد تا خودرو را به حرکت درآورد

حالت محدوده گسترش‌یافته: سطح شارژ باتری (SOC) کمتر از نیاز خودرو است، موتور روشن می‌شود و ژنراتور را برای شارژ باتری هیبرید به کار می‌اندازد.

حالت ترمز بازیابی انرژی: هنگامی که خودرو ترمز می‌کند، موتور محرک انرژی را بازیابی کرده و باتری هیبرید را شارژ می‌کند که می‌تواند هم نیروی ترمز را افزایش دهد و هم بازیابی انرژی را ممکن سازد.

حالت رانندگی مستقیم: هنگامی که خودرو با سرعت ثابت بالا حرکت می‌کند، پس از درگیر شدن کلاچ، موتور و موتور محرک هر دو کار می‌کنند تا خودرو را به حرکت درآورند.

هشدار : در حالت EV، وقتی سطح شارژ باتری هیبرید (SOC) کمتر از تنظیمات تعیین شده باشد، موتور روشن می‌شود؛ اگر موتور نتواند روشن شود، در صفحه نمایشگر پیام "سیستم خراب است را نشان می‌دهد و سرعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود؛ وقتی سطح شارژ باتری هیبرید کمتر از ۳۰٪ شود و خودرو در حالت D/R باشد، سرعت به کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود، سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد و سپس سیستم ولتاژ بالا خاموش می‌شود؛ و اگر خودرو در این حالت به موقعیت "P" منتقل شود، سیستم ولتاژ بالا به طور مستقیم خاموش می‌شود؛ وقتی سطح شارژ باتری هیبرید کمتر از ۲۲٪ شود، سیستم ولتاژ بالا خاموش می‌شود. سطح شارژ باتری هیبرید، همانطور که در بالا ذکر شد، با دمای خارجی مرتبط است. اگر دمای خارجی کمتر باشد، حد آستانه سطح شارژ باتری بالاتر خواهد بود و توان کاهش می‌یابد و سیستم ولتاژ بالا خاموش می‌شود



چراغ نشانگر EV روشن می‌شود وقتی که فقط موتور محرک برای حرکت خودرو کار می‌کند یا موتور خاموش شده است.
مواردی که ممکن است موتور متوقف نشود موتور به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود. با این حال، ممکن است موتور به طور خودکار متوقف نشود:

- در طول گرم شدن موتور.
- در طول شارژ باتری هیبرید.
- زمانی که دمای باتری هیبرید خیلی بالا یا خیلی پایین است.
- وقتی که سیستم تهویه مطبوع (A/C) برای گرم کردن کار می‌کند.

توجه : بسته به شرایط واقعی موتور ممکن است در موارد دیگر نیز به طور خودکار متوقف نشود.

سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)

وقتی خودرو با موتور خاموش در حال حرکت است، صدای هشدار که با سرعت خودرو تغییر می‌کند به عابران هشدار می‌دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. این صدا وقتی سرعت خودرو به بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت برسد متوقف می‌شود. صدای هشدار AVAS ممکن است در موارد زیر برای عابران غیرقابل شنیدن شود:

- وقتی که خودرو در یک منطقه بسیار پر سر و صدا قرار دارد.
- وقتی که باد شدید یا باران باشد. علاوه بر این، از آنجا که AVAS در جلوی خودرو نصب شده است، عابران پشت خودرو

نسبت به عابران جلوی خودرو، صدای هشدار را کمتر می‌شنوند. خرابی سیستم اگر AVAS خراب شود، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

- صدای کار رله باتری هیبرید زیر صندلی عقب هنگام شروع یا توقف سیستم هیبریدی، مانند صدای ضربه سریع یا ملایم.
- صدای کار موتور محرک در هنگام روشن/خاموش شدن موتور، رانندگی با سرعت کم یا درجا.
- صدای کار موتور در هنگام شتاب‌گیری ناگهانی.
- صدای کار ترمز بازیابی انرژی زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید یا پدال گاز را رها می‌کنید.
- لرزش زمانی که موتور روشن یا خاموش می‌شود.

شارژ باتری هیبرید

باتری هیبرید توسط موتور بنزنی شارژ می‌شود، بنابراین به منبع تغذیه خارجی نیازی نیست. با این حال، در طول نگهداری طولانی‌مدت بدون استفاده، باتری هیبرید به آرامی تخلیه می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود سطح شارژ باتری هیبرید را در حدود ۵۰٪ نگه دارید و هر سه ماه یک بار باتری هیبرید را به شرح زیر نگهداری کنید:

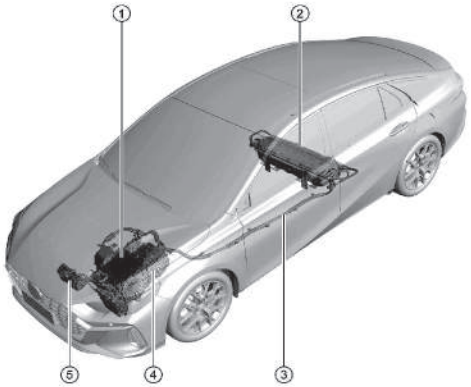
موتور را روشن کنید و آن را در حالت درجا کار کنید تا باتری هیبرید شارژ شود و موتور به طور خودکار متوقف شود.

اگر سطح باتری هیبرید تخلیه شود و نتوان خودرو را روشن کرد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

صداها و لرزش‌های خاص خودروی هیبریدی برقی

حتی اگر خودرو بتواند حرکت کند وقتی که چراغ نشانگر "READY" روشن است، ممکن است صدای موتور یا لرزشی وجود نداشته باشد. برای ایمنی، لطفا ترمز پارکینگ را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. صداها یا لرزش‌های زیر ممکن است در حین عملکرد سیستم هیبریدی رخ دهند، که البته نشانه‌ای از خرابی نیستند:

- صدای کار موتور محرک از محفظه موتور.
- صدای کار باتری هیبرید زیر صندلی عقب هنگام شروع یا توقف سیستم هیبریدی.



ترکیب سیستم ولتاژ بالا:

۱- واحد قدرت یکپارچه (IPU)
۲- باتری هیبرید
۳- کابل ولتاژ بالا (نارنجی)
۴- انتقال مکانیکی
۵- کمپرسور تهویه مطبوع (A/C)

اتمام سوخت

وقتی که سوخت خودرو تمام شده و سیستم هیبریدی قادر به روشن شدن نیست، خودرو را تا حدی سوخت‌گیری کنید که چراغ نشانگر سطح پایین سوخت خاموش شود. اگر فقط مقدار کمی سوخت اضافه شود، ممکن است خودرو روشن نشود

باتری هیبرید

عمر مفید باتری هیبرید محدود است. عمر مفید باتریِ هیبرید با توجه به حالت‌های رانندگی و شرایط رانندگی متفاوت است. حفظ باتری هیبرید در شرایط بهینه، لطفاً به طور منظم موتور را روشن کنید تا باتری هیبرید شارژ شود.

احتیاط‌های لازم برای سیستم ولتاژ بالا

هشدار: رعایت موارد زیر برای کاهش خطر آسیب جدی یا حتی مرگ:

- خودرو را در کنار جاده پارک کنید، دسته دنده را به موقعیت "P" منتقل کنید، ترمز پارکینگ را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- از لمس قطعات، کابل‌ها و اتصالات با ولتاژ بالا خودداری کنید.
- هرگز سیم‌های بدون پوشش داخل یا خارج خودرو را لمس نکنید، زیرا خطر شوک الکتریکی وجود دارد.
- از لمس مایعات نشت کرده خودداری کنید، زیرا ممکن است الکترولیت باتری هیبرید باشد. اگر پوست یا چشم‌ها به طور تصادفی با الکترولیت تماس پیدا کردند، بلافاصله با مقدار زیادی آب شستشو دهید و در صورت امکان، از محلول اسید بوریک استفاده کنید. سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید.

این خودرو مجهز به سیستم‌های DC و AC با ولتاژ بالا و سیستم ولتاژ ۱۲ ولت است. جریان مستقیم با ولتاژ بالا و جریان متناوب با ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و ممکن است باعث سوختگی‌های شدید و شوک الکتریکی شوند، که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود. بنابراین، از لمس، جدا کردن، برداشتن یا تعویض قطعات با ولتاژ بالا، کابل‌ها یا اتصالات آن‌ها خودداری کنید.

بنابراین، از ولتاژ بالا و دمای بالا آگاه باشید و همیشه به هشدارهای موجود در برچسب‌های هشدار توجه کنید.

توجه: سیم‌های نارنجی در خودرو، کابل‌های ولتاژ بالا هستند.

هشدار: هنگامی که خودرو فروخته یا انتقال داده می‌شود، احتمال بروز حادثه بسیار بالا است زیرا خریدار از این خطرات آگاه نیست. اگر باتری هیبرید در هنگام اسقاط خودرو برداشته نشود، خطر شوک الکتریکی شدید وجود دارد اگر قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آن‌ها به طور ناگهانی لمس شوند. اگر خودرو باید اسقاط شود، همیشه باتری هیبرید را توسط نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور یا کارگاه واجد شرایط اسقاط کنید. اگر باتری هیبرید به درستی اسقاط نشود، ممکن است شوک الکتریکی و آسیب جدی یا حتی مرگ رخ دهد.

هشدار: باتری هیبرید را نفروشید، انتقال ندهید یا تغییر ندهید. همیشه باتری هیبرید را از خودروی کنار گذاشته شده خارج کنید و سپس توسط نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور بازیافت کنید تا از بروز حوادث جلوگیری شود. هرگز باتری هیبرید را خودتان اسقاط نکنید. اگر باتری هیبرید به درستی بازیافت نشود، ممکن است موارد زیر رخ دهد که خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را به همراه دارد:

- باتری هیبرید ممکن است به صورت غیرقانونی اسقاط یا دور انداخته شود، که به محیط زیست آسیب می‌رساند یا ممکن است شخصی به دلیل تماس با قطعات ولتاژ بالا دچار شوک الکتریکی شود.
- باتری هیبرید به طور خاص برای خودروی هیبریدی شما طراحی شده است. اگر باتری هیبرید خارج از خودرو استفاده شود یا به هر نحوی تغییر یابد، ممکن است حوادثی مانند شوک الکتریکی، گرما، دود، انفجار و نشت الکترولیت رخ دهد.

هشدار: اگر خودروی هیبریدی برقی آتش گرفت، هرچه زودتر از خودرو خارج شوید. هرگز از کپسول آتش‌نشانی که برای آتش‌سوزی‌های مدار مناسب نیست، استفاده نکنید، زیرا حتی مقدار کمی آب می‌تواند خطرناک باشد. اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، همیشه چرخ‌های جلو را از زمین بلند کنید. اگر چرخ متصل به موتور محرک از زمین بلند نشود، موتور ممکن است به طور مداوم برای تولید برق کار کند و خطر آتش‌سوزی را به همراه داشته باشد. زمین زیر خودرو را با دقت بررسی کنید و اگر مایعی نشت کرده است، ممکن است سیستم سوخت آسیب دیده باشد. در این صورت، هرچه زودتر از خودرو خارج شوید.

پیغام هشدار برای سیستم هیبریدی

پیغام هشدار در صورت بروز خطا در سیستم هیبریدی یا استفاده نادرست بر روی نمایشگر مجموعه ابزار نمایش داده می‌شود. اگر چراغ نشانگر خطای سیستم روشن شود، پیغام هشدار نمایش داده می‌شود یا باتری قطع می‌شود، خودرو ممکن است روشن نشود. در این صورت، سعی کنید دوباره خودرو را روشن کنید. اگر چراغ نشانگر "READY" روشن نشد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید. اگر خودرو بیش از سه ماه ذخیره شده باشد، قبل از استفاده مجدد از خودرو، مجموعه ابزار را برای هرگونه پیغام هشدار بررسی کنید.

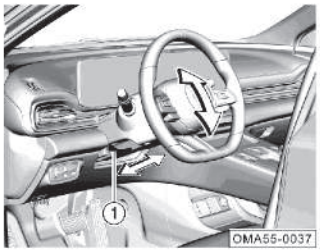
احتیاط: مقدار زیادی آب، در خودرو بارگیری نکنید. اگر آب روی باتری هیبرید پاشیده شود، باتری هیبرید ممکن است آسیب ببیند. در این صورت، توصیه می‌شود برای بازرسی با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

هنگامی که حسگر ضربه برخوردی با شدت معین را تشخیص دهد، سیستم قطع اضطراری جریان ولتاژ بالا را قطع کرده و پمپ سوخت را متوقف می‌کند تا خطر شوک الکتریکی و نشت سوخت به حداقل برسد. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، خودرو قادر به روشن شدن مجدد نخواهد بود. برای روشن کردن مجدد خودرو، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

فرمان

تنظیم فرمان:

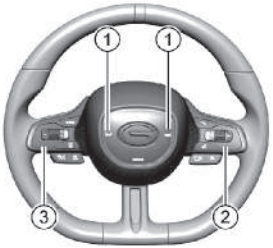
در هنگام رانندگی، دست‌های راننده باید همیشه حلقه بیرونی فرمان را در موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳ بگیرند. پس از تنظیم، فرمان باید قفل شود تا از جابجایی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری شود. تنها هنگامی که خودرو متوقف شده است، فرمان را تنظیم کنید تا از وقوع تصادفات ترافیکی جلوگیری شود. برای اطمینان از ایمنی، فرمان باید به سمت سینه شما باشد، در غیر این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند در صورت وقوع حادثه حفاظت مؤثری ارائه دهد.



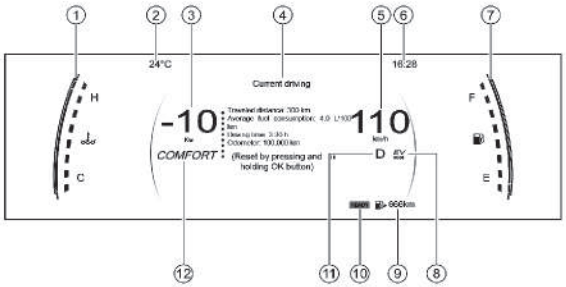
- دسته قفل را به پایین فشار دهید تا فرمان را باز کنید.
- فرمان را به موقعیت مناسب بالا، پایین، جلو و عقب به دلخواه تنظیم کنید، به طوری که بتوانید مجموعه ابزار و تمام چراغ‌های نشانگر را ببینید.
- دسته قفل را به بالا بکشید تا فرمان قفل شود و مطمئن شوید که به طور محکم قفل شده است.
- صندلی راننده را به موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا فاصله بین فرمان و سینه



شما کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد
احتیاط: اگر نیروی قفل‌کننده زیادی برای قفل کردن دسته قفل اعمال شد، می‌توانید دوباره دسته قفل را رها کنید و سپس آن را به بالا و پایین تکان دهید تا دوباره قفل شود.



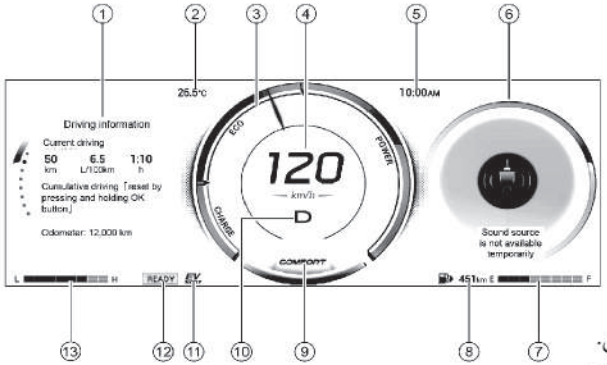
۱- دکمه بوق
۲- دکمه‌های کنترل سیستم AV:
دکمه سیستم AV: تنظیمات سیستم صوتی و تصویری خودرو.
• دکمه صدا: برای کنترل دستورات صوتی.
• دکمه سفارشی: برای تنظیمات دلخواه.
• دکمه AVM: نمایش نمای محیط اطراف خودرو.
۳- دکمه‌های کنترل صفحه نمایش مجموعه ابزار:
• تنظیمات تم پنل ابزار: تغییر تم پنل ابزار.
• اطلاعات رانندگی: نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی.
• پیغام هشدار: نمایش پیغام‌های هشدار.
دکمه‌های کنترل کروز:
• دکمه کروز کنترل: فعال کردن سیستم کروز کنترل.
• دکمه ACC: کنترل خودکار سرعت با توجه به ترافیک.



نمایشگر مجموعه امکانات ۷ اینچی TFT

قطعات نمایش داده شده روی داشبورد:

۱- سنجش دمای مایع خنک کننده موتور: نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور است.
۲- نمایشگر دمای بیرونی: نشان دهنده دمای هوای بیرون خودرو است.
۳- پاور متر: نمایش میزان قدرت مصرف شده و بازیابی شده را نشان می‌دهد.
۴- نمایشگر مجموعه ابزار: شامل اطلاعات مختلفی مانند سرعت، زمان و وضعیت باتری است.
۵- سنجش سرعت: سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.
۶- نمایشگر زمان: زمان فعلی را نشان می‌دهد.
۷- سنجش سوخت: سطح سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.
۸- نمایشگر حالت EV: وضعیت حالت برقی (EV) خودرو را نشان می‌دهد.
۹- برد: نشان دهنده میزان مسافت باقی‌مانده تا نیاز به سوخت‌گیری مجدد است.
۱۰- وضعیت آماده به حرکت: نشان می‌دهد که خودرو آماده حرکت است.
۱۱- نمایشگر دنده: وضعیت دنده فعلی خودرو را نشان می‌دهد.
۱۲- حالت رانندگی: حالت رانندگی فعلی خودرو (مثلا اقتصادی، اسپرت) را نشان می‌دهد



۱- اطلاعات صفحه کیلومتر
۲- نمایشگر دمای بیرونی: نمایش دمای هوای بیرون.
۳- پاور متر: نشانگر قدرت مصرف شده و بازیابی شده.
۴- سنج سرعت: نمایش سرعت فعلی خودرو.
۵- نمایشگر زمان: نمایش زمان فعلی.
۶- نمایشگر مجموعه ابزار: شامل اطلاعات مختلفی مانند سرعت، زمان و وضعیت باتری.
۷- سنج سوخت: نمایش سطح سوخت موجود در باک.
۸- برد: نشان دهنده میزان مسافت باقی‌مانده تا نیاز به سوخت‌گیری مجدد.
۹- حالت رانندگی: نمایش حالت رانندگی فعلی خودرو (مثلا اقتصادی، اسپرت).
۱۰- نمایشگر دنده: نشان دهنده وضعیت دنده فعلی خودرو.
۱۱- نمایشگر حالت EV: نمایش وضعیت حالت برقی (EV) خودرو.
۱۲- وضعیت آماده به حرکت: نشان می‌دهد که خودرو آماده حرکت است.
۱۳- سنج باتری: نمایش وضعیت شارژ باتری.

نمایشگر مجموعه ابزار

اطلاعات نمایش داده شده شامل اطلاعات رانندگی، سنجش نیروی جاذبه (G-force meter)، تایمر، وضعیت خودرو، نمودار روند مصرف انرژی، اطلاعات ناوبری، کمک راننده، مرکز هشدار، جریان انرژی، سرعت موتور، اطلاعات AV و سرگرمی، و غیره است.
احتیاط: عملکرد حفاظت از مجموعه ابزار ممکن است در شرایط دمای بالا فعال شود تا صفحه نمایش را کم نور کند، و پس از کاهش دمای خودرو، روشنایی صفحه نمایش می‌تواند بازگردد که یک پدیده طبیعی است. اگر نمایشگر مجموعه ابزار غیرعادی باشد، برای ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید تا بازرسی شود.

- این نشان دهنده قدرت رانندگی فعلی خودرو به کیلووات است، با حداکثر محدوده نشان‌دهی ۱۷۵ کیلووات.
- منطقه CHARGE : نشان دهنده قدرت خودرو در هنگام بازیابی انرژی.
- منطقه ECO : نشان دهنده رانندگی به صورت صرفه‌جویی در انرژی.
- منطقه POWER : نشان دهنده قدرت خروجی خودرو.

سرعت‌سنج

سرعت‌سنج برای نشان دادن سرعت فعلی خودرو به کیلومتر بر ساعت (km/h) استفاده می‌شود.
احتیاط: برای ایمنی در رانندگی، لطفاً به طور دقیق قوانین ترافیکی را رعایت کنید و از سرعت غیرمجاز خودداری کنید.

سنجش سوخت

سنجش سوخت برای نشان دادن میزان سوخت باقی‌مانده در باک استفاده می‌شود.
• محدوده سنجش E~F است: که "E" نشان دهنده خالی بودن باک و "F" نشان دهنده پر بودن باک است.
• تقسیمات مربوط به سنجش سوخت بسته به میزان سوخت باقی‌مانده در باک روشن می‌شوند. وقتی هیچ تقسیمی روشن نیست یا فقط اولین تقسیم روشن است، به این معنی است که سوخت در باک کافی نیست و چراغ نشانگر در مجموعه ابزار به رنگ زرد چشمک خواهد زد تا راننده را از سطح پایین سوخت آگاه کند و درخواست سوخت‌گیری در اسرع وقت را داشته باشد.

سنجش باتری

این نشان دهنده وضعیت فعلی شارژ باتری هیبرید است، با محدوده نشان‌دهی L~H، که "L" نشان دهنده سطح باتری پایین و "H" نشان دهنده سطح باتری بالا است. تعداد تقسیمات مناسب با وضعیت شارژ باتری روشن می‌شود. تقسیمات روشن نشده در پس‌زمینه سیاه قرار دارند.

حالت رانندگی

• حالت رانندگی فعلی خودرو بر اساس سیگنال دریافتی نمایش داده می‌شود.
• نمایشگر مجموعه ابزار از نمایش ۳ حالت رانندگی پشتیبانی می‌کند (COMFORT، ECO، SPORT). در طی تغییر حالت‌های رانندگی، حالت رانندگی نمایش داده شده روی مجموعه ابزار متناسب با آن تغییر خواهد کرد

سنجش دمای مایع خنک کننده موتور

- سنج دمای مایع خنک کننده موتور (سنجش دمای آب) برای نشان دادن دمای فعلی مایع خنک کننده موتور استفاده می‌شود.
- محدوده سنج C~H است: که "C" نشان دهنده دمای پایین و "H" نشان دهنده دمای بالا است.
- پس از روشن شدن خودرو، تقسیمات مربوط به سنج دمای مایع خنک کننده بسته به دماهای مختلف روشن می‌شوند و دمای عملکرد خودرو بسته به دمای محیط و بار خودرو متغیر خواهد بود.
- شرایطی که سنجش دمای بالای مایع خنک کننده را نشان می‌دهد: صعود طولانی در هوای گرم؛ کاهش سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت بالا؛ در مناطق با ترافیک سنگین، که سیستم تهویه مطبوع روشن است و موتور برای مدت طولانی در حالت دور آرام کار می‌کند؛ کشیدن یدک و غیره.
- شرایطی که سنج دمای پایین مایع خنک کننده را نشان می‌دهد: عدم گرم شدن کافی پس از روشن شدن سرد در هوای سرد؛ رانندگی با حداکثر گرمایش در هوای سرد و غیره.

Cumulative driving رانندگی تجمیعی

رانندگی ترکیبی: این نشان‌دهنده اطلاعات رانندگی (مسافت تجمعی/ میانگین مصرف سوخت/ زمان رانندگی) خودرو از آخرین تنظیم مجدد است، که با نگه داشتن دکمه "OK" قابل بازنشانی است. اطلاعات پیمایشگر (اودومتر) در این رابط نمایش داده می‌شود و نمی‌تواند بازنشانی شود.
هنگامی که خودرو در موقعیت روشن "ON" قرار دارد، دکمه "OK" را که در سمت چپ فرمان قرار دارد به بالا یا پایین حرکت دهید تا رابط اطلاعات نمایش تغییر کند. صفحه نمایش اطلاعات رانندگی نشان می‌دهد: رانندگی فعلی

رانندگی تجمعی و پیمایشگر (اودومتر).

Current driving رانندگی فعلی

رانندگی فعلی: این نشان‌دهنده اطلاعات رانندگی (مسافت سفر/میانگین مصرف سوخت/زمان رانندگی) خودرو در یک سفر تنها پس از تنظیم دکمه START/STOP در موقعیت "ON" است، و دوره اشتعال واحد بازنشانی خواهد شد.

Range برد

- موقعیت ثابت برد معمولاً در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش داده می‌شود و نماد نشان داده شده، چراغ نشانگر سوخت است.
- هنگامی که برد کمتر از ۵۰ کیلومتر یا سطح سوخت کمتر از ۱۰٪ باشد، برد "کم" (Low) نمایش داده می‌شود و متن پاپ آپ در بالای صفحه نیز به کاربر یادآوری می‌کند که در زمان مناسب سوخت‌گیری کند.

نمایشگر دنده

اطلاعات دنده فعلی خودرو مانند "N"، "R"، "P" یا "D" بر اساس سیگنال دریافتی نمایش داده می‌شود.

حالت EV

اگر چراغ نشانگر حالت EV روشن باشد، به این معناست که خودرو در حالت EV قرار دارد و "EV MODE" بر روی مجموعه ابزار نمایش داده می‌شود.

وضعیت آماده به حرکت

این وضعیت نشان می‌دهد که خودرو آماده حرکت است. هنگامی که خودرو روشن و آماده حرکت باشد، "READY" بر روی مجموعه ابزار نمایش داده می‌شود.

پیمایشگر

محدوده نشان‌دهی ۰ کیلومتر ~ ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.

تنظیمات تم صفحه کیلومتر


OMA5E-0039

با تنظیم دکمه START/STOP در موقعیت "ON"، دکمه "VIEW" را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا به صفحه تنظیم تم‌های نمایشگر مجموعه ابزار دسترسی پیدا کنید.

دکمه "VIEW" را فشار دهید تا نمایشگر ۷ اینچی مجموعه ابزار بین "تم اسپرت، تم تمام صفحه، تم اسپرت +" گردش کند؛ نمایشگر ۱۰,۲۵ اینچی مجموعه ابزار می‌تواند بین "تم فناوری پیشرفته، تم ارگانیک، تم نقشه کامل، تم اسپرت +" گردش کند.

رانندگی تجمعی: این نشان‌دهنده اطلاعات رانندگی (شامل مسافت ترکیبی میانگین مصرف سوخت و زمان رانندگی) خودرو از آخرین تنظیم مجدد است که با نگه داشتن دکمه "OK" قابل بازنشانی است.

پیمایشگر (اودومتر): این نشان دهنده کیلومتر شمار خودرو است که نمی‌تواند بازنشانی شود.

اطلاعات نمایشگر ۱۰ اینچی

• هنگامی که کلید خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، دکمه "OK" را که در سمت چپ فرمان قرار دارد به بالا یا پایین حرکت دهید تا به رابط اطلاعات رانندگی تغییر کنید. صفحه نمایش اطلاعات رانندگی نشان می‌دهد: رانندگی فعلی، رانندگی ترکیبی و پیمایشگر (اودومتر).

• رانندگی فعلی: این نشان‌دهنده اطلاعات رانندگی (شامل مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت و زمان رانندگی) خودرو در یک سفر تنها پس از تنظیم دکمه START/STOP در موقعیت "ON" است. این پارامتر نمی‌تواند بازنشانی شود.

۱. مصرف سوخت/پیمایش

کاربران می‌توانند بسته به عادات شخصی خود، ۱۰۰/L km، km یا km/L، km یا mpg (واحدهای امپریال)، mi یا mpg (واحدهای ایالات متحده)، mi را به عنوان واحد مصرف سوخت/پیمایش انتخاب کنند. واحد پیش‌فرض ۱۰۰/L km، km است.

۲. واحد دما

کاربران می‌توانند دو حالت نمایش واحد دما (درجه سانتی‌گراد "C°" یا درجه فارنهایت "F°") را بسته به عادات شخصی خود انتخاب کنند. واحد پیش‌فرض C° است.

۳. واحد فشار

کاربران می‌توانند بسته به عادات شخصی خود، سه حالت نمایش واحد فشار (kPa، bar و psi) را انتخاب کنند. واحد پیش‌فرض kPa است.

۴. نور پس‌زمینه مجموعه ابزار

کاربران می‌توانند بسته به عادات شخصی خود، سطوح مختلف نور پس‌زمینه از ۱ تا ۸ را انتخاب کنند، با سطح پیش‌فرض توجه: تم‌های نمایشگر مجموعه ابزار را می‌توان با تغییر حالت رانندگی مرتبط با تم‌ها از طریق کنسول مرکزی نیز تغییر داد.

تنظیمات منو

با تنظیم دکمه START/STOP در موقعیت "ON"، هنگامی که سرعت خودرو صفر است، تنظیمات زیر را از طریق "تنظیمات سیستم > نمایش صفحه > نمایشگر مجموعه ابزار" در AVNT انجام دهید:

تنظیم صدای منو

می‌توانید "کم"، "متوسط" و "زیاد" را برای صدای مجموعه ابزار انتخاب کنید. حالت پیش‌فرض "متوسط" است.

G-force meter

- سنجش نیروی جاذبه (G-force meter) حالت تسریع خودرو را نشان می‌دهد و نقطه قرمز در وسط شبیه به حالت نشستن راننده در خودرو است.
- چهار دایره کنار سنجش نیروی جاذبه (G-force meter) نشان دهنده زاویه فرمان، موقعیت پدال گاز و موقعیت پدال ترمز هستند.

توجه: خوشبختانه، شما می‌توانید از این توضیحات استفاده کنید: خوشبختانه، صفحه ۱۰,۲۵ اینچی مجموعه ابزار تنها به عنوان نمونه تنظیم منو گرفته شده است و تنظیم منو در مجموعه ابزار ۷ اینچی مشابه است. عملکردها و رابط‌های خاص بسته به تنظیمات واقعی خودرو متفاوت است. در صورت وجود هرگونه تناقض در تنظیمات منو، تنظیمات واقعی خودرو ارجحیت دارد.

- یادآور کمربند ایمنی صندلی عقب

اگر این عملکرد فعال باشد، به سرنشینان عقب یادآوری می‌شود که کمربندهای ایمنی خود را نبسته‌اند.

- بازنشانی یادآور نگهداری

برای بازنشانی کیلومتر نگهداری، روی دکمه "Reset" کلیک کنید.

- فواصل یادآور نگهداری

کاربران می‌توانند فواصل یادآور نگهداری را بسته به
نیازهای شخصی خود تنظیم کنند، شامل ۵۰۰۰ کیلومتر، ۷۵۰۰ کیلومتر، ۱۰۰۰۰ کیلومتر و غیره.

- تنظیمات پیش‌فرض

برای بازنشانی همه تنظیمات نمایش مجموعه ابزار به مقادیر پیش‌فرض، روی دکمه "Restore" کلیک کنید.

نمودار مصرف سوخت

نمودار روند مصرف انرژی اطلاعات مصرف سوخت در ۵۰ کیلومتر گذشته را نشان می‌دهد. بروزرسانی هر ۱ کیلومتر انجام می‌شود و میانگین مصرف سوخت این صفحه، میانگین مصرف سوخت در ۵۰ کیلومتر گذشته را نشان می‌دهد.

وضعیت خودرو

وضعیت خودرو: این نشان‌دهنده اطلاعاتی از جمله دمای تایر، فشار تایر، وضعیت درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب، و همچنین پیام هشدار کمربند ایمنی است. این صفحه به صورت خودکار در صورت وجود هر گونه استثنا ظاهر خواهد شد.

تایمر

تایمر می‌تواند با دکمه سفارشی فعال شود. عملکرد تایمر می‌تواند از طریق دکمه سفارشی روی فرمان فعال شود، زمانی که دکمه سفارشی به انجام عملکرد تایمر از طریق کنسول مرکزی تنظیم شده باشد.

سیستم کمک به راننده

هنگامی که عملکرد کمک به راننده فعال می‌شود، اطلاعات مربوط به کمک راننده، از جمله وسیله نقلیه موضوع، علامت‌گذاری خطوط چپ و راست، نمایش داده می‌شود. هنگامی که وسیله نقلیه جلو شناسایی می‌شود، وسیله نقلیه جلو و اطلاعات فاصله زمانی نمایش داده می‌شود.

سیستم کنترل تطبیقی سرعت (ACC)، کاهش برخورد جلو (FCM)، کمک به حفظ خط (LKA) و کمک یکپارچه کروز (ICA) در این صفحه نمایش داده می‌شوند.
فقط تم فناوری پیشرفته (High-tech) نمایشگرهای ۱۰,۲۵ اینچی از نمایش اطلاعات علامت‌گذاری خطوط چپ و راست پشتیبانی می‌کند.

سیستم ناوبری

اطلاعات ناوبری می‌تواند پس از فعال‌سازی عملکرد ناوبری سیستم AV به نمایشگر مجموعه ابزار همگام‌سازی شود.
توجه: تم نمایشگرِ مجموعه ابزار با صفحه ۱۰,۲۵ اینچی در اینجا به عنوان نمونه نشان داده شده است و فقط برای مرجع است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.

اطلاعات تماس

هنگامی که سیستم AV به بلوتوث گوشی همراه متصل است و یک تماس ورودی وجود دارد، اطلاعات تماس در قسمت پایین نمایشگر مجموعه ابزار نمایش داده می‌شود.
هنگام استفاده از B-CALL یا E-CALL، حالت B-CALL و E-CALL در صفحه اطلاعات تماس نمایش داده خواهد شد.
اگر پیام هشدار ظاهر شد، دکمه "OK" را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا پیام تأیید شود. برخی از پیام‌ها در مرکز هشدار ذخیره خواهند شد. اگر هیچ عملیاتی انجام نشود، پیام هشدار پس از چند ثانیه دوباره نمایش داده خواهد شد.

مرکز اخطار

مرکز هشدار برای ذخیره پیام‌های هشدار استفاده می‌شود. در صفحه پیام‌های هشدار، وضعیت فعلی خودرو به صورت متن، تصویر، صداهای بیپ و یا سایر اشکال نمایش داده می‌شود. راننده باید همیشه توجه ویژه‌ای به بررسی پیام‌های هشدار داشته باشد.
اگر خودرو در شرایط عادی باشد، مرکز هشدار نمایش داده نمی‌شود.
اگر خودرو مشکل داشته باشد یا عملکرد خاصی فعال/غیرفعال شده باشد، پیام متنی یا تصویری مربوطه در قسمت بالای صفحه نمایش مجموعه ابزار ظاهر خواهد شد و راننده را از وضعیت فعلی خودرو مطلع می‌کند.
هنگامی که سیستم AV روشن است، اطلاعات پخش فعلی بر روی صفحه اطلاعات AV و سرگرمی نمایش داده می‌شود.
توجه: هنگامی که سیستم AV حالت CarLife/CarPlay را فعال می‌کند، صفحه اطلاعات AV و سرگرمی وضعیت اتصال CarLife/CarPlay را نمایش می‌دهد و نه عملکردهای سرگرمی.
توجه: تم نمایشگر مجموعه ابزار با صفحه ۱۰,۲۵ اینچی در اینجا به عنوان نمونه نشان داده شده است و فقط برای مرجع است. لطفاً به خودرو واقعی مراجعه کنید.
هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "ON" تنظیم شده است، دکمه سمت راست فرمان را فشار دهید تا به صفحه اطلاعات AV و سرگرمی تغییر کنید. هنگامی که سیستم AV روشن نیست، پیام "اطلاعات چند رسانه ای در دسترس نیست" بر روی صفحه اطلاعات AV و سرگرمی نمایش داده می‌شود.

چراغهای نشانگر

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
1		آلارم سیستم شارژ	قرمز	هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "ON" قرار دارد، این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود
5.2.1	5.2.1	5.2.1	5.2.1	اگر این چراغ هشدار پس از راه‌اندازی خودرو روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم شارژ است.
2		فشار روغن پایین	قرمز	هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "ON" قرار دارد و خودرو روشن نشده است، این چراغ هشدار روشن خواهد بود؛ پس از راه‌اندازی خودرو، این چراغ هشدار خاموش می‌شود.
5.2.1	5.2.1	5.2.1	5.2.1	اگر این چراغ هشدار پس از راه‌اندازی خودرو روشن شود، نشان‌دهنده فشار کم روغن موتور است.
3		MIL	زرد	هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "ON" قرار دارد و خودرو روشن نشده است، اگر هیچ خرابی وجود نداشته باشد، این چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس پس از انجام آزمایش سیستم خاموش می‌شود.
5.2.1	5.2.1	5.2.1	5.2.1	اگر این چراغ نشانگر پس از راه‌اندازی خودرو روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم موتور است.
4		چراغ چک(آلایندگی)	زرد	هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "ON" قرار دارد و خودرو روشن نشده است، این چراغ نشانگر روشن خواهد بود؛ پس از راه‌اندازی خودرو، این چراغ نشانگر خاموش می‌شود
5.2.1	5.2.1	5.2.1	5.2.1	اگر این چراغ نشانگر پس از راه‌اندازی خودرو روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم آلایندگی است.
5		علامت دمای بالای موتور	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور است.
6		چراغ ایربگ	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم SRS است.
7		هشدار اتمام بنزین	زرد	اگر چراغ زرد چشمک بزند، نشان‌دهنده سطح کم سوخت در مخزن سوخت است.
5.2.1	5.2.1	5.2.1	5.2.1	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی احتمالی پمپ سوخت است.

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
8		وضعیت خروج از لاین	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن سیستم کمک به حفظ خط (LKA) است.
5.2.1	5.2.1	5.2.1	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم کمک به حفظ خط (LKA) است. در این صورت، لطفا به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید.
5.2.1	5.2.1	5.2.1	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم کمک به حفظ خط (LKA) یا مداخله در فرمان برای تصحیح انحراف است.
9		چراغ نشانگر خرابی AVM	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم نمایش اطراف (AVM) است. در این صورت، لطفا به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید.
10		چراغ نشانگر FCM	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم کاهش برخورد جلو (FCM) است. در این صورت، لطفا به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید
10		چراغ نشانگر FCM	قرمز	اگر چراغ قرمز چشمک بزند، نشان‌دهنده فعال شدن سیستم FCM است
11		چراغ وضعیت سیستم BSD	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) است.
11		چراغ وضعیت سیستم BSD	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) است.
12		چراغ هشدار دست از فرمان	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده تشخیص دست روی فرمان توسط ICA است
12		چراغ هشدار دست از فرمان	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده تشخیص دست از فرمان توسط ICA است
13		چراغ وضعیت LKA	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده حالت آماده به کار کنترل جانبی ICA است
13		چراغ وضعیت LKA	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن کنترل جانبی ICA است.

چراغهای نشانگر

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
13		چراغ وضعیت LKA	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی کنترل جانبی ICA است
14		چراغ نشانگر کنترل سرعت کروز	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده حالت آماده به کار کنترل سرعت کروز است.
14		چراغ نشانگر کنترل سرعت کروز	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن کنترل سرعت کروز است
15		چراغ نشانگر ACC (بدون خودرو جلو)	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده حالت آماده به کار کنترل کروز تطبیقی (ACC) و عدم وجود خودروی هدف در جلو است
15		چراغ نشانگر ACC (بدون خودرو جلو)	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده عملکرد ACC و عدم وجود خودروی هدف در جلو است.
16		ACC با خودرو جلو	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده حالت آماده به کار کنترل کروز تطبیقی (ACC) و وجود خودروی هدف در جلو است
16		ACC با خودرو جلو	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده عملکرد سیستم ACC و وجود خودروی هدف در جلو است.
17		چراغ نشانگر خرابی ACC	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی کنترل کروز تطبیقی (ACC) است.
18		چراغ نشانگر روشن و هشدار چرخش به راست	سبز	اگر چراغ نشانگر چرخش به راست به تنهایی چشمک بزند، نشان‌دهنده روشن بودن چراغ چرخش به راست خودرو است. هنگامی که دکمه چراغ هشدار فشار داده می‌شود، چراغ‌های نشانگر چرخش چپ/راست و تمام چراغ‌های نشانگر چرخش خارج از خودرو همزمان چشمک می‌زنند.
19		چراغ نشانگر روشن و هشدار چرخش به چپ	سبز	اگر چراغ نشانگر چرخش به راست به تنهایی چشمک بزند، نشان‌دهنده روشن بودن چراغ چرخش به راست خودرو است. هنگامی که دکمه چراغ هشدار فشار داده می‌شود، چراغ‌های نشانگر چرخش چپ/راست و تمام چراغ‌های نشانگر چرخش خارج از خودرو همزمان چشمک می‌زنند.
20		چراغ وضعیت ترمز پارک الکتریکی (EPB)	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده اعمال EPB است. اگر چراغ قرمز چشمک بزند،
20		چراغ وضعیت ترمز پارک الکتریکی (EPB)	قرمز	نشان‌دهنده درگیر شدن جزئی یا خرابی EPB است. اگر چراغ سبز روشن شود، نشان دهنده فعال بودن EPB است.

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
20		چراغ وضعیت ترمز پارک الکتریکی (EPB)	سبز	اگر چراغ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن EPB است.
21		چراغ نشانگر خرابی ترمز پارک الکتریکی (EPB)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم EPB است. اگر چراغ زرد چشمک بزند
21		چراغ نشانگر خرابی ترمز پارک الکتریکی (EPB)	زرد	نشان‌دهنده حالت سرویس EPB است.
22		چراغ نشانگر سیستم ترمز	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم تقویت ترمز یا سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) است. اگر چراغ قرمز چشمک بزند، نشان‌دهنده سطح پایین
22		چراغ نشانگر سیستم ترمز	قرمز	مایع ترمز یا خرابی سنسور سطح مایع ترمز است.
23		چراغ نشانگر برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی ESP است. اگر چراغ زرد چشمک بزند،
23		چراغ نشانگر برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)	زرد	نشان‌دهنده عملکرد ESP است
24		چراغ نشانگر خاموش بودن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP OFF)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خاموش بودن ESP است.
25		چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده خرابی ABS است..
26		چراغ نشانگر خرابی سیستم نظارت بر فشار تایرها (TPMS)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده تشخیص دست از فرمان توسط ICA است
27		چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS)	قرمز	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده حالت آماده به کار کنترل جانبی ICA است
28		چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده بسته نشدن کمربند ایمنی سرنشین جلو یا خرابی سیستم است.

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
29		چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده بسته نشدن کمربند ایمنی راننده یا خرابی سیستم است
30		چراغ نشانگر نوربالا	آبی	این چراغ نشان‌دهنده فعال بودن نوربالای خودرو است.
31		چراغ نشانگر چراغ موقعیت	سبز	این چراغ نشان‌دهنده فعال بودن چراغ‌های موقعیت خودرو است.
32		چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	زرد	این چراغ نشان‌دهنده فعال بودن چراغ‌های مه‌شکن عقب است.
33		چراغ نشانگر در باز	قرمز	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده باز بودن یکی از درهای خودرو است.
34		چراغ نشانگر نوربالای هوشمند	سفید	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن سیستم نوربالای هوشمند است.
34		چراغ نشانگر نوربالای هوشمند	آبی	اگر چراغ آبی روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن نوربالای هوشمند است.
35		چراغ نشانگر کمربند ایمنی صندلی عقب	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده بسته شدن کمربند ایمنی صندلی عقب است.
35		چراغ نشانگر کمربند ایمنی صندلی عقب	قرمز	اگر چراغ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده بسته نشدن کمربند ایمنی صندلی عقب مربوطه یا خرابی سیستم کمربند ایمنی است.
36		چراغ نشانگر اتصال کلید مجازی	سبز	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده اتصال کلید مجازی به خودرو است.
37		چراغ نشانگر فیلتر ذرات بنزین (GPF)	سفید	اگر چراغ سفید روشن شود، نشان‌دهنده انباشت کربن در فیلتر ذرات بنزین (GPF) بیش از حد مجاز است و خودرو نیاز دارد که به مدت بیش از ۴۰ دقیقه با سرعت بالا رانده شود تا کربن به صورت خودکار حذف شود.
37		چراغ نشانگر فیلتر ذرات بنزین (GPF)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده انباشت بیش از حد کربن در فیلتر ذرات بنزین (GPF) است و خودرو نیاز دارد که به مدت بیش از ۴۰ دقیقه با سرعت بالا رانده شود تا کربن به صورت خودکار حذف شود.

S/N	نشانگر	توضیحات	رنگ	عملکرد
38	READY	چراغ نشانگر حالت آماده (READY)	سبز	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده آماده بودن سیستم برای شروع حرکت است.
39	EV MODE	چراغ نشانگر حالت EV	سبز	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن حالت الکتریکی (EV) خودرو است.
40		چراغ نشانگر خرابی سیستم	قرمز	اگر چراغ روشن شود، نشان‌دهنده خرابی در سیستم خودرو است.
41		چراغ نشانگر باتری کم	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده سطح پایین باتری هیبرید است. در این صورت، لطفا دکمه READY را فشار دهید تا موتور برای شارژ باتری هیبرید راه‌اندازی شود. ارزیابی سطح پایین باتری به دمای بیرونی بستگی دارد. هرچه دمای بیرونی پایین‌تر باشد، آستانه سطح پایین باتری بالاتر خواهد بود.
42		چراغ نشانگر کاهش توان (Derating)	زرد	اگر چراغ زرد روشن شود، نشان‌دهنده عملکرد خودرو در حالت کاهش توان است.

نکته: اگر هر نشانگر یا چراغ هشدار پس از روشن شدن خودرو یا در حین رانندگی در صفحه نمایش ابزارها ظاهر شود، نشان‌دهنده این است که سیستم یا عملکرد مربوطه در حالت کاری خاص یا خرابی قرار دارد. شما باید به دقت بخوانید و معنای هر نشانگر یا چراغ هشدار را درک کنید. در صورت خرابی، لطفاً به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید یا با آن‌ها تماس بگیرید.

قفل و باز کردن قفل خودرو

کلید کنترل از راه دور

این خودرو همراه با دو کلید کنترل از راه دور هوشمند (شامل کلید مکانیکی اضطراری) و بارکدهای مربوطه عرضه می‌شود. اگر نیاز به ساخت مجددِ کلید دارید، لطفاً بارکد کلید را به نمایندگی‌های آرتابان موتور اطلاع دهید. اگر بارکد کلید مفقود شده باشد، لطفاً شماره شناسایی خودرو (VIN) را به نمایندگی‌های آرتابان موتور اطلاع دهید.

توجه: دکمه‌های کلید کنترل از راه دور نمی‌توانند عمل کنند هنگامی که دکمه START/STOP در حالت "ACC" یا "ON" تنظیم شده است.

اگر عملکرد باز کردن یا قفل کردن کلید کنترل از راه دور غیرفعال شود، می‌توانید دکمه‌ها را روی کلید کنترل از راه دور ۳ بار به صورت پیوسته فشار دهید تا این عملکرد فعال شود.

هشدار: کلید کنترل از راه دور حاوی مدار الکترونیکی است که می‌تواند سیستم ایموبلایزر موتور را فعال کند. اگر مدار آسیب ببیند، ممکن است خودرو روشن نشود. بنابراین: از قرار دادن کلید کنترل از راه دور در معرض نور مستقیم خورشید یا در مکان‌های با دمای بالا یا رطوبت زیاد خودداری کنید.

از انداختن کلید کنترل از راه دور از ارتفاع زیاد یا فشار آوردن اشیاء سنگین بر روی آن خودداری کنید.

از تماس کلید کنترل از راه دور با هر نوع مایع خودداری کنید. اگر کلید به‌طور تصادفی خیس شد، آن را بلافاصله خشک کنید.

- کلید کنترل از راه دور همراه با تجهیزات مخابراتی، لپ‌تاپ، تلفن همراه، کارت دسترسی یا فرستنده سیگنال بی‌سیم حمل می‌شود.

- کلید کنترل از راه دور همراه با کارت‌های مغناطیسی (مانند کارت بانکی و کارت اتوبوس) قرار داده شده است.
- اشیاء فلزی با کلید کنترل از راه دور تماس دارند یا آن را می‌پوشانند.
- ضعف سیگنال کلید کنترل از راه دور
- عملکرد دکمه کلید کنترل از راه دور ممکن است در شرایط زیر با تداخل یا ناپایداری مواجه شود.
- تجهیزاتی که در نزدیکی قرار دارند و امواج رادیویی قوی منتشر می‌کنند.

هشدار: پس از روشن شدن موتور، کلید کنترل از راه دور را روی صفحه ابزار زیر شیشه جلوی خودرو قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است پیام «کلید شناسایی نشد» نمایش داده شود.

کلید هوشمند



①: **دکمه قفل کردن**
②: **دکمه باز کردن قفل**
③: **دکمه باز کردن درب صندوق عقب**
④: **دکمه** START/STOP **موتور**

عملکرد دکمه قفل

- اگر این دکمه یک بار در محدوده موثر کلید کنترل از راه دور فشرده شود، تمام درها قفل خواهند شد؛ اگر این دکمه نگه داشته شود، پنجره‌ها یا سانروف به صورت خودکار بسته خواهند شد؛ اگر دکمه هنگامی که پنجره‌ها یا سانروف به صورت خودکار در حال بسته شدن هستند، رها شود، پنجره‌ها یا سانروف متوقف خواهند شد.

- اگر این دکمه دو بار به صورت متوالی و سریع فشار داده شود، عملکرد مکان‌یابی خودرو فعال می‌شود و چراغ‌های راهنما سه بار به سرعت چشمک می‌زنند.
هشدار: هنگام بستن پنجره‌ها یا سانروف با استفاده از کلید کنترل از راه دور، اطمینان حاصل کنید که هیچ قسمت از بدن (مانند سر و دست‌ها) در مسیر حرکت پنجره‌ها یا سانروف قرار ندارد تا از خطر آسیب دیدگی جلوگیری شود.
توجه: هنگام قفل کردن درها، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا درمی‌آید. هشدار بوق را می‌توان از طریق "تنظیمات سیستم -> تنظیمات اثر صدا -> بوق باز و بسته کردن قفل" در سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد.

دکمه قفل

- اگر این دکمه یک بار در محدوده موثر کلید کنترل از راه دور فشرده شود، تمام درها باز خواهند شد؛ اگر این دکمه نگه داشته شود، پنجره به صورت خودکار باز می‌شود یا سانروف به صورت خودکار خم می‌شود؛ اگر دکمه هنگام باز شدن پنجره یا خم شدن خودکار سانروف رها شود، پنجره یا سانروف متوقف می‌شود.
هشدار: پس از فشردن دکمه برای باز کردن قفل در، اگر در ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود، سیستم دوباره در را قفل خواهد کرد.
توجه: هنگام باز کردن قفل درها، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند و بوق دو بار به صدا درمی‌آید. هشدار بوق را می‌توان از طریق "تنظیمات سیستم -> تنظیمات اثر صدا" فعال یا غیرفعال کرد.
باز و بسته کردن بوق در سیستم. درِ راننده یا تمامی درها از طریق تنظیمات سیستم با فشار دادن دکمه باز می‌شوند.

دکمه درب صندوق

- اگر این دکمه دو بار در محدوده موثر فشار داده شود، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

دکمه استارت

- با باتری هیبرید کاملاً شارژ شده و کلید کنترل از راه دور در محدوده موثر، وقتی دکمه فشار داده شود و دکمه نگه داشته شود در عرض ۵ ثانیه، چراغ راهنما ۳ بار چشمک می‌زند، چراغ نشانگر "READY" در صفحه نمایش ابزار روشن می‌شود و خودرو روشن خواهد شد.
- وقتی خودرو به صورت از راه دور روشن شده است، اگر دکمه برای بیش از ۳ ثانیه نگه داشته شود، چراغ راهنما ۳ بار چشمک می‌زند و خودرو خاموش می‌شود.



مراحل تعویض باتری

- دکمه قفل را فشار دهید و کلید مکانیکی اضطراری را بیرون بکشید.

تعویض باتری

هر بار که دکمه‌های روی کلید کنترل از راه دور را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر کلید یک بار چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، یا نیاز است که چندین بار دکمه‌ها را برای قفل یا باز کردن درها فشار دهید، ممکن است باتری تخلیه شده یا در حال تمام شدن باشد. توصیه می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید.

توجه: پیش از خاموش کردن از راه دور خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو در حالت قفل شده است و اگر مطمئن نیستید، دکمه را یک بار فشار دهید و سپس دکمه را نگه دارید تا خودرو از راه دور خاموش شود.
برای خاموش کردن خودرو از راه دور، کلید را در محدوده موثر نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد باز کردن قفل فعال شود و سپس خودرو روشن نشود.
حداکثر مدت زمان نگه داشتن پیش‌فرض ۵ دقیقه است. اگر نیاز به تغییر مدت زمان دارید، لطفاً به نمایندگی‌های آرتابان موتور مراجعه کنید.
هشدار: حتماً باتری را با یک باتری جدید از همان مدل جایگزین کنید. یک باتری نامناسب ممکن است به کلید کنترل از راه دور آسیب برساند. همواره به مقررات زیست محیطی مربوطه برای دفع باتری‌های تمام شده پایبند باشید.

کلید بلوتوث

دانلود، نصب و استفاده از کلید بلوتوث

هنگامی که خودرو به عملکرد کلید بلوتوث مجهز است، می‌توانید اپلیکیشن GAC Motor را از طریق تلفن همراه خود دانلود کرده و فرآیند فعال‌سازی را دنبال کنید تا عملکرد کلید بلوتوث فعال شود.

اگر می‌خواهید از عملکرد کلید بلوتوث استفاده کنید، لطفاً اطمینان حاصل کنید که خودرو شما مجوز کلید بلوتوث را دارد، در غیر این صورت قادر به استفاده از عملکرد کلید مجازی بلوتوث نخواهید بود. کلید بلوتوث تلفن همراه باید به قطعات هوشمند بلوتوث در خودرو متصل شود.

اگر می‌خواهید از عملکرد کلید بلوتوث استفاده کنید، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه شما حداقل الزامات زیر را برآورده می‌کند: سیستم عامل تلفن همراه اندروید ۶/۰ یا بالاتر، یا iOS ۹/۰ یا بالاتر باشد و بلوتوث تلفن همراه BLE ۴/۲ یا بالاتر باشد.

- با استفاده از یک پیچ‌گوشتی شکاف‌دار که با پارچه پوشانده شده است، محفظه کروم‌پوش کلید کنترل از راه دور را در موقعیت‌های (پیکان‌های A و B) در جهت پیکان‌های C و D باز کنید.



- محفظه‌های کروم‌پوش را بردارید ۱ و ۲ محفظه‌های کروم‌پوش کلید کنترل از راه دور را بردارید
- ۳، پوشش شفاف تزئینی را بردارید .
- با استفاده از یک پیچ‌گوشتی شکاف‌دار که با پارچه پوشانده شده است، محفظه کلید کنترل از راه دور را در موقعیت (پیکان A) باز کنید..
- ۴، باتری کلید کنترل از راه دور را بیرون بیاورید .
- کلید کنترل از راه دور را با مراحل معکوس فوق‌الذکر مونتاژ کنید.

احتیاطات برای کلید بلوتوث

برای خودروهایی که به کلید بلوتوث مجهز هستند، پس از اتصال و فعال‌سازی خودرو، می‌توانید از کلید بلوتوث برای تحقق عملکردهایی مانند ورود غیر فعال، کنترل خودرو، و باز و بسته کردن قفل خودرو، و مجوز دادن به دیگر کاربران برای استفاده از خودرو از طریق اپلیکیشن موبایل استفاده کنید.

محدوده خدمات کلید بلوتوث موجود برای شما بستگی به مدل خریداری شده و مجوزهای حساب شما دارد. لطفاً توجه داشته باشید که عملکردهای کلید بلوتوث (مانند سرعت اتصال بین بلوتوث و خودرو، فاصله مکان‌یابی بلوتوث) ممکن است به دلیل عملکرد مختلف بلوتوث در مدل‌های مختلف تلفن‌های همراه متفاوت یا ناپایدار باشد. ما نیاز به نگهداری عملکردهای کلید بلوتوث داریم. اگر سرویس در مدت زمانی معقول به دلیل نگهداری فوق قطع شود، ما مسئولیتی نخواهیم داشت، اما در این خصوص از قبل اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. شما می‌توانید از عملکردهایی مانند اشتراک‌گذاری و لغو کلید بلوتوث مجازی از طریق استعلام، تغییر و حذف اطلاعات شخصی استفاده کنید. با این حال، باید توجه داشت که متن یا تصاویری که در سیستم ذخیره شده‌اند همراه با اطلاعات حذف خواهند شد و این ریسک بر عهده شما است.

محدودیت فرکانس

محدودیت‌های محیط‌های فیزیکی و مجازی: برای استفاده از عملکرد کلید بلوتوث هوشمند، باید اطمینان حاصل کنید که خودرو در منطقه‌ای امن پارک شده و شبکه موبایل در محیط موجود است. GAC هیچ مسئولیتی بابت هرگونه ناهنجاری سیستم به دلیل استفاده نادرست از کلید بلوتوث هوشمند و هزینه‌های اضافی تلفن همراه برای استفاده از شبکه موبایل نمی‌پذیرد. اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه شما از طریق کانال‌های قانونی به دست آمده و در یک محیط امن (یعنی روت نشده، هک نشده و دیباگ نشده) قرار دارد. اگر تلفن همراه شما به طور کامل

الزامات فوق را برآورده نکند، ما هیچ مسئولیتی در قبال هرگونه وضعیت غیرعادی که ممکن است هنگام استفاده از عملکرد کلید بلوتوث رخ دهد، نخواهیم داشت.

محدودیت استفاده

برای استفاده از کلید بلوتوث، باید اپلیکیشن GAC Motor را بر روی تلفن همراه بلوتوث کلید باز کنید. اگر اپلیکیشن به دلیل خاموش شدن خودکار سیستم تلفن همراه یا رفتار شخصی شما بسته شود که ممکن است منجر به عملکرد ناکام کلید بلوتوث شود، ما هیچ مسئولیتی نخواهیم پذیرفت.

توجه: برای اطمینان از استفاده ایمن، سیستم پس از یک دوره فعال‌سازی به‌طور خودکار کلید را به‌روز خواهد کرد، مشروط بر این که شبکه تلفن همراه فعال باشد. لطفاً از استفاده از کلید بلوتوث با شبکه غیرفعال به مدت بیش از ۳ ماه خودداری کنید، زیرا ممکن است کلید منقضی شود و نتواند خودرو را راه‌اندازی کند. عملکرد کلید بلوتوث بر اساس اپلیکیشن موبایل است. لطفاً اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه در حالت عادی کار می‌کند. عملکرد کلید بلوتوث مجازی فقط به عنوان یک مکمل برای راحتی سفر شما استفاده می‌شود. توصیه می‌شود برای رانندگی‌های مسافت طولانی، کلید فیزیکی اضافی مجهز به خودرو را با خود ببرید. در هنگام رانندگی روزانه، به قوانین و مقررات ترافیکی و جاده‌ای داخلی پایبند باشید تا رانندگی ایمن و قانونی را تضمین کنید. در غیر این صورت، خسارات وارده بر عهده شما خواهد بود.

هشدار: کلید بلوتوث از طریق تلفن همراه به خودرو متصل می‌شود. باید عملکرد بلوتوث در تلفن همراه روشن باشد و در محدوده اتصال بلوتوث خودرو قرار گیرد. در یک منطقه باز، محدوده اتصال بلوتوث ممکن است بیش از ۳۰ متر باشد. با این حال، در شرایطی مانند موانع دیواری یا دیگر بدنه‌های خودرو، محدوده اتصال ممکن است فقط در حدود ۱۰ متر باشد که این طبیعی است.برای اطمینان از عملکرد صحیح کلید بلوتوث، لطفاً از غیرفعال کردن اپلیکیشن GAC Motor از طریق پاکسازی پس‌زمینه در تلفن همراه خودداری کنید.

۱. عملیات پایه کلید بلوتوث
۲. تنظیمات خودرو
وضعیت فعال‌سازی - فعال نشده

وارد صفحه جزئیات خودرو شوید تا اطلاعات مرتبط با خودرو، از جمله وضعیت فعال‌سازی بلوتوث را مشاهده کنید:
- فعال شده: نمایش "Activated" - فعال نشده: نمایش "Not activated" به رنگ قرمز و "Activate" که قابل کلیک است.
روی ستون "not activated" وضعیت فعال‌سازی بلوتوث کلیک کنید تا بررسی کنید آیا خودرو در حال حاضر متصل است یا خیر:
- بله. وارد صفحه "شروع فعال‌سازی" شوید.
- خیر. وارد "خودروی در حال حاضر متصل نیست" شوید. ".

۲. فعال‌سازی بلوتوث و جفت‌سازی اتصال بلوتوث

پس از ثبت نام در اپلیکیشن GAC Motor بر روی تلفن همراه خود، با خودرو اتصال برقرار کنید. تلفن همراه خود را بیاورید و از طریق اتصال بلوتوث جفت کنید. پس از اتصال موفق، می‌توانید از عملکرد کلید بلوتوث استفاده کنید.
۳. Bluetooth key vehicle control
- پس از اتمام اتصال خودرو، برای استفاده اول نیاز به فعال‌سازی است: - اپلیکیشن را با تلفن همراه خود باز کنید.
- دکمه ENGINE START/STOP را به موقعیت "ON" قرار دهید.
- روی "Start Activation" در صفحه "Bluetooth Key Activation Guide" کلیک کنید تا فرآیند فعال‌سازی بلوتوث شروع شود. پس از کلیک، متن دکمه به "Activating" تغییر می‌کند.
- اگر فعال‌سازی موفقیت‌آمیز باشد، رابط کنترل خودرو با کلید بلوتوث نمایش داده خواهد شد.
- اگر فعال‌سازی ناکام بماند، کاربر می‌تواند انتخاب کند که دوباره تلاش کند یا بازگردد.

پس از ورود به اپلیکیشن برای اولین بار، روی "My" کلیک کنید تا وارد تنظیمات خودرو شوید، اتصال خودرو را کامل کنید، به صفحه "My Car" بروید و روی "Connection Solutions" کلیک کنید تا اتصال شبکه به بلوتوث تغییر یابد.
- استفاده اول از کلید بلوتوث نیاز به "فعال‌سازی" دارد. پس از روشن کردن خودرو با کلید اصلی، در خودرو روی "Activate" کلیک کنید تا کلید بلوتوث فعال شود.
برای هر بار اتصال مجدد پس از قطع اتصال اپلیکیشن تلفن همراه از ماژول بلوتوث، اپلیکیشن یک "ایمنی اولیه" را اجرا می‌کند تا ایمنی خودرو شما را تضمین کند. اگر ایمنی اولیه موفقیت‌آمیز باشد، فرمان کنترل خودرو ظاهر می شود. می‌توانید از طریق اپلیکیشن تلفن همراه عملیات مربوطه را روی خودرو خود انجام دهید یا با یک کلیک از طریق احراز هویت تلفن همراه بدون وابستگی به کلید خودرو، آن را راه‌اندازی کنید. اگر ایمنی اولیه ناکام بماند، علت ناکامی نمایش داده شده و پیام تلاش مجدد ظاهر می‌شود.

Lock

- روی دکمه قفل در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس عملیات باز و بسته کردن قفل را انجام دهید: - روی "Lock" کلیک کنید، درب قفل می‌شود و نشانگر چراغ راهنما با بوقی فلش می‌زند.
- روی "Unlock" کلیک کنید، درب باز می‌شود و با دو بوق و دو فلش از چراغ راهنما همراهی می‌شود.
توجه: اگر پس از باز کردن قفل، هیچ عملیاتی در عرض ۲ دقیقه انجام نشود، خودرو به‌طور خودکار قفل خواهد شد تا امنیت خودرو تضمین شود.

Window

- روی دکمه پنجره در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس پنجره را کنترل کنید.

- روی "Open window" کلیک کنید تا پنجره پایین برود.
- روی "Close window" کلیک کنید تا پنجره بالا برود.

توجه: پس از کلیک، سانروف شروع به حرکت می‌کند. لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا شیئی باعث گیر افتادن یا مانع حرکت سانروف نمی‌شود. در طول حرکت سانروف، اگر درخواست حرکت معکوس را کلیک کنید، سانروف آخرین درخواست حرکت را اجرا خواهد کرد. سانروف را بیش از حد مکرر عمل ندهید، زیرا ممکن است باعث شود ماژول سانروف وارد عملکرد حفاظت شده و عمل متوقف گردد.

Sunroof

روی دکمه سانروف در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس سانروف را کنترل کنید.

- روی "Open sunroof" کلیک کنید تا سانروف باز شود.
- روی "Close sunroof" کلیک کنید تا سانروف بسته شود.

توجه: پس از کلیک، پنجره شروع به حرکت می‌کند. لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا شئ باعث گیر افتادن یا مانع حرکت پنجره نمی‌شود. در طول حرکت پنجره، اگر درخواست حرکت معکوس را کلیک کنید، پنجره آخرین درخواست حرکت را اجرا خواهد کرد. پنجره را بیش از حد مکرر عمل ندهید، زیرا ممکن است باعث شود ماژول پنجره وارد عملکرد حفاظت شود و عملیات متوقف گردد.

Trunk

- روی دکمه صندوق عقب در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس صندوق عقب را کنترل کنید.
- روی "Open trunk" کلیک کنید تا قفل و درب صندوق عقب باز شود

توجه: برای مدل‌هایی که بدون درب صندوق عقب برقی هستند، فقط یک دکمه "Open trunk" برای باز کردن صندوق عقب وجود دارد. هنگام باز کردن صندوق عقب، لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا مانعی در اطراف صندوق عقب در حین باز شدن وجود ندارد. پس از باز شدن صندوق عقب، مطمئن شوید که صندوق عقب قبل از حرکت خودرو بسته شده است.

بوق

روی دکمه بوق در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس بوق را کنترل کنید.

- Click " فعال کردن صدای بوق برای شروع بوق زدن.
- روی "Disable horn sounding" کلیک کنید تا صدای بوق متوقف شود.

توجه: پس از کلیک روی "Enable horn sounding"، بوق خودرو شروع به صدای بلند می‌کند که ممکن است مزاحمت ایجاد کند. لطفا از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. پس از فعال شدن صدای بوق، به‌طور خودکار بعد از ۳۰ ثانیه غیرفعال می‌شود.

Lamp flashing

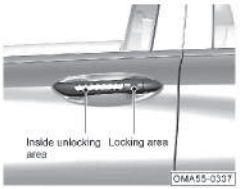
- روی دکمه چشمک زدن چراغ در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد صفحه شوید و سپس عملیات چشمک زدن چراغ را انجام دهید:
- روی "Enable lamp flashing" کلیک کنید تا چشمک زدن چراغ شروع شود.
- روی "Disable lamp flashing" کلیک کنید تا چشمک زدن چراغ متوقف شود.

توجه: پس از فعال شدن چشمک زدن چراغ، به‌طور خودکار بعد از ۲ دقیقه غیرفعال می‌شود.

سیستم PEPS



هنگام فعال شدن عملکرد ، کلید بلوتوث را در فاصله کمتر از ۲ متر از خودرو نزدیک کنید و قسمت مربوط به باز کردن/قفل کردن دستگیره درب را لمس کنید تا عملیات انجام شود.



- هنگامی که دکمه ENGINE START/STOP در موقعیت "OFF" است، اگر کلید بلوتوث را به درها نزدیک کرده و دست خود را در منطقه باز کردن قفل داخل دستگیره درب جلو قرار دهید، همه درها باز می‌شوند.
- هنگامی که دکمه ENGINE START/STOP در موقعیت "OFF" است، اگر کلید بلوتوث را از خودرو برداشته و همه درها را ببندید و منطقه قفل کردن را فشار دهید، همه درها قفل می‌شوند.

هشدار: پس از استفاده از عملکرد PEPS برای قفل کردن درها، لطفاً چند ثانیه صبر کنید و سپس دوباره از آن برای باز کردن قفل درها استفاده کنید. اگر به طور همزمان ناحیه‌های باز کردن و قفل کردن را لمس کنید، اولویت با عملکرد باز کردن قفل خواهد بود، بنابراین لطفاً آنها را همزمان لمس نکنید. اگر برف یا یخ روی دستگیره درب جلو باشد، عملکرد PEPS تحت تاثیر قرار می‌گیرد، پس لطفاً در اسرع وقت برف یا یخ را پاک کنید. اگر دستگیره درب جلو پوشیده از آب باشد و کلید هوشمند بلوتوث در محدوده موثر باشد، در هنگام باران شدید یا شستن خودرو ممکن است درب باز شود.

ENGINE START/STOP button Function description
تلفن همراه با کلید بلوتوث فعال شده را بردارید و با بلوتوث متصل کنید. وارد خودرو شوید و پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که موقعیت "P" در صفحه نمایش ابزار نمایش داده شده است. پس از تغییر رنگ نور پس‌زمینه دکمه ENGINE START/STOP به سبز، دکمه ENGINE START/STOP را فشار دهید تا خودرو به صورت عادی روشن شود.
عملکرد PEPS کلید هوشمند بلوتوث همانند عملکرد کلید کنترل از راه دور هوشمند است
نحوه عملکرد:
خودرو در حالت "P" قرار دهید و پدال ترمز را بفشارید.
تلفن همراه به اپلیکیشن GAC Motor مجهز شده و کلید بلوتوث فعال شده است.
بلوتوث تلفن همراه و ماژول بلوتوث خودرو متصل هستند.
تلفن در ناحیه دسته کنسول مرکزی قرار دهید.

یادآوری ترک خودرو

برای اطمینان از ایمنی خودرو زمانی که کاربر خودرو را ترک می‌کند، کلید هوشمند بلوتوث امکان یادآوری ترک خودرو را فراهم می‌کند.
قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در موقعیت "OFF"، اگر پنجره‌ها، سانروف، درها، درب موتور و درب صندوق عقب باز بمانند و بلوتوث قطع شود، اپلیکیشن عملکرد یادآوری ترک خودرو را فعال می‌کند و از طریق لرزش، زنگ و پنجره پاپ‌آپ به کاربر اطلاع می‌دهد.

توجه: در طول فرآیند راه‌اندازی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه در نزدیکی دسته کنسول مرکزی قرار دارد تا دستگاه موجود در خودرو بتواند موقعیت دقیق تلفن همراه را شناسایی و مکان‌یابی کند. سایر موقعیت‌ها نمی توانند تضمین کنند که تلفن همراه در خودرو شناسایی شود. در طول فرآیند راه‌اندازی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که اپلیکیشن GAC Motor فعال و متصل است و بلوتوث تلفن همراه و بلوتوث با همان شماره انتهایی و شماره VIN Connected"" هستند. طبیعی است که موقعیت‌یابی تلفن همراه (توسط بلوتوث خودرو شناسایی شده) در داخل خودرو با خارج از خودرو متفاوت باشد زیرا تلفن‌های همراه مختلف بلوتوث‌های مختلفی دارند.
احتیاط: عملکرد یادآوری ترک خودرو تنها برای اطلاع از وضعیت خودرو طراحی شده است و به‌طور خودکار پنجره ها را نمی‌بندد یا درها را قفل نمی‌کند. پس از دریافت یادآوری، کاربر باید به خودرو بازگردد تا ناهنجاری را رفع کند. اگر پاکسازی پس‌زمینه تلفن همراه عملکرد اپلیکیشن را متوقف کند، یا کاربر تلفن همراه را در حالت بی‌صدا قرار دهد و عملکرد لرزش را غیرفعال کند، ممکن است کاربر به‌موقع اطلاع پیدا نکند.

تنظیمات بلوتوث

۱. کالیبراسیون بلوتوث
۲. شخصی سازی بلوتوث
۳. تعمیر بلوتوث

کالیبراسیون بلوتوث

- روی دکمه ورود به صفحه کالیبراسیون بلوتوث کلیک کنید تا تنظیم شود

- رد کردن. در حال حاضر سینک نکنید: کلیک کنید تا این صفحه رد شود و به مرحله بعدی بروید.
- شروع سینک نمودن: کلیک کنید تا وارد صفحه "شمارش معکوس سینک" شوید.

روند سینک نمودن

- وارد صفحه شمارش معکوس سینک بلوتوث شوید، در حدود ۱ متر دورتر از دستگیره درب جلو سمت چپ خارج از خودرو بایستید و مطمئن شوید که هیچ مانعی بین تلفن همراه و دستگیره درب وجود ندارد. روی "Start calibration" کلیک کنید، شمارش معکوس ۳۰ ثانیه‌ای را شروع کنید و سینک را همزمان شروع کنید.
- سینک موفقیت‌آمیز: جعبه "Calibration Succeeded" ظاهر می‌شود.
- سینک ناموفق: اگر سینک پس از ۳۰ ثانیه شکست بخورد، سینک ناموفق است. لطفاً دوباره تلاش کنید.

شخصی سازی بلوتوث

- شخصی‌سازی بلوتوث شامل تنظیمات عملکرد PEPS.

تنظیمات عملکرد باز/قفل شدن غیرفعال:

- وقتی این عملکرد غیرفعال است، لمس ناحیه باز/قفل کردن دستگیره درب در حالی که کلید بلوتوث همراه شماست، منجر به پاسخ باز/قفل شدن نمی‌شود.
- وقتی این عملکرد فعال است، لمس ناحیه باز/قفل کردن دستگیره درب در حالی که کلید بلوتوث همراه شماست، منجر به پاسخ باز/قفل شدن می‌شود.

تنظیمات یادآوری ترک خودرو: - پس از غیرفعال کردن این عملکرد، یادآوری ترک خودرو دیگر انجام نمی‌شود.

- پس از فعال کردن این عملکرد و قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در موقعیت "OFF" باشد، یادآوری ترک خودرو فعال می‌شود.

تعمیر بلوتوث

- هنگامی که کاربر اطلاعات اتصال بلوتوث را در تلفن همراه ذخیره کرده و اپلیکیشن را برای استفاده مجدد نصب کرده است، اتصال بسته به مدل تلفن همراه ممکن است شکست بخورد. در این صورت، کاربر باید دستورالعمل‌های موجود در این صفحه را برای پاک کردن تاریخچه همسان سازی بلوتوث در تلفن همراه دنبال کند.

Bluetooth key expiration reminder

- پس از فعال‌سازی، اتصال بین تلفن همراه و خودرو به‌طور خودکار با شبکه‌ای که در پس‌زمینه متصل است به روزرسانی می‌شود تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
- اگر تلفن همراه در طولانی مدت در حین استفاده از اپلیکیشن به شبکه متصل نباشد، یادآوری به‌روزرسانی بلوتوث زمانی که اتصال بلوتوث در حال انقضا است ظاهر می‌شود. در این صورت، کاربر باید برای مدت زمانی اپلیکیشن را اجرا کند و تلفن همراه را به شبکه متصل کند تا به‌روزرسانی کلید بلوتوث در پس‌زمینه تکمیل شود.

توجه: پس از دریافت "یادآوری به‌روزرسانی بلوتوث"، کاربر باید به‌روزرسانی را به‌موقع انجام دهد تا از وضعیت انقضای کلید بلوتوث و عدم توانایی در عملکرد عادی خودرو جلوگیری شود. به‌روزرسانی باید با تلفن همراه متصل به شبکه برای مدت کوتاهی انجام شود. لطفاً آن را در یک محیط شبکه خوب انجام دهید.



کلید مکانیکی اضطراری

- دکمه قفل را فشار دهید و کلید مکانیکی اضطراری را بیرون بکشید (شکل A).
- کلید مکانیکی اضطراری می‌تواند برای قفل کردن تمام درها یا باز کردن قفل درب راننده استفاده شود، اما نمی‌تواند برای روشن کردن خودرو استفاده شود



سیستم قفل درب دکمه کنترل قفل مرکزی

دکمه کنترل قفل مرکزی ۱ می‌تواند برای قفل کردن و باز کردن قفل درها در خودرو استفاده شود:
- دکمه ۱ را فشار دهید برای قفل تمام درب ها
- برای باز کردن درب ها دکمه ۲ را فشار دهید.

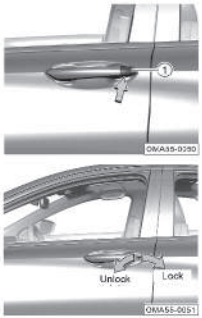


دستگیره داخلی درب

- اگر خودرو قفل شده باشد، یک بار دسته هر درب را به سمت نشان داده شده بکشید تا فقط آن درب باز شود؛ دستگیره داخلی آن درب را دوباره بکشید تا درب باز شود.
- اگر خودرو باز باشد، یک بار دستگیره داخلی هر درب را به سمت نشان داده شده بکشید تا درب مستقیما باز شود

توجه: هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال باشد حتی اگر قفل درب عقب باز باشد، دسته داخلی درب نمی‌تواند درب عقب را باز کند. در این حالت، درب عقب باید از بیرون باز شود. همچنین، از کشیدن دسته داخلی با فشار زیاد خودداری کنید تا از آسیب جلوگیری شود.
احتیاط: قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که همه درها به‌درستی بسته و قفل شده‌اند. در حین رانندگی، دسته داخلی درب را نکشید تا از بروز حوادث هنگام باز کردن درب جلوگیری شود. هنگام باز یا بسته کردن درب، اطراف خودرو را بررسی کنید، مانند اینکه آیا خودرو روی شیبِ است، آیا فضای کافی برای باز کردن درب وجود دارد و آیا باد شدید وجود دارد. هنگام باز یا بسته کردن درب، لطفاً دستگیره درب را محکم بگیرید تا برای هرگونه حرکت غیرقابل پیش‌بینی آماده باشید.

محل قفل درب



- کلید مکانیکی اضطراری را بیرون بکشید.
- کلید مکانیکی را داخل شکاف روی پوشش مکانیکی قفل درب جلوی سمت چپ قرار دهید، پوشش را به آرامی به سمت عقب و بیرون همانطور که نشان داده شده بکشید، دستگیره درب را بالا بکشید و پوشش را جدا کنید.

- کلید مکانیکی اضطراری را داخل سوراخ قفل درب راننده قرار دهید.
- کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تمام درها قفل شوند.
- کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فقط درب راننده باز شود.



قفل امنیت کودک

- فعال‌سازی: کلید قفل ایمنی کودک را به سمت موقعیت قفل همانطور که نشان داده شده بچرخانید تا قفل ایمنی کودک فعال شود.
- غیرفعال‌سازی: کلید قفل ایمنی کودک را به سمت موقعیت باز در جهت مخالف همانطور که نشان داده شده بچرخانید تا قفل ایمنی کودک غیرفعال شود.

سیستم قفل اتومات حساس به سرعت

اگر این عملکرد فعال باشد و همه درها بسته باشند، خودرو در سرعت خاصی به‌طور خودکار قفل می‌شود.
وقتی دکمه START/STOP موتور در موقعیت "روشن" قرار دارد، چه درها به‌طور خودکار قفل شوند و چه به‌صورت دستی، اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو دچار تصادف شدید شده است، تمام درها به‌طور خودکار باز می‌شوند. بسته به شدت و گستره ضربه، سیستم ممکن است در شرایط شدید عمل نکند.

Automatic unlock function

اگر خودرو با درهای قفل شده و خودرو در حالت "خاموش" متوقف شود، چهار در به‌طور خودکار باز می‌شوند. این عملکرد می‌تواند با تنظیم گزینه "قفل/باز کردن قفل خودکار لوازم جانبی بدنه تنظیمات سیستم" در سیستم AV فعال یا غیرفعال شود.

Collision unlock function

وقتی درها قفل هستند و دکمه START/STOP در حالت "روشن" قرار دارد، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو دچار تصادف شدید شده است، تمام درها به‌طور خودکار باز می‌شوند. بسته به شدت و گستره ضربه، سیستم

ممکن است در شرایط شدید عمل نکند.



سیستم قفل هوشمند

وقتی عملکرد فعال هوشمند قفل باز فعال باشد و کلید کنترل از راه دور در فاصله ۱ متری از خودرو باشد، خودرو به‌طور خودکار باز می‌شود و آینه‌های دید عقب خارجی به‌طور خودکار باز می‌شوند.

- هنگامی که عملکرد قفل فعال هوشمند فعال باشد، دکمه START/STOP موتور در حالت "خاموش" قرار دارد و همه درها بسته باشند، اگر کلید کنترل از راه دور از خودرو در فاصله ۲ متری یا بیشتر از ۲ دقیقه دور شود، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود و آینه‌های دید عقب خارجی به‌طور خودکار جمع می‌شوند. - اگر کلید در فاصله ۲ متری یا بیشتر از ۲ دقیقه از خودرو دور شود، سیستم عملکرد قفل فعال هوشمند را موقتاً غیرفعال می‌کند تا انرژی صرفه جویی شود؛ کاربر باید یکی از درها را باز کرده و سپس ببندد تا عملکرد قفل فعال هوشمند دوباره فعال شود.
توجه: این عملکرد می‌تواند با تنظیم گزینه "قفل/باز کردن هوشمند فعال لوازم جانبی بدنه تنظیمات سیستم" در سیستم AV فعال یا غیرفعال شود. اگر قفل فعال هوشمند با موفقیت انجام شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق‌ها یک بار صدا می‌دهند. اگر هر یک از درها به درستی بسته نشده باشد، صفحه ابزار نشان می‌دهد که درب مربوطه به درستی بسته نشده است.

عملکرد قفل فعال هوشمند در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- کلید کنترل از راه دور هوشمند در خودرو است.
- دکمه START/STOP موتور در حالت "ACC" یا "روشن" است.
- هیچ کلید کنترل از راه دور هوشمندی در فاصله ۲ متری از خودرو شناسایی نمی‌شود.
- یکی از درها نیمه‌باز است.
- ولتاژ باتری کم است.
- آنتن PEPS خراب است.

توجه: عملکرد قفل فعال هوشمند نمی‌تواند به‌طور خودکار پنجره‌ها و سانروف را ببندد. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که همه پنجره‌ها و سانروف بسته هستند. لطفاً هنگام استفاده از عملکرد قفل فعال هوشمند، مراقب باشید که کودکان یا افراد معلول را در خودرو نگذاشته باشید.



درب

برای بستن درب خودرو، دستگیره درب را بگیرید و به سمت داخل بکشید.
برای بستن درب از بیرون، درب را مستقیماً به سمت خودرو فشار دهید

هشدار: قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که همه درها بسته هستند. در غیر این صورت، ممکن است تصادفات یا آسیب‌ها رخ دهد. درها را فقط زمانی که خودرو در حال توقف است باز یا بسته کنید. دست‌های خود را روی لبه درب قرار ندهید هنگام بستن درب، زیرا در غیر این صورت خطر گیر کردن دست‌ها وجود دارد.
توجه: اگر درب به درستی بسته نشده است، لطفاً درب را دوباره باز کرده و مجدداً ببندید. اگر درب به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه ابزار پیام هشداری نمایش می‌دهد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، بوق صدا خواهد کرد.





درب صندوق عقب: باز کردن درب عقب

دکمه پانل ابزار: اگر دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار داده و نگه دارید، درب صندوق عقب باز می‌شود.
کلید کنترل از راه دور: هنگامی که دکمه START/STOP موتور در حالت "خاموش" است، اگر دکمه را روی کلید کنترل از راه دور دو بار در محدوده کارکرد موثر فشار دهید، درب صندوق عقب باز می شود.
دکمه درب صندوق عقب: اگر کلید کنترل از راه دور را حمل کنید و دکمه باز کردن درب صندوق عقب را مستقیماً در محدوده کارکرد موثر فشار دهید، درب صندوق عقب باز می‌شود.

عملکرد Easy Open درب صندوق عقب

وقتی سوئیچ برق خودرو در حالت "خاموش" قرار دارد و چهار درب بسته هستند، اگر کاربر کلید کنترل از راه دور هوشمند را حمل کند و وارد منطقه Easy Open صندوق عقب در فاصله حدود ۰.۵ متری از صندوق عقب شود، بوق



Locking of trunk lid

- درب صندوق عقب را نزدیک به پوشش سپر عقب پایین بیاورید، سپس درب صندوق را محکم فشار دهید تا قفل شود.

توجه: اگر درب صندوق عقب به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه ابزار پیام هشداری نمایش می‌دهد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، بوق صدا خواهد کرد.



Emergency unlocking of trunk lid

- هنگامی که خودرو برق ندارد یا درب صندوق عقب به‌طور عادی باز نمی‌شود، می‌توانید از روش اضطراری باز کردن درب صندوق از داخل استفاده کنید:
- پشتی صندلی عقب را بخوابانید.
- دکمه باز کردن اضطراری را فشار دهید تا درب صندوق باز شود..

توجه: این عملکرد می‌تواند با تنظیم گزینه "قفل/باز کردن آسان درب صندوق تنظیمات سیستم بدنه" در سیستم AV به صورت "خاموش/روشن بدون بوق/روشن با بوق" فعال یا غیرفعال شود. اگر کلید کنترل از راه دور را حمل کنید و به صندوق نزدیک شوید، چراغ توقف بالای خودرو چهار بار چشمک می‌زند و پس از چند ثانیه، درب صندوق باز خواهد شد. اگر نمی‌خواهید صندوق را باز کنید، فقط در عرضِ چند ثانیه از منطقه صندوق دور شوید یا دکمه را روی کلید کنترل از راه دور فشار دهید تا این عملکرد موقتاً غیرفعال شود. اگر می‌خواهید پس از غیرفعال کردن عملکرد باز کردن آسان صندوق توسط دکمه روی کلید کنترل از راه دور، آن را دوباره فعال کنید، باید یکی از درها را باز کرده و سپس ببندید.

- قفل کردن درب موتور:





- پایه نگهدارنده را از محل اتصال خارج کرده و روی پایه نگهدارنده قرار دهید؛ درب موتور را تا ارتفاع حدود ۳۰ سانتی‌متر از بدنه قفل پایین بیاورید، سپس درب موتور را رها کنید تا به صورت آزادانه سقوط کرده و قفل شود.
- درب موتور را تا حد محدودیت بالا ببرید، پایه نگهدارنده را از پایه آن خارج کرده و در محل اتصال قرار دهید تا درب موتور در موقعیت محدودیت پشتیبانی شود.
- هنگامی که دستگیره آزاد کردن درب موتور زیر پانل ابزار در سمت راننده برای اولین بار کشیده می‌شود، درب موتور نیمه قفل شده و کمی بالا می‌آید.
- هنگامی که دستگیره آزاد کردن درِب موتور برای بار دوم کشیده می‌شود، درب موتور دوباره کمی بالاتر آمده و کاملا قفل باز می‌شود. در این زمان، درب موتور می‌تواند از بیرون خودرو باز شود.

هشدار: هنگام بستن درب صندوق عقب مراقب باشید که هیچ شخصی در محدوده حرکت درب صندوق قرار نداشته باشد. همیشه اطمینان حاصل کنید که درب صندوق بسته قفل شده است تا از باز شدن ناگهانی آن در حین رانندگی جلوگیری شود که ممکن است باعث حادثه شود. قبل از بستن درب صندوق عقب، لطفاً مطمئن شوید که کلید هوشمند در آن باقی نمانده باشد. برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید در صندوق عقب، اگر کلید در صندوق باقی بماند، درب صندوق به‌طور خودکار پس از بسته شدن باز خواهد شد.



کنترل شیشه های جانبی

۱. شیشه درب جلو چپ
۲. شیشه درب جلو راست
۳. شیشه درب عقب چپ
۴. شیشه درب عقب راست
۵. قفل شیشه ها

Power window

پنجره‌های برقی قابل استفاده هستند زمانی که دکمه START/STOP موتور در حالت "روشن" قرار دارد؛ آن‌ها تا ۳۰ ثانیه پس از اینکه دکمه START/STOP موتور از حالت "روشن" به حالت "ACC" یا "خاموش" تغییر می‌کند، قابل استفاده می‌مانند، اما اگر در این ۳۰ ثانیه یکی از درها باز شود، پنجره‌ها دیگر قابل استفاده نخواهند بود.

لطفاً قبل از ترک خودرو، تمام پنجره‌ها را ببندید. دست‌های خود را روی لبه‌های پنجره‌ها قرار ندهید هنگام بستن آن‌ها، زیرا در غیر این صورت خطر گیر کردن دست‌ها وجود دارد.
هشدار: اگر درب موتور به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه ابزار پیام هشداری نمایش می‌دهد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، بوق صدا خواهد کرد. لطفاً بلافاصله رانندگی را متوقف کرده و درب موتور را به درستی ببندید و قفل کنید.

کلید شیشه سمت سرنشین جلو



برای روش‌های کارکرد دکمه کنترل پنجره برقی سرنشین، لطفاً به دکمه کنترل پنجره برقی راننده مراجعه کنید.
- روش‌های کارکرد دکمه‌ها، و مشابه با دکمه هستند، فقط مربوط به پنجره‌های مربوطه.
- اگر دکمه کنترل پنجره برقی سرنشین جلو را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و پنجره‌های برقی سرنشین دیگر قابل استفاده نخواهند بود.
- اگر این دکمه را دوباره فشار دهید، این عملکرد غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.
- اگر دکمه تا موقعیت توقف اول کشیده شود، پنجره برقی برای بستن بالا می‌رود تا زمانی که دکمه رها شود.
- اگر دکمه تا موقعیت حدی بالا کشیده شود، پنجره برقی به‌طور خودکار برای بستن بالا می‌رود تا زمانی که پنجره به‌طور کامل بسته شود.
- اگر دکمه تا موقعیت توقف اول پایین فشرده شود، پنجره برقی برای باز شدن پایین می‌رود تا زمانی که دکمه رها شود.

- اگر دکمه تا موقعیت حدی پایین فشرده شود، پنجره برقی به‌طور خودکار برای باز شدن پایین می‌رود تا زمانی که پنجره به‌طور کامل باز شود.
توجه: اگر می‌خواهید پنجره را در حین بالا رفتن یا پایین آمدن خودکار متوقف کنید، کافی است دکمه را پایین فشار دهید یا بالا بکشید.اگر پنجره به دلیل عوامل خارجی به‌طور خودکار بالا نرود، پنجره به پایین‌ترین حالت پایین می آید تا به‌طور خودکار تنظیم شود و سپس دوباره به‌طور خودکار بالا خواهد رفت.

هشدار باز بودن شیشه
هنگامی که دکمه START/STOP موتور در حالت "خاموش" قرار دارد و هر پنجره‌ای باز است، اگر درب راننده را باز کنید، سیستم بوق صدا می‌دهد و نمایشگر صفحه ابزار پیام هشداری "پنجره باز است" را نمایش می‌دهد.

سیستم بسته شدن اتومات شیشه در صورت بارندگی
اگر موتور را متوقف کنید، درها را ببندید و خودرو را ترک کنید بدون اینکه پنجره‌ها را ببندید، سیستم ، محیط خارجی خودرو را به صورت بلادرنگ بررسی می‌کند. در هنگام باران، تمام پنجره‌ها به‌طور خودکار بسته می‌شوند تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
توجه: این عملکرد تنها در مدل‌هایی که به برف‌پاک‌کن‌های جلو با حسگر خودکار مجهز هستند، تنظیم شده است.
اگر خودرو با هر پنجره‌ای که باز است قفل شود (با قفل کنترل از راه دور، قفل هوشمند حساس به فاصله و قفل بلوتوثی)، سیستم به‌طور خودکار همه پنجره‌ها را می‌بندد تا از آسیب دیدن خودرو به دلیل باز بودن پنجره‌ها جلوگیری کند. این عملکرد را می‌توان از طریق "تنظیمات سیستم لوازم بدنه سایر لوازم قفل خودکار پنجره هنگام Hirecar" در سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد.

Initialization of anti-pinch function

۱.اگر عملکرد ایمنی گیر کردن فعال نباشد، یا اگر راه‌اندازی خودکار به دلیل فعال شدن چندباره عملکرد ایمنی گیرکردن در مدت کوتاهی فعال می گردد.
۲. دکمه پنجره برقی را بالا بکشید، سپس پنجره به صورت مرحله به مرحله بالا می‌رود تا به‌طور کامل بسته شود.
۳. پس از اینکه پنجره به‌طور کامل بسته شد، دکمه تنظیم‌کننده پنجره برقی را بالا نگه دارید و برای چند ثانیه نگه دارید تا فرایند راه‌اندازی تکمیل شود.

سانروف

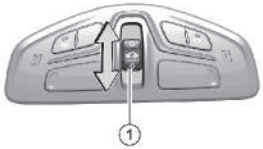
سانروف برقی زمانی که دکمه START/STOP موتور در حالت "روشن" قرار دارد قابل استفاده است؛ آن تا ۳۰ ثانیه پس از اینکه دکمه START/STOP موتور از حالت "روشن" به حالت "ACC" یا "خاموش" تغییر می‌کند، قابل استفاده باقی می‌ماند، اما اگر در این ۳۰ ثانیه یکی از درها باز شود، سانروف دیگر قابل استفاده نخواهد بود.
توجه: START/STOP موتور در حالت "خاموش" قرار دارد و سانروف برقی باز است، اگر درب رانندهٍ را باز کنید، نمایشگر صفحه ابزار پیام "سانروف باز است" را نمایش می‌دهد و بوق صدا می‌دهد؛ در این صورت، حتماً بررسی کنید که سانروف بسته باشد.



هشدار: لطفاً سانروف را ببندید، در غیر این صورت خطر ورود آب وجود دارد.

آفتابگیر سانروف

- باز شدن خودکار: آفتاب‌گیر به‌طور خودکار به محض باز شدن سانروف، باز می‌شود.
- باز شدن دستی: کافی است آفتاب‌گیر را به سمت عقب فشار دهید.
- بسته شدن دستی: پس از بستن سانروف برقی، کافی است آفتاب‌گیر را به سمت جلو فشار دهید..



باز و بسته شدن سانروف

- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، سانروف به میزان کمی باز می‌شود و سپس متوقف می‌شود.
- اگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، سانروف به میزان کمی بسته می‌شود و سپس متوقف می‌شود.



باز شدن عمودی سانروف

هنگامی که سانروف به‌طور کامل بسته است، اگر آفتاب‌گیر را به‌صورت دستی باز کنید و کلید سانروف را در موقعیت فشار دهید، سانروف به سمت بیرون خم می‌شود. کافی است کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا عملکرد خم شدن غیرفعال شود.

- برای باز کردن کاملِ سانروف، کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید و برای مدتی نگه دارید، سانروف به‌طور خودکار به حالت کاملا باز حرکت می‌کند. - برای بستن کاملِ سانروف، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید و برای مدتی نگه دارید، سانروف به‌طور خودکار به حالت کاملا بسته حرکت می‌کند.

توجه: اگر کلید سانروف در حین باز یا بسته شدن خودکار سانروف فشار داده شود، سانروف در موقعیت فعلی خود متوقف می‌شود.

کنترل از سوئیچ مرکزی

باز کردن یا بستن سانروف می‌تواند توسط دکمه‌های "Ventilation" و "Slide" تحت "MyCar" یا در مدل خودرو ۳D در نمایشگر کنترل میانجی مرکزی کنترل شود.

عملکرد ایمنی برای بسته شدن سانروف فعال است:
- هنگامی که سانروف با حرکت لغزشی بسته می‌شود، اگر عملکرد ضد گیرکردن فعال شود، سانروف به مدت کوتاهی به سمت باز شدن حرکت می‌کند و سپس متوقف می‌شود..
- هنگامی که سانروف به‌صورت کج بسته می‌شود، اگر عملکرد ضد گیرکردن فعال شود، سانروف در جهت نیمه باز حرکت می‌کند تا به حداکثر موقعیت نیمه باز شدن برسد.

احتیاط: سانروف را در زمانی که دمای محیط کمتر از -۲۰ درجه سانتیگراد است، عملیاتی نکنید، زیرا عملکرد ضد گیرکردن سانروف ممکن است فعال نشود و منجر به حوادث شود. علاوه بر این، دمای پایین نیز به موتور تا حدی آسیب خواهد رساند.

هشدار: عملکرد ایمنی سانروف نمی‌تواند از گیرکردن اشیاء سبک یا نازک جلوگیری کند. هنگام بستن سانروف، اطمینان حاصل کنید که هیچ‌کس در محدوده حرکت سانروف قرار نداشته باشد تا از هر گونه گیرکردن جلوگیری شود. سانروف در موقعیتی که در حال بسته شدن کامل است، متوقف به تشخیص موانع می‌شود، بنابراین عملکرد ضد گیرکردن در این زمان غیرفعال می‌شود. سعی نکنید عملکرد ضد گیرکردن را با دست یا هر قسمت از بدن فعال کنید، در غیر این صورت خطر گیرکردن وجود خواهد داشت.

سیستم فرمان صوتی

- عملیات گفتاری می‌تواند برای باز کردن، بستن و باز کردن سانروف استفاده شود:
- اگر بگویید "باز کردن سانروف"، سانروف به‌طور خودکار به‌طور کامل باز می‌شود، در حین آن آفتاب‌گیر توسط ساختار مکانیکی باز می‌شود
- اگر بگویید "بستن سانروف"، سانروف به‌طور خودکار به‌طور کامل بسته می‌شود. اما آفتاب‌گیر باید به‌صورت دستی

بسته شود.
- اگر بگویید "نیاز به هوای تازه دارم سانروف"، سانروف ابتدا به‌طور خودکار باز می‌شود (به‌طوری که آفتاب‌گیر باز شود)، سپس بسته شده و در نهایت نیمه باز می‌شود.

عملیات پایه سیستم ضد سرقت بدنه

عملکرد ضد سرقت - باز کردن قفل

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "OFF" قرار دارد و خودرو در حالت ضد سرقت است، اگر کلید کنترل از راه دور را به درب‌ها نزدیک کنید و دکمه باز کردن قفل روی کلید را فشار دهید، تمامی درب‌ها باز شده و خودرو از حالت ضد سرقت خارج می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

عملکرد ضد سرقت - قفل کردن

هنگامی که سوئیچ قدرت خودرو در موقعیت "OFF" قرار دارد و چهار در، کاپوت موتور و درب صندوق عقب همه بسته هستند، اگر کلید کنترل از راه دور هوشمند را از خودرو دور کرده و دکمه قفل کردن روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید، تمامی درها قفل می‌شوند تا خودرو به حالت ضد سرقت وارد شود و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

قابلیت بستن سانروف حساس به قفل شدن

اگر خودرو با استفاده از قفل کنترل از راه دور، قفل هوشمند حساس به فاصله و قفل بلوتوث قفل شود و سانروف باز باشد، سیستم به‌طور خودکار سانروف را می‌بندد تا از آسیب دیدن خودرو به دلیل سانروف باز جلوگیری کند. این

قابلیت می‌تواند از طریق "تنظیمات سیستم ۱> لوازم جانبی بدنه ۱> سایر لوازم جانبی ۱> بستن خودکار پنجره‌ها هنگام کرایه خودرو" در سیستم AV فعال یا غیرفعال شود.

قابلیت بستن سانروف حساس به باران

اگر دکمه "START/STOP" موتور را در موقعیت "OFF" قرار دهید، درها را ببندید و خودرو را ترک کنید، سیستم به صورت لحظه‌ای محیط خارجی خودرو را تشخیص می‌دهد. هنگامی که باران می‌بارد، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
توجه: این قابلیت فقط بر روی مدل‌هایی که دارای برف پاک کن‌های جلوی خودکار هستند، پیکربندی شده است.

راه‌اندازی دستی سانروف



- دکمه سانروف را همانطور که نشان داده شده فشار دهید تا سانروف به موقعیت بسته کامل حرکت کند.
- به نگه داشتن دکمه سانروف به همان شکل ادامه دهید
سانروف "باز شدن عمودی، باز شدن
- بستن" را اجرا می‌کند و سپس دکمه سانروف را رها کنید، که با این کار یادگیری خودکار سانروف تکمیل می‌شود.
احتیاط: اگر سانروف برقی خراب شد، لطفا به موقع به فروشگاه مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.



چراغ ها

۱. کلید چراغ ها

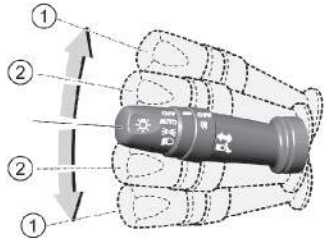
۲. کلید مه شکن

سیستم ضدسرقت ایموبلایزر

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور از موقعیت "OFF" به موقعیت "ON" قرار داده می‌شود و حالت ضد سرقت بدنه آزاد شده و کلید اصلی در خودرو باشد، اگر سیستم ایموبلایزر موتور تأیید شود، غیرفعال می‌شود. اگر سیستم ایموبلایزر موتور تأیید نشود، موتور خودرو نمی‌تواند روشن شود و آژیر ایموبلایزر فعال می‌شود.

فعال‌سازی عملکرد ضد سرقت بدنه

هنگامی که سوئیچ قدرت خودرو در موقعیت "OFF" قرار دارد، اگر درب با یک کلید غیراصلی باز شود، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود، آژیر ضد سرقت به صدا درمی‌آید و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.
هنگامی که خودرو با استفاده از کنترل از راه دور قفل شده و وارد حالت ضد سرقت می‌شود، اگر درب راننده با کلید مکانیکی اضطراری باز شود، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود، آژیر به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.
توجه: قبل یا در حین فعال شدن آژیر ضد سرقت، اگر دکمه باز کردن قفل روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید یا دکمه "START/STOP" موتور را در موقعیت "ON" قرار دهید، آژیر ضد سرقت غیرفعال می‌شود و خودرو از حالت ضد سرقت خارج می‌شود؛ آژیر می‌تواند تا ۱۰ بار در یک دوره فعال شود.



کار با دسته راهنما

- هنگامی که دکمه "START/STOP" موتوردر موقعیت "ON" قرار دارد، اگر کلید ترکیبی چراغ را به بالا یا پایین به موقعیت حداکثری چرخانید، چراغ راهنمای سمت راست یا چپ روشن می‌شود و چراغ نشانگر مربوطه در دسته ابزار چشمک می‌زند.

چشمک زدن چراغ برای تغییر خط

- در صورت تغییر خط یا سبقت گرفتن، اگر کلید ترکیبی چراغ را به بالا یا پایین به موقعیت مشخص شده بچرخانید و سپس آن را به موقعیت اصلی برگردانید، چراغ راهنمای مربوطه و چراغ نشانگر در دسته ابزار ۳ بار چشمک می‌زنند. اگر کلید ترکیبی چراغ را به بالا یا پایین بچرخانید و آن را در موقعیت نگه دارید، چراغ راهنمای مربوطه و چراغ نشانگر در دسته ابزار به طور مداوم چشمک می‌زنند. با بازگرداندن کلید به موقعیت اصلی، چشمک زدن متوقف می‌شود.

توجه: ممکن است بخار آب یا حتی قطرات آب در سطوح داخلی چراغ‌ها تحت شرایط خاصی (مانند رطوبت بالای هوا و شرایط شستشوی خودرو) ظاهر شود، مشابه پدیده بخارگرفتگی روی شیشه‌ها وقتی که خودرو در حال سفر در باران است، اما این نقص محسوب نمی‌شود. این پدیده بخارگرفتگی می‌تواند با پارک کردن خودرو در یک محیط خشک، روشن کردن چراغ‌ها یا رانندگی با خودرو از بین برود، اما ممکن است دوباره تکرار شود. اگر قطرات آب زیادی یا نفوذ آب به چراغ‌ها وجود داشته باشد، لطفا برای بازرسی به فروشگاه مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.اگر چراغ نشانگر مربوطه در دسته ابزار سریع‌تر چشمک بزند، ممکن است یکی از چراغ‌های راهنمای خودرو معیوب باشد، لطفا به موقع به فروشگاه مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید

Lamplight switch

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "ON" قرار دارد، کلید کنترل چراغ را بچرخانید تا حالت AUTO (عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ‌ها)، چراغ موقعیت و نور پایین را روشن یا خاموش کنید. اگر کلید چراغ در موقعیت "OFF" قرار گیرد، تمامی چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

AUTO **(عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ جلو)**

- کلید چراغ را به موقعیت AUTO بچرخانید تا عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ‌های جلو فعال شود.

Daytime running lamp

- هنگامی که موتور خودرو روشن است و چراغ‌های نور پایین خاموش هستند، چراغ‌های روز به طور خودکار روشن می‌شوند؛ هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن شوند یا چراغ نشانگر "READY" خاموش شود، چراغ‌های روز به طور خودکار خاموش می‌شوند.

Position lamp

- اگر کلید کنترل چراغ را به موقعیت بچرخانید، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های صفحه ابزار، چراغ‌های پلاک و دیگر چراغ‌ها روشن می‌شوند و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه: اگر فراموش کنید چراغ‌های موقعیت را خاموش کنید و دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "OFF" باشد و خودرو قفل نشده باشد، چراغ‌های موقعیت به مدت ۱۵ دقیقه روشن می‌مانند و سپس به طور خودکار برای صرفه جویی در باتری خاموش می‌شوند؛ هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور به موقعیت "OFF" برود و خودرو قفل شده باشد، چراغ‌های موقعیت بلافاصله خاموش می‌شوند.

توجه: اگر عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ‌های جلو فعال باشد، خودرو به طور خودکار چراغ‌های جلو را براساس نور محیط روشن یا خاموش می‌کند.
هنگامی که نور محیط خودرو به تدریج تاریک می‌شود، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور همزمان روشن می‌شوند؛ هنگامی که نور محیط خودرو به تدریج روشن می‌شود، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور همزمان خاموش می‌شوند.
هشدار: اگر نمایشگر،هشدار "خرابی حسگر. لطفا چراغ‌ها را به صورت دستی کنترل کنید" را نشان دهد، سیستم برای ایمنی، نور پایین را روشن نگه می‌دارد. در این زمان، باید چراغ‌ها را به صورت دستی کنترل کرده و در اسرع وقت به نمایندگی آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید. عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ‌های جلو ممکن است تحت تأثیر محیط مه‌آلود قرار گیرد، بنابراین در این موارد لطفاً چراغ‌ها را به صورت دستی کنترل کنید.

نور پایین Low beam

کلید کنترل چراغ را به موقعیت بچرخانید تا نور پایین روشن شود.

نور بالا

- بعد از روشن کردن نور پایین، اگر کلید ترکیبی چراغ را به جلو به موقعیت داکتری فشار دهید، نور بالای چراغ روشن می‌شود و چراغ نشانگر مربوطه در دسته ابزار روشن می‌شود.
- اگر کلید ترکیبی چراغ را به سمت عقب به موقعیت اصلی بکشید، نور بالای چراغ خاموش می‌شود.

نور بالا زدن

- اگر کلید ترکیبی چراغ را به سمت عقب به موقعیت حداکثری برگردانید، نور بالای چراغ روشن می‌شود.
- اگر کلید را رها کنید، کلید ترکیبی چراغ به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد و نور بالای چراغ خاموش می‌شود.

توجه: نور بالای چراغ ممکن است باعث ایجاد خیرگی در رانندگان خودروهای روبرو شود که می‌تواند به راحتی منجر به تصادف شود. بنابراین، لطفاً از نور بالای چراغ به صورت معقول استفاده کنید. هنگامی که تمام چراغ‌ها خاموش هستند، اگر کلید ترکیبی چراغ را به سمت عقب بکشید و نگه دارید، نور بالای چراغ روشن می‌ماند و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



سیستم تنظیم دستی ارتفاع نور چراغ ها

اهرم تنظیم را بچرخانید تا چراغ جلو (نور پایین) را به صورت دستی در موقعیت‌های ۰، ۱، ۲ و ۳ تنظیم کنید. سطح چراغ جلو با افزایش مقدار تنظیم، کاهش می‌یابد.

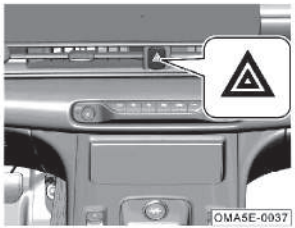
هشدار: هنگام رانندگی با خودرو در شب یا در جاده‌ای با دید کم، لطفاً فقط چراغ‌های کوچک را روشن نکنید. در غیر این صورت، احتمال بروز تصادف زیاد است. هنگام پارک کردن موقت خودرو در شب یا در جاده‌ای با دید کم به منظور مشخص کردن موقعیت خودرو، به دلیل عملکرد صرفه‌جویی در باتری چراغ‌های موقعیت، از چراغ‌های موقعیت به عنوان چراغ پارکینگ استفاده نکنید، بلکه حتماً چراغ خطر را روشن کنید.



کلید چراغ مه

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "ON" قرار دارد و چراغ‌های نور پایین روشن هستند، کلید مه شکن را بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب را روشن یا خاموش کنید.

- بعد از اینکه کلید چراغ مه به موقعیت چرخانده و سپس به موقعیت "ON" برگشت داده شد، چراغ مه عقب روشن می‌شود. کلید چراغ مه را دوباره بچرخانید تا چراغ مه عقب خاموش شود.



فلاشر

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور در هر موقعیتی قرار دارد، اگر کلید را فشار دهید، چراغ نشانگر قرمز کلید چشمک می‌زند و چراغ خطر روشن می‌شود. دوباره این کلید را فشار دهید تا چراغ خطر خاموش شود. اگر چراغ خطر روشن شود، تمام چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر روی صفحه کیلومتر به طور همزمان چشمک می‌زنند.

هشدار چراغ موقعیت

هنگامی که خودرو در موقعیت "OFF" قرار دارد و چراغ‌های موقعیت روشن هستند، اگر درب راننده را باز کنید، سیستم صدای بوق ارسال کرده و نمایشگر صفحه کیلومتر پیام "چراغ روشن" را نمایش می‌دهد.

عملکرد تأخیر خاموش شدن چراغ جلو (چراغ بدرقه)

هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور به موقعیت "OFF" تغییر داده می‌شود، اگر کلید کنترل چراغ از موقعیت "OFF" به موقعیت‌های دیگر و سپس دوباره به موقعیت "OFF" در عرض چند ثانیه چرخانده شود، عملکرد تأخیر خاموش شدن چراغ جلو فعال می‌شود و نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هشدار ترمز اضطراری

- هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است و ترمز اضطراری اعمال می‌شود، چراغ‌های ترمز روشن شده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

روشنایی کمکی خودرو

- اگر دکمه باز کردن قفل را روی کلید کنترل از راه دور در محدوده مؤثر فشار دهید، چراغ‌های موقعیت به مدت ۲۵ ثانیه روشن می‌مانند تا به شما در نزدیک شدن به خودرو کمک کنند. اگر دوباره دکمه باز کردن قفل را روی کلید کنترل از راه دور فشار دهید، چراغ‌های موقعیت می‌توانند برای ۲۵ ثانیه دیگر روشن بمانند. هنگامی که موقعیت کلید استارت خودرو در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ موقعیت خاموش می‌شود.

روشنایی پیدا کردن خودرو

- اگر دکمه قفل را روی کلید کنترل از راه دور دوبار در عرض ۰/۵ ثانیه فشار دهید، چراغ‌های موقعیت به مدت چند ثانیه روشن می‌مانند و چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند تا به شما در پیدا کردن خودرو کمک کنند.



چراغ‌های داخلی
عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقف

- هنگامی که کلید فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر کلید روشن می‌شود و عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقف فعال می‌شود؛ هنگامی که کلید دوباره فشار داده شود، چراغ نشانگر کلید خاموش می‌شود و عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقف غیرفعال می‌شود.

چراغ خطر باید در موارد زیر روشن شود تا توجه افراد در جاده را جلب کرده و خطر تصادفات را کاهش دهد:
- خودرو دچار هر گونه خرابی شده است.
- خودرو در انتهای ترافیک قرار دارد.
- خودرو یک خودروی دیگر را می‌کشد یا خود کشیده می‌شود.
- خودرو به دلیل دید کم موقتاً پارک شده است.

توجه: استفاده از چراغ خطر باعث مصرف باتری می‌شود، بنابراین لطفاً زمانی که از آن استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید. حتماً هنگام استفاده از چراغ خطر به قوانین مربوطه به طور دقیق پایبند باشید. در صورت بروز اضطرار، اگر چراغ خطر خراب باشد، باید از روش‌های دیگری که با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه مطابقت دارند برای جلب توجه افراد در جاده استفاده کرد.



Dome lamp

- هنگامی که چراغ‌های سقف خاموش هستند و کلید فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر کلید روشن شده و تمام چراغ‌های سقف روشن می‌شوند؛ هنگامی که کلید دوباره فشار داده شود، چراغ‌های سقف خاموش می‌شوند.

توجه: کلید بی‌اثر خواهد بود اگر برای روشن کردن چراغ‌های جلوی سقف استفاده نشود.



Front dome lamp

- هنگامی که چراغ سقف جلویی خاموش است، اگر دکمه چراغ سقف جلویی را فشار دهید، چراغ سقف جلویی در سمت مربوطه روشن می‌شود؛ اگر دوباره دکمه چراغ سقف جلویی را فشار دهید، چراغ سقف جلویی در سمت مربوطه خاموش می‌شود.

عملکرد تأخیر خاموش شدن چراغ‌های داخلی

- هنگامی که چراغ‌های سقف خاموش هستند و عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقف فعال است:
- اگر دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "OFF" قرار دارد و یکی از درها باز شود، چراغ‌های سقف به طور خودکار روشن می‌شوند؛ چراغ‌های سقف حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن این در خاموش می‌شوند.
- اگر دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "OFF" قرار دارد و درها از راه دور باز شوند، چراغ‌های سقف به طور خودکار روشن شده و سپس پس از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.
- اگر دکمه "START/STOP" موتور از موقعیت "ON" به موقعیت "OFF" تغییر یابد، چراغ‌های سقف به طور خودکار روشن شده و سپس پس از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

توجه: هنگامی که تمام درها بسته شده و چراغ‌های سقف روشن هستند همانطور که در بالا ذکر شد، اگر خودرو با کنترل از راه دور قفل شود یا کلید قدرت خودرو به موقعیت "ON" قرار گیرد، چراغ‌های سقف به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ سقف عقب



- هنگامی که چراغ سقف عقب خاموش است، فشار دهید تا چراغ سقف عقب روشن شود و انتهای O را فشار دهید تا چراغ سقف عقب خاموش شود.
- دکمه چراغ سقف عقب در حالت مسطح قرار دارد، یعنی موقعیت می‌تواند با باز کردن درب (به شرط روشن بودن عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقف جلو) یا فشار دادن دکمه چراغ سقف جلو روشن شود.

توضیحات رابط کاربری عملیات:

- کلید عملکرد روشنایی محیطی
- برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد روشنایی محیطی، کلید نرم روشنایی محیط داخلی را کلیک کنید.
- هنگامی که عملکرد روشنایی محیطی غیرفعال است، سایر پارامترها قابل تنظیم نیستند.
- تنظیم روشنایی نور محیطی
- کاربران می‌توانند روشنایی نور محیطی را با کلیک یا کشیدن نوار پیشرفت روشنایی نور محیطی تنظیم کنند

چراغ صندوق عقب

- اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر درب صندوق عقب بسته شود، چراغ صندوق به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ آینه آرایشی

- اگر درب آینه آرایشی باز شود، چراغ آینه آرایشی به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر درب آینه آرایشی بسته شود، چراغ آینه آرایشی به طور خودکار خاموش می‌شود.

نور داخلی در حالت های مختلف رانندگی

دنبال کردن حالت رانندگی

- هنگامی که عملکرد دنبال کردن حالت رانندگی فعال است، رنگ نور محیطی و ریتم موسیقی همراه با حالت رانندگی تغییر می‌کند. کاربران می‌توانند رنگ نور محیطی و ریتم موسیقی را برای هر حالت رانندگی در رابط کاربری حالت رانندگی تنظیم کنند.

حالت ریتم موسیقی

- اگر حالت ریتم موسیقی فعال باشد، نور محیطی همراه با ریتم موسیقی در حین پخش موسیقی تغییر می‌کند.

رنگ نور محیطی

- کاربران می‌توانند رنگ نور محیطی را با کشیدن یا کلیک کردن روی نوار رنگ انتخاب کنند.

تنظیمات نورپردازی

- وارد رابط کاربری AVNT شوید: "MyCar نور محیطی دنبال کردن حالت رانندگی" و دکمه نرم افزاری را برای فعال/غیرفعال کردن کلیک کنید. - پس از غیرفعال شدن دنبال کردن حالت رانندگی، کاربر می‌تواند حالت ریتم موسیقی یا رنگ نور محیطی را در رابط کاربری حالت رانندگی تنظیم کند. - پس از فعال شدن دنبال کردن حالت رانندگی، تنظیمات رنگ نور محیطی و تغییر ریتم موسیقی امکان‌پذیر نخواهد بود. - هنگامی که کاربر دمای A/C را افزایش می‌دهد، نور محیطی روی پنل ابزار به مدت چند ثانیه به رنگ قرمز روشن می‌شود و سپس به حالت اولیه بازمی‌گردد؛ هنگامی که کاربر دمای A/C را کاهش می‌دهد، نور محیطی روی پنل ابزار به مدت چند ثانیه به رنگ آبی روشن می‌شود و سپس به حالت اولیه بازمی‌گردد.

- هنگامی که دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "ON" قرار دارد، کلید ترکیبی برف پاک کن به صورت زیر قابل استفاده است:

MIST: یک بار پاک کردن
OFF: برف پاک کن جلوی شیشه جلو خاموش
AUTO: پاک کردن خودکار
INT: پاک کردن متناوب
LO: پاک کردن با سرعت کم
HI: پاک کردن با سرعت بالا



سیستم شستشوی شیشه جلو تنظیم کلید:
- تنظیم حساسیت پاک کردن خودکار (AUTO)
- تنظیم پاک کردن متناوب (INT)

MIST: پاک کردن یک بار - اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به موقعیت MIST چرخانده شود، برف پاک کن‌های جلو یک بار پاک می‌کنند. - اگر کلید ترکیبی برف پاک کن رها شود و به طور خودکار به موقعیت OFF بازگردد، برف پاک کن جلو متوقف می‌شود.

OFF: برف پاک کن خاموش - اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به موقعیت OFF چرخانده شود، برف پاک کن جلو متوقف می‌شود.

پاک کردن خودکار - اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به موقعیت AUTO چرخانده شود، عملکرد پاک کردن خودکار فعال می‌شود و سیستم برف پاک کن سرعت پاک کردن را بر اساس بارش فعلی و سرعت واقعی خودرو تنظیم می‌کند. - این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم AV "تنظیمات سیستم > لوازم جانبی بدنه > لوازم جانبی دیگر > پاک کردن خودکار" فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که این عملکرد غیرفعال باشد، عملکرد برف پاک کن در موقعیت AUTO معادل موقعیت INT است.

- حساسیت پاک کردن را با چرخاندن کلید به بالا/پایین تنظیم کنید

احتیاط: اگر نمایشگر ابزارها پیغام "خرابی سنسور. لطفا برف پاک کن را به صورت دستی کنترل کنید" را نشان دهد، به دلیل ایمنی، باید برف پاک کن را به صورت دستی کنترل کرده و به موقع برای بررسی به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید. قبل از فعال کردن عملکرد پاک کردن خودکار در زمستان، بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک کن یخ زده است یا خیر. توصیه می‌شود در هنگام شستشوی خودرو، در هوای پر گرد و غبار و در هوای بدون باران، عملکرد پاک کردن خودکار را غیرفعال کنید تا از پاک کردن ناخواسته برف پاک کن‌ها که ممکن است باعث آسیب یا صدمات شخصی شود جلوگیری کنید. عملکرد پاک کردن خودکار یک کمک است، بنابراین راننده باید برف پاک کن‌ها را در صورت لزوم بر اساس وضعیت رانندگی به صورت دستی کنترل کند تا ایمنی رانندگی را تضمین کند.

:INT

- پاک کردن متناوب: اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به موقعیت INT چرخانده شود، برف پاک کن جلویی به صورت متناوب پاک می‌کند.
- برای مدل‌هایی که دارای عملکرد پاک کردن خودکار هستند، این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم AV "تنظیمات سیستم > لوازم جانبی بدنه > لوازم جانبی دیگر > پاک کردن خودکار" فعال کرد.
- سرعت پاک کردن متناوب را با چرخاندن کلید به بالا/پایین تنظیم کنید.

:LO

- پاک کردن با سرعت کم: اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به موقعیت LO چرخانده شود، برف پاک کن جلویی با سرعت کم پاک می‌کند.

:HI

- پاک کردن با سرعت بالا - اگر کلید ترکیبی برف پاک
- کن به موقعیت HI چرخانده شود، برف پاک کن جلویی با سرعت بالا پاک می‌کند.

سیستم شستشوی شیشه جلو

- اگر کلید ترکیبی برف پاک کن به سمت عقب خودرو در موقعیت قرار گیرد، شستشوی جلویی شروع به پاشش آب کرده و سپس برف پاک کن جلو شروع به پاک کردن می‌کند.
- اگر کلید ترکیبی برف پاک کن رها شود و به موقعیت اولیه بازگردد، سیستم شستشوی شیشه جلو متوقف شده و برف پاک کن جلو پس از چند ثانیه یک بار پاک می‌کند.
- برف پاک کن جلو یک بار دیگر پس از چند ثانیه بعد از توقف برای از بین بردن لکه‌های آب باقی مانده روی شیشه جلو، پاک می‌کند.

نگهداری برف پاک کن جلو

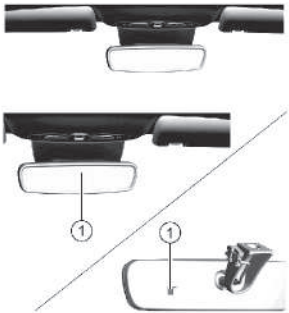
- در عرض ۱۰ ثانیه پس از چرخاندن دکمه "START/STOP" موتور به موقعیت "OFF"، اگر دسته کنترل کلید ترکیبی برف پاک کن را به موقعیت MIST چرخانده و سپس سریعاً آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه بازگردد، برف پاک کن جلو به بالاترین موقعیت خود حرکت کرده و سپس متوقف می‌شود.

شیشه جلو

برای شیشه جلویی از شیشه ضد اشعه ماوراء بنفش و لمینت آنتی رفلکس استفاده شده است که می‌تواند به طور مؤثری آسیب‌های شخصی را در هنگام تصادف کاهش دهد.


OMA5E-0025

هشدار: همیشه سطح شیشه را تمیز نگه دارید. از چسباندن کاغذ یا آویزان کردن اشیاء روی سطح شیشه جلوی خودرو خودداری کنید، زیرا دید جلو مسدود می‌شود که ممکن است به راحتی باعث بروز حوادث ترافیکی شود.



آینه دید عقب داخلی
آینه دید عقب داخلی ضد انعکاس خودکار

آینه دید عقب داخلی ضد تابش خودکار با استفاده از حسگر نور، نور جلو و عقب خودرو را مانیتور کرده و تابش خیره‌کننده‌ای را که از عقب به سطح آینه منعکس می‌شود، کاهش داده و دید عقب بهینه را فراهم می‌کند.
وقتی که دکمه "START/STOP" موتور در موقعیت "ON" قرار دارد، عملکرد خودکار تاریک شونده به طور خودکار فعال می‌شود.
توجه: اگر دمای داخل خودرو پایین باشد، آینه دید عقب ضد تابش ممکن است زمان بیشتری برای کاهش واکنش تابش خیره‌کننده نیاز داشته باشد.

آینه دید عقب داخلی ضد انعکاس دستی

- آینه دید عقب داخلی ضد انعکاس دستی می‌تواند به صورت دستی تنظیم شود، انعکاس نور از عقب را کاهش داده و دید عقب بهینه را فراهم می‌کند.
- همانطور که در شکل نشان داده شده است، زبانه در زاویه دید عادی قرار دارد که می‌توان آن را به جلو کشید تا نور منعکس شده از عقب را برای دستیابی به عملکرد ضد تابش جبران کند.
- زبانه را به عقب فشار دهید تا به زاویه دید عادی بازگردد.

هشدار: اگرچه آینه دید عقب منحنی (محدب و کروی) می‌تواند میدان دید را گسترش دهد، تصویر جسم منعکس شده کوچک‌تر و دورتر از جسم واقعی است. بنابراین، هنگام تغییر خط، فاصله بین خودروی شما و خودروی پشتی را با تصویر منعکس شده قضاوت نکنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل قضاوت نادرست، تصادف رخ دهد.
توجه: اگر عملکرد آینه دید عقب بیرونی خراب شود، لطفا به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بررسی مراجعه کنید.



تنظیم برقی آینه
- دکمه "L" یا "R" را روی دکمه انتخاب فشار دهید تا آینه دید عقب بیرونی سمت چپ یا راست را انتخاب کنید.
دکمه‌های تنظیم روی [دکمه انتخاب] را فشار دهید تا آینه دید عقب بیرونی انتخاب شده را به زاویه دید مناسب تنظیم کنید.
- پس از تنظیم آینه دید عقب بیرونی، دکمه انتخاب را به حالت اولیه بازگردانید.

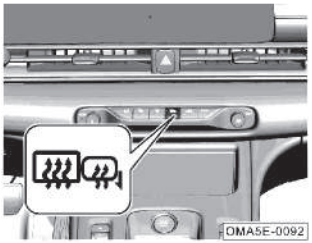
پایین آوردن آینه دید عقب بیرونی هنگام دنده عقب
- این عملکرد به طور خودکار آینه دید عقب بیرونی را هنگام دنده عقب به زاویه معینی پایین می‌آورد تا راننده بتواند وضعیت پشت خودرو را مشاهده کند.
- حافظه موقعیت پایین آوردن آینه دید عقب بیرونی هنگام دنده عقب:
- دکمه "START/STOP" موتور را به حالت "ON" قرار دهید، وارد سیستم AV شوید و به "تنظیمات سیستم > لوازم جانبی بدنه > لوازم جانبی دیگر" رفته و روی کلید نرم "تنظیمات" عملکرد "پایین آوردن در دنده عقب" آینه دید عقب بیرونی کلیک کنید.

- آینه‌های دید عقب بیرونی دو طرف را به موقعیت مناسب دنده عقب تنظیم کنید. پس از تنظیم، روی "OK" کلیک کنید و این موقعیت به عنوان موقعیت پایین آوردن در دنده عقب ذخیره می‌شود.

- فعال‌سازی عملکرد "پایین آوردن در دنده عقب"

- دکمه "START/STOP" موتور را به حالت "ON" قرار دهید، وارد سیستم AV شوید و به "تنظیمات سیستم > لوازم جانبی بدنه > لوازم جانبی دیگر" رفته و عملکرد "پایین آوردن در دنده عقب" آینه دید عقب بیرونی را فعال کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید و دنده را به موقعیت "R" ببرید.
- آینه‌های دید عقب بیرونی دو طرف به طور خودکار به موقعیت‌های حافظه شده پایین می‌آیند.

توجه: اگر دنده از موقعیت "R" خارج شود، یا سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، یا خودرو به موقعیت OFF/ACC تنظیم شود، یا عملکرد پایین آوردن در دنده عقب غیرفعال شود، آینه به طور خودکار به موقعیت قبل از پایین آوردن بازمی‌گردد.



عملکرد یخزدایی و مه‌زدایی

- اگر دکمه فشار داده شود، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی فعال می‌شود تا مه یا یخ روی آینه‌های دید عقب بیرونی و شیشه عقب خودرو پاک شود.
- این عملکرد به طور خودکار پس از حدود ۱۵ دقیقه غیرفعال می‌شود یا با فشار دادن مجدد دکمه در حین عملکرد، این عملکرد به صورت دستی غیرفعال می‌شود؛ هنگامی که عملکرد گرمایش غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود

هشدار: اگر پس از غیرفعال شدن خودکار عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی هنوز مه یا یخ باقی مانده باشد، فقط دوباره دکمه [دکمه] را فشار دهید. از عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است بخاری به دلیل گرم شدن بیش از حد آسیب ببیند. اگر عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند، لطفا آن‌ها را غیرفعال کنید تا از هدر رفتن باتری جلوگیری شود.





آفتابگیر

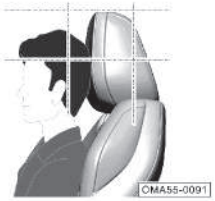
- آفتابگیر سمت راننده یا سرنشین جلو را در جهت فلش A پایین بیاورید تا از نور خورشید که از شیشه جلو می‌تابد، پناه بگیرید.
- برای استفاده از آینه آرایشی، فقط آفتابگیر را پایین بیاورید و پوشش آینه آرایشی را در جهت فلش B باز کنید تا چراغ آینه آرایشی به طور خودکار روشن شود.

- پس از پایین آوردن آفتابگیر سمت راننده یا سرنشین جلو، آن را از پایه متحرک در جهت فلش C بیرون بکشید تا از نور خورشید که از پنجره جانبی می‌تابد، پناه بگیرید.

توجه: قتی دکمه "START/STOP" موتور در حالت "OFF" باشد یا خودرو برای چند دقیقه قفل شود، چراغ آینه آرایشی به طور خودکار خاموش می‌شود.

صندلی‌ها و امکانات ذخیره‌سازی

تکیه‌گاه سر



تنظیم صحیح تکیه‌گاه سر برای حفاظت از سرنشینان و کاهش آسیب‌های شخصی در تصادفات ضروری است. تمام سرنشینان باید تکیه‌گاه سر را بر اساس شکل بدنی خود به موقعیت صحیح تنظیم کنند (همانطور که در شکل نشان داده شده است).

هشدار: برای کاهش خطر جراحات تصادفی، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت کنید:
در حین حرکت خودرو، تکیه‌گاه سر را تنظیم نکنید.
همیشه تکیه‌گاه سر را در موقعیت نصب خود نگه دارید. اگر تکیه‌گاه سر برداشته شود یا به درستی نصب نشود، راننده ممکن است در تصادف به شدت مجروح شود.

صندلی جلو

تنظیم ارتفاع تکیه‌گاه سر صندلی جلو



- تنظیم به سمت پایین: دکمه قفل را نگه دارید و تکیه‌گاه سر را به موقعیت مورد نظر پایین بیاورید.
- تنظیم به سمت بالا: تکیه‌گاه سر را مستقیماً به موقعیت مورد نظر بالا ببری.

توجه: نگام اندازه‌گیری عمق بالشتک صندلی، حتما موقعیت‌های جلو و عقب صندلی را به وسط ریل لغزنده تنظیم کنید و پشتی صندلی را به حالت عادی (۲۵ درجه) بازگردانید.

احتیاط: اشیاء را زیر صندلی جلو قرار ندهید، زیرا این اشیاء ممکن است بین صندلی و ریل لغزنده گیر کنند و مانع قفل شدن صندلی شوند. در حین حرکت خودرو، صندلی‌ها را تنظیم نکنید زیرا این کار ممکن است باعث جراحات شود. بنابراین، فقط در حالت ایستاده بودن خودرو صندلی جلو را تنظیم کنید.
- هرگز کودکان را تنها در خودرو نگذارید، زیرا مکانیزم تنظیم برقی صندلی حتی پس از تنظیم دکمه "START/STOP" موتور به حالت "OFF" همچنان کار می‌کند؛ اگر کودکان به طور تصادفی مکانیزم تنظیم برقی صندلی را فعال کنند، ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.



صندلی برقی
- تنظیم جلو و عقب صندلی:
- سوئیچ را در جهت فلش یا فشار دهید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.
تنظیم بالا و پایین صندلی (فقط برای صندلی راننده)
- سوئیچ را در جهت فلش یا بکشید تا صندلی به بالا یا پایین حرکت کند. تنظیم جلو و عقب پشتی صندلی:
- سوئیچ را در جهت فلش یا بکشید تا پشتی صندلی به جلو یا عقب حرکت کند



صندلی دستی
- تنظیم جلو و عقب صندلی:
- دسته تنظیم را در جهت فلش بکشید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.
سپس دسته تنظیم را رها کنید و صندلی را کمی به جلو یا عقب حرکت دهید تا صندلی به طور محکم قفل شود.

تنظیم جلو و عقب پشتی صندلی:
- دسته تنظیم را در جهت فلش به بالا بکشید تا پشتی صندلی به موقعیت مطلوب تنظیم شود و سپس دسته را رها کنید.
تنظیم بالا و پایین صندلی (فقط برای صندلی راننده):
- سوئیچ را در جهت فلش یا بکشید تا صندلی به بالا یا پایین حرکت کند.

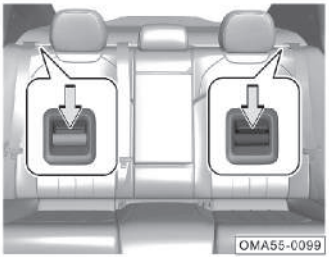


تنظیم سیستم حمایتی گودی کمر

- سوئیچ را در جهت فلش یا فشار دهید تا به ترتیب پشتیبانی به سمت بالا و جلو و انقباض به سمت پایین و عقب انجام شود.

صندلی عقب

پایین آوردن پشتی صندلی‌های عقب



- پایین آوردن: دکمه پشتی صندلی عقب را همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است فشار دهید تا پشتی صندلی عقب پایین بیاید.
- بلند کردن: پشتی صندلی عقب را به طور مستقیم به سمت عقب فشار دهید تا قفل شود.

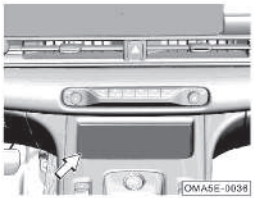


تجهیزات داخلی خودرو
- پایین آوردن استراحتگاه دست صندلی عقب

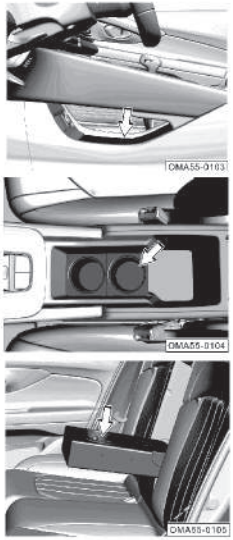
توجه: دسته کنسول وسط نباید توسط کسی نشسته شود و در صورت نیاز به استفاده از صندلی وسط عقب، باید به پشت صندلی بازگردانده شود.



جای نگهداری در پانل داخلی درب
- قرار دادن بطری‌های نوشیدنی، دفترچه‌های راهنما و دیگر اقلام در اینجا.



جای نگهداری جلوی پانل ابزار
- قرار دادن اقلام کوچک در اینجا



جای نگهداری زیر پانل ابزار

- قرار دادن کتاب‌ها، آیپد و غیره در اینجا

جا لیوانی

- جا لیوانی جلویی: برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی، لیوان آب و غیره

توجه: جا لیوانی جلویی باید هنگام نگه داشتن نوشیدنی ثابت نگه داشته شود تا از پاشیدن مایع به نزدیکی کلید جلوگیری شود و به الکترونیک داخلی آسیب نرساند.

جا لیوانی عقب: دسته وسطی را به سمت جلو پایین بیاورید و سپس بطری‌های نوشیدنی را قرار دهید
هشدار: نوشیدنی‌های گرم را روی جای لیوان نگذارید، زیرا ممکن است در حین رانندگی نشت کند و راننده را بسوزاند



داشبورد

- دستگیره را بکشید تا جعبه دستکش باز شود و اقلامی مانند کیف‌های پرونده را در آن قرار دهید.
- به عقب فشار دهید تا جعبه دستکش بسته شود تا صدای "کلیک" را بشنوید.

هشدار: جعبه داشبورد باید هنگام حرکت خودرو بسته باشد، در غیر این صورت اقلام داخل جعبه داشبورد ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا حادثه از آن بیرون بیایند و به سرنشینان آسیب شخصی وارد کنند.



جعبه دسته وسطی کنسول جلو

- درب جعبه دسته وسطی صندلی جلو را به سمت بالا باز کنید تا اقلامی مانند کیف پول را قرار دهید.



کیسه نگهداری پشت صندلی جلو

- کیسه نگهداری را باز کنید تا کتاب‌ها، چترهای تاشو و سایر اقلام را قرار دهید.



رابط USB/پریز برق پریز برق جلویی

- با قرار دادن سوئیچ برق خودرو در حالت "ACC" یا "ON"، پس از باز شدن صفحه پوشش پریز برق عقب، می‌توان دستگاهی را برای شارژ کردن متصل کرد.

توجه: پشتیبانی حداکثر از دستگاهی با توان ۱۲ ولت/۱۲۰ وات برای شارژ



رابط USB جلویی

- وقتی دکمه شروع/توقف موتور در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، می‌توان دستگاه موبایل را مستقیما برای استفاده متصل کرد.

پورت USB عقب

- وقتی دکمه شروع/توقف موتور در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، دستگاهی برای شارژ مستقیما متصل می‌شود.

توجه: رابط USB عقب فقط برای شارژ است.





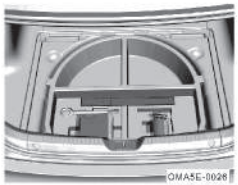
رابط USB آینه دید عقب داخلی

- وقتی دکمه شروع/توقف موتور در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، دستگاه مستقیماً برای استفاده متصل می‌شود.

توجه: رابط USB آینه دید عقب داخلی عمدتاً برای تأمین برق DVR استفاده می‌شود.

احتیاط: برای جلوگیری از آسیب به سیستم برق خودرو، هرگز تجهیزات تولید برق را به پریز برق وصل نکنید. فقط از تجهیزات الکتریکی استفاده کنید که با مقررات ملی سازگاری الکترومغناطیسی مطابقت دارند. قبل از روشن یا خاموش کردن دکمه شروع/توقف، همیشه دستگاه شارژی که به پریز برق وصل است را جدا کنید تا از آسیب به مصرف‌کنندگان الکتریکی به دلیل نوسانات ولتاژ جلوگیری شود.

هشدار: مرکز ثقل خودرو که اجسام سنگین حمل می‌کند ممکن است تغییر کند. اگر اجسام سنگین در صندوق عقب به طور ناگهانی لغزش کنند، پایداری کنترل خودرو تغییر می‌کند. اقلام موجود در صندوق عقب باید ثابت شوند، در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا حادثه به جلو پرتاب شوند و به سرنشینان آسیب برسانند. هرگز اقلام شکننده، قابل اشتعال و انفجاری را در صندوق عقب قرار ندهید!



ابزارهای راننده در صندوق عقب

- درب صندوق عقب را باز کنید و موکت صندوق عقب را بردارید. در صندوق عقب، پمپ باد، چسب تایر، قلاب بکسل و مثلث هشداردهنده قرار دارند.

لوازم جانبی و تغییرات

برچسب‌ها و علائم داده‌ها بر روی درب باک سوخت، قفل درب موتور و سایر قطعات خودرو نصب شده‌اند که نشان دهنده اطلاعات و داده‌های مهمی در مورد استفاده از خودرو هستند. این برچسب‌ها و علائم را برندارید یا آسیب نزنید و همیشه اطلاعات روی آن‌ها را خوانا نگه دارید. این خودرو با استفاده از جدیدترین فناوری‌های ایمنی توسط GAC طراحی شده است تا اطمینان از ایمنی فعال و غیرفعال عالی باشد. بنابراین، برای حفظ ویژگی‌های عالی این خودرو، لطفا قبل از نصب لوازم جانبی یا تعویض قطعات، حتما با ارتابان موتور مشورت کنید. لوازم جانبی و قطعات تایید شده توسط GAC برای شما توصیه می‌شود. قطعاتی که به غیر از قطعات GAC هستند، تحت پوشش گارانتی نخواهند بود.

برای نصب تلفن خودرو، دستگاه هشدار، فرستنده‌گیرنده، سیستم AV کم‌قدرت و غیره، اطمینان حاصل کنید که آنها با واحد کنترل الکترونیکی مانند سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) در خودرو تداخل نکنند.

قبل از نصب لوازم جانبی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که:

۱. لوازم جانبی نباید چراغ‌ها را کم‌نور کنند و نباید بر عملکرد یا کارایی عادی خودرو تأثیر بگذارند.

۲-برای خودروهایی که دارای کیسه‌های هوای جانبی هستند، لوازم جانبی نباید روی ستون B یا در پنجره درب عقب نصب شوند. زیرا نصب در این مناطق عملکرد طبیعی کیسه‌های هوای جانبی پرده‌ای را مختل می‌کند.

توجه: هنگام نیاز به تجهیزات (مانند پشت‌سری، روکش صندلی، کف‌پوش، مت‌های محافظ در برابر آفتاب و غیره)، افزودنی‌های کم‌کیفیت ممکن است با استانداردها مطابقت نداشته و ممکن است بوی غیرعادی منتشر کنند که موجب ایجاد خطرات گردد که بر کیفیت هوای داخل خودرو تأثیر بگذارد؛ بنابراین، افزودنی‌های با کیفیت بالا توصیه می‌شوند تا محیط رانندگی راحتی را تضمین کنند.

هشدار: نصب لوازم جانبی نامناسب ممکن است به راحتی باعث خرابی‌ها و حوادث شود. لوازم جانبی و قطعات تایید شده توسط GAC همیشه توصیه می‌شود، زیرا سازگاری، قابلیت اطمینان و ایمنی این لوازم جانبی و قطعات به‌طور دقیقی توسط GAC تأیید شده است.

دستکاری و نصب لوازم غیر استاندارد

باز کردن قطعات از خودرو یا جایگزینی قطعات اصلی با قطعات غیر GAC به شدت به پایداری کنترل و قابلیت اطمینان خودرو آسیب می‌رساند. به عنوان مثال:

- نصب چرخ و لاستیک بزرگ‌تر یا کوچک‌تر با عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سایر سیستم‌ها تداخل خواهد کرد.
- تغییر فرمان و سایر دستگاه‌های ایمنی ممکن است باعث خرابی سیستم شود.

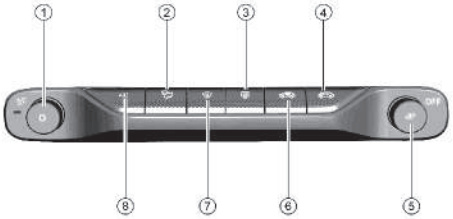
سیستم تهویه

فیلتر تهویه هوا می‌تواند گرد و غبار ورودی به سیستم تهویه را فیلتر کند. فیلتر تهویه هوا باید به‌طور منظم طبق برنامه نگهداری منظم در دفترچه گارانتی و نگهداری، تمیز و تعویض شود.

اگر خودرو اغلب در مناطقی با کیفیت هوای نامناسب رانده شود، دوره تعویض فیلتر تهویه هوا باید کوتاه شود. اگر جریان هوا از خروجی تهویه به طور معمولی صاف نباشد، ممکن است به دلیل کثیف شدن و گرفتگی فیلتر تهویه باشد. در این حالت، فیلتر تهویه را در اسرع وقت تمیز یا تعویض کنید.

هشدار: اگر هوای داخل خودرو نامطبوع باشد، این موضوع باعث می‌شود راننده به‌راحتی خسته، بی‌انرژی و حواس پرت شود که این می‌تواند به‌راحتی باعث حادثه شود و منجر به آسیب‌دیدگی شخصی یا حتی مرگ شود. بنابراین، حالت گردش هوا را با توجه به وضعیت واقعی استفاده کنید.

توجه: وقتی دکمه START/STOP در حالت "ON" قرار دارد، سیستم تهویه قابل استفاده است. وقتی عملکرد خنک کنندگی کولر روشن است، آب زیر خودرو چکه می‌کند. پارک طولانی با کولر روشن باعث انباشت آب می‌شود که طبیعی است. به‌طور منظم درپوش برف‌پاک‌کن جلو را تمیز کنید و برف، یخ و برگ‌ها را بردارید تا از گرفتگی ورودی هوای کولر جلوگیری کرده و هوای ورودی عادی را تضمین کنید. سیستم کولر با پنجره‌ها و سانروف بسته به حداکثر اثر خود می‌رسد. با این حال، زمانی که دمای داخل در زیر آفتاب شدید بالا است، پنجره‌ها را به طور مختصر باز کنید تا حرارت داخل را پراکنده کنید و سپس کولر را برای خنک کردن فعال کنید.



سیستم تهویه مطبوع

۱. دکمه تغییر سریع و اتوماتیک دما
۲. دکمه تغییر وضعیت دمنده
۳. دکمه یخ زدای شیشه جلو
۴. دکمه تنظیم ورود هوا از بیرون
۵. دکمه خاموش و روشن و شدت فن
۶. دکمه چرخش هوا
۷. دکمه یخ زدای شیشه عقب وضعیت ورودی هوای خارج
۸. دکمه A/C

تنظیم دما

برای افزایش یا کاهش دما با افزایش‌های ۰.۵ درجه سانتی‌گراد، دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در حالت خودکار (کولر خودکار)، وقتی LO/HI نمایش داده می‌شود، سیستم حجم هوای بالایی را حفظ خواهد کرد.

در حالت خودکار (کولر خودکار)، برای دستیابی به دمای داخلی مطلوب، توصیه می‌شود دما را روی ۲۵,۰ درجه سانتی‌گراد تنظیم کرده و در صورت لزوم دما را تنظیم کنید.

دکمه تهویه هوا

- (A/C) فشار دادن دکمه تهویه هوا. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و سیستم تهویه هوا شروع به خنک‌سازی می کند. دوباره دکمه تهویه هوا را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و سیستم تهویه هوا خنک‌سازی را متوقف می‌کند.

حالت خودکار (تهویه خودکار)

- دکمه حالت AUTO را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و سیستم تهویه هوا وارد حالت خودکار می شود. برای خروج از حالت تهویه خودکار، دکمه یا پیچ مورد نظر را استفاده کنید.

حالت حداکثر خنک‌سازی

- اگر دکمه A/CMAX را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و سیستم تهویه هوا وارد حالت حداکثر خنک سازی می‌شود. - اگر دوباره دکمه A/CMAX را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و سیستم تهویه هوا از حالت حداکثر خنک‌سازی خارج می‌شود و به حالت قبل از روشن شدن حداکثر خنک‌سازی برمی‌گردد.

تنظیمات سرعت هوا

اگر دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سرعت فن با افزایش یا کاهش ۱ سطح افزایش یا کاهش می‌یابد. نمایشگر سیستم AV سطح سرعت هوای مربوطه را نشان می‌دهد. در حالت خودکار (تهویه خودکار)، برای رسیدن دمای داخلی به مقدار هدف، سیستم تهویه به طور خودکار سرعت فن را کنترل می‌کند. برای خروج از حالت تهویه خودکار، دکمه را بچرخانید. خاموش کردن تهویه دکمه OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه خاموش شود. پس از خاموش شدن سیستم تهویه، می‌توانید دکمه‌ها، دکمه‌ها، دکمه‌ها و دکمه‌های مورد نظر را بدون روشن کردن سیستم تهویه به‌طور موثری استفاده کنید؛ سیستم تهویه می‌تواند با استفاده از دکمه AUTO، دکمه تهویه، دکمه‌ها، دکمه‌ها، دکمه دما و دکمه حجم هوا روشن شود.

گردش هوا (کولر خودکار)

گردش مجدد هوا:

- دکمه را فشار دهید، و وقتی چراغ نشانگر دکمه روشن شد، گردش هوا وارد حالت گردش مجدد می‌شود.
- وقتی کیفیت هوای بیرون ضعیف است، از این حالت استفاده کنید تا از ورود هوای بیرون به خودرو جلوگیری کرده و هوای داخلی را مجددا گردش دهید.

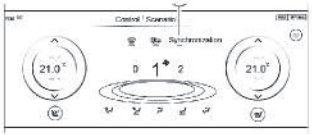
چرخش هوا از بیرون:

- دکمه را فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه خاموش شد، گردش هوا وارد حالت هوای تازه می‌شود.
- وقتی کیفیت هوای بیرون خوب است، از این حالت استفاده کنید تا هوای تازه بیرون را به داخل خودرو بیاورید

حالت گردش مجدد/هوای تازه (کولر دستی)
- دکمه را فشار دهید، و وقتی چراغ نشانگر دکمه روشن شد، گردش هوا وارد حالت گردش مجدد می‌شود؛ وقتی کیفیت هوای بیرون نامناسب باشد ، از این حالت استفاده کنید تا از ورود هوای بیرون به خودرو جلوگیری کرده و هوای داخلی را مجدداً گردش دهید.
وقتی دکمه گردش هوا را میزنیم چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود، گردش هوا وارد حالت هوای تازه می‌شود؛ وقتی کیفیت هوای بیرون خوب است، از این حالت استفاده کنید تا هوای تازه بیرون را به داخل خودرو بیاورید.
هشدار: حالت گردش مجدد طولانی‌مدت باعث انباشت دی‌اکسید کربن در خودرو می‌شود که برای حفظ هوشیاری راننده مضر است. حالت گردش مجدد در روزهای سرد یا بارانی به راحتی می‌تواند باعث مه‌آلود شدن پنجره‌ها شود، که دید راننده را تحت تأثیر قرار می‌دهد و احتمالاً باعث حوادث جدی می‌شود.

حالت دو منطقه‌ای (کولر خودکار)

دکمه SYNC را فشار دهید، و وقتی چراغ نشانگر دکمه روشن شد، سیستم تهویه وارد حالت کنترل تک منطقه‌ای می‌شود. دکمه کنترل دما روی پنل کنترل سیستم تهویه می‌تواند دمای هر دو سمت راننده و مسافر را کنترل کند. دوباره دکمه SYNC را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود، کولر وارد حالت کنترل دو منطقه‌ای می‌شود و دمای مناطق چپ و راست به طور مستقل کنترل می‌شود.



- دکمه SYNC را فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه نرم‌افزاری خاموش شد، سیستم تهویه وارد حالت کنترل دو منطقه‌ای می‌شود. دمای مناطق چپ و راست به طور مستقل کنترل می‌شود.
- دکمه نرم‌افزاری SYNC را فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه نرم‌افزاری

روشن شد، سیستم تهویه از حالت کنترل دو منطقه‌ای خارج می‌شود و وارد حالت کنترل تک منطقه‌ای می‌شود و دمای داخلی به صورت کلی کنترل می‌شود.

عملکرد سیستم یخ زدای شیشه ها

دکمه را فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه روشن شد، عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی شیشه جلو فعال می‌شوند. دکمه را دوباره فشار دهید، و وقتی چراغ نشانگر دکمه خاموش شد، عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی شیشه جلو خاموش می‌شوند و سیستم به حالت قبل از یخزدایی و مه‌زدایی باز می‌گردد؛ یا دکمه AUTO را فشار دهید تا وارد حالت AUTO شوید و یا عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی شیشه جلو را خاموش کنید

هشدار: وقتی دما را روی پایین‌ترین حد تنظیم می‌کنید، عملکرد یخزدایی/مه‌زدایی باعث می‌شود سطح بیرونی شیشه جلو مه‌آلود شود که دید راننده را تحت تأثیر قرار داده و احتمالا باعث حوادث جدی می‌شود. هنگام استفاده از عملکرد یخزدایی/مه‌زدایی، دما را نزدیک به دمای محیط خارج خودرو تنظیم کنید. هنگام استفاده از عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی، اگر به‌صورت دستی عملکرد خنک‌کنندگی کولر را خاموش کنید، باعث می‌شود شیشه جلوی خودرو مه‌آلود شود که دید راننده را تحت تأثیر قرار داده و احتمالا باعث حوادث جدی می‌شود. برای استفاده از عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی، برای یخزدایی و مه‌زدایی سریع، سطح حجم هوای پیش‌فرض بالاتر از ۵ است و صدای خروجی هوا نسبتا زیاد است. اگر می‌خواهید صدای هوا را کاهش دهید، می‌توانید به‌صورت دستی حجم هوا را کاهش دهید، البته به‌گونه‌ای که دید راننده حفظ شود.

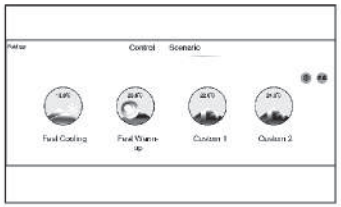
یخ زدای شیشه عقب

دکمه / را فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه روشن شد، عملکردهای یخزدایی و بخارزدایی شیشه عقب فعال می‌شوند و شیشه عقب و آینه‌های بیرونی به‌صورت برقی گرم می‌شوند.

دکمه / را دوباره فشار دهید و وقتی چراغ نشانگر دکمه خاموش شد، عملکردهای یخزدایی و بخارزدایی شیشه عقب خاموش می‌شوند. اگر به‌صورت دستی عملکردهای یخزدایی و بخارزدایی شیشه عقب را خاموش نکنید، این عملکردها پس از ۱۵ دقیقه به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شوند.
توجه: با خاموش بودن موتور خودرو، استفاده طولانی مدت از عملکردهای یخزدایی و مه‌زدایی شیشه عقب باعث کاهش ولتاژ باتری شده و امکان روشن کردن موتور را غیر ممکن می‌کند.

موقعیت جهت وزش باد

دکمه را فشار دهید تا از طریق حالت‌های خروجی هوا زیر حرکت کنید:
حالت کف/شیشه جلو: هوا از خروجی‌های یخزدایی شیشه جلو و خروجی‌های هوای کف جریان می‌یابد.
حالت شیشه جلو: هوا از خروجی‌های یخزدایی شیشه جلو جریان می‌یابد.
حالت پنل: هوا از خروجی‌های هوای پنل ابزار جریان می‌یابد.
حالت کف: هوا از خروجی‌های هوای کف جریان می‌یابد.
حالت پنل/کف: هوا از خروجی‌های هوای پنل ابزار و خروجی‌های هوای کف جریان می‌یابد.
در حالت خودکار (کولر خودکار)، سیستم تهویه به طور خودکار حالت تأمین هوا را کنترل می‌کند. وقتی دمای خروجی هوا بالا باشد، بیشتر هوا به پاها دمیده می‌شود؛ وقتی دمای خروجی هوا پایین باشد، بیشتر هوا به صورت دمیده می‌شود. دکمه را فشار دهید تا از حالت AUTO سیستم تهویه خارج شوید.
برای اطمینان از اینکه سیستم تهویه می‌تواند به‌طور موثری تمام حالت‌های خروجی هوا را به‌طور خودکار کنترل کند، لطفاً تمامی خروجی‌های هوا را باز نگه دارید. در هنگام شروع سرد در زمستان، حالت خودکار حالت تأمین هوا را از حالت دمیدن به پنجره جلو به‌تدریج کنترل می‌کند.



نمای کنترل گرهای سیستم تهویه در نمایشگر خودرو

سوئیچ سیستم AV را به رابط کنترل سیستم تهویه تغییر دهید و دکمه نرم‌افزاری "Scene" را کلیک کنید تا وارد رابط صحنه تهویه شوید.

دمای از پیش تنظیم شده

۱ - خنک‌سازی سریع:

۱۸ درجه، حالت خودکار: روشن، هوای سرد؛ منحنی کولر "سریع" است و دما به سرعت کاهش می‌یابد تا به دمای هدف برسد.

۲- دمای از پیش تنظیم شده

- گرم‌سازی سریع: ۲۸ درجه، حالت خودکار: روشن؛ منحنی کولر "سریع" است، دما به سرعت افزایش می‌یابد و حداکثر توان تا رسیدن به دمای هدف حفظ می‌شود.

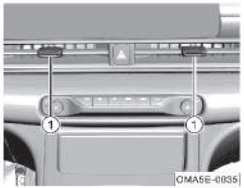
۳- سفارشی‌سازی سناریو

کاربر می‌تواند وضعیت فعلی تهویه هوا یا وضعیت سفارشی تهویه هوا را به عنوان یک صحنه سفارشی اضافه کند.



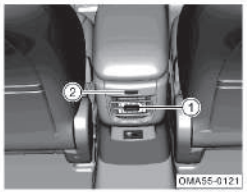
A/C air outlet خروجی هوای کناری پنل

- دستگیره را به بالا و پایین حرکت دهید تا جریان هوا را به صورت طولی تنظیم کنید.
- پدال را به چپ و راست حرکت دهید تا جریان هوا را به صورت عرضی و حجم هوا را تنظیم کنید یا خروجی هوا را ببندید.



خروجی هوای پنل مرکزی

- دستگیره را به بالا و پایین حرکت دهید تا جهت جریان هوا را تنظیم کنید.
- دستگیره را به چپ و راست حرکت دهید تا حجم هوا را تنظیم کرده یا خروجی هوا را ببندید.



خروجی هوای پنل عقب

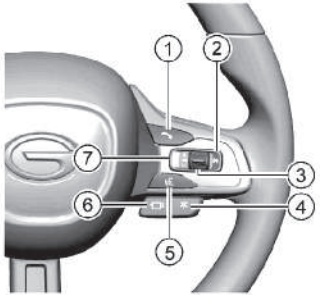
- دستگیره را به بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت هوا را تنظیم کنید
- پیچ را بچرخانید تا حجم هوا را تنظیم کرده یا خروجی هوا را ببندید.



دکمه کنترل صوتی کنسول

- دکمه تنظیم صدا/نمایش خاموش
- وقتی دکمه ENGINE START/STOP در حالت "ON" قرار دارد، می‌توانید با چرخاندن پیچ، صدا را تنظیم کنید.
- با فشار کوتاه این دکمه، محافظ صفحه نمایشگر چندکاره فعال می‌شود و با فشار کوتاه دوباره این دکمه، محافظ صفحه لغو می‌شود.

دکمه های عملکردی روی فرمان (سمت راست)



- دکمه پاسخ/قطع تماس
- وقتی تماس ورودی از طریق بلوتوث دارید، می‌توانید با یک فشار کوتاه روی این دکمه به تماس پاسخ دهید
- وقتی تماس ورودی از طریق بلوتوث دارید، می‌توانید با یک فشار طولانی روی این دکمه تماس را رد کنید.
- وقتی تماسی از طریق بلوتوث برقرار نیست، می‌توانید با فشار این دکمه وارد رابط شماره‌گیری بلوتوث شوید.
- وقتی تماس ورودی از طریق بلوتوث برقرار نیست و بلوتوث هم متصل نیست، می‌توانید با فشار این دکمه وارد رابط تنظیمات بلوتوث شوید.

دکمه تعویض آهنگ/کانال بعدی

- در حالت رادیو، با فشار کوتاه این دکمه به‌طور خودکار به دنبال یک ایستگاه معتبر در فرکانس بالا بگردید. اگر یک ایستگاه معتبر پیدا شد، جستجوی خودکار متوقف می‌شود و ایستگاه شروع به پخش می‌کند.
- وقتی منبع رسانه در حال پخش است، با فشار کوتاه این دکمه به آهنگ بعدی بروید.

دکمه تعویض منبع صدا/دکمه تنظیم صدا/کلید بی‌صدا

- با فشار کوتاه این دکمه به طور مداوم به ترتیب زیر تغییر کنید: FM AM رادیوی آنلاین USB۱ USB۲ موسیقی بلوتوث موسیقی آنلاین FM.
- با فشار طولانی این دکمه سیستک صوتی را بی‌صدا کنید و سپس دوباره این دکمه را فشار دهید تا بی‌صدا را لغو کنید.

- با حرکت بالا/پایین این دکمه حجم صدا را تنظیم کنید.
دکمه سفارشی فرمان - با فشار طولانی یا کوتاه این دکمه، توابع مربوطه را تنظیم کنید.
کلید صوتی - واحد AVNT: با فشار کوتاه این دکمه، صدای محلی را فعال یا غیرفعال کنید.

- واحد AV: تلفن همراه به واحد متصل است. پس از فعال شدن عملکرد CarPlay/CarLife، با فشار کوتاه این دکمه، صدای CarPlay/CarLife را فعال یا غیرفعال کنید..

مانیتور دید اطراف (AVM): این دکمه را فشار دهید تا صفحه عملکرد تصویر AVM بر روی نمایشگر کنسول مرکزی نمایش داده شود، و دوباره این دکمه را فشار دهید تا از صفحه عملکرد تصویر AVM خارج شوید.

کلید تعویض آهنگ/کانال قبلی: در حالت رادیو، با فشار کوتاه این دکمه به‌طور خودکار به دنبال یک ایستگاه معتبر در فرکانس پایین بگردید. اگر یک ایستگاه معتبر پیدا شد، جستجوی خودکار متوقف می‌شود و ایستگاه شروع به پخش می‌کند.

- وقتی منبع رسانه در حال پخش است، با فشار کوتاه این دکمه به آهنگ قبلی بروید.

دکمه سفارشی در سمت راست فرمان قرار دارد. وظایف اصلی آن شامل موارد زیر می‌شود:



تایمر با یک لمس
موسیقی با یک لمس
ایستگاه رادیو با یک لمس
بازگشت به صفحه اصلی
صفحه اصلی با یک لمس
شرکت با یک لمس
تماس با یک لمس
توقف/پخش با یک لمس
قدرت با یک لمس.

توجه: فشار کوتاه پیش‌فرض اولیه دکمه سفارشی می‌تواند عملکرد تایمر را روشن کند و فشار طولانی می‌تواند شما را به صفحه اصلی بازگرداند. وظایف دکمه سفارشی بسته به پیکربندی خودرو متفاوت است.

Custom button setting methods

- روی نمایشگر کنسول مرکزی گزینه "Vehicle Settings – Body Accessories – Steering Wheel Asterisk Button" را کلیک کنید تا صفحه تنظیمات دکمه سفارشی باز شود.
- قبل از استفاده از عملکرد تماس با یک لمس، باید شماره تلفن‌های مخاطبان را تنظیم کنید؛ اطمینان حاصل کنید که تلفن بلوتوث متصل است.

عملکرد تایمر

عملکرد تایمر برای زمان‌گیری یک بخش خاص از جاده استفاده می‌شود و هر نتیجه زمان‌گیری شده ثبت و بر روی پنل ابزار نمایش داده می‌شود.

- وقتی عملکرد فشار کوتاه دکمه سفارشی به تایمر تنظیم شده باشد، با فشار کوتاه دکمه سفارشی، عملکرد تایمر فعال می‌شود.
- دکمه سمت راست فرمان را فشار دهید تا زمان‌گیری بر اساس دستورالعمل‌های عملیاتی روی پنل ابزار آغاز شود.
- دکمه "OK" در سمت چپ فرمان را فشار دهید تا شمارش شود، یعنی زمانی که زمان‌گیری این دور تمام شود، زمان‌گیری دور بعدی به‌صورت همزمان آغاز می‌شود و نتیجه به عنوان مقدار آخرین نمایش داده می‌شود. می‌توانید چندین بار دکمه "OK" را فشار دهید تا زمان‌گیری چندین دور را انجام دهید.
- دکمه سمت راست فرمان را فشار دهید تا زمان‌گیری این دور متوقف شود؛ دوباره دکمه را فشار دهید تا زمان‌گیری دور جدید آغاز شود؛ یا دکمه "OK" را فشار دهید تا تایمر بازنشانی شود.

عملکرد موسیقی با یک لمس

- عملکرد موسیقی با یک لمس برای رفتن به آهنگ‌های مورد علاقه و پخش آن‌ها استفاده می‌شود.

عملکرد موسیقی با یک لمس:

- با فشار طولانی یا کوتاه دکمه سفارشی، به آهنگ‌های مورد علاقه بروید و آهنگ‌های موجود در لیست پخش را پخش کنید؛ وقتی هیچ آهنگی در لیست علاقه‌مندی‌ها نیست، صفحه اصلی پخش موسیقی فراخوانی می‌شود و منتظر کاربر برای پخش موسیقی می‌ماند.

عملکرد رادیو با یک لمس

- عملکرد ایستگاه رادیو با یک لمس برای رفتن به ایستگاه‌های مورد علاقه و پخش آن‌ها استفاده می‌شود.

عملکرد جلو بردن سریع موسیقی

- عملکرد جلو بردن سریع موسیقی برای جلو بردن آهنگ یا ویدئو از طریق این دکمه هنگام گوش دادن به آهنگ استفاده می‌شود.
- وقتی عملکرد فشار طولانی دکمه سفارشی به جلو بردن سریع موسیقی تنظیم شده باشد، آهنگ یا ویدئوی در حال پخش با فشار طولانی دکمه، با سرعت ۲ برابر پخش می‌شود.

عملکرد ناوبری با یک لمس

- عملکرد ناوبری با یک لمس برای تنظیم سریع مقصد پیش‌فرض به عنوان مقصد ناوبری و شروع ناوبری بر اساس مسیر پیشنهادی استفاده می‌شود.
- عملکرد ناوبری با یک لمس می‌تواند به خانه، شرکت و دیگر نقاط موقعیت مکانی در علاقه‌مندی‌های ناوبری یا یک نقطه انتخاب شده روی نقشه تنظیم شود؛ وقتی عملکرد سفارشی (با فشار کوتاه یا طولانی) به ناوبری با یک لمس تنظیم شود، اگر در حال حاضر مقصدی وجود نداشته باشد، AVNT به شما یادآوری می‌کند که مقصد را تنظیم کنید.

عملکرد تماس با یک لمس

- عملکرد تماس با یک لمس به شما امکان می‌دهد تا به سرعت با مخاطبان از پیش تعیین‌شده تماس بگیرید. روش کار به این صورت است:
- دکمه سفارشی را به تماس با یک لمس تنظیم کنید. (تنظیمات خودرو لوازم جانبی بدنه دکمه ستاره روی فرمان فشار کوتاه یا طولانی تماس با یک لمس).

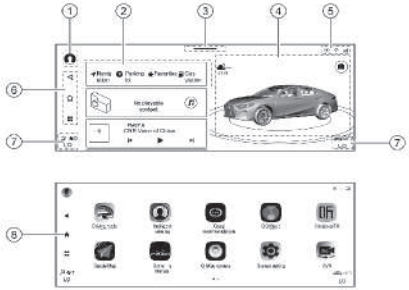
- شماره تلفن مخاطب را در تنظیمات شماره تماس با یک لمس تنظیم کنید.
- عملکرد بلوتوث نمایشگر کنسول مرکزی را متصل کرده و اطمینان حاصل کنید که تلفن بلوتوث به‌طور موفقیت آمیز متصل شده است.
- دکمه سفارشی روی فرمان را فشار دهید تا با مخاطب از پیش تعیین‌شده تماس بگیرید.
- می‌توانید با دکمه "phone button" در بالا سمت راست فرمان، تماس را قطع کنید یا آیکون قطع تماس روی نمایشگر کنسول مرکزی را لمس کنید.
- توقف/پخش با یک لمس - وقتی عملکرد سفارشی به توقف/پخش با یک لمس تنظیم شده باشد، با فشار و نگه داشتن دکمه در حین پخش چندرسانه‌ای، می‌توانید آن را متوقف یا پخش کنید.
- نمایش قدرت با یک لمس - وقتی عملکرد سفارشی به نمایش قدرت با یک لمس تنظیم شده باشد، با فشار دکمه، خوشه ابزار نمایشگر قدرت را نشان می‌دهد؛ دوباره دکمه را فشار دهید تا نمایشگر خوشه ابزار از نمایش قدرت خارج شود.

توجه: اطلاعات نمایش داده شده در این زمان در مورد توان تنها مربوط به این چرخه شروع خواهد بود.

هشدار: عملکرد کنترل دکمه سفارشی با توجه به پیکربندی خودرو متفاوت است (به عنوان مثال: عملکرد خانه با یک لمس/شرکت با یک لمس نیاز به عملکرد ناوبری دارد). هنگام استفاده از عملکرد تماس با یک لمس، باید تلفن بلوتوث را متصل کرده و شماره تلفن مخاطب را تنظیم کنید. برای فعال‌سازی عملکرد فشار طولانی، لطفاً دکمه سفارشی را برای چند ثانیه فشار داده و نگه دارید.

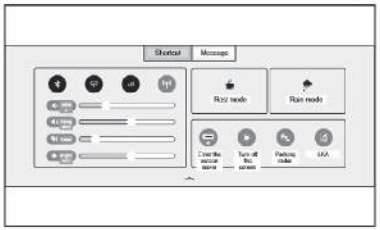
احتیاط: لطفاً در طول فرآیند تنظیم، ایمنی خودرو و افراد را تضمین کنید و از راننده بخواهید که در حین حرکت خودرو این عملکرد را فعال نکند تا از بروز حوادث ترافیکی جلوگیری شود.

توضیح منطقه عملکردی رابط کاربری اصلی AVNT:



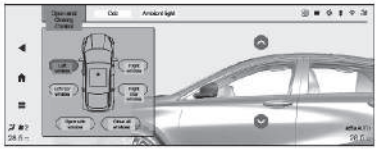
۱- ورود به حساب شخصی
برای ورود به رابط تنظیمات مرکز شخصی کلیک کنید.
۲- منطقه کارت هوشمند
روی کارت‌ها کلیک کنید تا به سرعت وارد رابط‌های عملکرد مربوطه شوید.
می‌توانید کارت‌های اضافی اضافه کنید و آن‌ها را به دلخواه مرتب کنید.
منطقه شماتیک منوی کشویی
برای ورود به رابط کنترل نوار منوی کشویی به سمت پایین بکشید.
منطقه صحنه هوشمند
- برای جابجایی بین بدنه صحنه و نقشه ناوبری صحنه، دکمه تغییر صحنه را کلیک کنید..
- در رابط بدنه صحنه، به چپ و راست بکشید تا مدل سه‌بعدی خودرو را بچرخانید و برای ورود
- به رابط برنامه "MyCar" روی آن کلیک کنید.
- نوار وضعیت سیستم - نمایش وضعیت سیستم مانند "اتصال WIFI" و "اتصال بلوتوث". - با کلیک روی آیکون، به رابط عملکرد مربوطه وارد شوید.
- کلیدهای نرم‌افزاری کنترل سیستم.
- منطقه نمایش/کنترل اطلاعات A/C - نمایش اطلاعات فعلی A/C، با کلیک برای ورود به رابط کنترل A/C.
- رابط منوی کاربردی
- با کلیک روی دکمه منو در نوار ناوبری سیستم در سمت چپ دسکتاپ، وارد رابط منوی کاربردی شوید.

توجه: تنظیم زمان - مدل AVNT: زمان GPS به‌صورت خودکار همگام‌سازی می‌شود و نیازی به تنظیم دستی ندارد.
- مدل AV: از طریق "تنظیمات سیستم تنظیمات سیستم تنظیمات اولیه زمان و تاریخ" سیستم AV تنظیم کنید.



به جز در رابط‌های صوتی و A/C، در هر رابط دیگری از بالای صفحه به سمت پایین بکشید (منطقه نوار منوی کشویی) تا منوی کشویی نمایش داده شود. روی آیکون یا به سمت بالا بکشید تا نوار منوی کشویی پنهان شود. در رابط منوی کشویی، اگر هیچ عملیاتی انجام نشود، منوی کشویی بعد از ۲۰ ثانیه به‌طور خودکار پنهان می‌شود. روی دکمه‌های عملکرد در نوار منوی کشویی کلیک کنید تا عملکردهای مربوطه را روشن/خاموش کنید یا وارد رابط‌های عملکرد مربوطه شوید.
توجه: تصویر AVNT را به عنوان مثال نشان می‌دهد و عملکردها و رابط‌های خاص باید مطابق با تنظیمات واقعی خودرو باشد.

اپلیکیشن My Car



پس از شروع به کار عادی سیستم AV، روی "مدل سه‌بعدی خودرو در منطقه صحنه هوشمند" در رابط اصلی یا کلید نرم‌افزاری "MyCar" در رابط منوی کاربردی کلیک کنید تا وارد رابط عملکرد My Car شوید.
- سانروف، پنجره، موقعیت صندلی راننده، گرم‌کن صندلی، موقعیت آینه‌بغل و نور محیط قابل کنترل هستند..
روی کلید نرم‌افزاری کلیک کنید تا وارد سیستم مربوطه برای تنظیم شوید.

توجه: مدل‌های تلفن همراه هواوی که توسط سیستم HUAWEI HiCar پشتیبانی می‌شوند، به مدل‌های تلفن همراه پشتیبانی شده منتشر شده در وب‌سایت رسمی هواوی بستگی دارند. در حال حاضر، تنها تلفن‌های همراه هواوی با EMUI ۱۰,۱ و بالاتر و Honor Magic UI ۳,۱ و بالاتر از اتصال پشتیبانی می‌کنند. هنگام استفاده از اتصال HiCar در تلفن هواوی، اطمینان حاصل کنید که قابلیت بلوتوث در تلفن روشن است.

سیستم درون خودرو HiCar می‌تواند نمایشگر سیستم AV را به اشتراک‌گذاری تماس‌های تلفنی، ناوبری، موسیقی و دیگر عملکردها با تلفن‌های همراه Huawei امکان‌پذیر کند.

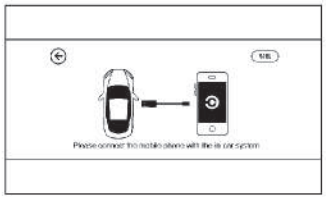


- برای اتصال بار اول، نیاز است کد اتصال را برای تأیید در تلفن همراه وارد کنید. برای اتصالات بعدی این کار لازم نیست. کد اتصال در نمایشگر سیستم AV نشان داده می‌شود (برای مشاهده کد اتصال، روی کلید نرم‌افزاری "HUAWEI HiCar" در رابط منوی کاربردی AVNT کلیک کنید).
- بعد از تکمیل اتصال، نمایشگر سیستم AV به‌طور خودکار وارد صفحه اصلی سیستم HUAWEI HiCar می‌شود.

برنامه CarLife

از طریق CarLife، تلفن همراه می‌تواند تماس، ناوبری، موسیقی و سایر عملکردها را با سیستم درون خودرو به اشتراک بگذارد.

توجه: CarLife توسط Baidu برای اتصال تلفن‌های همراه به خودرو توسعه یافته است. این برنامه تنها از تلفن‌های همراه با اندروید ۴,۰ به بالا و آیفون‌های با iOS ۸,۰ به بالا پشتیبانی می‌کند. برای جدیدترین لیست تلفن‌های همراه پشتیبانی شده، به وب‌سایت رسمی Baidu مراجعه کنید. رابط CarLife با نسخه برنامه به‌روزرسانی می‌شود. برای رابط خاص، به نسخه واقعی در حال استفاده مراجعه کنید. اگر در CarLife اختلالی رخ دهد، توصیه می‌شود کابل اتصال را جدا کرده و دوباره وصل کنید. در عین حال، توصیه می‌شود که بررسی کنید آیا کابل اتصال در شرایط خوبی است یا خیر. اگر آسیب دیده است، پیشنهاد می‌شود که آن را با یک کابل اتصال جدید و اصل جایگزین کنید.



- اگر برنامه CarLife بر روی تلفن همراه نصب نشده باشد، از طریق مرورگر یا فروشگاه برنامه اندروید، برنامه CarLife را جستجو و دانلود کنید. پس از اتصال تلفن همراه به واحد اصلی از طریق کابل USB، روی کلید نرم‌افزاری "CarLife" در رابط منوی کاربردی کلیک کنید.
- وقتی صفحه‌نمایش، رابط نشان‌داده‌شده را نمایش می‌دهد، روی "Help" کلیک کنید تا کمک اتصال را دریافت کنید. شما می‌توانید دستورالعمل‌های دقیق به روش اتصال برای "Android Phone" یا "iPhone" را با توجه به سیستم تلفن همراه خود مشاهده کنید.

Apple CarPlay

Apple CarPlay به شما اجازه می‌دهد در حین تمرکز بر رانندگی از ناوبری، تماس‌های تلفنی، ارسال و دریافت پیام ها و لذت بردن از موسیقی استفاده کنید.
- تلفن همراه را با استفاده از کابل USB به AVNT وصل کنید. اگر CarLife را انتخاب کنید، نمی‌توانید به Apple



CarPlay متصل شوید.
- پس از موفقیت در اتصال، سیستم به‌طور خودکار به صفحه اصلی CarPlay سوئیچ می‌کند و آیکون CarPlay در رابط سیستم برجسته خواهد شد.

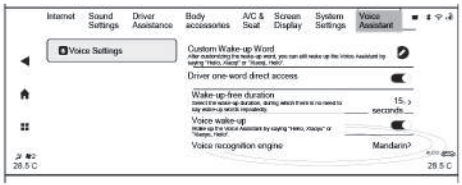
- هنگامی که در رابط سایر عملکردها هستید، می‌توانید با کلیک کردن روی کارت CarPlay یا آیکون Apple CarPlay در منوی برنامه، وارد سیستم Apple CarPlay شوید.

توجه: عملکردها و برنامه‌های پشتیبانی شده توسط CarPlay به آنچه در وب‌سایت رسمی اپل منتشر شده است، بستگی دارند. طبق اطلاعات منتشر شده توسط اپل در سال ۲۰۱۹، Apple CarPlay از تلفن‌های اپل با مدل حداقل iPhone ۵ پشتیبانی می‌کند. هنگام استفاده از CarPlay، مطمئن شوید که قابلیت CarPlay از طریق "Settings > General > Access Restriction" در آیفون فعال است، در غیر این صورت آیفون فقط به عنوان یک iPod استفاده خواهد شد و Apple CarPlay در دسترس نخواهد بود. لطفاً از کابل USB اصلی آیفون استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است اتصال دچار خطا شود.

سیستم فرمان صوتی

بعد از روشن شدن و شروع به کار عادی سیستم AV، ابتدا موتور صوتی را بیدار کنید و سپس فرمان صوتی بدون بیدار شدن را صادر کنید. قابلیت صوتی به روش‌های زیر فعال می‌شود:
- دکمه سمت راست را روی فرمان فشار دهید تا موتور صوتی شروع به کار کند.
- روی تصویر صوتی در "Voice card" در رابط اصلی و آیکون "Voice" در رابط منوی کاربردی کلیک کنید تا موتور

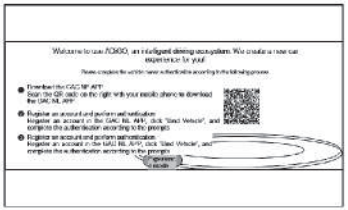
صوتی شروع به کار کند. - کلمه بیداری را بگویید: کلمه بیداری پیش‌فرض "Hello, Xiaoqi" است و می‌توانید کلمه بیداری دیگری را نیز تعریف کنید.
دو روش برای تعریف وجود دارد:
۱. با گفتن "Hello, Xiao Qi" دستیار صوتی را بیدار کنید، سپس بگویید "Give you a name XXX" تا تنظیم کلمه بیداری دوم کامل شود.
۲. کاربر می‌تواند عملکرد صوتی را از طریق "System Settings > Voice Assistant" تنظیم کند.
پس از بیدار کردن دستیار صوتی، می‌توانید تنها بعد از شنیدن پاسخ "لطفاً صحبت کنید" از دستیار صوتی و نمایش وضعیت گوش دادن در سیستم، کنترل صوتی را انجام دهید.
توجه: نرخ موفقیت تشخیص صدا تحت تأثیر عوامل عینی مانند نویز محیط و شرایط سیگنال شبکه، و همچنین عوامل ذهنی مانند عادات استفاده و تلفظ قرار می‌گیرد. اثر استفاده خاص به خودروی واقعی بستگی دارد.



Voice Settings
وارد رابط "Settings > Voice Assistant > Voice Settings"
سیستم AV شوید تا دستیار صوتی را تنظیم کنید.

حساب شخصی

فعال‌سازی حساب شخصی



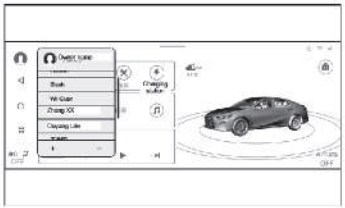
هنگامی که کاربر برای اولین بار از AVNT استفاده می‌کند، نیاز است که احراز هویت مالک با نام واقعی برای فعال‌سازی AVNT انجام شود (برای عبور از این رابط، روی کلید نرم‌افزاری "حالت تجربه" کلیک کنید).

مرحله ۱: کد QR را اسکن کنید یا در App Store جستجو کنید تا برنامه <GAC Motor> را دانلود کنید.

مرحله ۲: یک حساب کاربری در برنامه GAC Motor ثبت کنید.

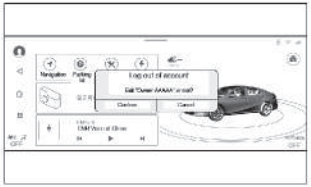
مرحله ۳: اطلاعات خودرو را در برنامه <GAC Motor> وارد کنید و کد QR را برای فعال‌سازی اسکن کنید. پس از تأیید مالک خودرو، حساب مالک خودرو به‌طور خودکار وارد می‌شود و صفحه اصلی نمایش داده می‌شود.

ورود به حساب کاربری



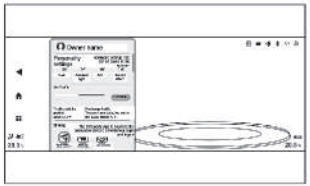
در صفحه اصلی، روی آواتار در گوشه بالا سمت چپ کلیک کنید. رابط لیست حساب‌ها باز می‌شود. آواتار حسابی را که می‌خواهید وارد شوید انتخاب کنید یا یک حساب جدید اضافه کنید و وارد شوید. پس از ثبت نام حساب خود در برنامه، می‌توانید وارد شوید.

- "ورود با کد QR" یا "ورود با کد تأیید" را برای ورود انتخاب کنید.



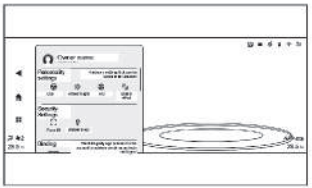
خروج از حساب کاربری

در صفحه مرکز شخصی، روی "خروج از ورود" کلیک کنید و "تأیید" را انتخاب کنید تا از حساب جاری خارج شوید.



Data query

می‌توانید ترافیک را در بخش "ترافیک من" در صفحه مرکز شخصی خریداری کنید.



تنظیمات شخصی

در بخش "تنظیمات شخصیتی"، می‌توانید روی گزینه‌های "کابین"، "نور محیط"، "تهویه مطبوع" و "افکت صدا" کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات شخصی‌سازی مربوطه شوید و تنظیمات را به حساب جاری ذخیره کنید.



شناسایی چهره

روی "Face ID" در مرکز شخصی کلیک کنید تا وارد رابط ورود چهره شوید و اطلاعات چهره را مطابق با دستورات ضبط کنید.

اتصال یک کلید

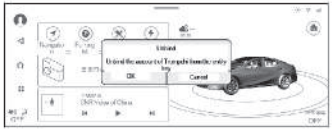


کاربر روی کلید نرم‌افزاری "اتصال کلید" در مرکز شخصی کلیک می‌کند، حساب کاربری را با کلید فیزیکی پس از اتصال، متصل می‌کند و از کلید برای نزدیک شدن به خودروی قفل‌نشده استفاده می‌کند تا خوشامدگویی شخصی‌سازی‌شده انجام دهد و به‌طور خودکار وارد حساب کاربری متصل شود.

- به کاربر یادآوری می‌شود که روی دکمه "Unlock" روی کلید فیزیکی کلیک کند.

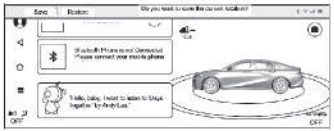
- پس از شناسایی سیگنال باز کردن قفل کلید فیزیکی در عرض چند ثانیه، اتصال موفقیت‌آمیز است. - اگر سیگنال باز کردن قفل کلید فیزیکی در عرض چند ثانیه شناسایی نشود، اتصال ناموفق خواهد بود و پیغامی مبنی بر عدم شناسایی سیگنال نمایش داده می‌شود. لطفاً دوباره تلاش کنید..

اتصال یک کلید



کاربر روی کلید نرم‌افزاری "اتصال کلید" در مرکز شخصی کلیک می‌کند، حساب کاربری را با کلید فیزیکی پس از اتصال، متصل می‌کند و از کلید برای نزدیک شدن به خودروی قفل‌نشده استفاده می‌کند تا خوشامدگویی شخصی‌سازی‌شده انجام دهد و به‌طور خودکار وارد حساب کاربری متصل شود.

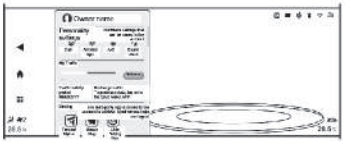
Seat/rearview mirror position preservation



هنگامی که کاربر با حساب وارد شده به صورت دستی صندلی یا آینه عقب را تنظیم می‌کند، یک پنجره پاپ‌آپ کاربر را دعوت به ذخیره موقعیت تنظیم شده می‌کند (فقط برای مدل‌هایی با پیکربندی حافظه صندلی/حافظه آینه عقب).

- کاربر روی "Save" کلیک می‌کند تا مکان تنظیم شده را به حساب جاری ذخیره کند.
- کاربر روی "Restore" کلیک می‌کند تا موقعیت صندلی را به موقعیت قبل از تنظیم بازگرداند.
- اگر کاربر ظرف چند ثانیه عمل نکند، حساب موقعیت تنظیم شده را به خاطر نمی‌سپارد.

اتصال سرویس‌های شخص ثالث



در صفحه مرکز شخصی، کاربران می‌توانند با کلیک و انتخاب حساب‌های شخصی خود در "Himalaya"، "QQ Music"، "Tencent MyCar" و "Gaode Map" آنها را به حساب جاری AVN متصل کنند. پس از اتصال، داده‌ها و عادات استفاده کاربر در برنامه‌های مذکور به‌طور خودکار همگام‌سازی خواهند شد..

OTA upgrade

وارد رابط بروزرسانی سیستم شوید با فشردن کلید نرم‌افزاری "System Update" کارت هوشمند در صفحه اصلی.

Upgrade reminder

- پیام بروزرسانی

- روی "System Upgrade" کلیک کنید، سپس پنجره بروزرسانی سیستم ظاهر می‌شود؛ اگر نسخه فعلی جدیدترین باشد، پیام "Current version is the latest" نمایش داده می‌شود.

- هنگامی که بروزرسانی موجود باشد، پنجره بروزرسانی به‌طور خودکار زمانی که خودرو به موقعیت "OFF" خاموش می‌شود، ظاهر می‌شود.

- نمایش یادآوری رابط کاربری

- هنگامی که سیستم یک نسخه جدید را شناسایی کند، "تنظیمات سیستم" در تنظیمات سیستم یک علامت به روزرسانی را نمایش می‌دهد.

- برای ورود به "تنظیمات سیستم" کلیک کنید. هنگامی که یک نسخه جدید وجود داشته باشد، صفحه "اطلاعات سیستم" علامت به‌روزرسانی را نمایش می‌دهد.



Upgrade operation

عملیات به‌روزرسانی

روی "upgrade now" کلیک کنید تا تأیید به‌روزرسانی را کامل کنید و وارد شمارش معکوس به‌روزرسانی شوید. در این لحظه، خودرو را ترک کرده و آن را خاموش و قفل کنید. پس از شمارش معکوس، به‌روزرسانی به‌طور خودکار آغاز خواهد شد.

روند به روز رسانی

- برای شروع به‌روزرسانی، نمایشگر وارد صفحه شمارش معکوس ۹۰ ثانیه می‌شود و همزمان به کاربر یادآوری می‌کند که دکمه START/STOP را به موقعیت خاموش قرار دهد، سپس خودرو را ترک کرده و قفل کند. به‌روزرسانی با فشار دادن دکمه "Exit Upgrade" قبل از پایان شمارش معکوس لغو می‌شود؛ به‌روزرسانی در پایان شمارش معکوس شروع می‌شود.
- اگر خودرو شرایط به‌روزرسانی را عملیاتی نکند (به عنوان مثال، خودرو قفل نشده باشد، در حالت پارک نباشد و باتری کم باشد)، به کاربر اطلاع داده می‌شود که شرایط به‌روزرسانی برآورده نمی‌شود. اگر شرایط به‌روزرسانی برآورده شود، فرآیند به‌روزرسانی آغاز می‌شود. هنگامی که فرآیند به‌روزرسانی شروع شود، نمی‌تواند متوقف شود.
- هنگامی که فرآیند به‌روزرسانی شروع شود، AVNT وارد حالت خاموشی صفحه سیاه می‌شود و دکمه START/STOP، درب، پنجره و سایر عملکردها ممکن است غیرفعال شوند و پس از اتمام به‌روزرسانی به‌طور خودکار بازگردانده می‌شوند.



وضعیت در فرآیند به‌روزرسانی

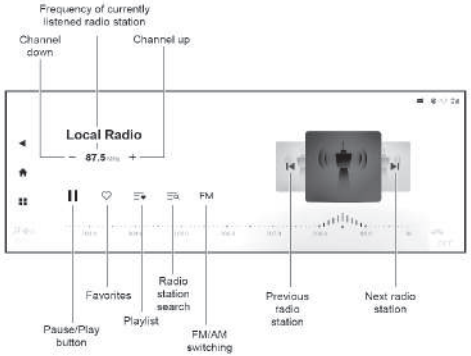
- زمانی که صفحه نمایش در طی به‌روزرسانی روشن می‌شود، پیشرفت به‌روزرسانی و زمان تخمینی نمایش داده می‌شود.

پیام نتیجه به‌روزرسانی

به‌روزرسانی موفقیت‌آمیز

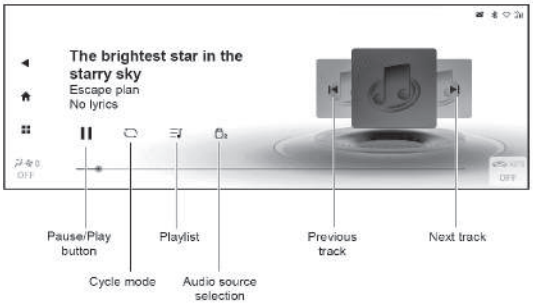
در صورت موفقیت‌آمیز بودن به‌روزرسانی، پنجره‌ای نمایش داده می‌شود. روی "View Details" کلیک کنید تا اطلاعات نسخه فعلی و محتوای به‌روزرسانی را مشاهده کنید..

وارد رابط پخش رادیو شوید به روش‌های زیر:
- وارد رابط پخش رادیو شوید با کلیک روی "Radio Station Card" در صفحه اصلی.
- دکمه تغییر منبع صدا در سمت راست فرمان را به‌طور مکرر فشار دهید تا به رابط پخش رادیو منتقل شوید.
- روی دکمه نرم‌افزاری "Local Station" در رابط منوی برنامه کلیک کنید تا وارد رابط پخش رادیو شوید.



توجه: ایستگاه رادیویی AVNT به دو حالت تقسیم می‌شود: ایستگاه رادیویی محلی و ایستگاه رادیویی آنلاین. تنها ایستگاه رادیویی محلی در اینجا معرفی شده است.

ایستگاه رادیویی AVNT به دو حالت تقسیم می‌شود:
ایستگاه رادیویی محلی و ایستگاه رادیویی آنلاین.
تنها ایستگاه رادیویی محلی در اینجا معرفی شده است.



توجه: هنگامی که منبع موسیقی آنلاین باشد، روی کارت "Music" در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد رابط پخش موسیقی آنلاین شوید. به این ترتیب، وارد رابط موسیقی محلی نخواهید شد.
برنامه موسیقی در AVNT دو کارکرد دارد: موسیقی آنلاین و موسیقی محلی. تنها موسیقی محلی در اینجا معرفی شده است. سیستم AV تنها از دستگاه‌های USB با فرمت ۳۲/FAT۱۶ پشتیبانی می‌کند.

کارکرد بلوتوث



به روش های زیر وارد حالت بلوتوث شوید:
- وارد رابط منوی برنامه شوید و روی دکمه نرم‌افزاری "Bluetooth phone" کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- در حالت غیر مکالمه، دکمه موجود در سمت راست فرمان را فشار دهید تا وارد حالت بلوتوث شوید.

- روی دکمه نرم‌افزاری موجود در منوی کشویی کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- روی دکمه نرم‌افزاری موجود در گوشه بالا سمت راست نوار وضعیت کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- اگر هیچ دستگاه بلوتوثی متصل نیست، از روش‌های ذکر شده در بالا استفاده کنید تا وارد رابط تنظیمات بلوتوث شوید.
- روی دکمه نرم‌افزاری سوئیچ بلوتوث کلیک کنید. بعد از روشن شدن عملکرد بلوتوث، AVNT به‌طور خودکار دستگاه‌های بلوتوث اطراف را جستجو می‌کند. رابط اتصال بلوتوث دو حالت نمایش دارد: "Radar" و "List".

حالت نمایش رادار

- دستگاه بلوتوث: نام دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در نزدیکی نمایش داده می‌شود. دستگاه مورد نظر برای اتصال را انتخاب کنید و برای اتصال از طریق بلوتوث کلیک کنید.
- تغییر به حالت نمایش لیست: روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا به حالت لیست تغییر کند. عدد نمایش داده شده در حالت لیست تعداد دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در نزدیکی را نشان می‌دهد.

حالت نمایش لیست

- دستگاه بلوتوث: دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در اطراف را نمایش دهید و به سبک لیست نمایش دهید.
- تغییر به حالت نمایش رادار: روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا به حالت لیست تغییر کند و تعداد دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در اطراف را نشان دهد.



پس از اتصال بلوتوث، نماد بلوتوث در نوار وضعیت روشن می‌شود و نام دستگاه بلوتوث متصل در رابط اتصال بلوتوث نمایش داده می‌شود.

- روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا شماره‌های تلفن همراه، دفترچه آدرس و اطلاعات دیگر همگام‌سازی شوند.
- روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا نام آهنگ‌ها، متن‌ها و اطلاعات دیگر موسیقی بلوتوث پخش‌شده همگام‌سازی شوند.
- روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا بلوتوث قطع شود.

توجه: کل، AVNT را به عنوان یک مثال نشان می‌دهد. عملیات بر روی AV مشابه است. عملکردها و رابط‌های خاص باید بر اساس تنظیمات واقعی خودرو تعیین شوند.

عدم ارتباط بلوتوث

راه حـــل	علت احتمالی
تنظیمات بلوتوث دستگاه را به گونه‌ای تنظیم کنید که به عنوان "قابل مشاهده برای همه" یا "قابل جستجو" یا "باز برای تشخیص" باشد	تنظیمات بلوتوث دستگاه به درستی انجام نشده است.
سازگاری دستگاه با نسخه بلوتوث را تأیید کنید، سیستم تلفن همراه را به آخرین نسخه به‌روزرسانی کنید و دوباره امتحان کنید.	دستگاه فعلی با سیستم بلوتوث خودرو سازگار نیست
توصیه می‌شود دستگاه‌های بلوتوثی که قبلاً متصل شده‌اند را حذف کنید.	بلوتوث تلفن همراه به دستگاه‌های دیگر متصل شده بود

Smart Bluetooth child safety seat❋ Connecting the Bluetooth seat

سوئیچ بلوتوث را در رابط تنظیمات بلوتوث روشن کنید و دستگاه‌های بلوتوث موجود را بررسی کنید. می‌توانید دستگاه بلوتوث "Welldon_xxxx" را مشاهده کنید. ".

- روی دستگاه بلوتوث "Welldon_xxxx" کلیک کنید تا به آن متصل شوید. بعد از موفقیت در اتصال، پیام تأییدی نمایش داده می‌شود.

- روی "Disconnect" کلیک کنید تا عملکرد صندلی کودک بلوتوثی قطع شود.

- روی "Ignore the device" کلیک کنید، سپس پنجره تأییدی برای نادیده‌گرفتن دستگاه بلوتوث باز می‌شود. روی "Cancel" کلیک کنید تا دستگاه بلوتوث قطع نشود. روی "Confirm" کلیک کنید تا دستگاه بلوتوث قطع شود و دستگاه بلوتوث "Welldon_xxxx" از لیست حذف شود. زمانی که کودک برای مدت زمانی صندلی را ترک کند، بلوتوث به حالت خواب می‌رود. بلوتوث می‌تواند به روش‌های زیر دوباره بیدار شود:

- به صورت دستی سوئیچ بالشتک صندلی را تحریک کنید.

- دستگاه را دوباره راه‌اندازی کنید.

توجه: عملکرد ارتباط هوشمند صندلی کودک بلوتوثی تنها برای صندلی‌های ایمنی کودک Welldon Smart که برای خودروهای GAC سفارشی شده‌اند مناسب است. هنگامی که دستگاه بلوتوث "Welldon_xxxx" برای اولین بار با موفقیت متصل می‌شود، سیستم به‌طور خودکار در زمان نیاز بعدی به آن متصل می‌شود.

Bluetooth seat alarm

در حین استفاده عادی از صندلی بلوتوثی، اگر کمربند ایمنی باز شود، پیام هشدار "کمربند ایمنی صندلی کودک به درستی بسته نشده است. برای ایمنی کودک، لطفاً کمربند ایمنی را ببندید" بر روی رابط سیستم AV ظاهر می‌شود و همیشه وجود دارد. پس از بسته شدن کمربند ایمنی، پنجره هشدار ناپدید می‌شود..

System setting (applicable to vehicles with AVNT)

روی "تنظیمات سیستم" در رابط منوی بیشتر کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات سیستم شوید. در رابط تنظیمات، روی یک گزینه کلیک کنید تا آن را انتخاب کنید، روی نوار لغزنده کلیک کنید تا آن را روشن یا خاموش کنید، و نوار پیشرفت را بکشید تا آن را تنظیم کنید.

Settings group	Function	Function	Optional settings
Equipment connection	Bluetooth	Bluetooth Name	/
		Bluetooth Switch	On/Off
		Auto Connect	On/Off
		Automatically Sync Contacts	On/Off
		List of paired devices	/
	Device list	HUAWEI HiCar device	Add a new device
Sound Settings	System sound effect	Media volume	/
		Call volume	/
		DTS sound effect settings	Off/Driver/All passengers
		Sound effect mode	Natural/Clear/Subwoofer/Nap mode
		Speed-sensitive volume control	Not sensitive/Weakly sensitive/Generally sensitive/Strongly sensitive
		Turn on volume	Unchangeable/Adaptive
		Unlock tone	On/Off
		Driver assistance warning media tone	Unchangeable/Mute
		Pre-setting sound effects	Classic/Pop/Jazz/Rock/Default/Custom
		Sound field*	Reset
	Interaction sound effects	Touch tone	Modern/Vintage/OFF
		Interface sound effect	On/Off

Settings group	Function	Function	Optional settings
Driver Assistance	Driving tips and memories	Safe speed prompt	Range: Off ~ 200
		Current driving mode memory	On/Off
Body accessories	Lock/Unlock	Remote unlock	All doors/Driver door only
		Automatic unlock	On/Off
		Intelligent active lock	On/Off
		Intelligent active unlock	On/Off
		Vehicle speed lock	On/Off
		Liftgate Easy Open function*	Off / no honk while opening / open and honk
	Other Accessories	Automatic wiper function*	On/Off
		Auto folding of exterior rearview mirror*	On/Off
		Rain-sensitive window closing*	On/Off
		Automatic window closing during locking	On/Off
Air conditioning setting	A/C	Maximum air volume in AUTO mode*	On/Off
		Unlock ventilation	On/Off
		Self-drying of A/C	On/Off

Settings group	Function	Function	Optional settings
Screen Display	Console	Brightness of center console display	Range: 0 ~ 100
		A/C interface hold time	5s/10s/15s/30s
	Instrument	Instrument volume	Low/Medium/High
		Fuel consumption / mileage	km, L/100km or km, km/L or mpg, mi or mpg
		Temperature unit	/
		Pressure unit	kPa/bar/psi
		Instrument backlight	Range: 0~8
		Rear-row seat belt reminder*	On/Off
		Reset maintenance reminder*	Reset
		Maintenance reminder intervals*	5000km/7500km/10000km
		Repeated reminder*	On/Off
		Default setting	Restore
System Settings	Basic settings	Time and date	Setting
		24-hour clock	/
	System information	System version	/
		Factory reset	Restore
	Vehicle Information	Manufacturer	/
		Model	/
		S/N	/
		Hardware version	/
		Current language	Chinese
		Supported languages	Chinese

System setting (applicable to vehicles with AVNT)

روی دکمه نرم‌افزاری "تنظیمات سیستم" در رابط منوی برنامه کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات سیستم شوید. در رابط تنظیمات، روی یک گزینه کلیک کنید تا آن را انتخاب کنید، روی نوار لغزنده کلیک کنید تا آن را روشن یا خاموش کنید، و نوار پیشرفت را بکشید تا آن را تنظیم کنید.

Settings group	Function	Function	Optional settings
Internet	Bluetooth	Bluetooth Name	/
		Bluetooth Switch	On/Off
		Auto Connect	On/Off
		Automatically Sync Contacts	On/Off
		Connectable/Paired	/
	Network Hotspot	Mobile networks	On/Off
		Personal Hotspot	On/Off
		Restart the on-board communication module	Restart
	WLAN	WLAN switch	On/Off
		List of connectable networks	/

Settings group	Function	Function	Optional settings
Sound Settings	System sound effect	Multimedia volume	Range: 0~39
		Bluetooth phone volume	Range: 3~10
		Intelligent voice volume	Range: 3~10
		Navigation broadcast volume	Range: 0~10
		3D sound effect	Off / Driver / All passengers
		Sound effect mode	Natural/Clear/Subwoofer/Quiet mode
		Speed-sensitive volume control	Not sensitive/Weakly sensitive/Generally sensitive/Strongly sensitive
		Power on volume	Unchangeable/Adaptive
		Unlocking/locking prompt tone	On/Off
		Driver assistance warning media tone	Unchangeable/Mute
	Interaction sound effects	Touch tone	Modern/Vintage/OFF
		Interface sound effect	On/Off
		Driving mode switching tone	Sprint/chase

Settings group	Function	Function	Optional settings
Driver Assistance	Driving tips and memories	Safe speed prompt	Range: OFF ~ 200
		Current driving mode memory	On/Off
	Longitudinal driving assistance	Traffic sign recognition (TSR)	On/Off
		Electronic eye speed limit audible alarm*	On/Off
		Intelligent speed limit control*	On/Off
		FCWS	On/Off
		Forward collision warning distance setting	Far/intermediate/near
		Autonomous emergency braking (AEB)	On/Off
		Comfort Stop (CST)*	On/Off
		Brake pedal force adjustment*	Comfort/Sport
	Lateral Driving Assistance	LKA	On/Off
		LKA mode	Steering / Warning / Steering and Warning
	Blind area driving assistance*	Blind spot detection (BSD)*	On/Off
		Door opening warning*	On/Off
		Rear crossing traffic alert*	On/Off
		Rear approach alert system*	On/Off
	Intelligent Parking Assistance	Parking assist chime	On/Off

Settings group	Function	Function	Optional settings
Body accessories	Exterior Light	Intelligent headlamp control (IHC)	On/Off
	Lock/Unlock	Remote unlock	All doors/Driver door only
		Automatic unlock	On/Off
		Vehicle speed lock	On/Off
		Intelligent active lock	On/Off
		Intelligent active unlock	On/Off
		Liftgate Easy Open function	Off / no honk while opening / open and honk
	Other accessories	Exterior rearview mirror tilt-down when reversing	On/Off
		Auto folding of exterior rearview mirror	On/Off
		Automatic wiper	On/Off
		Automatic window closing during locking	On/Off
	Steering wheel asterisk button	Short press asterisk button on steering wheel	One-touch stopwatch/one-touch play of favorite online music/one-touch play of favorite local radio station/one-touch play of favorite online radio station/one-touch home/one-touch company/one-touch call/one-touch power
		Long press asterisk button on steering wheel	One-touch play of favorite online music / one-touch play of favorite local radio station / one-touch play of favorite online radio station / one-touch pause / playback / one-touch home / one-touch company / one-touch call
		One-touch call phone number setting	Edit

Settings group	Function	Function	Optional settings
A/C & Seat	A/C	Intelligent control of recirculation/fresh air mode	On/Off
		Maximum air volume in auto mode	Low/Medium/High
		Unlock ventilation	On/Off
		Self-drying of A/C	On/Off
	Seats*	Driver's seat auto-movement function	On/Off
Screen Display	Center console display	Brightness of center console display	Range: 0 ~ 100
		A/C interface hold time	5s/10s/15s/30s
		Intelligent scene switching	Automatic/manual switching
	Instrument display	Instrument volume	Low/Medium/High
		Fuel consumption / mileage	L/100km, km or km/L, km or mpg (UK), mi or mpg (US), mi
		Temperature unit	/
		Pressure unit	kPa/bar/psi
		Instrument backlight	Range: 1~8
		Rear seat belt reminder	On/Off
		Reset maintenance reminder	Reset
		Maintenance reminder intervals	5000km/7500km/10000km
		Repeated reminder	On/Off
		Default setting	Restore

Settings group	Function	Function	Optional settings
System Settings	Basic settings	24-hour system	On/Off
		Quick login*	On/Off
		Driving video limit	On/Off
		Message push reminder	On/Off
	Navigation signal mode	Navigation signal mode	GPS/Beidou/GPS+Beidou
	System information	System version	/
		View version characteristics	Check
		System upgrade	Upgrade
		Storage space	/
		Cleaning acceleration	Open
		Factory reset	Restore
		Help and Advice	Recommendations
	Vehicle Information	Manufacturer	/
		Model	/
		S/N	/
		Hardware version	/
		Current language	Chinese
		Supported languages	Chinese
Voice Assistant	Voice Settings	Custom Wake-up Word	Edit
		Continuous conversation time	15s/30s/60s/90s
		Voice wake-up	On/Off
		Language	Mandarin/Cantonese
		Xiaoqi's speaking style	Quiet female voice/cute female voice/sunny male voice/business male voice
		Intelligent vehicle control by voice	On/Off

GAC Motor T-BOX

General description

GAC Motor T-BOX سیستم خدمات هوشمند درون‌خودرویی برای خودروهای سری GAC Motor است. GAC Motor T-BOX از جدیدترین نسل سیستم‌های الکترونیکی خودرو GAC Motor استفاده می‌کند، که مجهز به تجهیزات T-BOX توسعه‌یافته خود هستند و از شبکه‌های ارتباطات موبایلی استفاده می‌کنند و با پلتفرم‌های TSP حرفه‌ای وارد شده‌اند. با تکیه بر سیستم موقعیت‌یابی ماهواره‌ای جهانی، صاحبان خودرو می‌توانند از خدمات خودسرویس ایمنی، کنترل از راه دور، سرگرمی و سایر خدمات به صورت همزمان از طریق خدمات نجات اضطراری و اپلیکیشن‌های موبایل لذت ببرند. GAC Motor متعهد است که یک زندگی خودروی هوشمند با کیفیت بالا برای شما ایجاد کند و تجربه‌ی رانندگی هوشمند، امن و لذت‌بخشی را به شما ارائه دهد. این بخش به معرفی اطلاعات سیستم GAC Motor T-BOX می‌پردازد تا شما بتوانید به سرعت با استفاده و عملکرد آن آشنا شوید.

قبل از استفاده از GAC Motor T-BOX برای اولین بار، حتماً "قرارداد خدمات T-BOX" و "قرارداد حریم خصوصی" را با دقت مطالعه کنید تا با استفاده از GAC Motor T-BOX و مقررات مربوطه آشنا شوید.

Tips

خدمات GAC Motor T-BOX در هر یک از موارد زیر محدود می‌شود:

۱. اگر خدمات شبکه با استاندارد ارتباطی موجود (۴G) به دلیل اتمام، تأخیر، حذف تدریجی و غیره توسط اپراتور ارتباطی ارائه نشود، OEM مسئولیتی ندارد.

۲. ترمینال GAC Motor T-BOX متصل به تجهیزات الکترونیکی خودرو بدون مجوز تعمیر یا تغییر می‌شود.

۳. تامین برق به ترمینال به دلیل بلایای طبیعی، برخوردهای شدید و غیره قطع شده یا به دلیل نشت باتری خودرو نمی‌تواند تامین شود.

۴. موقعیت خودرو نمی‌تواند به دلیل سیگنال ماهواره GPS غیرعادی، تداخل خارجی موج الکتریکی، محدودیت موج الکتریکی در منطقه‌ای خاص و غیره به دقت ردیابی شود.
۵. خودرو در مناطقی حرکت می‌کند که ماهواره‌های GPS نمی‌توانند به‌طور دقیق مکان‌یابی کنند، مانند بین ساختمان‌های بلند، در تونل‌ها و مناطق زیرزمینی، همچنین در مناطقی که سیگنال‌های ۴G نمی‌توانند پوشش داده شوند.
۶. همه یا بخشی از خدمات ممکن است به دلیل تعمیر و نگهداری، تعویض یا خرابی سیستم مرکزی یا به دلیل بلایای طبیعی، ناآرامی‌های ملی، خرابی تجهیزات، افزایش شدید استفاده از خدمات و غیره محدود یا متوقف شوند.

Start and driving

دکمه روشن / خاموش نمودن خودرو

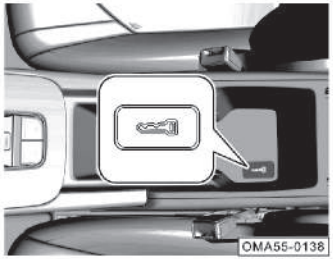


دکمه START/STOP فقط زمانی کار می‌کند که کلید کنترل از راه دور در خودرو شناسایی شده باشد. وقتی دسته دنده در حالت "P" قرار دارد و پدال ترمز فشرده شده است، نور پس‌زمینه دکمه START/STOP به رنگ سبز درمی‌آید. دکمه START/STOP را فشار دهید، چراغ نشانگر "READY" روی دسته ابزار روشن می‌شود و خودرو شروع به کار می‌کند.
- وقتی دسته دنده در حالت "P" قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، دکمه START/STOP را فشار دهید و در توالی دنده "OFF ACC ON OFF" تغییر حالت دهید.
- OFF: وقتی نور پس‌زمینه سوئیچ قرمز است، دکمه START/STOP در حالت خاموش قرار می‌گیرد.
- ACC: وقتی نور پس‌زمینه سوئیچ نارنجی است، گرم‌کن صندلی، پریز برق و سایر لوازم جانبی قابل استفاده هستند.

- ON: نور پس‌زمینه سوئیچ نارنجی است. وقتی نور پس‌زمینه دسته ابزار روشن است، همه تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.

توجه: وقتی دکمه START/STOP از دنده "OFF" به دنده "ACC" تغییر می‌کند و برای یک ساعت در دنده "ACC" باقی می‌ماند، وارد حالت صرفه‌جویی در انرژی می‌شود. اگر سوئیچ در دنده "P" باشد، به‌طور خودکار به دنده "OFF" بازمی گردد.

Limphome mode



اگر صفحه نمایش کلید نشان دهد که "کلیدی شناسایی نشد" به دلیل باتری کم کلید کنترل از راه دور، می‌توانید کلید کنترل از راه دور را به صورت افقی در محل نشان کلید در پایین باکس زیر آرنجی قرار دهید و سپس دکمه START/STOP را فشار دهید تا به حالت "ACC" یا "ON" تغییر کنید یا پدال ترمز را فشار دهید. پس از روشن شدن نور پس‌زمینه دکمه START/STOP به رنگ سبز، دکمه START/STOP را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر "READY" روی دسته ابزار روشن می‌شود و خودرو شروع به کار می‌کند. این یک روش شروع اضطراری است. لطفا باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند را در اسرع وقت تعویض کنید.

روشن کردن خودرو

- با کلید کنترل از راه دور هوشمند وارد خودرو شوید..
- اطمینان حاصل کنید که خودرو در دنده "P" قرار دارد.
- پدال ترمز را فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که نور پس‌زمینه دکمه START/STOP سبز است.
- دکمه START/STOP را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر "READY" روی دسته ابزار روشن می‌شود و خودرو شروع به کار می‌کند.

توجه: اگر شارژ باتری هیبرید کم باشد، سیستم به‌طور خودکار موتور را زمانی که خودرو روشن می‌شود، راه‌اندازی خواهد کرد

هشدار: اگر شارژ باتری به‌قدری کم باشد که خودرو قادر به روشن شدن نباشد، می‌توانید با استفاده از کابل رابط سعی کنید آن را راه‌اندازی کنید.

احتیاط: موتور را برای مدت طولانی در مکانی با تهویه ضعیف یا اتاق محصور روشن نکنید. گازهای خروجی موتور حاوی گازهای مضری هستند که می‌توانند افراد را به کما ببرند و حتی موجب خفگی شوند.

توقف خودرو

- خودرو را پارک کنید و ترمز پارک را بکشید.
- دنده را در حالت "P" قرار دهید.
- دکمه START/STOP را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

توجه: پس از خاموش شدن خودرو، ممکن است فن رادیاتور هنوز برای مدتی کار کند.

احتیاط برای پارک کردن

- خودرو را در سطح صاف و مطمئن پارک کنید.
- دنده را در حالت "P" قرار دهید.
- ترمز پارک را کاملاً بکشید.
- قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که همه چراغ‌ها خاموش هستند.
- اگر در جاده‌ای پارک می‌کنید، به نورپردازی کافی توجه کنید تا دیگران بتوانند خودروی شما را ببینند.
- از قرار دادن اشیاء ارزشمند در معرض دید در خودرو خودداری کنید.
- در شیب‌های تند پارک نکنید و اگر مجبور به این کار هستید، از سنگ یا ابزار مناسب برای مهار خودرو استفاده کنید.

احتیاط: قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده، ترمز پارک را بکشید و کلید را با خود ببرید. هیچ شخصی را در خودرو نگذارید، در غیر این صورت خفگی، کما و حتی مرگ می‌تواند به راحتی در فضای بسته رخ دهد. خودرو را نزدیک مواد قابل اشتعال و انفجاری پارک نکنید.



دستورالعمل‌های مربوط به دنده‌ها

- دسته دنده دارای موقعیت‌های "P، R، N، D" است. پس از روشن کردن خودرو پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به یک موقعیت تنظیم کنید، سپس دسته ابزار اطلاعات دنده مربوطه را نمایش خواهد داد.
- دسته دنده را به جلو فشار دهید و از دنده "D" به دنده "R" بروید. دو نقطه مقاومت وجود خواهد داشت، اولین نقطه‌ای که به آن می‌رسید در موقعیت دنده "N" است و دومین نقطه در موقعیت دنده "R" است..

- دسته دنده را به سمت عقب فشار دهید و از دنده "R" به دنده "D" بروید. دو نقطه مقاومت وجود خواهد داشت، به اولین نقطه مقاومت برای موقعیت دنده "N" برسید و به دومین نقطه مقاومت برای موقعیت دنده "D" برسید.



P: دنده پارک

- پس از توقف کامل خودرو، این دکمه را فشار دهید تا پارک شود.
- برای پارک کردن طولانی مدت، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را به حالت "N" تغییر دهید، دکمه "EPB" را بالا بکشید، پدال ترمز را رها کنید و سپس دکمه "P" را فشار دهید.

R: دنده عقب

- هنگام دنده عقب، به این دنده تغییر دهید.
- وقتی خودرو کاملا متوقف و در حالت دنده "N"، "P" یا "D" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به جلو و به موقعیت دومین نقطه مقاومت ببرید، سپس خودرو به دنده "R" تغییر خواهد کرد.

N: دنده خلاص

- در طول پارک موقت به این دنده تغییر دهید.
- وقتی خودرو در دنده "P" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به سمت جلو یا عقب به اولین نقطه ببرید، سپس خودرو به دنده "N" تغییر خواهد کرد.

- وقتی خودرو در دنده "D" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به سمت جلو به اولین نقطه ببرید، سپس خودرو به دنده "N" تغییر خواهد کرد.
- وقتی خودرو در دنده "R" قرار دارد، دسته دنده را به سمت عقب به اولین نقطه مقاومت ببرید، سپس خودرو به دنده "N" تغییر خواهد کرد.

احتیاط: نگامی که خودرو در حال حرکت است، دنده را به حالت "N" تغییر ندهید، در غیر این صورت بسیار راحت ممکن است باعث بروز حادثه شود.

D: حرکت رو به جلو

- برای رانندگی عادی به این دنده تغییر دهید.
- برای تغییر دنده از "P" به "D"، لطفاً پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به سمت عقب به دومین نقطه ببرید.
- برای تغییر دنده از "N" به "D"، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به سمت عقب به دومین نقطه ببرید.

حالت های رانندگی

سیستم دنده دارای حالت‌های رانندگی مختلفی از جمله ECO، COMFORT و SPORT است که می‌توان از طریق دکمه حالت رانندگی بین آن‌ها تغییر حالت داد. دکمه START/STOP را در حالت "ON" قرار دهید و دکمه حالت رانندگی را به بالا / پایین بچرخانید تا از طریق حالت‌های رانندگی "ECO COMFORT SPORT ECO" حرکت کنید تا حالت مورد نظر برسد.



Driving mode Optional driving mode
- حالت ECO: ویژگی‌های رانندگی فوق‌العاده کم‌مصرف و اقتصادی.
- حالت COMFORT: سواری راحت و آرام، با در نظر گرفتن ویژگی‌های رانندگی اقتصادی.
- حالت SPORT: ویژگی‌های رانندگی قوی و راحت.

ECO" mode"
- نمایشگر ، علامت"ECO" را نمایش می‌دهد، که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت ECO شده است.
- مصرف سوخت خودرو در این حالت بهینه‌ترین است و واکنش دینامیکی خودرو ملایم می‌باشد.

COMFORT mode
- نمایشگر علامت "COMFORT" را نمایش می‌دهد، که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت COMFORT شده است.
- راحتی سواری در این حالت خوب است و واکنش دینامیکی خودرو متعادل می‌باشد.

SPORT" mode"
- نمایشگر علامت "SPORT" را نمایش می‌دهد، که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت SPORT شده است.
- خودرو در این حالت عملکرد دینامیکی خوبی دارد و تا حدی راحتی سواری نیز حفظ می‌شود، و واکنش دینامیکی خودرو سریع است.

توجه: حالت رانندگی زمانی فعال می‌شود که موقعیت دنده‌ی کل خودرو در حالت‌های "N"، "R"، "P" و "D" باشد. وقتی خودرو به حالت رانندگی مربوطه وارد می‌شود، چراغ نشانگر مربوطه در دسته ابزار روشن می‌شود. حالت رانندگی دارای یک عملکرد حافظه است. وقتی خودرو خاموش و دوباره روشن می‌شود، گیربکس همچنان در حالت رانندگی مربوطه باقی می‌ماند.

حالت‌های رانندگی شامل ECO، COMFORT و SPORT هستند. پس از انتخاب حالت رانندگی مربوطه، اطلاعات حالت رانندگی بر روی دسته ابزار نمایش داده می‌شود.

حافظه حالتهای رانندگی

- اگر حافظه حالت رانندگی خاموش باشد، هنگام روشن شدن خودرو، حالت ECO فعال می‌شود.
- اگر حافظه حالت رانندگی روشن باشد، هنگام روشن شدن خودرو، حالت رانندگی قبلی انتخاب شده فعال می‌شود.

تغییر حالتهای رانندگی

دکمه کنترل مرکزی



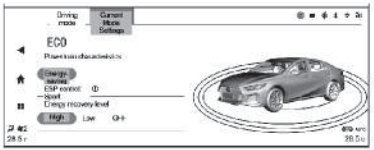
- با بالا/پایین بردن دکمه، می‌توانید از طریق حالت‌های رانندگی " ECO COMFORT SPORT " حرکت کنید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید.

توجه: وقتی دکمه حالت رانندگی تغییر داده می‌شود، رابط تغییر حالت رانندگی بر روی صفحه نمایش لمسی چند منظوره نمایش داده می‌شود و اطلاعات پارامترهای قدرت، فرمان و ESP در حالت فعلی نمایش داده می‌شود.

رابط حالت کنترل مرکزی را تغییر دهید

۱. به رابط حالت رانندگی از طریق کارت حالت رانندگی در منطقه کارت هوشمند در سمت چپ AVNT بروید و با کلیک بر روی کلید نرم‌افزاری حالت رانندگی را انتخاب کنید.

۲. دکمه منو را در نوار ناوبری سیستم در سمت چپ نمایشگر کلیک کنید، وارد رابط منوی برنامه سیستم شوید، آیکون حالت رانندگی را کلیک کنید تا وارد رابط برنامه حالت رانندگی شوید، و با کلیک بر روی کلید نرم‌افزاری حالت رانندگی را انتخاب کنید.



تنظیم پارامترهای رانندگی

پس از ورود کاربر به رابط حالت رانندگی، "تنظیمات حالت فعلی" را کلیک کنید تا وارد تنظیمات حالت رانندگی شده و پارامترهای مربوط به حالت رانندگی فعلی را تنظیم کنید.

احتیاط: پارامترهای سیستمی که می‌توان در صفحه تنظیم حالت رانندگی تنظیم کرد، ممکن است با پیکربندی خودرو متفاوت باشد.

Regenerative braking mode

هنگام ترمز خودرو، موتور محرکه انرژی را بازیابی کرده و باتری را شارژ می‌کند، که نه تنها می‌تواند نیروی ترمز را افزایش دهد، بلکه باعث بازیابی انرژی نیز می‌شود.

Brake system

در شرایط خاص رانندگی و آب و هوا، ممکن است در هنگام فشردن یا به آرامی فشار دادن پدال ترمز برای اولین بار، یا صدای ترمز در هنگام ترمزگیری سبک یا متوسط، به ویژه برای خودروهای جدید (که ترمزهای آنها تحت آزمایش قرار نگرفته‌اند)، صدای جیغ یا صداهای دیگر شنیده شود. این طبیعی است و به معنای خرابی سیستم ترمز یا تأثیر بر ایمنی و عملکرد ترمز نیست.

احتیاط: اگر صدای سوت فلز به گوش رسید، به این معناست که لنت ترمز نزدیک به حد ساییدگی است. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی‌های آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید. اگر در هنگام ترمزگیری، فرمان خودرو لرزش یا تکان‌های پی‌درپی داشت، در اسرع وقت به نمایندگی‌های آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.
احتیاط: موتور را خاموش نکنید تا خودرو بتواند بدون استفاده از موتور حرکت کند؛ در غیر این صورت، احتمال وقوع حادثه بسیار زیاد است! از آنجا که تقویت‌کننده ترمز در این زمان کار نمی‌کند، فاصله ترمز به شدت افزایش می‌یابد. اگر تقویت‌کننده ترمز کار نمی‌کند (برای مثال، زمانی که خودرو یدک‌کشی می‌شود)، باید پدال ترمز را با نیروی بسیار بیشتری از حد معمول فشار دهید.

بوستر ترمز

تقویت‌کننده ترمز برای افزایش فشاری که توسط راننده بر روی پدال ترمز اعمال می‌شود استفاده می‌شود و فقط زمانی کار می‌کند که موتور در حال کار باشد. اگر بوستر ترمز به دلیل خطا به درستی کار نکند، یا وقتی که خودرو یدک‌کشی می‌شود، باید تلاش بیشتری برای فشردن پدال انجام شود تا اثر تقویت‌کننده ترمز جبران شود.

ترمزگیری مؤثر و فاصله ترمز

تأثیر ترمز و فاصله ترمز عمدتاً تحت تأثیر محیط رانندگی، شرایط جاده و سبک رانندگی قرار می‌گیرند. لنت‌های ترمز ساییده نمی‌توانند ترمزگیری موثری ارائه دهند. نرخ سایش لنت ترمز عمدتاً به شرایط سرویس و سبک رانندگی خودرو بستگی دارد. اگر خودرو اغلب در مناطق شهری، مسافت‌های کوتاه یا به عنوان خودروی مسابقه‌ای رانده می شود، توصیه می‌شود که قبل از برنامه تعمیر و نگهداری مشخص شده در دفترچه ضمانت و نگهداری، میزان ضخامت لنت ترمز را با افزایش بیشتری بررسی کنید. پس از عبور از آب، باران یا شستشوی خودرو، لنت ترمز ممکن است مرطوب یا یخ‌زده باشد (در زمستان)، که این امر باعث کاهش اثر ترمز می‌شود. در این حالت، حتماً پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز با ایجاد حرارت از طریق اصطکاک، رطوبت را تبخیر کرده و اثر ترمز را بازگرداند.

احتیاط: لاستیک‌های جدید و لنت‌های ترمز جدید بدون آزمایش اولیه، بهترین چسبندگی و ویژگی‌های اصطکاکی را ندارند. لاستیک‌های جدید هنوز چسبندگی بهتری ندارند، بنابراین باید در ۵۰۰ کیلومتر اول با دقت بیشتری رانندگی کنید تا از حوادث جلوگیری شود! لنت ترمز جدید در ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اول بهترین ویژگی‌های اصطکاکی را ندارد و اثر ترمز به طور کمی کاهش می‌یابد، بنابراین باید دوره آزمایش را طی کند. اثر ترمز را می‌توان با افزایش نیروی اعمال‌شده روی پدال ترمز جبران کرد. لنت ترمز جدید پس از تعویض نیز باید تحت آزمایش قرار گیرد. هرگز در نزدیکی سایر خودروها رانندگی نکنید یا در موقعیتی که نیاز به ترمزگیری اضطراری دارد قرار نگیرید. هنگام رانندگی با لاستیک‌های جدید و لنت ترمز که هنوز دوره آزمایش خود را طی نکرده‌اند، به ویژه احتیاط کنید و از وقوع حوادث فوق جلوگیری کنید.!

احتیاط: وقتی ترمز مرطوب یا یخ‌زده است یا وقتی خودرو در جاده‌ای با نمک ضد یخ حرکت می‌کند، ترمز ممکن است تأخیر داشته باشد و در نتیجه فاصله ترمز افزایش یابد. بنابراین، برای جلوگیری از وقوع حوادث، دقت کنید. فاصله ترمز طولانی‌تر یا خرابی در سیستم ترمز احتمال وقوع حوادث را افزایش می‌دهد. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز را بررسی کنید. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز را خشک کنید یا یخ یا نمک ضد لغزش را از ترمز بردارید.

احتیاط: گرم شدن بیش از حد ترمز، اثر ترمزگیری را کاهش می‌دهد و فاصله ترمز را افزایش می‌دهد! مراقب باشید که از گرم شدن بیش از حد ترمز جلوگیری کنید. هنگام حرکت خودرو به سمت پایین شیب، بار ترمز افزایش می یابد و ترمز مستعد گرم شدن بیش از حد می‌شود. توصیه می‌شود که قبل از رانندگی به سمت پایین یک شیب طولانی و تند، سرعت خودرو را کاهش دهید تا از ترمز موتور به طور کامل استفاده کنید و بار ترمز را کاهش دهید. پدال ترمز را به صورت مداوم فشار ندهید تا از گرم شدن بیش از حد ترمزها و افزایش فاصله توقف جلوگیری شود. با توجه به شرایط جاده و ترافیک، به صورت متناوب ترمز کنید.

احتیاط: مایع ترمز باید هر دو سال یکبار تعویض شود. اگر مایع ترمز برای مدت طولانی در سیستم باقی بماند، ممکن است در زمان ترمزگیری مقاومت هوا در لوله‌ها ایجاد شود، که باعث کاهش اثر ترمزگیری و کاهش ایمنی رانندگی می‌شود؛ حتی ممکن است باعث خرابی سیستم ترمز و وقوع تصادفات شود. اگر اسپویلر جلوی غیر استاندارد نصب شده باشد یا اسپویلر آسیب دیده باشد، جریان هوا به سمت ترمز را مسدود می‌کند، که باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش اثر ترمزگیری می‌شود.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

راننده می‌تواند با استفاده از دکمه EPB (ترمز پارک الکترونیکی) آن را فعال یا غیرفعال کند. در شیب‌ها می‌توان از HSA (کمک به حرکت در شیب) استفاده کرد. اگر هنگامی که خودرو پارک شده است، پدال گاز فشار داده شود، EPB به طور خودکار آزاد می‌شود تا به راننده کمک کند.

هشدار: EPB از نیروی ثابتی برای ترمز خودرو براساس شیب استفاده می‌کند. اگر خودرویی که روی شیب پارک شده است به سمت پایین حرکت کند، EPB به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد. اگر خودرو پس از افزایش خودکار نیروی ترمز همچنان به سمت پایین حرکت کند، لطفا پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز اعمال شود، به جاده ای صاف حرکت کنید و توقف کنید. در اسرع وقت با نمایندگی‌های آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید.



استفاده از ترمز پارک

- وقتی خودرو متوقف است، دکمه EPB را بالا بکشید ، سپس چراغ نشانگر دکمه و چراغ نشانگر در پنل ابزار روشن می‌شود تا نشان دهد که EPB فعال شده است.
- هنگامی که دنده در موقعیت "P" قرار می‌گیرد، EPB به طور خودکار فعال می‌شود.

توجه: هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "OFF" قرار دارد، EPB نیز می‌تواند فعال شود. پس از پارک کردن خودرو، ابتدا باید EPB فعال شود. هنگام فعال کردن EPB، صدای عملکرد به گوش می‌رسد که طبیعی است. اگر یک تریلر وجود دارد یا در زمان پارک در یک شیب تند، پس از اولین بار فعال شدن EPB، می‌توان دکمه EPB را دوباره بالا کشید تا حداکثر اثر ترمزگیری تضمین شود. در شیبی با درجه ۱۷٪ تا ۳۰٪، در ۵ دقیقه پس از اولین بار فعال شدن EPB، دوباره فعال می‌شود. در این زمان، صدای عملکرد به گوش می‌رسد که طبیعی است.
احتیاط: EPB باید هنگام پارک کردن فعال شود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، استفاده از EPB برای کاهش سرعت خودرو در صورت عدم ضرورت امکان‌پذیر نیست. EPB تنها نیروی ترمز را به چرخ‌های عقب اعمال می کند که احتمال وقوع تصادفات را افزایش می‌دهد.



آزاد کردن ترمز پارک

وقتی دکمه START/STOP در حالت "ON" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید. دکمه EPB را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه و چراغ نشانگر در پنل ابزار خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد EPB آزاد شده است.

توجه: اگر پدال ترمز فشار داده نشود، فشار دادن دکمه EPB نمی‌تواند EPB را آزاد کند و نمایشگر پنل ابزار یک پیام هشدار نمایش می‌دهد و با بوق هشدار می‌دهد. هنگام آزاد کردن EPB، صدای عملکرد به گوش می‌رسد که طبیعی است. وقتی باتری خودرو (SOC) کم است، سیستم نمی‌تواند EPB را غیرفعال کند. اگر شرایط اجازه می‌دهد، با استفاده از کابل جامپر اضطراری شروع اضطراری را انجام دهید و سپس ترمز پارکینگ را غیرفعال کنید. لطفا برای این نوع مشکلات با نمایندگی‌های آرتابان موتور تماس بگیرید. اگر EPB برای مدت طولانی استفاده نشده باشد، سیستم به طور خودکار آن را تست می‌کند و صدای عملکرد به گوش می‌رسد.



استفاده از ترمز اضطراری

- اگر ترمز خودرو در هنگام حرکت کار نکند، می‌توانید دکمه EPB را به طور پیوسته بالا بکشید تا ترمز اضطراری استفاده شود. دکمه EPB را رها کنید یا پدال گاز را فشار دهید.

احتیاط: در موارد زیر، دوباره EPB را فعال کنید. اگر مشکل حل نشد، لطفاً با نمایندگی‌های آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید. اگر چراغ نشانگر به طور پیوسته قرمز چشمک بزند، به این معناست که EPB به طور ناقص فعال/غیرفعال شده یا سیستم دچار خرابی است. اگر چراغ نشانگر وقتی EPB فعال نیست، قرمز شود، به این معناست که سیستم غیرعادی است. اگر چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، به این معناست که خرابی در سیستم الکترونیکی شناسایی شده و EPB کاهش یافته است.

ترمز خودکار

- سیستم AUTO HOLD می‌تواند عملکردهای زیر را فراهم کند:
- به طور خودکار خودرو را براساس نیاز ترمزگیری راننده ثابت نگه دارد.
- وقتی سیستم قصد شروع راننده (مانند فشار دادن پدال گاز) را تشخیص می‌دهد، ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود.
- راحتی شروع خودرو پس از آزاد شدن خودکار ترمز براساس شرایط شیب تضمین می‌شود.
- وقتی نیروی ترمز کافی نیست، ترمز به طور فعال تحت فشار قرار می‌گیرد تا خودرو ثابت بماند.



On/Off
- هنگامی که خودرو در حالت "READY" (آماده) قرار دارد، راننده کمربند ایمنی را می‌بندد و همه درها بسته می‌شوند، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و AUTO HOLD فعال می‌شود. دوباره دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و عملکرد AUTO HOLD خاموش می‌شود.

فعالسازی

وقتی عملکرد فعال می‌شود، خودرو به طور خودکار AUTO HOLD را زمانی که راننده خودرو را متوقف می‌کند (پدال ترمز در موقعیت فعلی باقی می‌ماند) فعال می‌کند تا از سر خوردن در شروع جلوگیری شود.

غیرفعالسازی

عملکرد AUTO HOLD در شرایط زیر غیرفعال می‌شود و ترمز پارک قفل نخواهد شد:
۱. فشار دادن پدال گاز هنگام شروع حرکت.
۲. قرار دادن دکمه START/STOP در حالت خاموش (OFF) در حالی که خودرو در حال حرکت است.
۳. آزاد کردن دستی EPB.
۴. هنگام فشار دادن پدال ترمز، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید..

به دلایل ایمنی، عملکرد AUTO HOLD فعال غیرفعال شده و ترمز پارک در یکی یا بیشتر از شرایط زیر قفل خواهد شد:
۱. قرار دادن دکمه START/STOP در حالت خاموش (OFF).
۲. باز کردن درب راننده یا باز کردن کمربند ایمنی زمانی که خودرو متوقف شده است.
احتیاط: هنگام ورود به دستگاه شستشوی خودرو و مکان‌های دیگر که خودرو توسط نوار نقاله حمل می‌شود، باید AUTO HOLD خاموش شود، در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند حرکت کند یا از مسیر حرکت منحرف می‌شود.



سیستم کنترل الکترونیک پیاداری خودرو ESP

(کنترل پایداری الکترونیکی) می‌تواند به طور موثری خطر لغزش جانبی را کاهش دهد
On/Off
ESP (کنترل پایداری الکترونیکی) به طور پیش‌فرض وقتی خودرو در حال حرکت است، روشن است. دکمه مربوطه را فشار دهید تا ESP خاموش شود. در این زمان، چراغ نشانگر در پنل ابزار روشن می‌شود و پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

توجه: وقتی سرعت خودرو بالای ۸۰ کیلومتر در ساعت است، ESP به طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت است، اگر ESP غیرفعال باشد، می‌توان با فشار دادن دکمه مربوطه آن را فعال کرد. دکمه مربوطه را فشار دهید. اگر زمان فشار دادن دکمه بیش از ۱۰ ثانیه باشد، سیستم آن را به عنوان یک عملیات اشتباه در نظر می‌گیرد و حالت کاری سیستم تحت تاثیر قرار نخواهد گرفت.

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

- بعد از تنظیم دکمه START/STOP به موقعیت "ON"، چراغ‌های نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شوند و پس از تکمیل تست خودکار سیستم خاموش می‌شوند.
- اگر ESP در هنگام رانندگی کار کند، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.
- بعد از خاموش شدن ESP، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
- هنگامی که خطایی در ESP وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

پس از روشن شدن خودرو، اگر چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که ESP خاموش شده است و نمایشگر پنل ابزار اطلاعات هشدار را نمایش می‌دهد. می‌توانید دکمه START/STOP را به موقعیت OFF قرار دهید، سپس آن را به موقعیت ON قرار دهید و سیستم را دوباره روشن کنید. زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود، نشان می‌دهد که سیستم شروع به کار کرده است. اگر اتصال باتری از کابل جدا و سپس متصل شود، ممکن است چراغ نشانگر هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت ON قرار دارد روشن شود و پس از کمی رانندگی خاموش شود. برای ایمنی رانندگی، ESP باید روشن باشد. عملکرد ESP را می‌توان در موارد خاص زیر غیرفعال کرد:

هنگامی که خودرو با زنجیرهای تایر حرکت می‌کند.
هنگامی که خودرو در جاده‌های پوشیده از برف عمیق یا روی زمین‌های نرم حرکت می‌کند.
هنگامی که خودرو در جاده‌های گل‌آلود گیر کرده است و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS (سیستم کنترل تراکشن) یک زیرسیستم از ESP (کنترل پایداری الکترونیکی) است. TCS تعیین می‌کند که آیا چرخ‌های متحرک لغزش دارند یا نه براساس سرعت چرخ‌های متحرک و چرخ‌های محرک. اگر سرعت چرخ‌های متحرک بیشتر از سرعت چرخ‌های محرک باشد، TCS سرعت چرخ‌های متحرک را محدود می‌کند تا از لغزش خودرو جلوگیری کند. هنگامی که ESP خاموش یا روشن می‌شود، TCS نیز به ترتیب خاموش یا روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک زیرسیستم از ESP (کنترل پایداری الکترونیکی) است. هنگامی که راننده ترمز می گیرد، ABS به طور خودکار نرخ لغزش چرخ‌های جلو و عقب را مانیتور می‌کند. قبل از قفل شدن چرخ‌ها، فشار هیدرولیکی سیلندر چرخ از طریق مراحلی مانند نگهداشتن فشار، کاهش فشار و افزایش فشار تنظیم می‌شود تا نرخ لغزش چرخ‌ها در محدوده مشخصی باقی بماند و از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند.

چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

- پس از قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON"، چراغ نشانگر در پنل ابزار برای چند ثانیه روشن می‌شود و پس از تکمیل تست خودکار سیستم خاموش می‌شود. شرایط زیر نشان‌دهنده این است که سیستم دچار خرابی است:
- چراغ نشانگر پس از قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON" روشن نمی‌شود.
- پس از قرار دادن دکمه START/STOP در حالت "ON"، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود و خاموش نمی‌شود.
- هنگام حرکت خودرو، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
- هنگامی که خطایی در ABS وجود داشته باشد، هر دو چراغ نشانگر و روشن می‌شوند.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
به عنوان بخشی از سیستم ABS، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) توزیع نیروی ترمز بر روی چرخ‌های جلو و عقب را براساس بار خودرو در هنگام ترمزگیری عادی متعادل می‌کند.

کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)
کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) از فشار سریع ایجاد شده در سیستم ترمز استفاده می‌کند تا در مواقع اضطراری به شما کمک کند تا فاصله توقف کوتاهی داشته باشید و از ویژگی‌های ABS به طور کامل استفاده کند. پس از رها کردن پدال ترمز، HBA به طور خودکار خاموش می‌شود و سیستم ترمز به حالت عادی کاری خود بازمی‌گردد.
توجه: HBA (کمک ترمز هیدرولیکی) می‌تواند ایمنی رانندگی شما را بهبود بخشد، لطفاً سرعت رانندگی را براساس شرایط جاده و قوانین ترافیکی تنظیم کنید.

کنترل توقف در سربالایی (HHC)
سیستم کمک به حرکت در سربالایی (HHC) به راننده این امکان را می‌دهد که هنگام شروع حرکت در سربالایی، بدون استفاده از ترمز پارک، پای خود را از پدال ترمز به پدال گاز منتقل کند، تا از بروز تصادفات ناشی از لغزش جلوگیری کند.
- شرایط فعال‌سازی HHC
- هنگامی که شیب بیشتر از ۴٪ باشد، دنده در موقعیت "P" یا "N" قرار نداشته باشد و EPB استفاده نشده باشد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد تا خودرو متوقف شود و آن را در حالت توقف نگه دارد، سپس پدال ترمز را رها کند، HHC به مدت ۱ ثانیه فشار ترمز را اعمال می‌کند.
- در حین کار HHC، زمانی که گشتاور موتور از گشتاور کششی خودرو بیشتر شود، فشار ترمز آزاد شده و خودرو به نرمی شروع به حرکت می‌کند.

- هنگام حرکت در سرازیری و قرار دادن دنده در وضعیت "R"، "HHC" نیز کار خواهد کرد.

سیستم ترمز کمکی CRBS

سیستم ترمز بازیابی هماهنگ (CRBS) سیستمی است که سیستم ترمز بازیابی را هماهنگ می‌کند. در این سیستم، گشتاور بازخورد موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی با هم ترکیب می‌شوند تا گشتاور ترمز درخواستی راننده را تأمین کنند. هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، گشتاور بازخورد موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی به همکاری خود ادامه می‌دهند تا درخواست ترمز راننده را برآورده کنند.

تغییر حالت ترمز

عملکرد تغییر حالت ترمز برای تنظیم پدال ترمز به گونه‌ای که با احساس شما مطابقت داشته باشد، استفاده می‌شود. منحنی رابطه بین عمق پدال ترمز و کاهش سرعت خودرو در حالت‌های مختلف متفاوت است. راننده می‌تواند احساسی که از پدال ترمز می‌پسندد را انتخاب کند.

توجه: حالت راحت یا حالت اسپرت را می‌توان از طریق سیستم AV به ترتیب زیر تنظیم کرد: "تنظیمات سیستم > کمک رانندگی > کمک رانندگی طولی > تنظیم نیروی پدال ترمز"

Comfort Stop (CST)

هنگامی که خودرو در یک وضعیت غیر اضطراری کاهش سرعت داده و متوقف می‌شود، سیستم کنترل ترمز یکپارچه می‌تواند با کنترل فشار ترمزهای چهارگانه، از لغزش تعلیق و ضربه در لحظه توقف بکاهد تا به راننده یک حس توقف نرم و روان را ارائه دهد.

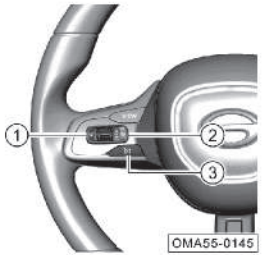
توجه: این عملکرد را می‌توان از طریق "تنظیمات سیستم > کمک رانندگی > کمک رانندگی طولی > توقف راحت" در سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد.

سیستم کمک راننده

سیستم کروز کنترل

سیستم کنترل کروز می‌تواند در سرعت‌های ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شود. پس از ذخیره شدن سرعت تنظیم شده، راننده نیازی به فشردن پدال گاز ندارد و خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت خواهد کرد.

هشدار: هنگام رانندگی در جاده‌های پرترافیک، شیب‌دار، جاده‌های پر پیچ و خم یا جاده‌های خیس و لغزنده، از کروز کنترل استفاده نکنید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود. کنترل کروز باید با احتیاط استفاده شود. پس از تنظیم سرعت خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو فاصله ایمن از خودروهای جلویی را حفظ می‌کند. پس از خروج از حالت کروز کنترل، سیستم کنترل کروز را به موقع خاموش کنید. کروز کنترل فقط برای کمک به رانندگی استفاده می‌شود و نمی‌تواند جایگزین رانندگی خودکار شود. رانندگان باید هوشیار باشند و کنترل خودرو را در دست داشته باشند.



دکمه های عملکرد کروز کنترل

۱. تنظیم اولیه سرعت کروز
۲. ادامه حرکت / شتابگیری
۳. دکمه اصلی تنظیم کروز کنترل

فعال کردن کروز کنترل

- دکمه اصلی کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل روشن شود، سپس چراغ نشانگر در پنل ابزار به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- ظرف ۲ ثانیه پس از افزایش سرعت خودرو به بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و رها کردن پدال گاز.
- دکمه SET/- را فشار داده و نگه دارید. سپس چراغ نشانگر در پنل ابزار به رنگ سبز روشن می‌شود، خودرو وارد حالت کروز کنترل می‌شود و شما پدال گاز را رها می‌کنید.

خروج از کروز کنترل

- سیستم کروز کنترل به روش‌های زیر غیرفعال می‌شود:
- فشار دادن پدال ترمز (برای خروج از کروز کنترل و حفظ سرعت کروز قبل از خروج).
- فشار دادن دکمه اصلی کروز کنترل (برای خروج از حالت کروز کنترل و حذف سرعت کروز).
- قرار دادن دنده در حالت "N".
- سرعت موتور خارج از محدوده باشد (> ۶۵۰۰ دور در دقیقه یا < ۸۰۰ دور در دقیقه)، یا سرعت خودرو خارج از محدوده باشد (زمانی که سرعت خودرو > ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا < ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد).
- خرابی ESP، موتور یا ایربگ.

تنظیم مجدد کروز کنترل

هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید یا دکمه را برای خروج از کروز کنترل فشار می‌دهید، چراغ نشانگر در پنل ابزار به رنگ خاکستری تغییر می‌کند. برای بازیابی کروز کنترل، دکمه RES/+ را فشار دهید.

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه RES/+ را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر در پنل ابزار از رنگ خاکستری به سبز تغییر می‌کند و سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برای کروز کنترل بازمی‌گردد..

- افزایش سرعت کروز
- دکمه RES/+ را یک بار فشار دهید، با هر بار فشار دادن ۲ کیلومتر در ساعت به سرعت اضافه می‌شود.
- دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، پس از آن سرعت خودرو به طور مداوم افزایش می‌یابد تا زمانی که دکمه را رها کنید.

توجه: حداکثر سرعت پایدار کروز کنترل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمی‌توان آن را با دکمه RES/+ تنظیم کرد. وقتی پدال گاز فشرده می‌شود، خودرو به طور موقت از حالت کروز کنترل خارج شده و با سرعت بعد از شتاب گیری حرکت می‌کند؛ پس از رها کردن پدال گاز، خودرو دوباره به حالت کروز کنترل بازمی‌گردد.

- کاهش سرعت کروز
- دکمه SET/- را فشار دهید، با هر بار فشار دادن ۲ کیلومتر در ساعت از سرعت کاسته می‌شود.
- اگر دکمه SET/- را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور مداوم کاهش می‌یابد تا زمانی که دکمه را رها کنید.

توجه: قتی سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمی‌توان آن را با دکمه SET/- تنظیم کرد.

کروز کنترل تطبیقی (ACC)

ACC به اختصار ACC نامیده می‌شود، که می‌تواند فاصله تعقیب خودرو جلویی را در هنگام کروز کنترل به طور خودکار تنظیم کند و سرعت کروز می‌تواند بین ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

بر اساس رادار موج میلی‌متری نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو در شیشه جلو، ACC فاصله نسبی و سرعت بین خودروی جلویی و خودرو در همان مسیر را تشخیص می‌دهد.
- هنگامی که یک خودرو در جلو است، اگر خودروی جلویی متوقف شود، ACC خودرو را برای توقف خودکار دنبال کردن خودروی جلویی کنترل می‌کند؛ اگر خودروی جلویی شروع به حرکت کند، ACC تحت شرایط خاصی خودرو را برای شروع مجدد کنترل می‌کند. پس از توقف برای مدت زمان معین در هنگام دنبال کردن خودرو، دکمه را فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا شروع به دنبال کردن خودروی جلویی کند.
- هنگامی که یک خودرو در جلو است و سرعت آن کمتر از سرعت هدف تنظیم شده توسط راننده است، ACC خودرو را برای حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی کنترل می‌کند.
- هنگامی که هیچ خودرویی در جلو نیست، ACC خودرو را برای حرکت با سرعت هدف تنظیم شده توسط راننده کنترل می‌کند.
توجه: ACC یک سیستم ایمنی، ردیاب مانع، هشدار برخورد یا سیستم ضد برخورد نیست، بلکه یک سیستم راحتی است. راننده همیشه باید کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد. ACC باید با احتیاط و با توجه به دید، شرایط آب و هوا، شرایط جاده و ترافیک در زمان استفاده شود. راننده همیشه باید کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر خودروها را بر عهده بگیرد. ACC نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت راننده شود. راننده باید همیشه اطمینان حاصل کند که خودرو با سرعت مناسب و فاصله مناسب از سایر خودروها به صورت ایمن حرکت می‌کند.



نحوه عملکرد چراغ نشانگر ACC:
۱. خودروی جلویی تشخیص داده شده
۲. چراغ نشانگر ACC
- هنگامی که چراغ نشانگر سبز ACC روشن می‌شود، به معنای فعال بودن ACC و وجود یک خودروی هدف در جلو است. هنگامی که چراغ نشانگر سفید ACC روشن می‌شود، به معنای غیرفعال بودن ACC و وجود یک خودروی هدف در جلو است.
- هنگامی که چراغ نشانگر سبز ACC روشن می‌شود، به معنای فعال بودن ACC و عدم وجود خودروی هدف در جلو است. هنگامی که چراغ نشانگر سفید ACC روشن می‌شود، به معنای کار کردن ACC و عدم وجود خودروی هدف در جلو است.
- هنگامی که چراغ نشانگر زرد روشن می‌شود، نشان‌دهنده وجود خرابی در ACC است.
۳. مشخص کننده سرعت کروز ذخیره شده.
۴. تنظیم فاصله کروز از خودروی جلویی.
هنگامی که ظرفیت ترمز ACC برای حفظ فاصله مناسب بین خودرو و خودروی جلویی کافی نباشد، ACC درخواست "تسلط راننده" را ارسال می‌کند و پنل ابزار یک پیام هشدار نمایش داده و همزمان یک صدا پخش می‌کند. در این حالت، راننده باید طبق نیازهای سیستم، پدال ترمز را فشار دهد تا سرعت خودرو کاهش یابد.

آغاز به کار ACC

- دکمه را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر سبز مربوطه در پنل نمایشگر روشن می‌شود و خودرو وارد حالت ACC می‌شود.

توجه: حداقل سرعت کروز که می‌توان تنظیم کرد ۳۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که دنده در وضعیت دنده جلو نباشد، نمی‌تواند وارد کنترل ACC شود.

ACC می‌تواند به روش‌های زیر غیرفعال شود:

- باز کردن درب راننده.
- باز کردن کمربند ایمنی راننده.
- فشار دادن پدال ترمز
- جابجایی به دنده‌ای غیر از D.
- فشار دادن دکمه (چراغ نشانگر مربوطه در پنل ابزار خاموش می‌شود، ACC غیرفعال می‌شود و سرعت تنظیم‌شده پاک می‌شود).
- فشار دادن دکمه EPB.
- خاموش کردن ESP.

پس از غیرفعال شدن ACC، با فشار دادن دکمه، آن را از نو فعال کنید:
هنگامی که پدال ترمز فشار داده می‌شود (پدال ترمز باید آزاد شود).
خودرو در دنده‌ای غیر از D است (به دنده D تغییر دهید).
تنظیم گیربکس به دنده‌ای غیر از D (دنده باید به D تغییر کند).
استفاده از دکمه EPB (EPB باید آزاد شود).
خاموش کردن سیستم ESP (ESP باید دوباره روشن شود).

تنظیم مجدد ACC

- هنگامی که چراغ نشانگر مربوطه در پنل ابزار سفید است، عملکرد ACC می‌تواند با عملیات زیر بازنشانی شود:
- دکمه را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر مربوطه در پنل ابزار سبز می‌شود و سرعت خودرو به مقداری که آخرین بار برای کروز کنترل ذخیره شده باز می‌گردد و وارد حالت کروز کنترل می‌شود.
- اگر سرعت کروز ذخیره نشده باشد، سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌کند (اگر سرعت فعلی خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز به ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود).

افزایش سرعت کروز

برای افزایش سرعت خودرو، لطفاً عملیات زیر را انجام دهید

- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت هدف افزایش یابد و دکمه را فشار دهید تا کروز کنترل با سرعت تنظیم‌شده بالاتر فعال شود.
- دکمه را فشار دهید تا سرعت خودرو هر بار ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد..
- دکمه را فشار داده و نگه دارید، سپس سرعت کروز به طور مداوم تا ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد تا زمانی که دکمه رها شود.

توجه: حداکثر سرعت کروز که می‌توان تنظیم کرد ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است. وقتی پدال گاز برای شتاب‌گیری فشرده شود، خودرو به طور موقت از ACC خارج شده و بر اساس نظر راننده شتاب می‌گیرد. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به ACC و سرعت کروز تنظیم شده بازمی‌گردد.

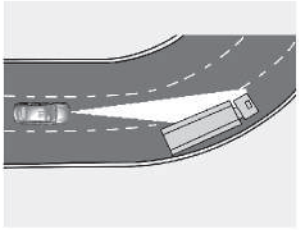
کاهش سرعت کروز:

- برای کاهش سرعت خودرو، لطفاً عملیات زیر را انجام دهید:
- دکمه را فشار دهید، سپس سرعت خودرو هر بار ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.
- دکمه را فشار داده و نگه دارید، سپس سرعت کروز به طور مداوم تا ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد تا زمانی که دکمه رها شود یا سرعت کروز به ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد.
- در حین کروز کنترل، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید (ACC غیرفعال می‌شود)، عمل ترمزگیری را تا رسیدن به سرعت هدف ادامه دهید و سپس دکمه را فشار دهید تا کروز کنترل با سرعت فعلی از سر گرفته شود.
- در حین استفاده کروز کنترل، دکمه را روی فرمان فشار دهید (ACC غیرفعال می‌شود)، با حرکت آزاد یا ترمز آرام به سرعت هدف برسید و سپس دکمه را فشار دهید تا کروز کنترل با سرعت فعلی از سر گرفته شود.

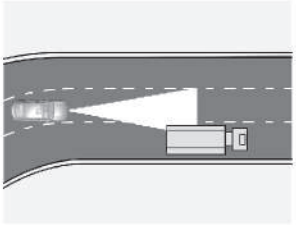
تنظیم فاصله زمانی در حالت ACC:

دکمه را فشار دهید تا موقعیت فاصله زمانی را بر اساس فاصله تا خودروی جلویی تغییر دهید. با هر بار فشار دادن دکمه، یک موقعیت پایین‌تر می‌شود به ترتیب "موقعیت چهارم موقعیت سوم موقعیت دوم موقعیت اول موقعیت چهارم..." و همزمان، پنل ابزار همان تعداد نوارهای متقاطع را نمایش می‌دهد که با شماره ترتیب دنده برابر است.

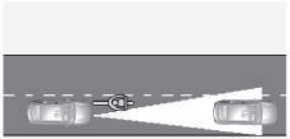
فعال‌سازی مجدد ACC
در فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد اگر خودروی جلویی متوقف شود. در یک دوره معین پس از چنین توقفی، ACC خودروی شما را با افزایش فشار فعال ESP در حالت سکون نگه می‌دارد؛ پس از مدتی، ACC با فعال کردن EPB خودرو را در حالت سکون نگه می‌دارد. هنگامی که خودروی جلویی حرکت می‌کند، ACC خودروی شما می‌تواند در سه حالت فعال شود.:
۱. اگر چراغ نشانگر ACC سبز باشد، ACC می‌تواند به‌طور فعال دوباره شروع به کار کرده و پس از حرکت خودروی جلویی، به جلو حرکت کند.
۲. اگر چراغ نشانگر سفید ACC روشن شود و پنل ابزار نمایش دهد "کنترل کروز آماده است" و EPB فعال نباشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا فشار دادن دکمه، ACC را بازیابی کرده و خودرو را دوباره روشن کند.
۳. اگر چراغ نشانگر سفید ACC روشن باشد و EPB فعال شود، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا فشار دادن دکمه، ACC را بازیابی کرده و خودرو را دوباره روشن کند.
محدودیت‌های سیستم
ACC توسط قوانین فیزیکی محدود شده و دارای برخی محدودیت‌های سیستمی است. در برخی از محیط‌های رانندگی، ممکن است راننده احساس کند که پاسخ ACC کند است یا نمی‌تواند خودرو را طبق برنامه کنترل کند. بنابراین، راننده باید در هر زمان آماده باشد تا خودروی خود را به صورت دستی کنترل کند..
شرایط زیر بر عملکرد حسگر سیستم رادار تأثیر می‌گذارد، بنابراین راننده باید در این شرایط به طور خاص هوشیار باشد::
۱. کاهش سرعت برای توقف: اگر خودروی جلویی با ترمز اضطراری متوقف شود، ACC نیز خودرو را کندٍ یا درخواست تسلط می‌دهد. راننده باید طبق درخواست تسلط به صورت فعال در ترمزگیری مداخله کند تا خودرو را کاملا متوقف کند.



۲. رانندگی در یک پیچ: هنگام رانندگی در یک پیچ، حسگر رادار ممکن است خودروی جلویی را تشخیص ندهد یا نتواند به خودروی موجود در خط مجاور واکنش نشان دهد. در این حالت، ACC ممکن است به خودرو جلویی ترمز بزند، سرعت را کاهش دهد یا هیچ واکنشی به خودروی جلویی نداشته باشد. پدال ترمز را فشار دهید یا ACC را به صورت دستی لغو کنید تا از سیستم ACC خارج شوید.

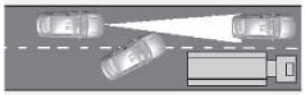


۳. خروج از پیچ: هنگام خروج از یک پیچ طولانی، به دلیل اینکه ACC مسیر را از پیش محاسبه می‌کند، حسگر رادار ممکن است به خودروهای موجود در خطوط مجاور واکنش نشان دهد و خودرو را ترمز کند. این فرآیند ترمز را می‌توان با فشار دادن پدال گاز متوقف کرد.



۴. وسایل نقلیه باریک و ترافیک زیگزاگی در جلو: وسایل نقلیه باریک و ترافیک زیگزاگی در جلو تنها زمانی توسط حسگر شناسایی می‌شوند که وارد محدوده تشخیص حسگر رادار شوند. به عبارت دیگر، سیستم نمی‌تواند وسایل نقلیه‌ای که خارج از محدوده تشخیص حسگر قرار دارند را شناسایی کند. ACC به سختی می‌تواند وسایل نقلیه باریکی مانند موتورسیکلت‌ها را شناسایی کند. همچنین، ACC ممکن است در تشخیص دقیق فاصله با خودروی جلویی که تغییرات داده

یا به طور غیر استاندارد حرکت می‌کند، دچار مشکل شود. بنابراین توصیه نمی‌شود که اینگونه وسایل نقلیه را به عنوان هدف در جلو در نظر بگیرید.



۵. وقتی وسایل نقلیه دیگر خط خود را تغییر می‌دهند: هنگامی که یک وسیله نقلیه در خط مجاور وارد این خط می‌شود، اگر وسیله نقلیه وارد محدوده تشخیص در جلوی خودرو نشود، حسگر رادار ممکن است وسیله نقلیه را تشخیص ندهد و در نتیجه، واکنش ACC با تأخیر انجام شود.



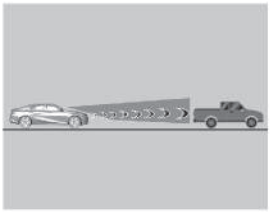
۶. خودروی هدف جلویی به طور ناگهانی مسیر را ترک می‌کند و یک خودروی ثابت در فاصله نزدیک ظاهر می‌شود. حسگر رادار و عملگر ترمز با تأخیر واکنش نشان می‌دهند و پاسخ ترمز به موقع نیست.

۷. عوامل تأثیرگذاری که ممکن است عملکرد حسگر را تضعیف کنند:

• باران شدید، مه، یخ و برف یا لجن ممکن است عملکرد حسگر رادار را تضعیف کنند و باعث خاموشی موقت ACC شوند. در این زمان، نمایشگر پنل ابزار اطلاعات زیر را نشان می‌دهد: "شرایط عملکرد سیستم کنترل کروز برآورده نمی‌شود" یا "کاهش برخورد جلو (FCM) خاموش است". در این زمان، کنترل کروز تطبیقی (ACC) و کاهش برخورد جلو (FCM) نمی‌توانند عمل کنند.

- در مناطق با دمای پایین و سرد، به دلیل اختلاف دما یا یخ‌زدگی، شیشه جلوی خودرو یخ‌زده و مه‌گرفته می‌شود که باعث مسدود شدن حسگر دوربین می‌شود. نمایشگر پنل ابزار اطلاعات زیر را نشان می‌دهد: "شرایط عملکرد سیستم کنترل کروز برآورده نمی‌شود" یا "کاهش برخورد جلو (FCM) خاموش است". در این زمان، کنترل کروز تطبیقی (ACC) و کاهش برخورد جلو (FCM) نمی‌توانند عمل کنند.

۸. داغ شدن ترمز: اگر ترمز به دلیل ترمز اضطراری یا حرکت خودرو در یک شیب تند داغ شود، ACC به طور موقت خاموش می‌شود. همزمان، نمایشگر پنل ابزار پیام متنی زیر را نشان می‌دهد: "شرایط عملکرد سیستم کنترل کروز برآورده نمی‌شود". پس از آن، ACC دیگر نمی‌تواند فعال شود. ACC تنها زمانی دوباره فعال می‌شود که دمای ترمز به حد معقولی کاهش یابد.



۹. ACC نباید در ترافیک شلوغ شهری و دید ضعیف (شب/نور پشتی/باران/برف/مه غلیظ و غیره) استفاده شود. ACC ممکن است در مقابل افراد، حیوانات، وسایل نقلیه باریک مانند دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها یا خودروهای الکتریکی، تریلرهای کم ارتفاع، وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن یا ثابت، و کامیون‌ها / وانت‌های کوچک با سرعت کم یا ثابت، اقدامات ترمزگیری انجام ندهد، بنابراین راننده باید به طور خاص هوشیار باشد و همیشه آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست بگیرد.

هشدار: عملکرد ACC نمی‌تواند همه شرایط رانندگی و ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای را پوشش دهد. عملکرد ACC تنها برای تکمیل عملکرد کمک رانندگی است. حتی هنگام استفاده، این عملکرد نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت شما شود. حفظ فاصله و سرعت ایمن بر عهده شماست و در صورتی که کنترل کروز تطبیقی (ACC) نتواند سرعت مناسب یا فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کند، باید مداخله کنید. هشدار درخواست تسلط ACC فقط به وسیله نقلیه‌ای که توسط حسگرهای رادار و دوربین آن شناسایی شده است، هشدار می‌دهد، بنابراین ممکن است هشدار ندهد یا ممکن است در هنگام هشدار تأخیر وجود داشته باشد. هرگز منتظر هشدار نباشید و در صورت لزوم ترمز بگیرید.

هشدار: به خاطر ایمنی، ACC نباید در رانندگی شهری، ترافیک شلوغ، پیچ‌های زیاد و شرایط جاده‌ای نامناسب (مانند یخ، مه، سنگریزه، باران شدید و اسکیت روی آب) که خطر تصادف دارد، استفاده شود. ACC به سیستم جلوگیری از تصادف تعلق ندارد. اگر خودرو به خودروی جلویی نزدیک و نزدیک‌تر شود و سرعت خودرو بیشتر از خودروی جلویی باشد، اثر ترمز ACC نمی‌تواند ایمنی را تضمین کند، بنابراین راننده باید پدال ترمز را برای کاهش سرعت خودرو فشار دهد تا در صورت امکان برخورد با خودروی جلویی، سرعت خودرو کاهش یابد. ACC را در هنگام رانندگی در مناطق بی‌راهه یا جاده‌های خاکی استفاده نکنید. ACC تنها می‌تواند در جاده‌های صاف و هموار مانند آسفالت و سیمان استفاده شود.

هشدار: ACC به موارد زیر پاسخ نمی‌دهد یا فقط پاسخ محدودی می‌دهد:

سرعت خودرو به طور قابل توجهی با سرعت خودروی جلویی متفاوت است.

رانندگی در خطوط مختلف، تغییر خطوط یا پیچ‌های با شعاع کمتر.

عابران پیاده، حیوانات، دوچرخه‌ها، سه‌چرخه‌ها، خودروهای ثابت و موانع غیرمنتظره.

شرایط ترافیکی پیچیده.

خودروهای در حال ورود یا عبور در مسیر مخالف.

تریلرهای کم ارتفاع، کامیون‌ها یا وسایل نقلیه با ویژگی‌های نامنظم.

توجه: هرگز به حسگر رادار ضربه نزنید. اگر حسگر به دلیل ضربه اشتباه تنظیم شود، عملکرد سیستم حتی پس از تعمیر و اصلاح نیز کاهش می‌یابد و ممکن است سیستم حتی خاموش شود. اگر سطح حسگر رادار یا دوربین کثیف یا پوشیده از باران شدید، یخ و برف، گل و لای و غیره باشد، ممکن است ACC عمل نکند و نمایشگر پنل ابزار پیام "لطفاً سیستم کنترل کروز را بررسی کنید" را نمایش دهد. پس از پاک کردن کثیفی از سطح حسگر، عملکرد به حالت عادی بازخواهد گشت. لطفا به صورت تصادفی رنگ خودرو را روی سپر جلو نپاشید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد

MRR شود. ACC به افراد، حیوانات و وسایل نقلیه‌ای که به صورت جانبی عبور می‌کنند یا در همان خط به سمت خودرو حرکت می‌کنند، واکنش نشان نمی‌دهد.
توجه: هنگام عبور از تقاطع‌ها، جاده‌های دست‌انداز، جاده‌های شیب‌دار، خط‌کشی عابر پیاده، یا رانندگی در تغییر خطوط، ورودی و خروجی‌های بزرگراه، رمپ‌ها یا بخش‌های ساخت و ساز، لازم است از سیستم ACC خارج شوید و رانندگی دستی را برای جلوگیری از تصادفات ناشی از افزایش سرعت خودکار خودرو به سرعت تنظیم شده در این شرایط، اتخاذ کنید. سیستم ACC به خودرو امکان می‌دهد پس از توقف کوتاه مدت یا پس از تأیید راننده (از طریق دکمه یا پدال گاز)، به طور خودکار حرکت کند. در این دوره، راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ مانع یا سایر شرکت‌کنندگان ترافیکی مستقیماً در جلوی خودرو وجود ندارند، مانند وسیله نقلیه در حال حرکت/دوچرخه. اگر ACC به طور عادی عمل نمی‌کند، از ادامه استفاده از آن خودداری کنید. توصیه می‌شود به نمایندگی فروش آرتابان موتور برای تعمیرات به موقع مراجعه کنید.
توجه: ر برخی شرایط ACC ممکن است پاسخ ندهد. برای مثال، هنگامی که خودرو به یک مانع ثابت مانند یک وسیله نقلیه خراب یا وسیله نقلیه‌ای که در ترافیک گیر کرده نزدیک می‌شود، یا هنگامی که یک وسیله نقلیه در همان خط به خودرو نزدیک می‌شود، ACC ممکن است پاسخ ندهد. ACC تنها می‌تواند نیروی ترمز محدودی ایجاد کند و نمی تواند ترمز اضطراری انجام دهد. ناخواسته پای خود را روی پدال گاز نگذارید، در غیر این صورت ACC دیگر ترمز نخواهد کرد. زیرا اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، سرعت و فاصله خودرو ممکن است به طور بیش از حد کنترل شود.
هنگامی که خودرو در باران شدید یا برف رانندگی می‌کند و سیستم نمی‌تواند یا به سختی خودروی جلویی را شناسایی کند، ACC باید خاموش شود.

کمک‌کننده یکپارچه کروز (ICA)
کمک‌کننده یکپارچه کروز، که به اختصار ICA نامیده می‌شود، می‌تواند به طور خودکار فاصله با خودروی جلویی را در حین کروز تنظیم کند، خودرو را در وسط خط نگه دارد و سرعت کروز را در محدوده ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت اعمال کند.
ICA فاصله نسبی و سرعت بین خودروی جلویی و خودروی شما را از طریق رادار موج میلی‌متری نصب شده در جلوی خودرو و IFC روی شیشه جلوی خودرو شناسایی می‌کند و خطوط جاده را از طریق دوربین جلوی هوشمند (IFC) تشخیص می‌دهد. ICA می‌تواند راحتی رانندگی را بهبود بخشد و تجربه رانندگی آرام‌تری فراهم کند، به ویژه در رانندگی‌های طولانی مدت در ترافیک روان بزرگراه.
- ICA دارای همبستگی قوی با ACC است. هنگام یادگیری استفاده از ICA، باید همزمان فصل‌های مرتبط با ACC را نیز مطالعه کنید.
توجه: هنگامی که ACC روشن یا فعال است، می‌توان حالت کروز را تغییر داد. زمانی که ICA دارای یک نقص خاص است که بر ACC تأثیر نمی‌گذارد، حالت کروز به طور خودکار به ACC باز می‌گردد. در این زمان، راننده نمی‌تواند وارد حالت ICA شود، اما ACC همچنان می‌تواند به طور عادی استفاده شود. سیستم دارای یک عملکرد حافظه حالت کروز است. پس از شروع خودرو، حالت کروز همانند انتخاب زمان خاموشی آخرین منبع تغذیه خودرو خواهد بود.
توجه: هنگامی که ACC فعال است، وضعیت ACC نمایش داده شده روی نمایشگر پنل ابزار ممکن است توسط عملکردهای دیگر (برای مثال، هنگام تماس‌های تلفنی) بازنویسی شود. پس از فعال‌سازی ACC، هنگامی که سیستم به‌طور خودکار به خودرو ترمز اعمال می‌کند، صدایی متفاوت از ترمز دستی به گوش می‌رسد یا پدال ترمز به‌طور خودکار پایین می‌آید، که این یک پدیده طبیعی است. این صدا و حرکت پدال ناشی از عملکرد سیستم ترمز است، بنابراین نیازی به نگرانی نیست. به دلایل ایمنی، سرعت کروز ذخیره شده پس از خاموش شدن منبع تغذیه خودرو

حذف می‌شود. شما می‌توانید در هر زمان پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم سرعت خودرو را به سرعت ذخیره شدهٔ قبلی بازمی‌گرداند. ورود به تونل ممکن است حسگر رادار و دوربین را به حالت کور قرار دهد و ACC ممکن است موقتاً خاموش شود.



۱. وضعیت کنترل کمک فرمان و وضعیت دست راننده روی فرمان را نشان می‌دهد:
آیکون فرمان وسطی سبز می‌شود وقتی کنترل کمک فرمان فعال است، و سفید می‌شود وقتی در حالت آماده‌باش است.
آیکون دست‌ها روی آیکون فرمان همیشه روشن است وقتی راننده فرمان را در دست دارد.
آیکون دست‌ها چشمک می‌زند وقتی که دست‌های راننده روی فرمان نیست.
۲. ACC چراغ نشانگر
۳. سرعت کروز
۴. تنظیم فاصله با خودروی مقابل
۵. خودروی جلویی شناسایی شده
۶. خطوط جاده
- خط جاده به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود وقتی که توسط سیستم شناسایی نشود، و به رنگ سفید نمایش داده می‌شود وقتی که توسط سیستم شناسایی شود.
- خط جاده به رنگ سبز نمایش داده می‌شود وقتی که کنترل کمک فرمان ICA فعال باشد یا هنگامی که عملکرد تنظیم اصلاحی فرمان LKA فعال باشد.

- هنگامی که LKA هشدار می‌دهد، به رنگ قرمز تبدیل می‌شود.

فعالسازی ICA

دکمه را فشار دهید، سپس چراغ نشانگر ACC از سفید به سبز تبدیل می‌شود. چراغ نشانگر کمک فرمان نیز از سفید به سبز تغییر می‌کند که نشان می‌دهد ICA روشن است. در این زمان، هر دو کنترل ACC و کمک فرمان سیستم فعال هستند. کنترل کمک فرمان به خطوط جاده‌ای که روی سطح جاده تعیین شده است بستگی دارد. چراغ نشانگر کمک فرمان ممکن است پس از فشار دادن سوئیچ ICA همچنان سفید بماند. پس از اینکه سیستم یک خط معتبر را شناسایی کرد، کمک فرمان به‌طور خودکار فعال می‌شود و چراغ نشانگر کمک فرمان سبز می‌شود. لطفاً قبل از فعال کردن ICA به موارد زیر توجه کنید؛ در غیر این صورت، این عملکرد نمی‌تواند فعال شود و همزمان، یک پیام متنی مبنی بر عدم برآورده شدن شرایط کار سیستم روی پنل ابزار نمایش داده می‌شود.

- همه درها را به‌درستی ببندید
- کمربند ایمنی را ببندید
- دنده را به موقعیت "D" منتقل کنید
- پدال ترمز را رها کنید.

تغییر بین ACC و ICA

شما می‌توانید انتخاب کنید که از ACC یا ICA استفاده کنید. ACC فقط به شما کمک می‌کند که سرعت را کنترل کنید، در حالی که ICA به شما کمک می‌کند که هم سرعت و هم فرمان را کنترل کنید. چراغ نشانگر کمک فرمان روی پنل ابزار روشن است که نشان می‌دهد سیستم در حالت ICA قرار دارد. دکمه روی فرمان را فشار دهید و چراغ نشانگر کمک فرمان خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم به ACC تغییر کرده است. در این حالت، فقط کمک

سرعت باقی می‌ماند و کمکی به فرمان نمی‌شود؛ دوباره دکمه روی فرمان را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر کمک فرمان روشن می‌شود که نشان می‌دهد ICA فعال شده است. در این حالت، کمک سرعت و کمک فرمان همزمان فعال هستند.

غیرفعالسازی ICA

- می‌توان ICA را غیرفعال کرد (هم کمک سرعت و هم کمک فرمان غیرفعال می‌شوند) به این صورت:
- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن سوئیچ ICA روی فرمان.
- عملیات دیگر مشابه غیرفعال‌سازی ACC است.

کنترل کمک فرمان را می‌توان به طور موقت با انجام عملیات زیر قطع کرد

کنترل کمک فرمان ICA می‌تواند به طور موقت از طریق عملیات زیر متوقف شود:
پدال گاز را به سرعت تا کف فشار دهید.
فرمان را بچرخانید.
چراغ راهنما روشن شده باشد.
چراغ هشدار فعال شده باشد.
با انجام عملیات فوق، چراغ نشانگر کمک فرمان روی پنل ابزار از سبز به سفید تغییر می‌کند که نشان‌دهنده غیرفعال شدن موقت کمک فرمان است. پس از توقف عملیات فوق، کمک فرمان به طور خودکار زمانی که شرایط برآورده شود، دوباره فعال خواهد شد.

سیستم کمکی فرمان
- در حالت ICA، کمک فرمان به‌طور خودکار زمانی که خطوط معتبر جاده شناسایی شوند و ACC روشن باشد، فعال می‌شود. کمک فرمان خودرو را در وسط خطوط جاده در هر دو طرف حرکت می‌دهد. کمک فرمان در مواقع زیر قطع می‌شود:
- انحنای زیاد یا عدم وجود انحنای خطوط جاده.
- درخواست در دست گرفتن فرمان توسط سیستم هنگامی که هر دو دست برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شوند.
- سرعت خودرو بیش از حد بالا باشد.
توجه: هنگامی که کمک فرمان فعال است، راننده همچنان می‌تواند فرمان را بچرخاند و کنترل خودرو را به دست بگیرد. هنگامی که احساس می‌کند گشتاور اعمال شده توسط سیستم مناسب نیست، راننده می‌تواند هر زمان که بخواهد خودرو را مطابق با هدف خود هدایت کند.

Hands-on detection and reminder

هنگامی که ICA تشخیص دهد که دست‌های راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، نمایشگر پنل ابزار پیام هشدار "لطفاً فرمان را با دست بگیرید" را نمایش می‌دهد. اگر راننده همچنان فرمان را در دست نگیرد، هشدار بیشتر شده، آیکون دست‌ها روی چراغ نشانگر کمک فرمان چشمک می‌زند و همزمان یک پیام متنی ظاهر می‌شود. در این زمان، روی نمایشگر پنل ابزار تصویر فوق نمایش داده می‌شود که همراه با صدای هشدار است.
راننده باید بلافاصله پس از دریافت نشانگر فرمان را در دست بگیرد. نترسید و فرمان را شدیداً نچرخانید. پس از اینکه ICA تشخیص دهد که راننده با تشخیص گشتاور اعمال شده به صورت دستی به فرمان را در دست گرفته است، یادآوری دست‌ها ناپدید می‌شود. ICA به‌طور خودکار کمک فرمان را دوباره فعال می‌کند.

توجه: پس از صدور هشدار در دست گرفتن فرمان، اگر راننده برای مدتی فرمان را در دست نگیرد، کمک فرمان عملکرد ICA قطع می‌شود. وقتی دست‌های راننده به آرامی روی فرمان قرار دارد، سیستم ممکن است این را به عنوان فرمان خارج از دست اشتباه تفسیر کند. در این حالت، هنگامی که سیستم هشدار فرمان را صادر می‌کند، راننده تنها نیاز دارد که فرمان را به آرامی بگیرد یا کمی آن را تکان دهد و هشدار لغو می‌شود.
سیستم ICA تنها می‌تواند به‌طور محدود از قابلیت ترمزگیری سیستم ترمز خدماتی استفاده کند. هنگامی که سیستم نیاز به مداخله راننده در ترمزگیری دارد، شکل بالا در نمایشگر پنل ابزار نمایش داده می‌شود که با صدای هشدار همراه است. هنگام دریافت نشانگر تصاحب، راننده باید فوراً پدال ترمز را برای ترمزگیری مناسب فشار دهد. پس از فشار دادن پدال ترمز، ICA خاموش می‌شود. اگر وضعیت اضطراری برطرف شده و نیاز به روشن کردن مجدد ICA باشد، سوئیچ ICA یا دکمه از سرگیری را فشار دهید.

Limitations

از آنجا که ICA تنها می‌تواند از قابلیت محدود سیستم فرمان و سیستم ترمز استفاده کند، ICA نمی‌تواند در تمام شرایط جاده‌ای فاصله مناسب را حفظ کند یا خودرو را در خط نگه دارد.
- ICA ممکن است خطوط جاده را به اشتباه تشخیص دهد یا قادر به تشخیص خطوط جاده نباشد و ممکن است خودروهای هدف جلویی را به اشتباه تشخیص دهد یا قادر به تشخیص آنها نباشد. حتی اگر سیستم ICA روشن و فعال باشد، ممکن است تحت شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد، به اشتباه عمل کند یا غیرفعال شود:
- دید ضعیف، مانند برف، باران، مه یا لکه‌های آب.
- شیشه جلو کثیف، آسیب‌دیده یا مه‌آلود، یا انسداد در ناحیه دوربین.
- دمای بالای دوربین به دلیل نور مستقیم خورشید.
- دید ضعیف به دلیل نور مستقیم خورشید، چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو و نور منعکس شده از آب‌های جمع شده روی جاده و غیره.

- تغییرات شدید در شرایط نوری، مانند ورود/خروج از تونل‌ها.
- شرایط نوری ضعیف در شب.
- رنگ‌های خاص خطوط جاده مانند مناطق ساخت و ساز.
- خطوط جاده کم‌رنگ، مانند خطوط بسیار نازک، ساییده‌شده، محو یا پوشیده از خاک/علامت‌های ترمز/برف/آب.
- نبودن خطوط جاده یا رنگ خطوط جاده مشابه با سطح جاده یا رنگ جدول.
- نوارهای جداسازی یا اشیاء دیگر که بر روی خطوط جاده سایه می‌اندازند.
- فاصله نزدیک با خودروی جلویی یا انسداد جزئی یا کامل خطوط جاده توسط خودروی جلویی.
- انسداد خطوط جاده توسط تأسیسات ساخت و ساز و غیره.
- وجود علائم یا اشیاء مشابه خطوط جاده روی سطح جاده مانند علامت‌های ترمز، سایر علائم چاپ‌شده روی سطح جاده، لبه‌های جاده، اتصالات خطوط جاده و غیره.
- افزایش یا کاهش تعداد خطوط جاده.
- مسیرهای پیچیده خطوط جاده.
- بیش از دو خط جاده در سمت چپ و راست خودرو.
- خطوط بسیار پهن یا باریک.
- تغییر کوتاه‌مدت خطوط مانند ورودی و خروجی رمپ.
- بارگذاری بیش از حد خودرو.
- فشار غیرعادی لاستیک‌ها.
- جاده ناهموار.
- بادهای جانبی شدید.

- تغییر قطعات مرتبط با کنترل خودرو توسط راننده.
- تعویض قطعات مرتبط با کنترل خودرو با قطعاتی که توسط کارخانه اصلی تولید نشده‌اند.
- مونتاژ نامناسب قطعات مرتبط با کنترل خودرو

هشدار: تنها یک عملکرد کمک‌رانندگی است که نمی‌تواند با تمامی شرایط جاده، ترافیک و آب‌وهوایی مقابله کند. راننده همیشه به‌طور کامل مسئول رانندگی است و باید همیشه به شرایط جاده توجه کند و فعالانه کنترل خودرو را به عهده بگیرد. قبل از استفاده از ICA، راننده باید تمامی فصل‌های مربوط به این عملکرد را در دفترچه راهنما بخواند تا محدودیت‌های سیستم را بفهمد. کمک کروز یکپارچه، یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. هنگامی که ICA کنترل صحیحی ندارد، راننده باید مداخله کند. رعایت قوانین ایمنی ترافیک، رانندگی ایمن و متمدن همیشه مسئولیت راننده است، حتی اگر سیستم کمک کروز یکپارچه در حال استفاده باشد.

هشدار: محدودیت‌هایی دارد. به عنوان مثال: شرایط آب و هوایی نامساعد، آسیب به خطوط جاده و بسیاری دلایل دیگر ممکن است باعث عدم شناسایی یا شناسایی نادرست خطوط جاده شود، به طوری که کمک فرمان در مواقع نیاز فعال نمی‌شود یا به‌طور غیرضروری فعال می‌شود. کمک کروز یکپارچه تنها می‌تواند از قابلیت‌های محدود سیستم فرمان خودرو استفاده کند، بنابراین نمی‌تواند همه شرایط رانندگی را پوشش دهد. کمک کروز یکپارچه در تمامی شرایط ترافیکی کار نمی‌کند. هنگامی که انحنای خطوط جاده قبل از پیچ تند بیش از حد باشد، یا در مواجهه با قسمتی از جاده بدون خط، کمک جانبی ممکن است ناگهان غیرفعال شود.

هشدار: کمک کروز یکپارچه نمی‌تواند تمامی شرایط رانندگی را پوشش دهد و نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه فرمان را در دست داشته باشد و فعالانه کنترل خودرو را به عهده بگیرد. هنگامی که ICA کمک مناسبی ارائه نمی‌دهد یا کمک نامناسبی ارائه می‌دهد، راننده باید به موقع مداخله کند. استفاده نادرست از کمک کروز یکپارچه یا بی‌توجهی می‌تواند باعث وقوع حادثه شود و راننده همیشه به‌طور کامل مسئول رانندگی است، حتی اگر

کمک کروز یکپارچه در حال استفاده باشد. راننده باید متوجه شود که آیا شرایط عملیاتی ICA می‌تواند در محیط های ترافیکی خاص برآورده شود یا خیر. در شرایطی مانند ترافیک شهری، تقاطع‌ها، جاده‌های آب‌گرفته یا برفی، هوای نامساعد، جاده‌های کوهستانی، جاده‌های ناهموار و دسترسی به بزرگراه، توصیه می‌شود از ICA استفاده نکنید. هنگام اتصال یک تریلر از ICA استفاده نکنید.

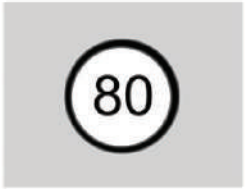
رادار تابلو خوان
تشخیص علائم ترافیکی با مخفف TSR شناخته می‌شود. TSR با استفاده از سیستم IFC نصب شده بر روی شیشه جلو، علائم محدودیت سرعت جاده‌ای را شناسایی کرده و با ترکیب داده‌های سیستم ناوبری AV، اطلاعات محدودیت سرعت را به راننده ارائه می‌دهد. همچنین، زمانی که سرعت از حد مجاز فراتر رود، راننده را از سرعت بیش از حد مطلع می‌کند.



On/Off
به رابط کاربری سیستم AV دسترسی پیدا کنید، به "تنظیمات سیستم کمک رانندگی" بروید، و سپس دکمه نرم‌افزاری در سمت راست "TSR" را برای روشن/خاموش کردن TSR فشار دهید.

پس از فعال شدن این عملکرد، زمانی که یک علامت محدودیت سرعت در جاده وجود داشته باشد، نمایشگر پنل ابزار آن علامت محدودیت سرعت را نشان خواهد داد. وقتی سرعت واقعی خودرو کمی بیشتر از حد مجاز باشد، علامت محدودیت سرعت روی نمایشگر پنل ابزار به صورت مداوم چشمک می‌زند.

توجه: یستم دارای عملکرد حافظه وضعیت دکمه است، به‌طوری که وقتی خودرو دوباره راه‌اندازی می‌شود، دکمه در وضعیت قبل از آخرین خاموش شدن عمل خواهد کرد.



توضیحات صفحه نمایشگر
یک محدودیت سرعت عادی شناسایی می‌شود که شامل اما نه محدود به علائم محدودیت سرعت عمومی، علائم محدودیت سرعت ترکیبی، علائم محدودیت سرعت خطوط تقسیم‌شده، محدودیت سرعت چشم الکترونیکی و محدودیت سرعت دوره‌ای است.
محدودیت عملکرد
- TSR، حتی در حالت فعال، ممکن است به دلیل عوامل و شرایط محیطی اجتناب‌ناپذیر، علائم محدودیت سرعت را به‌طور نادرست شناسایی کند یا قادر به شناسایی نباشد. سیستم ممکن است تحت شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا غیرفعال شود:
- دوربین مسدود شده یا توسط نور قوی مختل شود.
- علائم محدودیت سرعت به طور جزئی یا کامل مسدود شده‌اند.
- علائم محدودیت سرعت ساییده، محو یا کثیف هستن.
- علامت محدودیت سرعت به درستی نصب نشده است، مانند پیچ‌خوردگی یا انحراف.
- علامت محدودیت سرعت توسط خودروها در لاین مجاور یا موانع مسدود شده است.
- محدودیت سرعت به دلیل ساخت و ساز موقت جاده تغییر کرده است.
- داده‌های ناوبری به موقع به‌روزرسانی نمی‌شوند یا دقیق نیستند.

- علائم راهنمایی دیگر به اشتباه به عنوان علائم محدودیت سرعت شناسایی می‌شوند به دلیل جاده غیر استاندارد.
- اطلاعات محدودیت سرعت جاده برای خودروهای دیگر به دلیل ناوبری و موقعیت‌یابی نادرست ارسال می‌شود
- چراغ جلو روشن نیست یا نمی‌تواند علائم محدودیت سرعت را در شب یا در شرایط نوری کم مانند تونل‌ها به‌طور کامل روشن کند

هشدار: عملکرد TSR تنها می‌تواند علائم مربوط به سرعت خودرو را شناسایی کند. TSR تنها می‌تواند حداکثر سرعت مجاز جاده را شناسایی کند. برای تعیین سرعت مناسب رانندگی به TSR اعتماد نکنید. همیشه در محدوده سرعت ایمن بر اساس محدودیت سرعت و شرایط جاده رانندگی کنید. اگر TSR تحت تمامی شرایط کار نکند، راننده همیشه مسئولیت نهایی برای رانندگی ایمن خودرو را بر عهده دارد و باید با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه مطابقت داشته باشد.

کروز کنترل تطبیقی با محدودیت سرعت هوشمند (ISLACC)*

کنترل تطبیقی کروز با محدودیت سرعت هوشمند به اختصار ISLACC نامیده می‌شود. وقتی یک علامت محدودیت سرعت در مسیر جلو وجود دارد، ISLACC از طریق اطلاعات TSR یک هشدار همگام‌سازی با سرعت کروز هدف ارسال می‌کند و راننده انتخاب می‌کند که آیا سرعت خودرو را با سرعت کروز هدف همگام‌سازی کند یا نه..

On/Off

به سیستم AV دسترسی پیدا کنید، به رابط "تنظیمات سیستم - کمک رانندگی - طولی - رانندگی ISLACC" بروید، و بر روی دکمه نرم‌افزاری کلیک کنید تا ISLACC روشن یا خاموش شود. زمانی که این عملکرد فعال می‌شود، عملکرد TSR نیز به صورت همزمان فعال می‌شود؛ پس از خاموش کردن این عملکرد، عملکرد TSR در وضعیت قبلی خود باقی می‌ماند.

توجه: سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت دکمه است، به‌طوری که وقتی خودرو دوباره راه‌اندازی می‌شود، دکمه در وضعیت قبل از آخرین خاموش شدن عمل خواهد کرد.

برای فعال شدن هشدارهای محدودیت سرعت ISLACC، باید شرایط زیر برآورده شود:

برای فعال شدن هشدار محدودیت سرعت ISLACC، باید شرایط زیر برآورده شود:

ISLACC روشن باشد.

ACC فعال باشد.

تفاوت بین سرعت هدف فعلی ACC و محدودیت سرعت TSR بیشتر از تفاوت تنظیم شده توسط سیستم باشد.

TSR برای اولین بار علامت محدودیت سرعت را شناسایی کند یا پس از شناسایی علامت محدودیت سرعت، سرعت خودرو تغییر کند.

پس از فعال شدن هشدار محدودیت سرعت ISLACC، به راننده درباره همگام‌سازی با TSR فعلی در ۵ ثانیه بعد هشدار داده می‌شود.

همگام‌سازی سرعت کروز هدف در ISLACC

هنگامی که متن پاپ‌آپ "تنظیم سرعت کروز به"، "علامت محدودیت سرعت فعلی" و "OK" در پنل ابزار ظاهر می‌شود.

۱. زمانی که راننده دکمه OK را فشار می‌دهد و نشان می‌دهد که همگام‌سازی با محدودیت سرعت را قبول می‌کند، سرعت هدف خودرو در ACC به محدودیت سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

۲. زمانی که راننده بعد از ۵ ثانیه پس از ظاهر شدن پیام پاپ‌آپ دکمه OK را فشار نمی‌دهد، به این معناست که راننده همگام‌سازی با محدودیت سرعت را قبول نمی‌کند و سرعت هدف ACC بدون تغییر باقی می‌ماند.

سیستم پیشگیری از برخورد روبرو (FCM)

FCM سطح خطر پیش از تصادف را با تشخیص فاصله نسبی و سرعت با خودروی جلو در همان مسیر بر اساس سیگنال‌های رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و IFC نصب شده در شیشه جلوی خودرو و سایر عملیات راننده (مانند فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز) ارزیابی می‌کند، یک آلارم می‌دهد تا راننده را در صورت خطر تصادف به اقدام به موقع ترغیب کند و در صورت شناسایی برخورد قریب‌الوقوع به‌طور خودکار ترمز می‌گیرد. زمانی که راننده در حال ترمزگیری است و نیروی ترمز برای جلوگیری از تصادف کافی نیست، سیستم به‌طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا از تصادف جلوگیری یا شدت آن را کاهش دهد.

اشیاء قابل شناسایی:

- خودرو
- دوچرخه
- عابر پیاده

توجه: موارد احتیاطی برای استفاده از رادارها و دوربین‌ها مراجعه کنید.

سیستم هشدار پیشگیری از برخورد روبرو (FCW)

FCW با تشخیص اشیاء جلوی خودرو بر اساس سیگنال رادار MMW نصب شده روی سپر جلو و IFC نصب شده روی شیشه جلو، هشداری برای جلوگیری از تصادف قریب‌الوقوع صادر می‌کند تا راننده را آگاه کند. FCM راننده را به سه روش زیر مطلع می‌کند:

۱-هشدار فاصله وقتی هشدار فاصله FCM فعال می‌شود، چراغ نشانگر FCM روی صفحه ابزارک چشمک می‌زند و انیمیشن مربوطه روی صفحه ابزار نمایش داده می‌شود.

۲-هشدار نزدیکی وقتی هشدار FCM فعال می‌شود، چراغ نشانگر FCM روی صفحه ابزارک چشمک می‌زند، همراه با صدای هشدار و پیغام انیمیشن.
۳-هشدار ترمزگیری وقتی خودرو با خطر برخورد زیاد با خودروی هدف در حال حرکت مواجه است، ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود تا راننده را یادآوری کند که باید فوراً ترمز بگیرد.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

وقتی تصادفی در شرف وقوع است، سیستم یک هشدار صادر می‌کند تا راننده را آگاه کند که خودرو آماده اعمال ترمز اضطراری است، بر اساس سیگنال دریافتی از رادار MMW نصب شده روی سپر جلو و IFC نصب شده روی شیشه جلو، سپس به ترمزگیری کمک کرده و عملکرد کمک ترمز فعال را فعال می‌کند.

سطح ترمزگیری AEB



- ترمزگیری سطح سوم: ترمز خودکار کامل انجام می‌شود زیرا برخورد از پشت اجتناب‌ناپذیر است



- ترمزگیری سطح دوم: ترمز اضطراری خودکار ملایم زمانی انجام می‌شود که این خودرو به خودروی جلویی ادامه نزدیک می‌شود.



- ترمزگیری سطح اول: ترمزگیری مختصر زمانی انجام می‌شود که این خودرو به خودروی جلویی نزدیک می‌شود.

On/Off
- هنگامی که دکمه START/STOP در موقعیت "روشن" قرار دارد، FCW و AEB به‌طور خودکار روشن می‌شوند.
- روی نمایشگر سیستم AV به "تنظیمات سیستم - کمک رانندگی - کمک رانندگی طولی" کلیک کنید تا FCM و AEB را روشن یا خاموش کنید.
- هنگامی که FCW و AEB خاموش هستند، یک پنجره تأیید ثانویه در صفحه لمسی چندمنظوره ظاهر می‌شود. در این زمان، روی "تأیید" یا "لغو" کلیک کنید تا عملیات سوئیچ تأیید شود.
توجه: FCM می‌تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشد، اما همچنان تحت محدودیت‌های قوانین فیزیک است و بنابراین هرگز نباید برای رانندگی پرخطر استفاده شود. راننده باید همیشه آماده باشد تا ترمز کند، سرعت را کاهش دهد یا از همه موانع جلوگیری کند. FCM فقط هشدار و کاهش برخورد را برای وسایل نقلیه/عابران پیاده‌ای که توسط رادار و دوربین شناسایی می‌شوند، فراهم می‌کند، بنابراین ممکن است هیچ واکنشی یا یک تأخیر در واکنش وجود داشته باشد. بنابراین، راننده باید در صورت لزوم ترمز کند و منتظر عمل FCM نباشد. FCM فقط هشدار برای جلوگیری از برخورد و ترمز محدود برای کاهش آسیب‌های برخورد را به راننده ارائه می‌دهد و نمی‌تواند به تنهایی از وقوع حادثه رانندگی یا آسیب‌ها جلوگیری کند. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کرده و به طور کامل مسئولیت سرعت خودرو و فاصله آن با سایر خودروها را بپذیرد.
هشدار: به سیستم AV دسترسی پیدا کنید و به "تنظیمات سیستم - کمک رانندگی - کمک رانندگی طولی - فاصله FCW" بروید و "دور، متوسط و نزدیک" را تنظیم کنید. سیستم دارای عملکرد حافظه برای فاصله هشدار برخورد جلو است تا آخرین فاصله هشدار تنظیم شده را به خاطر بسپارد. هنگامی که FCW و AEB خاموش هستند، سیستم دیگر به اهداف خودرو و عابران پیاده هشدار نمی‌دهد یا خودرو را ترمز نمی‌کند. پس از خاموش شدن FCW یا AEB و قرار دادن دوباره کلید قدرت خودرو از وضعیت "خاموش" به وضعیت "روشن"، FCW و AEB به طور پیش فرض به صورت خودکار روشن می‌شوند.

هشدار: هنگامی که FCM روشن است، راننده باید همیشه کنترل خودرو را در هنگام رانندگی حفظ کند و به طور کامل مسئولیت سرعت خودرو و فاصله آن از سایر خودروها را بپذیرد. هرگز هشدارهای نوری و یادآوری‌های نمایشگر را نادیده نگیرید، در غیر این صورت ممکن است تصادفات رانندگی و صدمات جدی رخ دهد. بنابراین، حتما به شرایط ترافیک توجه کنید و بیش از حد به AEB متکی نباشید. AEB فقط یک کمک رانندگی است. راننده باید مسئول نگه داشتن فاصله مناسب با خودرو جلویی، کنترل سرعت خودرو و ترمزگیری به موقع باشد. راننده باید همیشه آماده باشد تا ترمز بگیرد یا فرمان دهد.

هشدار: باید عملکرد کمک ترمز فعال را در شرایط زیر غیرفعال کنید:

خودرو بکسل می‌شود.

خودرو روی دستگاه دینامومتر قرار دارد.

حسگر رادار یا حسگر دوربین خراب است.

حسگرهای رادار تحت تاثیر عوامل خارجی هستند (مانند در صورت برخوردهای عقب به عقب).

توجه: فشردن پدال گاز یا چرخاندن فرمان، هشدار FCW و مداخله ترمز AEB را متوقف می‌کند. در شرایط پیچیده رانندگی (برای مثال، زمانی که خودرو در جاده‌های پیچ‌درپیچ حرکت می‌کند)، FCW و AEB ممکن است هشدارها و مداخلات ترمز غیرضروری را اعمال کنند. هنگامی که AEB فعال می‌شود، خودرو ترمز می‌کند و ممکن است پدال ترمز لرزان یا سخت شود که این یک پدیده طبیعی است. وقتی تحت تأثیر عواملی مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، دلایل خود هدف یا محیط قرار می‌گیرد، شناسایی دچار اختلال شده و عملکرد کاهش می‌یابد.

محدودیت های سیستم

- FCM دارای محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی می باشد. به عنوان مثال، FCW و AEB ممکن است به دلیل تداخل راننده در برخی موارد به طور ناخواسته یا با تأخیر فعال شوند. بنابراین، راننده باید هوشیار بماند و در صورت لزوم کنترل خودرو را به دست گیرد. FCM ممکن است پس از تأخیری مشخص یا در شرایط زیر کار نکند:

- فاصله زمین تا خودروی جلو زیاد باشد، مانند یک نیمه تریلر.
- عقب خودروی جلو پایین باشد، مانند تریلر با ارتفاع پایین.
- خودروی جلو شکلی نامنظم داشته باشد، مانند یک تراکتور یا یک سه‌چرخه.
- روشنایی محیط اطراف به طور ناگهانی تغییر کند، مانند ورودی و خروجی تونل.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد، مانند یک کامیون خالی.
- شیء قابل شناسایی جلو ترمز اضطراری، شتاب یا فرمان اضطراری انجام دهد.
- یک شیء قابل شناسایی ناگهان جلوی خودرو قرار می‌گیرد.
- یک دوچرخه با شکل خاص در جلو قرار دارد، مانند یک دوچرخه دو نفره.
- خودرو با سرعت بسیار بالا حرکت می‌کند.
- خودرو در سراشیبی حرکت می‌کند.
- خودرو در پیچ باریکی در حال حرکت است.
- پدال گاز تا انتها فشرده شده یا خودرو به سرعت شتاب می‌گیرد.
- عملکرد کمک غیرفعال است یا به طور غیرعادی عمل می‌کند.
- ESP به‌طور دستی غیرفعال شده است.
- کنترل ESP برای خودرو فعال شده است.
- سطح محلی که IFC در آن قرار دارد یا سطح حسگر رادار کثیف است یا با اشیاء خارجی پوشیده شده است.
- خودرو در حال حرکت به عقب است.
- ترافیک آشفته است.
- خودرو در حال بکسل کردن خودروی دیگری است.

- یک عابر پیاده روی پناهگاه کنار جاده یا پیچ ایستاده است.
- یک عابر پیاده به طور کامل یا جزئی با اشیاء دیگری پوشیده شده است، مانند یک کارگر که نردبان نگه داشته یا یک عابر پیاده که چتر دارد.
- عابرین پیاده لباس‌های عجیب و غریب یا ماسک‌هایی مانند لباس‌های کارناوال می‌پوشند.
- شرایط خارجی مانند غروب، شب، یخ، برف، باران شدید، مه و نور پس‌زمینه دید را کاهش می‌دهند.
- اگر برخورد غیرممکن باشد، سیستم ممکن است در شرایط زیر کار کند:
- جلوی خودرو الگویی از شیء قابل شناسایی وجود دارد.
- خودرو در حال عبور از خودرویی است که در حال تغییر مسیر یا چرخیدن به راست/چپ است.
- خودرو در حال عبور از خودرویی است که آماده چرخیدن به راست/چپ است.
- در ورودی یک پیچ یک شیء قابل شناسایی وجود دارد.
- خودرو در حین عبور از یک شیء قابل شناسایی، مسیر خود را تغییر می‌دهد.
- خودرو در حال نزدیک شدن به یک شیء قابل شناسایی در جلو هنگام حرکت در یک مسیر پیچ‌درپیچ یا تغییر مسیر است.
- خودرو زیر فریم‌های دروازه، بیلبوردها، تابلوهای راهنما و غیره حرکت می‌کند.
- جلوی خودرو اشیاء فلزی مانند دریچه ها و صفحات فولادی وجود دارد.
- خودرو به یک تیر برق جاده‌ای، نرده، درخت و غیره نزدیک می‌شود.
- خودرو از روی چمن، شاخه‌ها، بنرها و سایر اشیایی که ممکن است با آن تماس پیدا کنند، عبور می‌کند.
- خودرو در نزدیکی یک شیء منعکس‌کننده امواج رادیویی حرکت می‌کند.

سیستم هشدار رانندگی بین خطوط (LKA)

LKA برای کاهش تصادفات ناشی از خروج ناخواسته از خط طراحی شده است. LKA از طریق دوربینی که روی شیشه جلو نصب شده است، علائم خطوط جاده و لبه‌های جاده را شناسایی می‌کند و از طریق رادار MMW نصب شده در جلوی بدنه خودرو، محافظ‌های جاده و غیره را تشخیص می‌دهد. علاوه بر این، رفتار رانندگی راننده و وضعیت حرکت خودرو را تحلیل می‌کند. وقتی راننده به دلیل خستگی، حواس‌پرتی یا استفاده از تلفن همراه ناخودآگاه از خط خارج می‌شود، AEB هشدار می‌دهد یا در چرخش فرمان مداخله می‌کند تا به تنظیم اصلاحی فرمان کمک کند. معمولا وقتی چرخ‌های جلو از علامت خط عبور می‌کنند، هشدار می‌دهد یا برای کنترل فرمان وارد عمل می گردد. سیستم وقتی راننده حالت کمک را به "فرمان" یا "فرمان و هشدار" تنظیم می‌کند و شرایط کاری LKA تحقق پیدا می‌کند، گشتاور روی فرمان را نظارت می‌کند. زمانی که راننده برای مدت طولانی دست‌های خود را از فرمان بردارد، سیستم راننده را آگاه می‌کند.

On/Off

وقتی دکمه START/STOP در موقعیت "روشن" قرار دارد یا موتور روشن است، روی نمایشگر سیستم AV "کمک رانندگی - کمک رانندگی عرضی" کلیک کنید، "LKA" را انتخاب کرده و کلید نرم سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید. هنگامی که سیستم روشن است، کلید نرم روی رابط کاربری سیستم AV به حالت روشن تغییر می‌کند و چراغ نشانگر روی صفحه ابزارک روشن می‌شود. وقتی سیستم خاموش است، کلید نرم در حالت خاموش قرار می‌گیرد و چراغ نشانگر وضعیت روی صفحه خاموش می‌شود.

توجه: این سیستم دارای حافظه عملکردی با استفاده از اطلاعات تنظیمات قبلی را دارا می باشد.

انتخاب حالت هشدار رانندگی بین خطوط
- هنگامی که کلید خودرو در موقعیت "روشن" قرار دارد و LDW روشن است، به سیستم AV دسترسی پیدا کنید و به "تنظیمات سیستم - کمک رانندگی - کمک رانندگی عرضی - حالت LKA" بروید و حالت LKA را انتخاب کنید.
۱. کمک فرمان
- وقتی "فرمان" انتخاب شود، سیستم تنها در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی مداخله می‌کند.
۲. هشدار
- وقتی "هشدار" انتخاب شود، سیستم تنها هشدار صادر می‌کند.
۳. فرمان و هشدار
- وقتی "فرمان و هشدار" انتخاب شود، سیستم نه تنها هشدار صادر می‌کند، بلکه در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی مداخله می‌کند.
توجه: LKA دارای عملکرد حافظه حالت کمک نگه داشتن خط است، بنابراین حالت کمک نگه داشتن خط قبل از آخرین خاموشی، هنگامی که خودرو دوباره راه‌اندازی شود، انتخاب خواهد شد.

Alarm

هشدار خروج از خط فقط زمانی فعال می‌شود که "هشدار" یا "فرمان و هشدار" به عنوان حالت LKA انتخاب شده باشد. وقتی سرعت خودرو بیش از ۶۵ کیلومتر در ساعت است و سیستم حداقل یک علامت خط معتبر در یک سمت شناسایی می‌کند، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر سبز می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم ممکن است در این حالت هشدار خروج از خط صادر کند. وقتی فقط لبه یک خط شناسایی شود، سیستم فقط برای همان سمت هشدار خواهد داد. وقتی چراغ نشانگر سبز می‌شود، سیستم ممکن است در شرایط زیر هنگام خروج خودرو از خط هشدار ندهد

- پدال گاز به سرعت فشرده شده است.
- پدال ترمز به شدت برای کاهش سرعت فشرده شده است.
- چراغ راهنمای مربوطه فعال شده است.
- چراغ هشدار خطر فعال شده است.
- فرمان به سرعت چرخانده شده است.
- فاصله بین دو هشدار خروج از خط کوتاه است.
- خودرو در حال حرکت است در حالی که به طور مداوم روی علامت خط حرکت می‌کند یا از آن عبور می‌کند.

هنگامی که چراغ نشانگر وضعیت سبز است، اگر هیچ‌یک از اقدامات ذکر شده در بالا انجام نشده باشد و خودرو از خط منحرف شود (برای مثال، خودرو به طور ناگهانی به دلیل خستگی راننده، حواس‌پرتی، یا تماس تلفنی از خط منحرف شود)، سیستم به راننده هشدار می‌دهد و علامت خط را از طریق صفحه ابزارک نمایش می‌دهد، همراه با یک هشدار صوتی. کمک فرمان درخواست تنظیم اصلاحی فرمان LKA فقط زمانی فعال می‌شود که حالت کمک "کمک فرمان" یا "فرمان و هشدار" انتخاب شده باشد و کمک فرمان عمدتاً تنظیم اصلاحی فرمان است. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت است و سیستم حداقل یک علامت خط معتبر را شناسایی می‌کند، چراغ وضعیت سبز صفحه نمایشگر روشن می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم ممکن است در چرخش فرمان برای اصلاح مسیر کند. وقتی فقط علامت خط در یک سمت شناسایی می‌شود، سیستم فقط برای کمک به نگه داشتن خط در آن سمت عمل می‌کند.

هنگامی که چراغ نشانگر وضعیت سبز است، سیستم در شرایط زیر در فرمان برای تنظیم اصلاحی مداخله نمی‌کند اگر خودرو از خط منحرف شود:

پدال گاز به سرعت فشرده شده است.

پدال ترمز به شدت برای کاهش سرعت فشرده شده است.
چراغ راهنمای مربوطه فعال شده است.
چراغ هشدار خطر فعال شده است.
فرمان به سرعت چرخانده شده است.
فاصله بین دو هشدار خروج از خط کوتاه است.
خودرو در حال حرکت است در حالی که به طور مداوم روی علامت خط حرکت می‌کند یا از آن عبور می‌کند.
سیستم به راننده هشدار می‌دهد که کنترل فرمان را به دست گیرد زیرا فرمان از دست راننده خارج است.
هنگامی که سیستم در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی مداخله می‌کند، راننده می‌تواند گشتاور اعمال شده به فرمان توسط سیستم را احساس کند و صفحه ابزارک نشانگر علامت خط را نمایش می‌دهد.

یادآوری درست گرفتن فرمان
وقتی LKA تشخیص می‌دهد که دستان راننده برای مدت طولانی از فرمان جدا شده است، سیستم یک هشدار کنترل صادر می‌کند و صفحه ابزار پیامی هشدار نمایش می‌دهد، همراه با صدای هشدار. هنگامی که هشدار کنترل دریافت شد، راننده باید بلافاصله فرمان را بگیرد. نترسید یا فرمان را به شدت نچرخانید. وقتی LKA گشتاور دست اعمال شده به فرمان را نظارت می‌کند، می‌تواند تشخیص دهد که راننده فرمان را در دست گرفته و درخواست کنترل لغو می شود. LKA به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.
توجه: وقتی دستان راننده به آرامی روی فرمان قرار دارند، ممکن است سیستم این حالت را به اشتباه به عنوان خروج دست‌ها از فرمان تفسیر کند. در این حالت، زمانی که سیستم یادآوری برای نگه داشتن فرمان صادر می‌کند، راننده تنها نیاز دارد تا فرمان را محکم‌تر بگیرد یا فرمان را کمی تکان دهد تا سیستم بتواند گشتاور اعمال شده به فرمان را تشخیص دهد. سپس یادآوری نگه داشتن فرمان ناپدید خواهد شد.

سایر موارد
وقتی سیستم خرابی دوربین را تشخیص می‌دهد، پیام "دید IFC مسدود شده" در صفحه نمایشگر داده می‌شود. معمولاً این مشکل به دلیل شیشه جلو کثیف یا قرار گرفتن دوربین در معرض مستقیم نور خورشید ایجاد می‌شود. LKA آسیب نمی‌بیند و نیازی به تعمیر ندارد. راننده می‌تواند سعی کند شیشه جلو را با اسپری آب و فعال کردن برف پاک‌کن تمیز کند. وقتی سیستم خرابی را تشخیص می‌دهد، پیام "لطفاً LKA را بررسی کنید" در صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود و چراغ وضعیت به رنگ قرمز روشن می‌شود.

محدودیت عملکرد
- حتی زمانی که LKA روشن و فعال است، به دلیل عوامل و شرایط محیطی غیرقابل اجتناب، سیستم ممکن است خطوط جاده را به درستی تشخیص ندهد یا اصلا تشخیص ندهد. سیستم ممکن است تحت شرایط زیر تأثیر قرار گیرد یا عمل نکند:
- دید ضعیف، مانند برف، باران، مه یا لکه‌های آب.
- شیشه جلو کثیف یا مه‌آلود، یا موانع جلوی دوربین شیشه جلو.
- دمای بیش از حد در اطراف دوربین به دلیل تابش مستقیم نور خورشید.
- تابش خیره‌کننده به دلیل نور خورشید مستقیم، ترافیک روبرو، نور منعکس شده از آب جمع شده روی جاده و غیره.
- تغییرات ناگهانی در روشنایی بیرونی، مانند ورود/خروج از تونل‌ها.
- روشن نشدن چراغ جلو در شب یا زمانی که نور در تونل‌ها کم است.
- عدم وجود علامت خط یا مشکل در تشخیص رنگ علامت خط از رنگ سطح جاده.

- خطوط جاده نامشخص، بسیار نازک، فرسوده، محو یا پوشیده از کثیفی/برف.
- خطوط جاده بسیار پهن یا باریک.
- افزایش یا کاهش در تعداد خطوط یا مسیر پیچیده خطوط جاده.
- بیش از دو خط جاده در طرف چپ و راست خودرو.
- علائم یا اشیاء مشابه خطوط جاده در جاده‌ها.
- نوارهای ایزولاسیون یا اشیاء دیگر که سایه بر روی خطوط جاده می‌اندازند.
- تغییرات کوتاه‌مدت در خطوط مانند ورودی یا خروجی رمپ یا بزرگراه.
- رانندگی در شیب‌های تند یا جاده‌های پیچ‌درپیچ.
- فاصله نزدیک از خودروی جلو یا مسدود شدن خطوط جاده توسط خودروی جلو.
- لرزش شدید خودرو.

در شرایط زیر، عملکرد سیستم ممکن است هنگام مداخله در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان تحت تأثیر قرار گیرد:

- بار بیش از حد خودرو.
- فشار غیرعادی لاستیک.
- جاده ناهموار
- بادهای جانبی شدید.

هر قسمتی که در کنترل خودرو دخیل است، تغییر یافته یا با یک قطعه غیر اصل جایگزین شده است.مونتاژ نادرست قطعات مرتبط با کنترل خودرو

توجه: وقتی LKA در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی وارد عمل می گردد، راننده همچنان می‌تواند فرمان را برای کنترل خودرو بچرخاند. وقتی راننده احساس گشتاوری غیرممکن از طرف سیستم به فرمان می‌کند، می‌تواند در هر زمانی کنترل خودرو را به دست گیرد و آن را به دلخواه براند.
هشدار: LKA فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند به طور فعال خودرو را برای تغییر خط یا ماندن در خط کنترل کند. این مسئولیت راننده است که همیشه از شرایط جاده آگاه باشد و خودرو را به طور فعال کنترل کند. بنابراین لطفا همیشه دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید و خودرو را به طور فعال کنترل کنید. استفاده نادرست یا بی دقت از LKA ممکن است باعث تصادف شود. به LKA تکیه نکنید یا با کمک LKA رانندگی خطرناک انجام ندهید. وقتی سیستم نتواند علامت خط را تشخیص دهد یا تشخیص دهد که راننده به عمد خودرو را از خط خارج می‌کند (مانند تشخیص چرخش سریع فرمان) یا زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد، حتی اگر خودرو از خط منحرف شود یا از خط خارج شود، سیستم هشدار نمی‌دهد و در چرخش فرمان مداخله نمی‌کند.
هشدار: وقتی LKA هشدار می‌دهد، به‌طور ناگهانی فرمان را نچرخانید تا از کنترل خودرو خارج نشود. اشیایی که نور را منعکس می‌کنند را روی داشبورد قرار ندهید، زیرا این اشیاء نه تنها راننده را خیره می‌کنند، بلکه نور را به دوربین سیستم نیز منعکس می‌کنند که می‌تواند عملیات عادی سیستم را تحت تأثیر قرار دهد. دوربین را در برابر ضربه‌های شدید، رطوبت یا گرما محافظت کنید؛ و هیچ قطعه‌ای را بدون مجوز جدا و دوباره نصب نکنید. سیستم هشدار خروج از خط اگر به‌طور نادرست یا بی‌دقت استفاده شود، می‌تواند باعث تصادف شود. راننده باید به مشاهده شرایط جاده و ترافیک تمرکز کرده و با احتیاط رانندگی کند.
هشدار: LKA با تشخیص لبه جاده نیز از سیگنال حسگر رادار MMW استفاده می‌کند. باید دقت شود که سپر یا بدنه تحت تاثیر ضربه یا تغییرات قرار نگیرد، زیرا این می‌تواند عملکرد عادی LKA را تحت تأثیر قرار دهد. شیشه جلو را با هیچ ماده‌ای که با مشخصات مربوطه مطابقت ندارد رنگ یا پوشش ندهید. هر شیء اضافی که بر دید دوربین سیستم تأثیر منفی بگذارد ممکن است باعث عملکرد نادرست سیستم شود. سیستم تنها می‌تواند از ظرفیت محدود فرمان استفاده کند، بنابراین تضمینی نیست که مسیر حرکت خودرو تحت هر شرایطی اصلاح گردد.

هشدار: صدای داخل خودرو یا نویز بیرون از خودرو ممکن است مانع شنیدن صدای هشدار شود، بنابراین تضمینی نیست که در هر شرایطی به هشدار LKA بتوانید توجه کنید. LKA همیشه علامت‌های خطوط جاده و لبه‌های جاده را تشخیص نمی‌دهد. سیستم ممکن است به دلیل شرایط بد آب و هوا، نور ضعیف در شب، آب یا برف روی جاده، علامت‌های خطوط جاده آسیب‌دیده یا محو، یا سایه روی جاده، به اشتباه یا اصلا علامت خط یا لبه جاده را تشخیص ندهد. این ممکن است باعث از دست رفتن و فعال‌سازی نادرست عملکرد شود، بنابراین رانندگان باید بر مشاهده شرایط جاده و ترافیک تمرکز کرده و با دقت رانندگی کنند.

Intelligent high beam

IHC (کنترل نوربالا هوشمند) ترافیک و عوامل محیطی را به صورت لحظه‌ای از طریق IFC (دوربین جلوی خودرو) در لبه بالایی شیشه جلو شناسایی می‌کند و می‌تواند به‌طور خودکار بین نوربالا و نورپایین تغییر دهد. به عنوان مثال، اگر راننده IHC را در حین رانندگی در جاده‌ای با نور ضعیف در شب فعال کند، سیستم زمانی که تشخیص دهد شرایط عملیاتی برای نوربالا فراهم است، به‌طور خودکار نوربالا را روشن می‌کند؛ سیستم هنگامی که خودرو در حال ملاقات با خودروی دیگر یا خیلی نزدیک به خودروی جلویی است، چراغ جلو را از نوربالا به نورپایین تغییر می‌دهد.
هشدار: نوربالای هوشمند یک سیستم کمک رانندگی است که می‌تواند به شما در استفاده بهینه از چراغ‌ها در شرایط مناسب کمک کند. راننده باید همیشه مسئولیت تغییر دستی بین نوربالا و نورپایین را بر عهده داشته باشد وقتی شرایط ترافیک و محیطی ایجاب می‌کند. IHC ممکن است نتواند همه محیط‌های رانندگی را به درستی شناسایی کند و ممکن است در برخی شرایط به درستی کار نکند. اگر IFC (دوربین جلوی خودرو) با کثیفی، برچسب، یخ، برف و غیره پوشیده شود، IHC ممکن است کار نکند. اگر سیستم روشنایی خودرو تغییر کند (مثلا تغییر چراغ‌های جلو)، IHC نیز ممکن است کاهش کارایی داشته باشد یا کار نکند.

فعالسازی سیستم هوشمند نور بالا و پایین

۱. وقتی دکمه START/STOP در موقعیت "روشن" قرار دارد، روی نمایشگر سیستم AV "تنظیمات سیستم - لوازم بدنه - چراغ خارجی - IHC" کلیک کنید و کلید نرم سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید.
توجه: این تنظیم دارای عملکرد حافظه است. پس از راه‌اندازی خودرو، وضعیت روشن/خاموش سیستم همانند زمانی خواهد بود که خودرو برای آخرین بار خاموش شده بود.
۲. کلید چراغ را به موقعیت AUTO تغییر دهید تا "چراغ جلوی خودکار روشن/خاموش" شود.
پس از روشن شدن عملکرد IHC، این عملکرد در حالت آماده قرار می‌گیرد و چراغ نشانگر روی صفحه ابزارک روشن نمی‌شود. وقتی چراغ نورپایین توسط عملکرد چراغ جلوی خودکار روشن می‌شود، عملکرد IHC فعال شده و چراغ نشانگر روی صفحه ابزارک به رنگ سفید روشن می‌شود. وقتی عملکرد IHC فعال شده و درخواست روشن شدن نوربالا انجام می‌شود، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر به رنگ سفید باقی می‌ماند و چراغ نشانگر نوربالا روشن می شود.

غیرفعال کردن IHC

- کلید چراغ را به موقعیتی غیر از AUTO تغییر دهید.
- IHC را از طریق سیستم AV "تنظیمات سیستم - لوازم بدنه - چراغ - IHC" خاموش کنید.
- نوربالا را به صورت دستی خاموش کنید.
- خودرو را خاموش کنید

هنگام برخورد با وسایل نقلیه غیر موتوری مانند دوچرخه یا دوچرخه‌های الکتریکی، این عملکرد باید به موقع خاموش شود تا از خیره شدن طرف مقابل جلوگیری شود. عملکرد نوربالا و فلش چراغ جلو را می‌توان در هر زمان

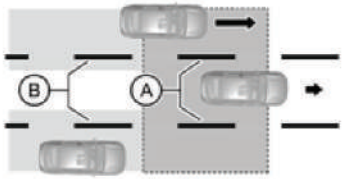
به صورت دستی روشن و خاموش کرد. در صورت وجود مه سنگین، باران و غیره که ممکن است دید راننده را محو کند، درخواست روشن شدن نورپایین صادر خواهد شد. عملکرد IHC در سرعت کم یا رانندگی شدید متوقف خواهد شد. عملکرد IHC زمانی متوقف خواهد شد که راننده به صورت دستی نوربالا یا عملکرد فلش چراغ جلو را روشن کند.
توجه: هنگام برخورد با وسایل نقلیه غیر موتوری مانند دوچرخه یا دوچرخه‌های الکتریکی، این عملکرد باید به موقع خاموش شود تا از خیره شدن طرف مقابل جلوگیری شود. عملکرد نوربالا و فلش چراغ جلو را می‌توان در هر زمان به صورت دستی روشن و خاموش کرد. در صورت وجود مه سنگین، باران و غیره که ممکن است دید راننده را محو کند، درخواست روشن شدن نورپایین صادر خواهد شد. عملکرد IHC در سرعت کم یا رانندگی شدید متوقف خواهد شد. عملکرد IHC زمانی متوقف خواهد شد که راننده به صورت دستی نوربالا یا عملکرد فلش چراغ جلو را روشن کند.
شرایطی که نوربالای هوشمند غیرفعال می‌شود
- نوربالا وقتی غیرفعال می‌شود که:
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ مه روشن شده باشد.
- برف‌پاک‌کن شیشه جلو برای مدتی در موقعیت "HI" تنظیم شده باشد.
- نور محیط بیشتر از حد مجاز است.
- چراغ خیابان، خودروی جلویی یا خودروی رو به رو شناسایی شود
- تغییر بین نوربالا و نورپایین غیرفعال می‌شود وقتی:
- شتاب جانبی بیش از حد بالا باشد.
خودرو در حالت بسیار پویا باشد (فعال بودن ABS یا ESP).
- صفحه نمایشگر سرعت خودرو را کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت نمایش دهد.
- چراغ راهنما روشن باشد.

محدودیت کاری

- وقتی از نوربالای هوشمند به عنوان یک کمک استفاده می‌شود، کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) ممکن است با تأخیر یا حتی در دسترس نباشد به دلیل موارد زیر:
- شیشه جلوی خودرو در مقابل دوربین جلوی هوشمند با یخ، برف، مه، کثیفی، برچسب یا اشیای دیگر پوشیده شده باشد.
- شیء بسیار بازتاب‌دهنده‌ای در یک خیابان با نور کم وجود دارد.
- خودروی شما با یک عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جاده‌ای با نور ضعیف یا در کنار جاده مواجه میشود.
- نور خودروهای جلویی به دلیل موانع تصادف، نرده‌های بلند جاده‌ای، کمربندهای سبز و غیره مسدود می‌شود.
- روشنایی چراغ‌های عقب خودروی جلویی کم است یا مطابق با استانداردهای ملی نیست وقتی خودروی شما به خودروی جلویی نزدیک می‌شود.
- خودروی شما در صورت دور زدن در فضای محدود، جاده کوهستانی یا زمین‌های پست با خودروی رو به رو مواجه می‌شود.
- خودروی شما در حال رانندگی در شیب یا جاده ناهموار است.
- خودروی شما در روزهای بارانی، برفی یا مه آلود به شدت رانندگی می‌کند.
- دوربین جلوی هوشمند خودرو آسیب دیده یا منبع تغذیه آن قطع شده است.

تشخیص نقاط کور (BSD)

سیستم BSD (تشخیص نقاط کور) خودروهای موجود در نقاط کور و ناحیه پشت نقاط کور را از طریق رادار موج میلی‌متری نصب شده در عقب خودرو شناسایی می‌کند. اگر خودرو تشخیص دهد که وسیله نقلیه دیگری با سرعت نزدیک می‌شود، سیستم از طریق سیگنال بصری روی آینه‌های بیرونی به راننده هشدار می‌دهد.



A: نقطه کور در خط مجاور.
B: ناحیه پشت نقطه کور.On/Off

با دکمه START/STOP در حالت "روشن" یا با روشن شدن موتور، روی نمایشگر سیستم AV به قسمت "تنظیمات سیستم - کمک رانندگی - BSD" بروید و کلید نرم سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید.
- Click slider کشوی تغییر وضعیت را برای روشن/خاموش کردن سیستم BSD کلیک کنید
اگر سیستم به‌طور عادی روشن شده باشد، چراغ نشانگر روی آینه‌های بیرونی به مدت کوتاهی روشن می‌شود و چراغ نشانگر روی صفحه ابزارک به رنگ سبز در می‌آید. اگر خطایی در سیستم BSD شناسایی شود، چراغ نشانگر به رنگ قرمز در می‌آید و یک نشانه خطا روی نمایشگر صفحه ابزارک نشان داده می‌شود. اگر سیستم خاموش باشد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



سیستم BSD چگونه به راننده هشدار میدهد:
سیستم BSD از طریق چراغ نشانگر زرد رنگ بر روی آینه‌های بیرونی به راننده هشدار می‌دهد، که روشنایی آن می‌تواند به‌طور خودکار بر اساس نور محیط تنظیم شود.

توجه: وقتی خودرو روشن می‌شود یا سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ روی آینه‌های بیرونی برای چند ثانیه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد به‌طور عادی فعال شده است.

شرایط کاری سیستم تشخیص نقاط کور

- در حین رانندگی (وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد)، اگر سه شرایط زیر رخ دهد، سیستم هشدار می‌دهد و چراغ نشانگر مربوطه روی آینه دید عقب روشن می‌شود:
- وسیله نقلیه دیگری از پشت یا از یک طرف وارد نقطه کور می‌شود.
- وسیله نقلیه دیگری با سرعت از عقب خط مجاور به این خودرو نزدیک می‌شود.
- سایر وسایل نقلیه از جلو وارد نقطه کور می‌شوند و این وسایل نقلیه بیشتر از مدت زمان مشخصی در نقطه کور باقی می‌مانند.

وقتی سیستم هشدار می‌دهد و چراغ نشانگر روی آینه دید عقب از سمت مربوطه روشن است، چراغ راهنما از همان سمت را روشن کنید. چراغ نشانگر چشمک می‌زند و سیستم نشان می‌دهد که تغییر خط خطرناک است.

هشدار: وقتی خودرو به سرعت از وسیله نقلیه دیگری که جلوتر قرار دارد سبقت می‌گیرد، وسیله نقلیه‌ای که به طور موقت در نقطه کور قرار دارد هشدار سیستم را فعال نمی‌کند.

هشدار نادرست

وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور وجود ندارد، ممکن است سیستم در موارد زیر هشدار نادرست بدهد::

- خودرو نزدیک به گاردریل جاده باشد.
- خودرو نزدیک به دیوار بتنی بزرگراه باشد.
- خودرو در منطقه ساختمانی باشد.

- خودرو در یک پیچ خیلی تنگ در اطراف یک ساختمان باشد.
- خودرو نزدیک به درختچه‌ها و درختان باشد.

هشدار: هشدار نادرست فقط برای مدت کوتاهی باقی می‌ماند و به‌صورت خودکار تصحیح می‌شود.



سنسور رادار

رادارهای سیستم BSD به صورتی که در بالا نشان داده شده است، نصب شده‌اند.
هشدار: مطمئن شوید که ناحیه اطراف سنسورهای سپر عقب با یخ، برف یا اشیای دیگر پوشانده نشده است.

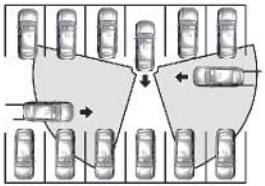
اگر هر سنسوری مختل شود، عملکرد سیستم کاهش می‌یابد و صفحه نمایشگر پیغام "سنسور BSD مسدود شده" را نمایش می‌دهد و هشدار می‌دهد. سیستم به‌طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود:

دو وسیله نقلیه در هر دو طرف خودرو شناسایی شوند.
دکمه START/STOP به حالت "خاموش" تنظیم شود و موتور دوباره روشن شود.
اگر سنسور پس از روشن شدن مجدد موتور همچنان مختل باشد، هشدار دوباره داده می‌شود و یک اخطار صادر می شود. اگر پیام "لطفاً سیستم کمک جانبی را بررسی کنید" روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود، به این معنی است که سیستم معیوب است. لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.

سیستم BSD ممکن است به درستی کار نکند یا حتی در شرایط خاص زیر غیرقابل‌عملیات شود:
- هدف تشخیص‌داده‌شده خیلی کوچک است، مانند دوچرخه و غیره.
- هدف ثابت است.
- شرایط نامساعد جوی (مانند باران، برف و غیره).
- خودرو در حال حرکت در پیچ، سراشیبی و غیره است.

هشدار: سیستم BSD یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی یا تصمیم‌گیری شود. برای اطمینان از ایمنی، راننده نباید کاملا به رادار BSD تکیه کند و باید از آینه‌های داخلی و آینه‌های بیرونی در دو طرف به‌طور صحیح استفاده کند.

سیستم هشدار ترافیک عبور از پشت



عملکرد هشدار ترافیک عبور از پشت، نقاط کور در دو طرف پشت خودرو را از طریق سنسور BSD نصب‌شده در عقب شناسایی می‌کند. وقتی خودرو در حال حرکت به عقب است و وسیله نقلیه‌ای در حال نزدیک شدن تشخیص داده می‌شود، سیستم از طریق سیگنال بصری آینه‌های بیرونی، صدای هشدار ابزار و تصویر پانوراما به راننده هشدار می‌دهد.

وقتی دکمه START/STOP در وضعیت "روشن" قرار دارد یا موتور روشن است، بر روی نمایشگر سیستم AV به "تنظیمات سیستم رانندگی BSD" بروید، گزینه "RCTA" را انتخاب کرده و دکمه نرم‌افزاری سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید.

هنگامی که خودرو روشن می‌شود یا کاربر عملکرد را روشن می‌کند، چراغ نشانگر LED روی آینه دید عقب برای چند ثانیه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد به‌طور عادی فعال شده است..

توجه: سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت دکمه است، بنابراین وقتی خودرو دوباره راه‌اندازی می‌شود، دکمه در حالت قبل از آخرین خاموشی کار خواهد کرد.



سیستم BSD از طریق چندین روش به راننده هشدار می‌دهد:

یادآوری بصری: سیستم با استفاده از چراغ نشانگر زرد روی آینه بیرونی و فلش قرمز چشمک‌زن در سمت وسیله نقلیه ورودی در تصویر پانوراما به راننده هشدار می‌دهد. میزان روشنایی چراغ نشانگر می‌تواند به‌طور خودکار با توجه به نور محیط تنظیم شود.

یادآوری شنیداری: در همان زمان یک صدای هشدار به عنوان یادآوری مکمل وجود خواهد داشت.

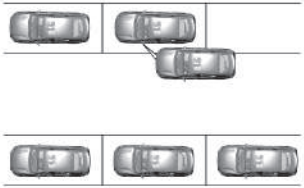
سیستم RCTA از طریق چراغ نشانگر زرد روی آینه بیرونی، هشدار شنیداری ابزارک و تصویر پانوراما به راننده هشدار می‌دهد. میزان روشنایی چراغ نشانگر می‌تواند به‌طور خودکار با توجه به نور محیط تنظیم شود.

- شرایط کاری سیستم تشخیص نقاط کور
- برای فعال‌سازی عملکرد، شرایط زیر باید برآورده شود:
- خودرو در حال حرکت به عقب باشد و دسته‌دنده به موقعیت "R" منتقل شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- دکمه START/STOP در حالت "روشن" تنظیم شده و عملکرد به حالت عادی باشد.

- وقتی رادار تشخیص می‌دهد که خودرو در حال حرکت به عقب است و وسایل نقلیه دیگری از پشت به خودرو نزدیک می‌شوند و ممکن است با خودرو برخورد کنند، سیستم به راننده به روش‌های زیر هشدار می‌دهد:
- در سمت با خطر برخورد، چراغ نشانگر زرد روی آینه بیرونی چشمک می‌زند.
- در تصویر پانوراما، یک نوار قرمز در عقب خودرو و در سمت با خطر برخورد چشمک می‌زند.
- سیستم به عنوان مکمل یک هشدار شنیداری صادر می‌کند.
هشدار: این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت وسایل نقلیه دیگر یا موانع را تشخیص دهد.

هشدار اشتباه
- وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای در منطقه شناسایی وجود ندارد، سیستم ممکن است هشدار نادرست بدهد، که ممکن است در موارد زیر صادر شود:
- خودرو نزدیک به گاردریل جاده باشد.
- خودرو نزدیک به دیوار بتنی بزرگراه باشد.
- خودرو در منطقه ساختمانی باشد.
- خودرو در یک پیچ خیلی تند در اطراف یک ساختمان باشد.
- خودرو نزدیک به درختچه‌ها و درختان باشد.
- خودرو در هنگام پارکینگ بیش از حد به وسیله نقلیه پشت سر نزدیک است.
هشدار: هشدار نادرست فقط برای مدت کوتاهی باقی می‌ماند و به‌صورت خودکار تصحیح می‌شود.

هشدار باز شدن درب (DOW)



عملکرد هشدار باز شدن درب خودرو از سنسور BSD نصب‌شده در پشت خودرو برای شناسایی خط مجاور در هنگام پارکینگ استفاده می‌کند. وقتی وسیله نقلیه‌ای در حال سریع نزدیک شدن تشخیص داده شود و درب خودرو در شرف باز شدن باشد که ممکن است باعث برخورد شود، سیستم از طریق سیگنال بصری روی آینه‌های بیرونی و هشدار شنیداری به راننده هشدار می‌دهد.

On/Off

وقتی دکمه START/STOP در وضعیت "روشن" قرار دارد یا موتور روشن است، بر روی نمایشگر سیستم AV به "تنظیمات سیستم رانندگی BSD" بروید، گزینه "DOW" را انتخاب کرده و دکمه نرم‌افزاری سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید.

هشدار: سیستم DOW یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی یا تصمیم‌گیری شود. برای اطمینان از ایمنی، راننده نباید کاملا به رادار BSD تکیه کند و باید از آینه داخلی و آینه‌های بیرونی در هر دو طرف به‌طور صحیح استفاده کند.

توجه: یستم دارای عملکرد حافظه وضعیت دکمه است که سیستم را در همان حالتی که قبل از آخرین خاموشی داشت نگه می‌دارد وقتی خودرو دوباره روشن می‌شود.



سیستم DOW (هشدار باز شدن درب) به روش‌های مختلفی به راننده هشدار می‌دهد

سیستم DOW از طریق چراغ نشانگر زرد روی آینه بیرونی به راننده هشدار می‌دهد. میزان روشنایی چراغ نشانگر می‌تواند به‌طور خودکار با توجه به نور محیط تنظیم شود.

ARTABAN MOTORS

شرایط کاری
برای فعال‌سازی عملکرد، شرایط زیر باید برآورده شود:
خودرو ثابت باشد.
دکمه START/STOP در حالت "روشن" باشد، یا از حالت "روشن" به حالت "ACC" یا "خاموش" در مدت ۳ دقیقه تغییر وضعیت داده باشد.
موتور روشن باشد و عملکرد به حالت عادی باشد.
وقتی رادار تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه‌ای در خط مجاور پشت خودرو وجود دارد و در صورت باز شدن درب خودرو خطر برخورد وجود دارد، چراغ هشدار زرد روی آینه بیرونی در سمت خطر روشن می‌شود. اگر راننده همچنان درب را باز کند، چراغ هشدار چشمک‌زن شده و یک هشدار شنیداری صادر می‌شود.
هشدار: این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت وسایل نقلیه دیگر یا موانع را تشخیص دهد.

آلارم اشتباه

- وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای در منطقه شناسایی وجود ندارد، سیستم ممکن است در شرایط زیر هشدار نادرست بدهد:
- خودرو نزدیک به گاردریل جاده باشد.
- خودرو نزدیک به دیوار بتنی بزرگراه باشد.
- خودرو در منطقه ساختمانی باشد.
- خودرو نزدیک به درختچه‌ها و درختان باشد.
- خودرو در هنگام پارکینگ بیش از حد به وسیله نقلیه پشت سر نزدیک باشد.
- وسایل نقلیه بزرگتری پشت خودرو قرار داشته باشند..

هشدار: هشدار نادرست فقط برای مدت کوتاهی باقی می‌ماند و به‌صورت خودکار تصحیح می‌شود.

سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب



عملکرد هشدار نزدیک شدن از عقب، هدف را در پشت وسیله نقلیه به‌صورت آنی و از طریق سنسور BSD نصب‌شده در پشت خودرو مانیتور می‌کند. وقتی راننده به‌طور عادی در جاده رانندگی می‌کند و وسیله نقلیه‌ای در این خط به‌سرعت از پشت نزدیک می‌شود، سیستم یک پیام هشدار و یک سیگنال هشدار برخورد از عقب به وسیله نقلیه پشت سر می‌فرستد.

On/Off

وقتی دکمه START/STOP در وضعیت "روشن" قرار دارد، بر روی نمایشگر سیستم AV به "تنظیمات سیستم کمک رانندگی BSD" بروید، گزینه "سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب" را انتخاب کرده و دکمه نرم‌افزاری سمت راست را فشار دهید تا آن را روشن یا خاموش کنید.

هشدار: عملکرد هشدار نزدیک شدن از عقب تنها برای کمک است و نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی شود. راننده باید همیشه به محیط اطراف خود توجه داشته باشد.

توجه: سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت دکمه است که سیستم را در همان حالتی که قبل از آخرین خاموشی داشت نگه می‌دارد وقتی خودرو دوباره روشن می‌شود.

سیستم چگونه به راننده هشدار میدهد:

عملکرد هشدار نزدیک شدن از عقب به‌طور خودکار فعال می‌شود و چراغ‌های هشدار را به سرعت چشمک می‌زند تا به وسیله نقلیه‌های با سرعت بالا که از عقب نزدیک می‌شوند هشدار دهد

شرایط کاری
- برای فعال‌سازی عملکرد، شرایط زیر باید برآورده شود:
- خودرو روشن باشد و دنده در موقعیتی به جز R قرار داشته باشد.
- سوئیچ عملکرد روشن باشد و عملکرد به حالت عادی باشد.
وقتی رادار تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه‌ای با سرعت بالا در این خط از عقب نزدیک می‌شود، عملکرد فعال شده و به راننده در وسیله نقلیه پشت سر هشدار می‌دهد تا خطر برخورد از عقب کاهش یابد.
هشدار: خود را از عوامل خارجی در حین رانندگی منحرف نکنید. در شرایطی که توانایی واکنش شما کاهش یافته است، مانند استفاده از داروهای خواب آور رانندگی نکنید. به قوانین راهنمایی و رانندگی به‌طور دقیق عمل کنید.
آلارم اشتباه
- وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای در منطقه شناسایی وجود ندارد، سیستم ممکن است در شرایط زیر هشدار نادرست بدهد:
- وسیله نقلیه در یک پارکینگ باشد.
- وسیله نقلیه در جاده‌های ناهموار باشد.
- خودرو در منطقه ساختمانی باشد.
- خودرو نزدیک به درختچه‌ها و درختان باشد
هشدار: هشدار نادرست فقط برای مدت کوتاهی باقی می‌ماند و به‌صورت خودکار تصحیح می‌شود.
سنسورهای رادار و دوربین
سنسور رادار MMW
- سنسور رادار MMW در وسط پنجره جلویی زیر سپر جلو نصب شده تا شرایط ترافیکی را نظارت کرده و وسایل نقلیه‌ای که در فاصله مشخصی از خودروی خود قرار دارند را شناسایی کند. یک سنسور رادار باید تحت شرایط زیر

تنظیم و کالیبره شود:
- پایه تثبیت سنسور رادار MMW برداشته شده و دوباره نصب شود.
- سنسور رادار MMW برداشته شده و دوباره نصب شود.
- خودرو با برخورد روبرو شود.

توجه: ابزارها و تجهیزات خاصی باید برای تنظیم و کالیبره کردن سنسور رادار MMW استفاده شود. اگر سنسور رادار MMW نیاز به تنظیم و کالیبره کردن دارد، لطفا به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای انجام عملیات مربوطه مراجعه کنید. سنسور رادار MMW غیرفعال یا نادرست تنظیم شده می‌تواند بر روی سیستم‌های ACC، کمک کروز یکپارچه، FCM و سیستم تشخیص عابران پیاده تأثیر بگذارد.

موارد خاصی که باید در مورد سنسور رادار MMW مد نظر قرار گیرد:

سنسور رادار MMW در جلوی خودرو نصب شده و نباید هیچ مانعی در منطقه تشخیص آن وجود داشته باشد. هنگام نصب پلاک جلویی، از نصب موانعی مانند قاب پلاک با اندازه غیر استاندارد خودداری کنید. در غیر این صورت، عملکرد سنسور رادار MMW تحت تأثیر قرار می‌گیرد و منجر به خرابی سیستم‌های ACC، کمک کروز یکپارچه، FCM و تشخیص عابران پیاده می‌شود.

احتیاط: اگر سنسور رادار MMW کثیف باشد، توسط قاب پلاک مسدود شده باشد، یا توسط هرگونه مواد خارجی مانند باران شدید، یخ، برف، گل و لای پوشانده شده باشد، عملکردهای مربوط به سنسور رادار ممکن است کار نکنند و پنل ابزار وضعیت غیرفعال/خطا را برای این عملکردها نشان دهد. برای بازگرداندن این عملکردها به حالت عادی، آلودگی‌ها و/یا مواد خارجی را تمیز کنید. وقتی بازتاب قوی از امواج مافوق صوت رادار MMW وجود دارد (مثلا در پارکینگ)، عملکردهای مربوط به سنسور رادار MMW ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند. از پوشانده شدن جلوی سنسور رادار MMW و مناطق اطراف آن توسط اشیایی مانند استیکر، چراغ‌های کمک رانندگی، قاب پلاک و غیره جلوگیری کنید؛ در غیر این صورت عملکردهای مربوط به سنسور رادار ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند. توصیه می‌شود برای پاک کردن برف روی سطح سنسور از برس استفاده کنید؛ توصیه می‌شود برای پاک کردن یخ از سطح سنسور از اسپری ضد یخ غیرقابل حل استفاده کنید.

احتیاط: نظافت قسمت جلو خودرو خودرو ممکن است باعث تغییر در جهت سنسور رادار و تأثیر بر عملکردهای مرتبط با رادار (ACC/ICA/FCM) MMW شود. بنابراین، لطفاً به موقع به نمایندگی آرتابان موتور برای سرویس مراجعه کنید. اگر سنسور رادار MMW آسیب دیده یا جهت آن تغییر کرده باشد، لطفاً عملکردهای مرتبط با رادار (ACC/ICA/FCM) MMW را خاموش کرده و به نمایندگی آرتابان موتور برای تنظیم مجدد سنسور رادار MMW مراجعه کنید. جهت سنسور رادار MMW ممکن است به دلیل لرزش تغییر کند، به عنوان مثال، هنگامی که ناحیه نزدیک به رادار سپر جلو با جدول/باغچه برخورد کند. تغییر جهت سنسور ممکن است بر عملکرد سیستم‌های وابسته به رادار تأثیر بگذارد و حتی منجر به خاموشی غیرعادی سیستم شود.

دوربین هوشمند جلو

یک IFC در قسمت بالایی شیشه جلو خودرو نصب شده تا محیط اطراف را شناسایی کند و بتواند عابران را تا فاصله ۸۰ متری از وسیله نقلیه شناسایی کند، در صورتی که هیچ مانعی وجود نداشته باشد (در شرایطی که عوامل محیطی مانند نورپردازی ایده‌آل باشند) و ارتفاع عابران کمتر از ۰٫۸ متر نباشد. سنسور IFC باید تحت شرایط زیر کالیبره شود:
- شیشه جلو یا پایه دوربین برداشته و جایگزین شده است.
- سنسور دوربین جلو برداشته شده است.
توجه: اگر IFC خراب شود، سیستم‌هایی مانند FCW، LDW، ICA، ACC و IHC نیز از کار خواهند افتاد.
توجه: کالیبره کردن سنسور IFC نیاز به ابزارها و تجهیزات ویژه‌ای دارد. اگر کالیبره کردن سنسور IFC لازم است، لطفاً به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای انجام عملیات مربوطه مراجعه کنید. وقتی سنسور IFC خراب، نادرست تنظیم شده یا مسدود شده باشد، استفاده عادی از عملکردهای IHB، ICA، LDW، FCM، ACC و دیگر عملکردها ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

هشدار: شرایط نوری ضعیف، شب، نور پس‌زمینه، باران شدید، مه، یخ، برف یا گل و لای ممکن است بر IFC تأثیر بگذارد و منجر به قطع/کاهش عملکرد و حتی خرابی LKA، AEB، ICA، ACC، FCM و IHC شود. در این صورت، پنل ابزار پیام‌های هشدار مرتبط با کمک رانندگی هوشمند را نمایش می‌دهد، مانند "MRR مسدود شده است"، "دید IFC مسدود شده است"، "لطفاً LKA را بررسی کنید"، "لطفاً ACC را بررسی کنید"، "لطفاً FCM را بررسی کنید"، و غیره.
هشدار: یدان دید IFC ممکن است توسط موانعی مانند گرد و غبار، رسوب، مه آب، یخ‌زدگی، برف یا گل و لای روی شیشه جلوی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. در این موارد، ICA، ACC، FCM، LKA و IHC غیرفعال خواهند شد. لطفاً ناحیه نزدیک به دوربین روی شیشه جلو را پاک کنید، یا عملکرد ضدیخ و رفع مه‌زدایی سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید. عملکردها پس از رفع موانع به حالت عادی بازمی‌گردند.
هشدار: اگر عامل تداخل IFC از بین برود، سیستم تشخیص عابر پیاده دوباره کار خواهد کرد. شرایط نوری کم در غروب یا شب ممکن است بر سیستم تشخیص عابر پیاده تأثیر بگذارد. ممنوع است که دید اطراف دوربین جلوی هوشمند را با استیکر یا اشیاء مات مسدود کنید؛ در غیر این صورت، عملکرد تشخیص عابر پیاده ممکن است به درستی کار نکند. قبل از رانندگی، لطفاً بررسی کنید که هیچ مانعی در منطقه اطراف IFC وجود نداشته باشد. دید سنسور دوربین روی شیشه جلوی خودرو را تمیز و واضح نگه دارید.

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPM) فشار و دمای تایر را نظارت می‌کند و فشار و دمای فعلی تایر را روی پنل ابزار نمایش می‌دهد. در صورت بروز مواردی مانند فشار کم/زیاد، نشتی سریع هوا و دمای بالا، پنل ابزار پیام‌های هشدار مختلفی را نمایش می‌دهد. اگر خودرو برای بیش از هفت روز استفاده نشده باشد یا باتری قطع شده باشد، وقتی دکمه START/STOP در حالت "روشن" است، فشار و دمای تایر به صورت "---" روی پنل ابزار نمایش داده می‌شود و پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت برای چند دقیقه، فشار و دمای لحظه‌ای تایر روی پنل ابزار نمایش داده می‌شود

توضیحات آلارم

- هنگامی که مقدار فشار تایر بالاتر از ۳۳۰ کیلو پاسکال باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و پیام هشدار "فشار تایر بالا" بر روی نمایشگر پنل ابزار ظاهر می‌شود؛ وقتی فشار تایر کمتر از ۳۳۰ کیلو پاسکال شود، خطا برطرف شده و چراغ هشدار فشار تایر خاموش می‌شود.
- اگر مقدار فشار تایر کمتر از ۷۵٪ از مقدار تنظیم شده عادی باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و پیام هشدار "فشار تایر کم" بر روی نمایشگر پنل ابزار نمایش داده می‌شود؛ وقتی فشار تایر (تایر سرد) به مقدار تنظیم شده عادی افزایش یابد، خطا برطرف شده و چراغ هشدار فشار تایر خاموش می‌شود.
- اگر فشار تایر به طور مداوم بیش از ۳۰ کیلو پاسکال در دقیقه کاهش یابد، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و پیام هشدار بر روی نمایشگر پنل ابزار نشان می‌دهد که تایر دچار نشتی هوا شده است؛ پس از روشن شدن مجدد دکمه START/STOP، خطا برطرف شده و چراغ هشدار فشار تایر خاموش می‌شود.
- اگر دمای تایر بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و پیام هشدار "دمای تایر بالا" بر روی نمایشگر پنل ابزار ظاهر می‌شود؛ وقتی دمای تایر به ۸۰ درجه سانتیگراد کاهش یابد، خطا برطرف شده و چراغ هشدار فشار تایر خاموش می‌شود.

هشدار: اگر سنسور فشار تایر را در تایر تعویض کنید یا موقعیت تایر را تغییر دهید، در صورتی که سنسور فشار تایر مطابق با مدل خودرو به درستی نصب شده باشد، نیازی به مراجعه به فروشگاه خدمات فروش خودرو برای یادگیری و کالیبراسیون مجدد ندارید. TPMS در چند چرخه رانندگی بعدی به طور خودکار یادگیری و کالیبراسیون را تکمیل خواهد کرد.

توجه: گر هشدار فشار پایین تایر همچنان در هنگام رانندگی باقی بماند و سنسور فشار تایر پس از تعویض تایر جدید در مکان دیگری مفقود شده باشد، لطفاً آن را به عنوان فشار غیرعادی تایر تلقی نکنید.

سیستم کنترل داخل خودرو

سیستم نظارت بر کابین ویژگی‌های صورت و حرکات راننده و سرنشینان را از طریق دو دوربین نصب شده در جلوی چپ صندلی راننده (ستون A) و پوشش آینه داخلی عقب نظارت می‌کند و عملکردهای زیر را تحقق می‌بخشد: یادآوری حواس‌پرتی، یادآوری خستگی، تهویه هوشمند، کاهش صدا در حین مکالمه، روشن شدن صفحه نمایش با نگاه، رد کردن تراک با ژست، موسیقی متناسب با حالت روحی.

توجه: برخی از مدل‌ها دارای کابین هوشمند هستند. تمامی اطلاعات تصویری جمع‌آوری شده توسط سیستم ذخیره یا آپلود نمی‌شوند مگر عکس‌هایی که توسط افراد داخل خودرو به طور فعال گرفته و ذخیره شده‌اند.

On/Off



هنگامی که دکمه START/STOP در حالت "روشن" است یا خودرو راه‌اندازی شده است، روی نمایشگر چندکاره "APP حسگر هوشمند" کلیک کنید تا به رابط دسترسی پیدا کنید و یادآوری خاصی از عملکرد نظارتی مربوطه را از طریق کلید نرم‌افزاری روشن/خاموش کنید.

حالت یادآوری

۱- سیستم نظارت بر کابین می‌تواند سطوح خستگی راننده را شناسایی کند: خستگی ملایم، خستگی متوسط، خستگی شدید.

- هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی فعال می‌شود، یک یادآور صوتی صادر می‌شود تا راننده را به رانندگی ایمن هشدار دهد.

- هنگامی که سیستم نظارت بر کابین توسط خستگی متوسط فعال می‌شود، یک یادآور صوتی با این جمله "متوجه شدم که خیلی خسته‌ای. می‌توانم یک آهنگ برایت پخش کنم تا تازه شوی؟" پخش می‌شود و یک جعبه پاپ‌آپ ظاهر می‌شود. وقتی روی تایید کلیک کنید یا جعبه پاپ‌آپ تا پایان زمان محدود آن کلیک نشود، موسیقی تازگی بخش پخش می‌شود؛ وقتی روی لغو کلیک کنید، هیچ واکنشی نشان داده نمی‌شود.

- هنگامی که سیستم نظارت بر خستگی فعال می‌شود، یک یادآور صوتی با این جمله " خواب آلوده هستید. برای ایمنی رانندگی، می‌توانم حالت بیداری را برایت فعال کنم؟" پخش می‌شود و یک جعبه پاپ‌آپ ظاهر می‌شود. وقتی روی تایید کلیک کنید یا جعبه پاپ‌آپ پس از پایان زمان محدود آن کلیک نشود، موسیقی تازگی‌بخش پخش می شود و همزمان، سیستم تهویه مطبوع (A/C) در حالت خنک‌سازی روشن می‌شود و با نور قرمز محیطی همراه می شود؛ وقتی روی لغو کلیک کنید، هیچ واکنشی نشان داده نمی‌شود.

۲- یادآور عدم تمرکز

- اگر سیستم نظارت بر کابین تشخیص دهد که راننده حواسش پرت شده است، از طریق صدا یادآوری می‌کند: " لطفاً تمرکز کن".

توجه: یادآور صوتی تکرار نمی‌شود. پس از اولین یادآوری، هشدار تا ۶ دقیقه دوباره فعال نمی‌شود.

۱-کاهش صدا در حین مکالمه

هنگامی که راننده بدون استفاده از بلوتوث خودرو در حال مکالمه است، یک یادآور صوتی با این جمله "برای ایمنی شما، لطفاً از بلوتوث خودرو برای مکالمه‌ها استفاده کنید" پخش می‌شود و یک جعبه پاپ‌آپ ظاهر می‌شود (و پس از ۵ ثانیه ناپدید می‌شود)

- هنگامی که سرنشین جلو بدون استفاده از بلوتوث خودرو در حال مکالمه است، یک جعبه پاپ‌آپ با جمله "محیط مکالمه راحت برای شما فراهم خواهد شد" ظاهر می‌شود (و پس از ۵ ثانیه ناپدید می‌شود)، حجم صدا کاهش می‌یابد و پنجره جلو سمت سرنشین بسته می‌شود.

- هنگامی که هر دو راننده و سرنشین جلو در حال مکالمه هستند و بلوتوث خودرو در حال استفاده است، یک پاپ آپ با جمله "از آنجا که AVNT در حالت مکالمه بلوتوث است، مدیا نمی‌تواند به طور موقت تنظیم شود. برای راحتی شما، پنجره‌ها اکنون بسته خواهند شد" ظاهر می‌شود (و پس از ۵ ثانیه ناپدید می‌شود) و همه پنجره‌ها بسته می‌شوند.

- پس از پایان تماس، اگر قبلاً حجم صدای مدیا کاهش یافته باشد، پنجره‌ها و حجم صدا به حالت قبلی بازگردانده می‌شوند. اگر تنظیم دستی انجام شود، آن‌ها بازگردانده نمی‌شوند.

۲-صفحه نمایش بیدار شونده با نگاه

- هنگامی که صفحه نمایش در حالت خاموش است و تشخیص داده شود که راننده بیش از ۱ ثانیه به صفحه نمایش نگاه می‌کند، صفحه به طور خودکار روشن می‌شود.

۳-تهویه هوشمند

- هنگامی که دود از سرنشین جلو تشخیص داده شود، یک یادآور صوتی با این جمله "از آنجایی که تشخیص داده شده است که سرنشین جلو در حال کشیدن سیگار است، تهویه به طور خودکار فعال خواهد شد" پخش می‌شود و یک پاپ‌آپ ظاهر می‌شود. وقتی روی لغو کلیک کنید، هیچ واکنشی نشان داده نمی‌شود. وقتی روی تایید کلیک کنید یا پاپ‌آپ تا پایان زمان محدود آن کلیک نشود، اگر باران نیاید، پنجره‌ها باز می‌شوند و سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شده و روی حالت هوای تازه تنظیم می‌شود. اگر باران بیاید، سانروف واکنشی نشان نخواهد داد و فقط سیستم تهویه مطبوع (A/C) واکنش نشان خواهد داد.

- پس از فعال شدن تهویه هوشمند، اگر برای مدتی دود تشخیص داده نشود، پنجره‌ها و سیستم تهویه مطبوع (A/C) به حالت اولیه خود باز می‌گردند.

۱- موسیقی متناسب با حالت روحی هنگامی که راننده و سرنشینان دستیار صوتی را بیدار می‌کنند و اعلام می‌کنند که موسیقی می‌خواهند بدون اطلاعات مشخصی از آهنگ، سیستم نظارت بر کابین بر اساس ویژگی‌های چهره راننده و سرنشینان تحلیل می‌کند که حالت روحی فعلی راننده طبیعی، شاد یا ناراحت است، سپس به ترتیب صداهای زیر را پخش کرده و نوع مربوطه از آهنگ‌ها را پخش می‌کند:

- حالت طبیعی: " از موسیقی لذت ببر."
- حالت شاد: "بله. موسیقی شادی ماست. از موسیقی لذت ببر."
- حالت ناراحت: "باشه. موسیقی آرام. اکنون از آن لذت ببر."

۲- رد کردن آهنگ با دست هنگامی که موسیقی روشن است، در محدوده دید دوربین نظارت خودرو، اگر راننده و سرنشینان انگشتان خود را به سمت جلوی خودرو اشاره کنند:

- کف دست را از راست به چپ حرکت دهند، موسیقی به طور خودکار به آهنگ قبلی پرش می‌کند.
- کف دست را از چپ به راست حرکت دهند، موسیقی به طور خودکار به آهنگ بعدی پرش می‌کند.
- چهره توسط سیستم به وضوح شناسایی می‌شود.
- سیستم راه‌اندازی اولیه را تکمیل می‌کند.
- منبع تغذیه سیستم AV در حالت عادی است.
- یادآور خستگی، یادآور عدم تمرکز و یادآور تماس برای راننده به سرعتی بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت نیاز دارند.

توجه: هنگامی که سیستم نظارت بر کابین چهره یا رفتار راننده و سرنشینان را تشخیص می‌دهد، باید در محدوده مؤثر دوربین عمل کند (به طوری که دوربین بتواند ویژگی‌های کامل چهره راننده و سرنشینان و رفتار بالاتر از کمر را به وضوح شناسایی کند). اگر چنین شناسایی‌ای به دلیل محدوده عملیاتی نامعتبر انجام نشود، لطفا موقعیت یا حالت بدن را تنظیم کنید.

هشدار اشتباه

- شرایطی که ممکن است هشدارهای کاذب رخ دهد: خودرو در یک پیچ قرار دارد؛ راننده در حال فرمان‌دادن است؛ خودرو وارد یا از تونل خارج می‌شود؛ دوربین مسدود شده است.
- در برخی موارد مانند تابش مستقیم آفتاب قوی روی صورت، یا تنظیم صندلی یا فرمان که باعث از دست رفتن نظارت بر صورت می‌شود، عملکرد سیستم ممکن است کاهش یابد.

- سیستم از دوربین مادون قرمز استفاده می‌کند که ممکن است توسط برخی عینک‌های آفتابی دچار تداخل شود و منجر به کاهش عملکرد شود..
- اگر دوربین دچار تداخل شود، عملکرد سیستم کاهش می‌یابد.

توجه: سیستم به‌طور خودکار به حالت عادی بازمی‌گردد اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود: دوربین اطلاعات چهره راننده را دوباره شناسایی کند. دکمه START/STOP در حالت "خاموش" قرار گرفته و موتور دوباره راه‌اندازی شود.

هشدار: پس از ورود عملکرد به حالت کار، به دلیل ویژگی‌های الگوریتم خستگی، سیستم نظارت بر خستگی ۱ دقیقه زمان می‌برد تا راه‌اندازی اولیه را تکمیل کند، در این مدت عملکرد کار نخواهد کرد.

احتیاط: حتی اگر سیستم نظارت بر کابین فراهم باشد، شما همچنان مسئول تمرکز بر رانندگی با دقت هستید. اگر احساس خستگی می‌کنید، لطفاً در صورت نیاز به طور منظم استراحت کنید و منتظر هشدار سیستم نباشید. حتی اگر احساس خستگی نکنید، سیستم ممکن است در برخی شرایط خاص هشدار دهد، برای مثال: بستن چشم‌ها به طور پیوسته برای مدت معینی. سیستم نمی‌تواند شناسایی دقیق هر راننده را تضمین کند و ویژگی‌های چهره برخی رانندگان ممکن است به درستی ضبط نشود. سیستم در همه شرایط نیاز به استراحت را تشخیص نمی‌دهد.

هشدار: لطفاً برای ایمنی رانندگی، قوانین ایمنی ترافیک جاده‌ای و مقررات اجرایی مرتبط را رعایت کنید. دوربین نظارت بر راننده در جلوی چپ (ستون A) و دوربین نظارت داخلی بالای آینه داخلی عقب را مسدود نکنید. از تزیینات یا موارد مشابه برای پوشاندن ستون A چپ و پوشش بالای آینه داخلی عقب استفاده نکنید یا قطعات دیگری روی ستون A چپ و پوشش بالای آینه داخلی عقب نصب نکنید. پوشش‌ها روی ستون A جلوی چپ و آینه داخلی عقب دارای دستگاه‌های تشخیص پیچیده هستند. رفتار فوق ممکن است به دستگاه‌ها آسیب برساند یا باعث عدم تشخیص صحیح وضعیت لحظه‌ای راننده شود. عملکرد سیستم نظارت بر کابین به تصاویر واضح از وضعیت راننده و سرنشینان متکی است. در برخی موارد مانند تابش مستقیم آفتاب قوی، تنظیم صندلی یا فرمان و مسدود شدن چهره سرنشینان عقب توسط صندلی‌های جلو منجر به ناقص بودن داده‌های نظارتی راننده و سرنشینان می‌شود و ممکن است باعث کاهش عملکرد شود.

هشدار: هنگامی که عملکرد پاسخ راننده برای تشخیص روشن است، کمی زمان می‌برد تا راه‌اندازی اولیه تکمیل شود، در این مدت عملکرد نظارتی کار نخواهد کرد. با خستگی رانندگی نکنید. اگر دوربین کار نمی‌کند، لطفاً پس از خاموش کردن خودرو، آن را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر سیستم همچنان نمی‌تواند به‌طور عادی کار کند، توصیه می شود به موقع به نمایندگی آرتابان موتور برای تعمیرات مراجعه کنید.

سیستم کمک پارک (PAS)

کمک پارک معکوس (RPA)

RPA از سنسورهای راداری برای ارسال و دریافت امواج اولتراسونیک منعکس شده توسط مانع استفاده می‌کند تا فاصله بین خودرو و مانع را اندازه‌گیری کند و به راننده در پارک کردن و تنظیم فضای پارک کمک کند..

On/Off

- مدل با رادار عقب:

- با دکمه START/STOP در حالت "روشن"، ترمز پارک را رها کنید و دسته دنده را به موقعیت "R" تغییر دهید. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، حسگر اولتراسونیک عقب وارد عمل می‌شود.

- وقتی سرعت خودرو بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، حسگر اولتراسونیک عقب خاموش می‌شود؛ دسته دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید و ترمز پارک را اعمال کنید. پس از اینکه دکمه START/STOP از حالت "روشن" خارج شد، حسگر اولتراسونیک عقب غیرفعال می‌شود.

رای مدل‌هایی با رادار جلو:

- با دکمه START/STOP در حالت "روشن"، ترمز پارک را رها کنید و دسته دنده را به موقعیت "R" تغییر دهید. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، RPA کار می‌کند.

- هنگامی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، حسگر اولتراسونیک جلو شروع به کار می‌کند؛ وقتی

سرعت به جلو بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، حسگر اولتراسونیک جلو عملکرد را متوقف می‌کند؛ وقتی سرعت به جلو از بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت به کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، حسگر اولتراسونیک جلو دوباره شروع به کار می‌کند.

- وقتی سرعت خودرو بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، حسگرهای اولتراسونیک جلو و عقب خاموش می‌شوند؛ دسته دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید و ترمز پارک را اعمال کنید. پس از اینکه دکمه START/STOP از حالت "روشن" خارج شد، حسگرهای اولتراسونیک جلو و عقب غیرفعال می‌شوند.

نمای پویا (برای مدل با رادار عقب)



نمای پویا در گوشه بالا سمت چپ صفحه نمایش ظاهر می‌شود و فاصله بین قسمت عقب خودرو و مانع را نشان می‌دهد. در این نما، بخش خارجی سبز است، بخش میانی و داخلی به تدریج به زرد، نارنجی و قرمز تغییر می‌کنند. هنگامی که خودرو به مانع نزدیک‌تر و نزدیک‌تر می‌شود، بخش‌های رنگارنگ نزدیک‌تر به نماد خودرو می‌رسند. تغییر نمای پویا با تغییر هشدار صوتی با توجه به فاصله همزمان است.

مدل پویا (برای مدل های مجهز به رادار جلو وعقب)



نمای پویا که در گوشه بالا سمت چپ صفحه نمایش ظاهر می‌شود، فاصله قسمت جلو و عقب خودرو از مانع را نشان می‌دهد. در این نما، بخش خارجی سبز است، بخش میانی و داخلی به تدریج به زرد، نارنجی و قرمز تغییر می‌کنند. هنگامی که خودرو به مانع نزدیک‌تر و نزدیک‌تر می‌شود، بخش‌های رنگارنگ نزدیک‌تر به نماد خودرو می‌رسند. تغییر نمای پویا با تغییر هشدار صوتی با توجه به فاصله همزمان است.

هنگامی که RPA در حالت دنده عقب روشن است، دکمه بر روی رابط SVM را فشار دهید تا سیستم به صورت دستی خاموش شود و دوباره آن را فشار دهید تا سیستم روشن شود. هنگامی که خودرو مجدداً راه‌اندازی شود، سیستم حسگر





OMA55-7010

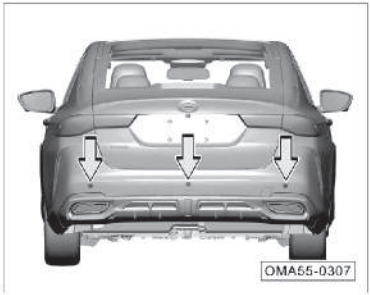
توجه: توصیه می‌شود سنسور RPA را در هنگام انجام عملیات دنده عقب روشن کنید.

هشدار: در محیط‌های خاصی مانند هنگام ترمز بادی کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و سایر وسایل نقلیه بزرگ در اطراف، حسگر رادار جلو تحت تأثیر سایر تجهیزات الکتریکی یا دستگاه‌هایی که می‌توانند امواج اولتراسونیک با همان فرکانس تولید کنند قرار می‌گیرد، که ممکن است باعث هشدار کاذب یا خرابی عملکرد شود.

هشدار با توجه به فاصله

هشدار صوتی با توجه به فاصله بین مانع شناسایی‌شده و سپر جلو/عقب تغییر می‌کند. علاوه بر این، رنگ بخش فعال نمایش داده شده روی صفحه نمایش سیستم AV نیز به‌طور متناسب تغییر می‌کند.

پیام سطح هشدار صوتی	فاصله تا مانع شناسایی شده				
	سنسور عقب میانی	سنسور عقب سمت راست	سنسور عقب سمت چپ	سنسور جلو سمت راست	سنسور جلو سمت چپ
هشدار صوتی آهسته منظم	90-150cm	90-120cm	90-120cm	عدم نمایش و هشدار	عدم نمایش و هشدار
هشدار صوتی آهسته منظم	60-90cm	60-90cm	60-90cm	عدم نمایش و هشدار	عدم نمایش و هشدار
هشدار صوتی سریع منظم	30-60cm	30-60cm	30-60cm	30-60cm	30-60cm
هشدار صوتی مداوم	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm



حسگرهای رادار اولتراسونیک عقب بر روی پوشش سپر عقب نصب شده‌اند. (برای مدل‌هایی با جلوپنجره عرضی)



حسگرهای رادار اولتراسونیک جلو بر روی پوشش سپر جلو نصب شده‌اند. (برای مدل‌هایی با جلوپنجره عمودی)



حسگرهای رادار اولتراسونیک جلو بر روی پوشش سپر جلو نصب شده‌اند. (برای مدل‌هایی با جلوپنجره عرضی)



حسگرهای رادار اولتراسونیک عقب بر روی پوشش سپر عقب نصب شده‌اند. (برای مدل‌هایی با جلوپنجره عمودی)

هشدار: همواره سطح حسگرهای رادار را تمیز نگه دارید و هیچ‌گاه حسگر رادار را نپوشانید. حسگرهای رادار را تمیز نگه دارید و از یخ‌زدگی آن‌ها جلوگیری کنید تا به درستی عمل کنند. سطح حسگر رادار را با یک تکه پارچه نرم مرطوب تمیز کنید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.
احتیاط: هنگام دنده عقب، راننده باید به دقت به اطراف توجه کند تا از بروز حوادث جلوگیری کند. هنگامی که وسیله نقلیه در مکان‌های تنگ یا در سربالایی دنده عقب می‌رود، ممکن است حسگرهای رادار نرده‌ها، درختان یا سطح شیب‌دار را تشخیص ندهند که این موضوع طبیعی است. هنگامی که سرعت دنده عقب زیاد است، دقت حسگرهای رادار کاهش می‌یابد. توصیه می‌شود که سرعت دنده عقب از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود. هنگامی که سیستم حسگر پارک به طور مداوم هشدار صوتیِ صادر می‌کند، نشان دهنده این است که خودرو به شدت نزدیک به مانع شناسایی شده است و دنده عقب باید فوراً متوقف شود تا از بروز حادثه جلوگیری شود.

دوربین دنده عقب

دوربین عقب می‌تواند با زاویه عریض تا ۱۳۰ درجه فیلم‌برداری کند و تصویر گسترده‌ای از پشت خودرو را روی نمایشگر سیستم AV نشان دهد تا به راننده کمک کند تا شرایط پیچیده جاده پشت خودرو را مشاهده کرده و ایمنی عقب‌گرد را بهبود بخشد.

فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی دوربین عقب

وقتی سوییچ اصلی خودرو در موقعیت "ON" است و دسته‌دنده در موقعیت "R" قرار دارد، سیستم تصویر معکوس به طور خودکار کار می‌کند و صفحه نمایش سیستم AV شروع به نمایش صفحه‌نمایش عقب می‌کند و مسیر داینامیک عقب‌گرد روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. اگر دسته‌دنده از موقعیت "R" خارج شود، دوربین عقب به‌طور خودکار متوقف می‌شود و سیستم AV از نمایش تصویر خارج می‌شود.

هشدار: هنگامی که از تمیزکننده فشار قوی استفاده می‌شود، حسگرهای رادار را به آرامی و با فاصله‌ی حداقل ۳۰ سانتی‌متری از نازل تمیز کنید. اگر قطرات آب بر روی سطح حسگرهای رادار روی سپر عقب باشند، حساسیت حسگرها کاهش می‌یابد. پاک کردن آن‌ها می‌تواند حساسیت حسگرها را بازگرداند. سطح برخی مواد نمی‌تواند سیگنال حسگرهای RPA را منعکس کند، بنابراین حسگرهای RPA نمی‌توانند چنین مواد یا افرادی که لباس ساخته شده از چنین موادی را پوشیده‌اند تشخیص دهند. منابع نویزی خارج از وسیله نقلیه ممکن است با حسگرهای رادار تداخل کرده و آن‌ها را از تشخیص هر شیء باز دارند. حسگر رادار یک قطعه دقیق است که نباید بدون اجازه باز و تعمیر شود. شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خرابی ناشی از برداشتن و نصب مجدد و تعمیر غیرمجاز نمی‌پذیرد.

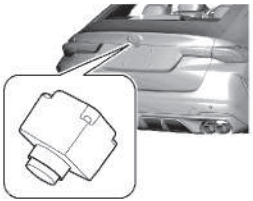
هشدار: دوربین دنده عقب نمی‌تواند جایگزین مشاهده محیط اطراف توسط راننده باشد. راننده باید بر اساس شرایط عملی به‌طور ایمن دنده عقب برود.

دوربین نمایش عقب

نمایشگر مسیرهای چرخ‌ها و بدنه خودرو را نشان می‌دهد.



این دوربین در کنار چراغ پلاک نصب شده است.



هشدار: در دوربین عقب یک نقطه کور وجود دارد. به دلیل اینکه دوربین ممکن است نتواند کودکان خردسال یا حیوانات خانگی کوچک را تشخیص دهد، باید در هنگام دنده عقب توجه ویژه‌ای به کودکان خردسال یا حیوانات خانگی کوچک اطراف داشته باشید. دوربین عقب ممکن است نتواند اجسام عمودی در موقعیت‌های بالا را تشخیص دهد.

احتیاط: سطح دوربین عقب باید همیشه تمیز نگه داشته شود. سطح دوربین عقب را با یک تکه پارچه نرم مرطوب تمیز کنید تا از خراشیدگی آن جلوگیری شود. برای مدت طولانی از تمیزکننده فشار قوی برای تمیز کردن دوربین عقب استفاده نکنید، و اگر از آن استفاده می‌شود، لطفاً نازل را در حین تمیز کردن حداقل ۳۰ سانتی‌متر از دوربین عقب دور نگه دارید. دوربین عقب را نپوشانید.

مانیتور دید اطراف (AVM)

سیستم AVM تصاویر چپ، راست، جلو و عقب خودرو را جمع‌آوری می‌کند و آن‌ها را به یک نمای ۳۶۰ درجه از محیط اطراف خودرو تبدیل می‌کند که روی نمایشگر سیستم AVM نمایش داده می‌شود تا اطلاعاتی درباره محیط اطراف خودرو به راننده ارائه دهد و نقاط کور در هنگام رانندگی را کاهش دهد. علاوه بر این، می‌تواند پارامترهایی مانند زاویه فرمان و ابعاد خودرو را در نظر بگیرد تا مسیر حرکت خودرو را پیش‌بینی کند و مسیر پیش‌بینی‌شده را روی تصویر AVM همپوشانی کند تا اطلاعات کاملی درباره جهت حرکت خودرو به راننده ارائه دهد و به راننده کمک کند تا تعیین کند که آیا دنده عقب رفتن ایمن است یا خیر.

On/Off

۱- سیستم را می‌توان از طریق دسته‌دنده روشن یا خاموش کرد. با قرار دادن دکمه شروع/توقف در موقعیت "ON":
- هنگامی که دسته‌دنده به موقعیت "R" منتقل می‌شود، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود
- هنگامی که دسته‌دنده از موقعیت "R" خارج می‌شود و راننده هیچ عملیات مربوطه‌ای را انجام نمی‌دهد، خوشه ابزار نشان می‌دهد که سیستم پس از ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

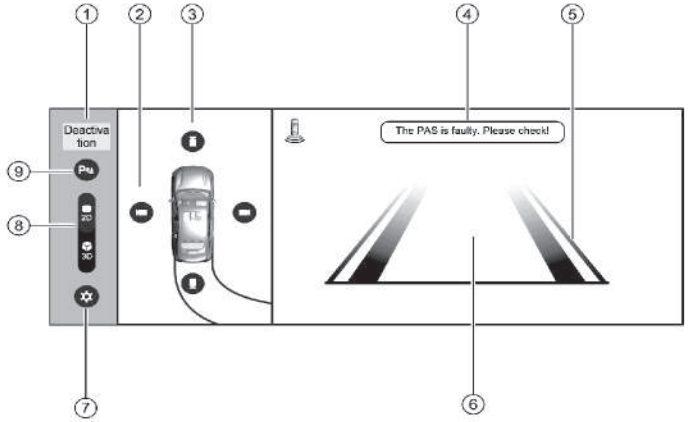


۲- هنگامی که دکمه شروع/توقف در موقعیت "ON" است، دکمه منو را در نوار ناوبری سیستم در سمت چپ دسکتاپ کلیک کنید تا وارد رابط منوی کاربردی جزئیات سیستم شوید و کلید نرم‌افزاری "AVM" را کلیک کنید تا آن را روشن کنید.

توجه: هنگامی که سیستم فعال است، نمایشگر سیستم AV تصویر اطراف خودرو و خطوط راهنمای دنده عقب را نشان می‌دهد. اگر سرعت خودرو در حین رانندگی بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود. وقتی دسته‌دنده در دنده "R" نباشد و مدت زمان فعال‌سازی سیستم بیش از ۳۰ ثانیه باشد، سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود (هنگامیکه سرعت خودرو صفر است). اگر به‌طور کامل فعال نباشد، سیستم AV به درستی عمل نخواهد کرد.



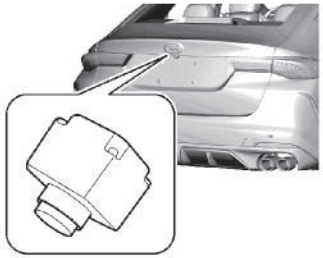
۱. سیستم را می‌توان از طریق دکمه AVM در سمت راست فرمان روشن و خاموش کرد.:
وقتی دکمه START/STOP در موقعیت "ON" قرار دارد، دکمه AVM در سمت راست فرمان را فشار دهید تا AVM روشن شود؛ دوباره دکمه AVM در سمت راست فرمان را فشار دهید تا AVM خاموش شود.



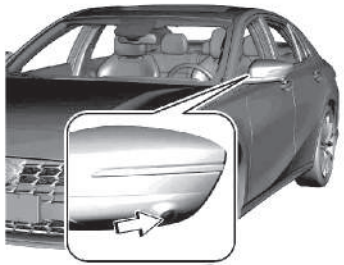
توضیحات کاربری

۱. دکمه خروج
۲. زاویه دید فعلی
۳. نمایش یکپارچه
۴. پنجره اعلان متن
۵. مسیر داینامیک
۶. بخش نمایش
۷. تنظیمات
۸. دکمه نمایش ۳D/۲D
۹. دکمه هشدار شنیداری

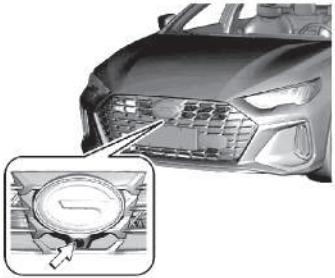
دوربین ها



دوربین عقب در کنار چراغ پلاک نصب شده است.



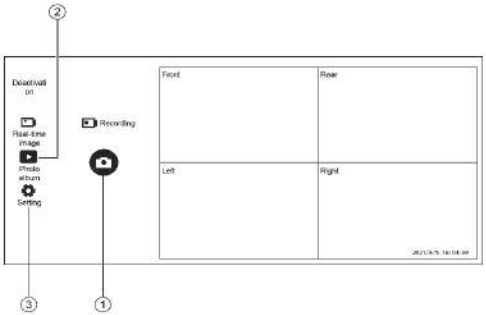
دوربین‌های چپ/راست به ترتیب در قسمت پایین آینه بغل چپ/راست خارجی نصب شده‌اند



دوربین جلو زیر لوگوی جلوی خودرو نصب شده است.

هشدار: لطفاً سطح دوربین را تمیز نگه دارید. برای مدت طولانی از تمیزکننده فشار قوی برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید، و اگر از آن استفاده می‌شود، لطفاً نازل را در حین تمیز کردن حداقل ۳۰ سانتی‌متر از دوربین دور نگه دارید.

DVR

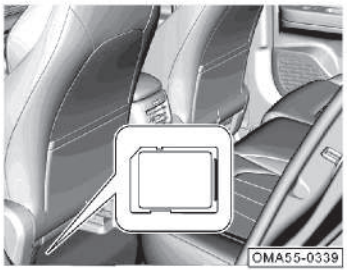


- سیستم با DVR یکپارچه شده است و پس از قرار دادن کارت SD، می‌توان از عملکردهای ضبط ویدئو، آلبوم ویدئو و عکس، و تنظیمات DVR استفاده کرد. DVR ویدئوهای گرفته شده در جلو، عقب، چپ و راست خودرو را جمع‌آوری و پردازش می‌کند و ویدئوها را بر روی صفحه نمایش سیستم AV نمایش و پخش می‌کند؛ ویدئوهای ضبط شده در کارت SD واحد ECU سیستم AVM ذخیره می‌شوند. برای ورود به رابط اصلی DVR، دکمه نرم‌افزاری "DVR" را در رابط منوی برنامه AVNT کلیک کنید.
- پس از قرار دادن کارت DVR ،SD به‌طور پیش‌فرض وارد حالت ضبط می‌شود و آیکون در نوار وضعیت AVNT نشان دهنده حالت ضبط فعلی است.

ثبت تصاویر:

دکمه نرم‌افزاری را کلیک کنید تا نمای فعلی را ضبط کرده و در کارت SD ذخیره کنید. آلبوم عکس دکمه نرم‌افزاری را کلیک کنید تا وارد منوی آلبوم شوید. ویدئوها و تصاویر ضبط‌شده را می‌توان از طریق منوی آلبوم به‌طور جداگانه نمایش داد و پخش کرد. همچنین می‌توانید انتخاب کنید که فایل‌های ویدئو یا تصویر را قفل کنید یا حذف کنید.
تنظیمات دکمه نرم‌افزاری را کلیک کنید تا وارد منوی تنظیمات شوید. می‌توانید وضعیت و زمان ضبط ویدئو را از طریق منوی تنظیمات تعیین کنید. هم‌چنین می‌توانید کارت SD را با فشار دادن دکمه نرم‌افزاری فرمت، فرمت کنید.

هشدار: ویدئوی در حال ضبط در نوار منو نمایش داده نمی‌شود. خودرو اصلی دارای کارت SD DVR نمی‌باشد. کاربران باید آن را به‌طور جداگانه خریداری کنند. تنها پس از نصب کارت SD، عملکرد DVR به‌طور عادی قابل استفاده است. کارت SD باید ۱۶G یا ۳۲G باشد و مطابق با استاندارد کلاس ۱۰ باشد. کارت SD را در هنگام ضبط ویدئو به‌طور مستقیم خارج نکنید. تنها پس از خاموش شدن عادی برق آن را جدا کنید.



محل نصب کارت SD DVR

واحد ECU و کارت SD سیستم AVM در زیر صندلی راننده نصب شده‌اند.
- لطفاً صندلی راننده را به جلوترین موقعیت تنظیم کنید، در طول خط مجازی روی فرش برش بزنید و کارت SD را با تراشه به سمت پایین وارد کنید.

سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)

AVAS می‌تواند به سایر کاربران جاده از جمله عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و به ویژه افراد نابینا و دارای معلولیت‌های بینایی کمک کند تا بیشتر متوجه نزدیک شدن خودرو شوند و از تصادفات جلوگیری کنند. هنگامی که خودرو با موتور خاموش در حال حرکت است، صدای هشدار دهنده‌ای که با سرعت خودرو تغییر می‌کند، به عابران هشدار می دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. این صدا وقتی سرعت خودرو به حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، متوقف می‌شود.

نحوه کارکرد AVAS

هنگامی که خودرو روشن شده است (و در حالت باتری الکتریکی کار می‌کند و موتور روشن نیست)، و دسته‌بند ابزار نمایشگر چراغ نشانگر "READY" را نشان می‌دهد، AVAS صدا را با توجه به موقعیت دنده و کنترل سرعت خودرو پخش می‌کند.:

- هنگامی که دسته‌دنده در موقعیت "P" است، AVAS صدایی ندارد. - هنگامی که دسته‌دنده در موقعیت "D" است و سرعت خودرو بیشتر از ۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت است، AVAS با سرعت خودرو کار می‌کند و هشدار رانندگی را پخش می‌کند؛ وقتی سرعت خودرو بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌شود، AVAS متوقف می‌شود.
- هنگامی که دسته‌دنده در موقعیت "R" است، AVAS هشدار دنده عقب را پخش می‌کند؛ هنگامی که دسته‌دنده از موقعیت "R" خارج می‌شود، صدای هشدار AVAS متوقف می‌شود.
- هنگامی که AVAS خاموش است، صدای هشدار متوقف می‌شود.

هشدار: AVAS تنها یک سیستم کمک راننده است و نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری‌های راننده شود. راننده باید محیط اطراف را بررسی کند و در هیچ حالتی نباید تنها به هشدارهای این سیستم AVAS اعتماد کند تا از تصادفات جلوگیری شود.

فرمان الکترونیکی (EPS)

سیستم فرمان قدرت الکتریکی (EPS) یک سیستم فرمان قدرت است که مستقیماً به موتور برای فراهم کردن گشتاور کمکی متکی است و عمدتا از یک TAS، یک موتور، یک ECU و یک مکانیزم کاهش سرعت و غیره تشکیل شده است.. واحد ECU گشتاور کمکی موتور را در زمان واقعی با تشخیص ورودی گشتاور راننده، سرعت خودرو، سرعت موتور و سایر سیگنال‌های وضعیت خودرو کنترل می‌کند، و بهترین کمک فرمان را فراهم می‌کند، چابکی فرمان در سرعت پایین و پایداری فرمان در سرعت بالا را تضمین می‌کند، و راحتی رانندگی و ایمنی خودرو را بهبود می‌بخشد.

هشدار: پس از تنظیم زوایای چرخ‌های خودرو، موقعیت نقطه مرکزی فرمان تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین لازم است نقطه مرکزی سیستم EPS TAS را دوباره کالیبره کنید.

چراغ نشانگر EPS

هنگامی که دکمه START/STOP در حالت "ON" قرار دارد، سیستم خودآزمایی را انجام می‌دهد. چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس به طور خودکار خاموش می‌شود، که نشان‌دهنده عملکرد عادی EPS است. اگر چراغ نشانگر خاموش نشود یا در حالی که خودرو در حال حرکت است روشن شود، این نشان‌دهنده خرابی EPS است و پیام هشدار "لطفا سیستم EPS را بررسی کنید" روی نمایشگر دسته‌بند ابزار ظاهر می‌شود. در این صورت، خودرو باید در مکانی امن پارک شود. سعی کنید موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. اگر چراغ نشانگر خاموش نشود یا در هنگام رانندگی دوباره روشن شود، به رانندگی ادامه ندهید. لطفا با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید.

Turning effort of steering wheel

سه حالت برای تلاش چرخش فرمان وجود دارد: سبک، راحت و اسپورت، که در حالت سبک، تلاش چرخش فرمان کم، در حالت راحت، متوسط و در حالت اسپورت، زیاد خواهد بود. سیستم به طور پیش‌فرض در حالت سبک است.

دو روش برای انتخاب تلاش چرخش فرمان وجود دارد:

روش ۱:

- برای انتخاب، روی صفحه نمایش سیستم AV روی "Driving mode Current mode settings Turning effort of steering wheel" کلیک کنید.

روش ۲:

- چرخش فرمان با تغییر حالت رانندگی به‌طور خودکار تنظیم می‌شود

مهارت های رانندگی

بازرسی ایمنی رانندگی بازرسی روتین

- فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید؛ لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، برجستگی، آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا پیچ‌های چرخ گم شده یا شل شده‌اند.
- بررسی کنید که آیا چراغ‌های ترکیبی جلو و عقب و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند؛ جهت نور چراغ ترکیبی جلو را بررسی کنید.
- بررسی کنید که کمربند ایمنی فرسوده یا آسیب دیده نباشد؛ پس از بستن کمربند ایمنی، بررسی کنید که به طور محکم بسته شده باشد.
- بررسی کنید که حرکت آزاد پدال کافی باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده، روغن موتور، مایع ترمز و مایع شیشه‌شور نرمال باشد.
- پایانه‌های باتری را از نظر خوردگی یا شل بودن بررسی کنید، و پوسته باتری را از نظر ترک خوردگی یا تغییر شکل ناشی از انبساط بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا نشتی سوخت، روغن موتور، آب یا سایر مایعات زیر خودرو وجود دارد. هرگونه آبی که پس از عملیات تهویه مطبوع یافت شود، طبیعی است.

پس از شروع/در حین رانندگی

- بررسی کنید که دسته‌بند ابزار به درستی کار می‌کند؛ بررسی کنید که آیا چراغ نشانگری روشن شده یا پیامی از هشدار نمایش داده شده است، و غیره.

- بررسی کنید که آیا تمام کنترل‌ها (مانند کلید ترکیبی چراغ، کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن و کلید یخ‌زدایی) به درستی کار می‌کنند.
- هنگام بررسی و تأیید وضعیت ترمزگیری در جاده‌ای امن، خودرو نباید به یک طرف منحرف شود.
- برای سایر ناهنجاری‌ها، قطعات شل، نشت و صدای غیرعادی را بررسی کنید.

رانندگی در دوره کارکرد

- برای اطمینان از عمر سرویس‌دهی خودرو، باید قبل از استفاده عادی، خودرو را طی دوره‌ای به‌طور آرامی به کار ببرید. لطفاً در دوره‌ی کارکرد اولیه خودروی خود از قوانین زیر پیروی کنید:
- دوره‌ی کارکرد اولیه باید ۱۵۰۰ کیلومتر باشد.
- جاده‌ای در وضعیت خوب انتخاب کنید و در دوره کارکرد اولیه با بار کم و سرعت محدود رانندگی کنید.
- موتور را با سرعت کامل راه‌اندازی نکنید یا با شتاب ناگهانی رانندگی نکنید.
- در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید.
- از رویه‌های عملیاتی به‌دقت پیروی کنید و مطمئن شوید که موتور به دمای عادی عملکرد رسیده است. قبل از نگهداری منظم، روغن را تغییر ندهید.
- نگهداری روزانه‌ی خودرو را به‌دقت انجام دهید؛ پیچ‌ها و مهره‌های خارجی را به‌طور مکرر بررسی و سفت کنید؛ تغییرات صدا و دما در مجموعه‌ها را که توسط عملیات ایجاد می‌شوند، بررسی و به‌موقع تنظیم کنید.

کارکرد اولیه موتور

دوره کارکرد اولیه موتور جدید باید ۱۵۰۰ کیلومتر باشد. در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، عملیات زیر را انجام ندهید:
- سرعت خودرو نباید از ۴/۳ حداکثر سرعت مجاز بیشتر شود.

- خودرو را با شتاب کامل رانندگی نکنید.
- از کارکردن موتور با سرعت بالا خودداری کنید.
- هیچ تریلری را یدک نکشید. در صورتی که مسافت رانندگی خودرو بین ۱۰۰۰ کیلومتر تا ۱۵۰۰ کیلومتر باشد، سرعت موتور و خودرو می‌تواند به تدریج افزایش یابد تا به حداکثر سرعت مجاز موتور و خودرو نرسد. مقاومت اصطکاک داخلی موتور در مرحله اولیه کارکرد بسیار بیشتر از پس از کارکرد کامل است و تمام قطعات متحرک موتور پس از کارکرد کامل بهترین تنظیم را خواهند داشت. پس از کارکرد کامل، هم عمر سرویس‌دهی و هم مصرف سوخت موتور بهبود می‌یابد.

کارکرد اولیه لاستیک و لاینر ترمز

مسافت رانده شده‌ی خودروی جدید نباید بیش از ۵۰۰ کیلومتر باشد، خودرو باید با سرعت متوسط رانده شود و لاستیک‌های جدید باید به‌طور کامل کار شوند. در ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی، لاینرهای ترمز به شرایط اصطکاکی بهینه نرسیده‌اند، بنابراین با سرعت کم رانندگی کنید و تا حد امکان از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید.

هشدار: استیک‌ها و لاینرهای ترمز جدید بدون کارکرد اولیه بهترین چسبندگی و اصطکاک را ندارند. بنابراین، در ۵۰۰ کیلومتر اول، با احتیاط رانندگی کنید و لاستیک‌ها را به طور کامل کار کنید تا از تصادفات جلوگیری شود.

لاینر ترمز تعویض شده جدید نیز باید طبق نیازهای فوق، کار شود. در حین رانندگی، فاصله مناسبی از سایر وسایل نقلیه حفظ کنید تا از ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود، زیرا در این زمان لاستیک‌ها و لاینرهای ترمز جدید به طور کامل کار نشده‌اند و در صورت استفاده از ترمز اضطراری، احتمال وقوع تصادف وجود دارد.

هشدار: اگر ترمز مرطوب، یخ‌زده یا خودرو در جاده‌ی نمک‌پاشی‌شده رانده شود، اثر ترمز کاهش می‌یابد. در هنگام رانندگی در سراشیبی، ترمز تحت بار کاری زیادی است و مستعد به داغ شدن است. قبل از رانندگی در سراشیبی،

توصیه می‌شود سرعت خودرو را کاهش دهید، از اثر ترمز موتور به طور کامل استفاده کنید و بار ترمز را کاهش دهید. ترمز باید بر اساس شرایط جاده و ترافیک اعمال شود. از فشار دادن بیش از حد پدال ترمز که منجر به داغ شدن ترمز، فاصله ترمز گیری طولانی و سایش بیش از حد ترمز می‌شود، خودداری کنید. از رانندگی با موتور خاموش خودداری کنید. چون تقویت کننده ترمز کار نمی‌کند، فاصله ترمز گیری بسیار افزایش می‌یابد و ممکن است منجر به وقوع تصادف شود.

کاربرد حالت‌های رانندگی ECO

اگر حالت رانندگی ECO اعمال شود، گشتاور متناسب با عمق فشار پدال گاز به‌طور ملایم‌تری نسبت به شرایط عادی تولید می‌شود. علاوه بر این، کار سیستم تهویه مطبوع (گرمایش/سرمایش) به حداقل می‌رسد، که منجر به بهبود صرفه‌جویی در سوخت می‌شود.

نحوه عملکرد دکمه START/STOP

اگر دکمه START/STOP به طور مختصر و محکم فشرده نشود، ممکن است حالت آن تغییر نکند یا خودرو روشن نشود. در برخی موارد، اگر بلافاصله پس از آزاد کردن دکمه START/STOP سعی کنید سیستم هیبریدی را دوباره راه‌اندازی کنید، ممکن است سیستم هیبریدی راه‌اندازی نشود. پس از آزاد کردن دکمه START/STOP، چند ثانیه صبر کنید و سپس سیستم هیبریدی را دوباره راه‌اندازی کنید.

کارکرد پدال گاز/پدال ترمز

- لطفاً با ثبات رانندگی کنید. از شتاب و کاهش ناگهانی سرعت خودداری کنید. شتاب و کاهش تدریجی سرعت باعث استفاده کارآمدتر از موتور بدون مصرف قدرت موتور می‌شود.

- از شتاب مکرر اجتناب کنید. شتاب مکرر باعث اتلاف توان باتری و افزایش مصرف سوخت می‌شود. با رها کردن کمی پدال گاز در حین رانندگی ممکن است قدرت باتری بازیابی شود.
- هنگام ترمزگیری، حتماً پدال ترمز را سریع و به آرامی فشار دهید. در حین کاهش سرعت، برق بیشتری قابل بازیابی است.
- در ترافیک سنگین، شتاب و کاهش سرعت مکرر و انتظار طولانی در چراغ‌های راهنمایی ممکن است باعث کاهش بهره‌وری سوخت شود. لطفاً قبل از حرکت به گزارش‌های ترافیک گوش دهید و تا حد امکان از ترافیک سنگین اجتناب کنید. هنگام رانندگی در ترافیک سنگین، پدال ترمز را کمی رها کنید تا خودرو به آرامی به جلو حرکت کند و از استفاده بیش از حد پدال گاز خودداری کنید. این کمک می‌کند تا مصرف سوخت بیش از حد کنترل شود.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های اصلی، خودرو باید کنترل و با سرعت ثابت نگهداری شود. قبل از ایستادن در ایستگاه عوارض یا مکان‌های مشابه، زمان کافی برای رها کردن پدال گاز و فشار تدریجی پدال ترمز فراهم کنید. در حین کاهش سرعت، برق بیشتری قابل بازیابی است.

A/C

در صورت نیاز کولر را روشن کنید. این به کاهش مصرف بیش از حد سوخت کمک می‌کند. هنگامی که دمای محیط در تابستان بالا است، لطفاً از حالت گردش مجدد استفاده کنید. این به کاهش بار سیستم تهویه مطبوع و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. در زمستان، سوخت مصرف می‌شود زیرا موتور تا زمانی که گرم نشود و دمای داخل خودرو افزایش نیابد، به طور خودکار خاموش نمی‌شود. علاوه بر این، با اجتناب از استفاده بیش از حد از بخاری، می توان مصرف سوخت را بهبود بخشید.

احتیاط‌های لازم در شرایط مختلف جاده‌ای

- هنگامی که خودرو در جاده‌ای با بادهای مقطعی و تند رانده می‌شود، راننده باید از قبل سرعت را کاهش دهد و

سرعت و فرمان را کنترل کند.
- خودرو باید از عبور از اشیاء تیز یا سایر موانع جاده اجتناب کند، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی مانند ترکیدگی لاستیک شود.
- در جاده‌های ناهموار یا پر از دست‌انداز، سرعت را کاهش داده و با سرعت پایین رانندگی کنید؛ در غیر این صورت شاسی ممکن است خراشیده شود که منجر به آسیب خودرو می‌شود.
- هنگام رانندگی در سراشیبی، از قبل سرعت را کاهش داده و از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید، در غیر این صورت سیستم ترمز داغ می‌شود یا زودتر از موعد فرسوده می‌شود.
- هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری مراقب باشید. شتاب ناگهانی یا ترمزگیری اضطراری ممکن است منجر به لغزش چرخ شود.
- هنگامی که خودرو در جاده یخی یا برفی رانده می‌شود، با سرعت کم و ثابت رانندگی کنید؛ از شتاب ناگهانی یا ترمزگیری اضطراری خودداری کرده و در صورت لزوم زنجیر چرخ برای چرخ‌ها نصب کنید.
- از آنجایی که موتور در دمای پایین به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود، نیازی به گرم کردن موتور نیست. علاوه بر این، رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه باعث گرم شدن مجدد موتور می‌شود که باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

- قبل از رانندگی در بخش‌های آب‌گرفته جاده، عمق آب را تعیین کنید، که نباید از لبه پایین بدنه خودرو بالاتر باشد.
- برای رانندگی در آب، قبل از حرکت خودرو، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، و سپس به آرامی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید تا بتوانید بخش آب‌گرفته را با سرعتی ثابت و کم عبور کنید.

- خودرو را در آب گرفتگی ها متوقف ننمایید، دنده عقب نگیرید یا موتور را خاموش نکنید.
- پس از عبور موفقیت‌آمیز از بخش آب‌گرفته جاده، به آرامی چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت روی دیسک‌های ترمز تبخیر شود و عملکرد ترمز به سرعت بازگردد.

توجه: کالیپر ترمز و دیسک‌های ترمز در هنگام شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده‌ای با آب‌گرفتگی عمیق، خیس می‌شوند و اثر ترمز به شدت کاهش می‌یابد؛ فاصله‌ی ترمز طولانی‌تر از حد معمول خواهد بود و خودرو ممکن است به یک طرف منحرف شود و ترمز پارکینگ نمی‌تواند خودرو را ثابت نگه دارد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو را با سرعت کم رانندگی کرده و به طور مداوم پدال ترمز را کمی فشار دهید تا رطوبت باقی‌مانده در ترمز از بین برود و اثر ترمز به سطح نرمال بازگردد. سپس می‌توان به رانندگی عادی ادامه داد.

ضروریات رانندگی در زمستان

۱. به روش زیر برای بررسی وضعیت مایع خنک‌کننده و محافظت آن از یخزدگی عمل کنید:
- سیستم خنک‌کننده را با همان نوع مایع خنک‌کننده که در این خودرو استفاده شده است و متناسب با دمای محیط پر کنید.
- استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

۲. به روش زیر برای بررسی باتری و کابل‌ها عمل کنید:
- انرژی ذخیره شده‌ی باتری در هوای بسیار سرد کاهش می‌یابد. بنابراین، باتری را به طور کامل برای راه‌اندازی در زمستان شارژ کنید.

۳. به روش زیر برای جلوگیری از یخزدگی قفل درب با یخ و برف عمل کنید:
- کمی اسپری ضدیخ یا گلیسیرین به سوراخ قفل درب بزنید تا از یخزدگی قفل درب جلوگیری کنید.

۴. مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ باید استفاده شود: - این محصولات در فروشگاه‌های مجاز آرتابان موتور موجود هستند.
- نسبت اختلاط آب و ضدیخ باید مطابق با دستورالعمل‌های تولیدکننده باشد.
۵. هیچ یخ و برف تجمع‌یافته‌ای نباید زیر گارد گلگیر وجود داشته باشد:
- زیرا یخ و برف تجمع‌یافته زیر گارد گلگیر ممکن است باعث سختی در فرمان شود. در طول رانندگی در زمستان سرد شدید، به‌طور منظم خودرو را متوقف کرده و تجمع یخ یا برف زیر گارد گلگیر را بررسی کنید.
۶. بر اساس شرایط مختلف جاده، توصیه می‌شود چند اقلام ضروری اضطراری زیر را همراه داشته باشید:
- زنجیر چرخ، خراش‌دهنده شیشه، یک کیسه شن یا نمک، چراغ چشمک‌زن، بیلچه، کابل‌های اتصال، و غیره، که توصیه می‌شود در خودرو قرار دهید.
۷. در زمستان از استارت زدن مکرر موتور و خاموش کردن آن بلافاصله پس از یک شروع کوتاه‌مدت خودداری کنید. اگر موتور اغلب در یک چرخه متناوب گرم و سرد قرار گیرد، احتمالا آب متراکم در موتور تشکیل می‌شود و هنگامی که آب متراکم به روغن موتور چسبیده می‌شود، ممکن است توهم امولسیون آب در روغن ایجاد شود و پس از راه اندازی مجدد و گرم شدن موتور ؛ علاوه بر این، لطفا روغن را به طور منظم طبق نیازهای دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری تعویض کنید.
۸. هنگامی که خودرو در دمای محیط پایین شروع به کار می‌کند، چراغ نشانگر "READY" ممکن است برای مدت طولانی چشمک بزند. خودرو را ثابت نگه دارید تا چراغ نشانگر "READY" به طور ثابت روشن شود که به معنی آمادگی خودرو برای حرکت است.

هشدار: پدال گاز و پدال ترمز را به طور همزمان در حین رانندگی فشار ندهید، در غیر این صورت خروجی سیستم هیبریدی ممکن است محدود شود. در شیب با استفاده از پدال گاز، یا با فشار دادن همزمان پدال گاز و ترمز، خودرو را متوقف نکنید.
احتیاط: هنگامی که خودرو متوقف شده و چراغ نشانگر "READY" روشن می‌شود، پایتان را روی پدال ترمز نگه دارید. این از لغزش خودرو جلوگیری می‌کند. هنگامی که خودرو تنها با موتور رانش رانده می‌شود، راننده باید به عابران پیاده در جاده توجه ویژه‌ای داشته باشد. از آنجا که صدای موتور وجود ندارد، عابران ممکن است حرکت خودرو را اشتباه تشخیص دهند. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم AVAS باشد، باید با احتیاط رانندگی کنید، زیرا عابران نزدیک ممکن است خودروی شما را در صورت پر سر و صدا بودن محیط اطراف متوجه نشوند. در حین رانندگی معمولی، سیستم هیبریدی را خاموش نکنید. خاموش کردن سیستم هیبریدی در حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان و ترمز نمی‌شود، اما تقویت کننده فرمان غیرفعال خواهد شد. این باعث می‌شود فرمان دهی سخت‌تر شود، بنابراین خودرو باید به محض امن بودن، به کناره جاده کشیده شود.
احتیاط: خودرو را به خارج از جاده نبرید. این خودرو برای رانندگی خارج از جاده طراحی نشده است. اگر رانندگی خارج از جاده غیرقابل اجتناب است، همیشه با احتیاط رانندگی کنید. از رانندگی در رودخانه‌ها یا سایر بدنه‌های آبی خودداری کنید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث اتصال کوتاه قطعات الکتریکی/الکترونیکی، آسیب به سیستم هیبریدی یا سایر خسارات جدی به خودرو شود. ترمزگیری اضطراری، شتاب ناگهانی و فرمان‌دهی ممکن است باعث لغزش لاستیک‌ها و کاهش کنترل خودرو شود. شتاب ناگهانی، ترمز موتور به دلیل تعویض دنده یا تغییرات سرعت موتور ممکن است باعث لغزش خودرو شود. دسته دنده را هنگام حرکت رو به جلو خودرو به حالت "R" منتقل نکنید. انجام ندادن این کار ممکن است به گیربکس آسیب برساند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار: بعد از عبور از گودال آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می کنند. لنت‌های ترمز خیس ممکن است باعث شود ترمزها به درستی کار نکنند. اگر تنها یک طرف لنت‌های ترمز خیس شود و به درستی عمل نکند، کنترل فرمان ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. چرخ‌ها را بیش از حد نچرخانید اگر هر یک از چرخ‌ها معلق باشد یا خودرو در شن، گل و لای و غیره گیر کرده باشد. در غیر این صورت، قطعات قطار محرکه ممکن است آسیب ببینند یا خودرو به جلو یا عقب شتاب بگیرد و باعث حادثه شود. سعی نکنید خودرو را به عقب حرکت دهید هنگامی که دسته دنده در موقعیت "D" قرار دارد، یا خودرو را به جلو حرکت دهید هنگامی که دسته دنده در موقعیت "R" قرار دارد. در غیر این صورت، ممکن است حادثه یا آسیب به خودرو رخ دهد. دسته دنده را هنگام حرکت خودرو به موقعیت "P" منتقل نکنید. انجام ندادن این کار ممکن است به گیربکس آسیب برساند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار: دنده را به موقعیت "D" منتقل نکنید هنگامی که خودرو در حال حرکت به عقب است. عدم انجام این کار ممکن است به گیربکس آسیب برساند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

منتقل کردن دنده به موقعیت N هنگام حرکت خودرو، سیستم هیبریدی را از کار می‌اندازد. زمانی که دنده در موقعیت N قرار دارد، ترمز موتور غیرفعال است.

پس از فشار دادن پدال گاز، دنده را تغییر ندهید. تغییر دنده به هر موقعیتی غیر از P یا N ممکن است باعث شتاب ناگهانی خودرو شود و منجر به حادثه و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

استفاده بهینه از خودرو

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک به طور کامل آزاد شده و چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش است.
- فشار لاستیک‌ها را به اندازه کافی حفظ کنید، زیرا فشار ناکافی می‌تواند باعث سایش سریع لاستیک‌ها و هدر رفتن سوخت شود.

- اطمینان حاصل کنید که تنظیم چرخ‌ها دقیق است. در غیر این صورت، لاستیک‌ها سریعاً فرسوده می‌شوند و بار موتور افزایش می‌یابد که باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.
- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید. اقلام غیرضروری را از خودرو تخلیه کنید، زیرا بار اضافی باعث افزایش بار موتور و هدر رفتن سوخت می‌شود.
- خودرو را به آرامی و نرم شتاب دهید تا از شتاب ناگهانی جلوگیری شود.
- از جاده‌های پر ترافیک تا حد امکان اجتناب کنید، زیرا ترافیک باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.
- در حین رانندگی، به چراغ‌های راهنمایی توجه کنید یا فاصله ایمنی با سایر خودروها را حفظ کنید تا از توقف غیرضروری یا ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود و در نتیجه، سوخت صرفه‌جویی شود و سایش سیستم ترمز کاهش یابد.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پدال ترمز را فشار ندهید، زیرا باعث سایش زودهنگام، گرمای بیش از حد لاینر ترمز و هدر رفتن سوخت می‌شود.
- هنگام رانندگی، جاده‌های خوب را انتخاب کنید. اگر در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، سرعت خودرو را کنترل کنید تا از برخورد یا خراش جلوگیری شود.
- اگر شاسی خودرو با اشیایی مانند کثیفی زیاد لکه‌دار شده است، آنها را به موقع تمیز کنید تا وزن خودرو کاهش یابد و از خوردگی جلوگیری شود.
- تعمیر و نگهداری منظم خودرو را انجام دهید تا حالت کاری بهینه آن حفظ شود. فیلتر هوای کثیف، شمع‌ها، روغن و گریس باعث کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت می‌شود.
- پس از روشن کردن موتور در دمای پایین، چند دقیقه به آرامی رانندگی کنید و مطمئن شوید که موتور قبل از شتاب‌گیری گرم شده است.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا، پنجره‌ها را باز نکنید.
- استفاده معقول از تهویه مطبوع و غیره.

پیشگیری از آتش سوزی

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی خودرو، به موارد زیر در هنگام استفاده توجه کنید:

۱. نگهداری اقلام قابل اشتعال در خودرو ممنوع است:

- در روزهای گرم تابستان، دمای داخلی خودروهای پارک شده در آفتاب می‌تواند به ۷۰ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر برسد. اگر اقلام قابل اشتعال یا انفجاری مانند فندک، مواد پاک‌کننده و عطرها در خودرو نگهداری شوند، به راحتی می‌تواند منجر به آتش‌سوزی یا حتی انفجار شود.
- پس از ترک خودرو، اقلامی مانند باتری‌های لیتیومی یا پاوربانک‌ها که در معرض خطر آتش‌سوزی هستند نیز ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند.

۲. مطمئن شوید که ته سیگار پس از سیگار کشیدن به طور کامل خاموش شده است:

- اگر ته سیگار به طور کامل خاموش نشود، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۳. توصیه می‌شود به طور منظم به نمایندگی آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید:

- بازرسی‌های منظم از تمام خطوط الکتریکی خودرو نیز لازم است. بررسی کنید که اتصالات، عایق‌بندی و موقعیت های تثبیت واحدهای الکتریکی و سیم‌کشی‌ها به حالت عادی باشد. اگر مشکلاتی یافت شود، باید به موقع برطرف شوند.

۴. تغییر مدارهای الکتریکی یا افزودن واحدهای الکتریکی ممنوع است:

- نصب مصرف‌کنندگان الکتریکی اضافی (مانند دستگاه صوتی با قدرت بالا و چراغ‌های زنون) بار بیش از حد به خط الکتریکی وارد کرده و باعث گرم شدن بیش از حد و حتی آتش‌سوزی سیم‌کشی‌ها می‌شود.
- به شدت ممنوع است که فیوزهایی که بیش از مشخصات مجاز واحدهای الکتریکی هستند یا سیم‌های فلزی دیگر را به جای فیوزها استفاده کنید.

احتیاط های لازم در رانندگی:

- در طول دوره رانندگی و پارکینگ، به ویژه در تابستان، توجه کنید که آیا اقلام قابل اشتعال مانند کاه، شاخه‌های خشک، برگ‌ها، ساقه‌های گندم و غیره زیر خودرو وجود دارد یا خیر. از آنجا که دمای قطعاتی مانند لوله اگزوز موتور پس از رانندگی طولانی مدت افزایش می‌یابد، اگر اقلام قابل اشتعال زیر خودرو باشد، احتمالا آتش می‌گیرد و باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- خودرو را در مکان‌هایی که دارای مشکل جدی موش هستند، مانند زباله‌دان‌ها پارک نکنید و اقلامی که موش‌ها را جذب می‌کنند، مانند تنقلات، را نگهداری نکنید، زیرا موش‌ها سیم‌کشی‌ها را می‌جوند و ممکن است باعث آتش سوزی شوند..
- همیشه یک کپسول آتش‌نشانی سبک در خودرو قرار دهید و روش استفاده از آن را به خوبی یاد بگیرید:
- برای اطمینان از ایمنی خودرو، یک کپسول آتش‌نشانی در خودرو قرار دهید و به‌طور منظم آن را بررسی و جایگزین کنید؛ همزمان، با روش استفاده از کپسول آتش‌نشانی آشنا شوید تا برای مقابله با هر گونه حادثه غیرمنتظره آتش سوزی آماده باشید.

دستورالعمل های نگهداری

اقدامات احتیاطی ایمنی

- برای جلوگیری از خطرات احتمالی، لطفاً این بخش را قبل از شروع کار بخوانید و اطمینان حاصل کنید که ابزارها و تکنیک‌های لازم را دارید.
- مطمئن شوید که خودرو روی زمین صاف پارک شده، موتور خاموش و ترمز پارکینگ اعمال شده است.
- هنگام تمیز کردن قطعات و اجزا، از مواد چربی‌گیر یا تمیزکننده‌های قطعات تجاری استفاده کنید و نه از بنزین.
- سیگار روشن، جرقه‌ها و شعله‌های باز را از باتری‌ها و تمام قطعات مربوط به سیستم سوخت دور نگه دارید.
- هنگام کار بر روی باتری‌ها یا با هوای فشرده، از عینک و لباس‌های حفاظتی استفاده کنید..

هشدار: نگهداری نادرست خودرو یا رانندگی با خودرو قبل از حل مشکل ممکن است باعث حادثه ترافیکی شود که منجر به جراحت جدی یا حتی مرگ می‌شود.
خطرات احتمالی خودو
- شوک الکتریکی با ولتاژ بالا: برای جلوگیری از جراحت ناشی از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا، به قطعات با ولتاژ بالا دست نزنید.
- مونوکسید کربن: مونوکسید کربن در گازهای خروجی موتور سمی است. حتماً موتور را در یک مکان با تهویه مناسب روشن کنید.
- سوختگی: موتور و سیستم اگزوز در حین کار در دمای بالا هستند و می‌توانند به راحتی باعث سوختگی شوند. بنابراین، قبل از لمس کردن قطعات و اجزای مرتبط، صبر کنید تا موتور و سیستم اگزوز خنک شوند.
هشدار: این بخش برخی از اقدامات احتیاطی ایمنی مهم را فهرست می‌کند. نمی‌توانیم تمام خطراتی را که ممکن است در طول کار نگهداری با آنها مواجه شوید، فهرست کنیم.

نگهداری داخلی

تمیز کردن و نگهداری ابزارها و قطعات پلاستیکی

سطح ابزارها و قطعات پلاستیکی را با یک پارچه نرم و تمیز و آب پاک کنید. اگر نتوان آنها را تمیز کرد، لازم است از یک عامل تمیزکننده پلاستیکی بدون حلال مخصوص برای تمیز کردن استفاده شود.
هشدار: پاک‌کننده‌های حاوی حلال می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب بزنند.

هشدار: استفاده از اسپری‌های کابین و مواد شوینده حاوی حلال برای تمیز کردن سطح پنل ابزار و مجموعه کیسه هوا ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است کیسه هوا فعال شود که می‌تواند باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.

تمیز کردن و نگهداری موکت

گرد و غبار موکت را به طور مرتب جاروبرقی بزنید. موکت را به طور منظم با مواد شوینده بشویید تا تمیز بماند.
هشدار: لطفا تمیزکاری را به‌طور دقیق مطابق با دستورالعمل‌های استفاده از مواد تمیزکننده انجام دهید.
احتیاط: اضافه کردن آب به فوم تمیزکننده ممنوع است. باید تا حد امکان خشک نگه داشته شود. باتری در زیر صندلی عقب قرار دارد. هنگام تمیز کردن خودرو از ریختن مایعات روی باتری و سایر قطعات با ولتاژ بالا جلوگیری کنید.

تمیز کردن و نگهداری چرم

- گرد و غبار را جارو بزنید.
- چرم را با یک پارچه نرم و تمیز و آب پاک کنید.
- چرم را با یک پارچه نرم و خشک دیگر خشک کنید.
- اگر روش‌های تمیز کردن بالا برای پاک کردن لکه‌ها کافی نبودند، لطفاً این روش‌ها را با صابون یا مواد شوینده مخصوص تمیز کردن چرم ترکیب کنید.

احتیاط: اگر از لکه‌بر چرم استفاده شود، بلافاصله با یک پارچه خشک و نرم آن را خشک کنید.
هشدار: هرگز پارچه مرطوب با لکه‌بر چرم را برای مدت طولانی روی هر قسمت از داخل خودرو نگذارید. از محو شدن رنگ یا شکستن رزین یا الیاف پارچه‌های داخلی جلوگیری کنید.

تمیز کردن و نگهداری کمربندهای ایمنی:
- کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و آن را بیرون نگه دارید.
- آلودگی‌های کمربند ایمنی را با استفاده از یک برس نرم و آب صابونی خنثی پاک کنید.
- پس از خشک شدن کامل کمربندهای ایمنی، آنها را بازگردانید.

احتیاط: کمربند ایمنی باید کاملا خشک باشد قبل از اینکه بتوان آن را جمع کرد. در غیر این صورت، جمع‌کننده های کمربند ایمنی ممکن است آسیب ببینند. تمام کمربندهای ایمنی خودرو را به‌طور منظم بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربندهای ایمنی تمیز هستند و از عملکرد صحیح آنها جلوگیری نمی‌کنند

تعویض فیلتر ها

این خودرو مجهز به فیلتر هوا، فیلتر کولر، فیلتر روغن، فیلتر سوخت و غیره است. این فیلترها برای تصفیه گاز یا روغن استفاده می‌شوند. اگر این فیلترها بیش از حد کثیف یا مسدود شوند، عملکرد عادی سیستم‌های مربوطه تحت تأثیر قرار می‌گیرد. بنابراین، توصیه می‌شود که فیلترها را به طور منظم در نمایندگی مجاز آرتابان موتور یا تعویض کنید، مطابق با مقررات دفترچه گارانتی و نگهداری.

نگهداری خارجی

شستشوی خودرو

شستشوی مکرر خودرو به حفظ ظاهر آن کمک می‌کند. شستشوی خودرو باید در یک مکان خنک انجام شود، نه زیر نور مستقیم خورشید. اگر خودرو برای مدت طولانی در زیر نور خورشید قرار گرفته است، صبر کنید تا سطح بدنه خودرو خنک شود قبل از اینکه آن را بشویید. هنگام استفاده از شستشوی خودکار خودرو، مطمئن شوید که از دستورالعمل‌های اپراتور شستشوی خودکار خودرو پیروی می‌کنید.

بررسی و مشخصه سوخت

بنزین

با کاهش میزان سوخت هنگام رانندگی خودرو، مقیاس نشانگر سوخت به‌تدریج کاهش می‌یابد. وقتی سطح سوخت بسیار کم باشد، چراغ نشانگر زرد چشمک می‌زند و هشدار می‌دهد. در این زمان، باید در اسرع وقت سوخت اضافه شود.



سوختگیری

- دکمه باز کردن درپوش مخزن سوخت را فشار داده و نگه دارید تا درپوش مخزن سوخت باز شود.



- درپوش مخزن سوخت را کاملاً باز کنید و درپوش پرکننده را به‌آرامی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. وقتی درپوش پرکننده کاملا باز شد، درپوش پرکننده را برای مدتی در محل خود نگه دارید تا بخار سوخت داخل مخزن آزاد شود، سپس آن را بردارید.

ARTABAN MOTORS



- درپوش پرکننده را روی قسمت داخلی درپوش مخزن سوخت آویزان کرده و شروع به اضافه کردن سوخت کنید.
- پس از افزودن سوخت، درپوش پرکننده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" شنیده شود، که نشان می‌دهد درپوش پرکننده محکم شده است.

توجه: کیفیت سوخت: بنزین بدون سرب با کیفیت اکتان ۹۲ و بالاتر. ممکن است در حین سوخت‌گیری، به دلیل دمای محیط بالا یا سرعت جریان بالای سوخت، سوئیچ نازل سوخت فعال شود و نازل سوخت قبل از پر شدن کامل مخزن سوخت قطع شود. این یک پدیده طبیعی است. در این زمان، سرعت سوخت‌گیری باید کاهش یابد.
احتیاط: سوخت کم‌کیفیت یا زیر استاندارد ممکن است به موتور آسیب برساند یا باعث شود موتور نتواند الزامات عملکردی را برآورده کند.

بازکردن اضطراری درب سوخت

- زمانی که خودرو خاموش است یا سوئیچ الکتریکی درپوش مخزن سوخت کار نمی‌کند، می‌توانید درپوش مخزن سوخت را با انجام مراحل زیر باز کنید:
- درب صندوق عقب را باز کنید.
- سوئیچ اضطراری باز کردن قفل را بکشید تا درپوش مخزن سوخت باز شود.

روغن موتور

روغن موتور دارای وظایفی مانند روان‌کاری، آب‌بندی، خنک‌کنندگی، ضدزنگ و پاک‌سازی است.

مشخصات روغن موتور

وقتی خودرو از کارخانه خارج می‌شود، موتور با روغن موتور باکیفیت پر شده است که می‌تواند در آب و هوای سالانه استفاده شود، به جز در شرایطِ هوای بسیار سرد.

هنگام خرید روغن موتور، لطفاً بررسی کنید که آیا مشخصات ذکر شده در بسته‌بندی خارجی روغن موتور برای موتور این خودرو مناسب است.

توجه: درجه کیفی روغن موتور: API SN

ویسکوزیته روغن: 20-0W SAE

هشدار: همیشه از روغن موتوری استفاده کنید که توسط شرکت ما تأیید شده باشد. در غیر این صورت، خسارات ناشی از آن به موتور تحت پوشش گارانتی نخواهد بود

چراغ هشدار فشار پایین روغن

هنگام رانندگی، اگر چراغ هشدار روشن شد، حتماً خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، سطح روغن را بررسی کنید.

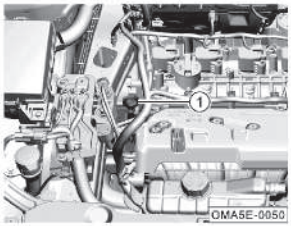
اگر سطح روغن موتور طبیعی است، اما چراغ هشدار پس از راه‌اندازی موتور همچنان روشن است، موتور را مجدداً راه‌اندازی نکنید. در این حالت، به موقع با نمایندگی آرتابان موتور تماس بگیرید تا بازرسی انجام شود.

هشدار: نادیده گرفتن چراغ‌های هشدار و دستورالعمل‌های هشدار مربوطه ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

چراغ هشدار فشار روغن پایین نمی‌تواند سطح روغن را نشان دهد، و سطح روغن باید به‌طور منظم بررسی شود.

کنترل میزان روغن

مطمئن شوید که سطح روغن را به‌طور منظم بررسی کنید. خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، کاپوت موتور را باز کرده و سطح روغن را بررسی کنید
هشدار: هنگام کار در محفظه موتور بسیار مراقب باشید. محفظه موتور یک منطقه پرخطر است. حتما قبل از باز کردن کاپوت موتور، دستورالعمل‌های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید.
توجه: هنگام بررسی سطح روغن، مطمئن شوید که موتور سرد است.

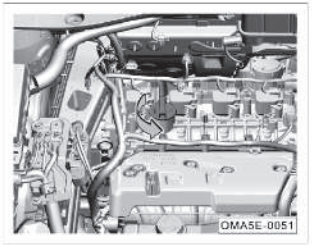


۱. میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید.



- روغن را از روی میله اندازه‌گیری با یک پارچه تمیز پاک کنید و سپس میله اندازه‌گیری را به‌طور کامل وارد کنید.
- دوباره میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید و سطح روغن اندازه‌گیری شده را بخوانید، که باید بین علامت حد پایین "L" و علامت حد بالای "H" باشد.
- اگر روغن موتور خیلی کم است، لطفاً به موقع روغن موتور اضافه کنید. در غیر این صورت، روان‌کاری ضعیف باعث آسیب به موتور می‌شود.

اضافه کردن روغن



بعد از بررسی سطح روغن، در صورت نیاز، طبق مراحل زیر روغن اضافه کنید:
- درپوش پرکننده روغن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
- روغن موتور را به مقدار کم و در چند نوبت اضافه کنید و بعد از هر بار افزودن، سطح روغن را بررسی کنید.
- وقتی سطح روغن به علامت حد بالای "H" نزدیک شد و نشان داد که روغن موتور کافی است، از افزودن روغن خودداری کنید، درپوش پرکننده روغن را مجدداً نصب کرده و در جهت عقربه‌های ساعت محکم کنید.

هشدار: هنگام افزودن روغن موتور مراقب باشید. روغن را در اطراف ورودی نریزید. اگر روغن موتور روی پوست تماس پیدا کرد، حتماً پوست را به‌خوبی بشویید. اگر روغن بیش از حد اضافه شود، موتور را راه‌اندازی نکنید. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی آرتابان موتور تماس بگیرید. در غیر این صورت، مبدل کاتالیزوری سه‌راهه ممکن است آسیب ببیند. پس از پر کردن، حتماً درپوش پرکننده روغن را محکم کنید تا از پاشیدن روغن موتور هنگام راه اندازی موتور جلوگیری شود و از خطر آتش‌سوزی جلوگیری کنید. از آنجایی که روغن موتور سمی است، باید در ظرف اصلی خود نگهداری شده و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود تا از مسمومیت ناشی از بلع تصادفی جلوگیری شود. هیچ روان‌کننده‌ای را به روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت، موتور آسیب می‌بیند. خرابی موتور ناشی از افزودن روان‌کننده‌ها تحت پوشش گارانتی نیست.

عملکرد مایع خنک کننده

مایع خنک‌کننده دارای وظایفی مانند خنک کردن، ضدیخ و ضدخوردگی است.

مشخصات مایع خنک کننده

وقتی خودرو از کارخانه خارج می‌شود، سیستم خنک‌کننده با مایع خنک‌کننده پر شده است که می‌تواند در آب و هوای سالانه استفاده شود، به جز در شرایط هوای بسیار سرد.

توجه: مشخصات مایع خنک‌کننده: DF-۶، ۳۵-°C. حتما برای تعویض مایع خنک‌کننده بر اساس دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید. اگر مایع خنک‌کننده تغییر رنگ دهد، دوره نگهداری باید کوتاه شده و مایع خنک‌کننده باید در نمایندگی مجاز آرتابان موتور تعویض شود.

سیستم‌های خنک‌کننده این مدل شامل: سیستم خنک‌کننده موتور، سیستم خنک‌کننده کوپلینگ مکاترونیک هستند. در طول بازرسی روزانه خودرو، باید به بررسی مایع خنک‌کننده هر سیستم خنک‌کننده به‌طور همزمان توجه شود.

هنگام روشن شدن چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

هنگام رانندگی، همیشه به نشانه‌های گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه کنید تا از دمای مایع خنک‌کننده مطلع شوید.

اگر دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد بالا باشد، چراغ نشانگر روی کلاستر ابزار قرمز می‌شود و یک پیام هشدار برای راننده نمایش داده می‌شود؛ در این زمان، خودرو باید در یک مکان امن متوقف شود و موتور خاموش شود. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده طبیعی است اما چراغ نشانگر پس از راه‌اندازی موتور همچنان روشن است، موتور را مجدداً راه‌اندازی نکنید. در این حالت، به موقع با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید تا بازرسی انجام شود.

بررسی سطح مایع خنک کننده

مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده را به‌طور منظم بررسی کنید. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، ترمز دستی را فعال کنید و موتور را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، کاپوت موتور را باز کرده و سپس سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

هشدار: هنگام کار در محفظه موتور بسیار مراقب باشید. محفظه موتور یک منطقه پرخطر است. حتماً قبل از باز کردن کاپوت موتور، دستورالعمل‌های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید. اگر بخار یا مایع خنک‌کننده ای از محفظه موتور خارج می‌شود، برای جلوگیری از سوختگی، کاپوت را باز نکنید؛ کاپوت تنها زمانی باید باز شود که بخار یا مایع خنک‌کننده خارج نشده و موتور خنک شده باشد.

مخزن مایع خنک کننده موتور الکترونیکی

مخزن مایع خنک کننده موتور بنزینی

بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط برای سیستم کولینگ و سیستم خنک‌کننده موتور بین علامت حداکثر "MAX" و علامت حداقل "MIN" است یا خیر.

هشدار: هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده کمتر از علامت حداقل "MIN" باشد، باید مایع خنک‌کننده اضافه شود. مایع خنک‌کننده ناکافی باعث کاهش اثر خنک‌کنندگی و آسیب به موتور یا اینترکولر می‌شود.

توجه: هنگامی که سیستم خنک نشده باشد، سطح مایع خنک‌کننده بالا خواهد بود و ممکن است در بررسی سطح مایع خنک‌کننده خطا ایجاد شود.

افزودن مایع خنک کننده

بعد از بررسی سطح مایع خنک‌کننده، در صورت نیاز، طبق مراحل زیر مایع خنک‌کننده اضافه کنید:

- درپوش مخزن انبساط را با یک پارچه ضخیم بپیچید و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.

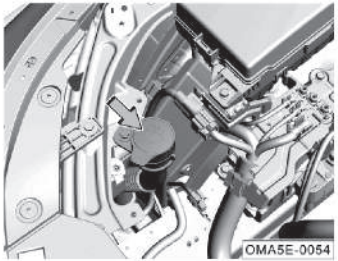
- مایع خنک‌کننده را اضافه کنید تا سطح مایع خنک‌کننده به علامت حداکثر "MAX" برسد.
- درپوش مخزن انبساط را در جهت عقربه‌های ساعت تا نقطه قفل شدن ببندید.

هشدار: هنگامی که موتور خنک نشده است و سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا است، درپوش مخزن انبساط را باز نکنید؛ در غیر این صورت با فوران مایع خنک‌کننده دچار سوختگی خواهید شد. مایع خنک‌کننده تنها پس از خنک شدن سیستم قابل اضافه کردن است. سطح مایع خنک‌کننده بعد از پر کردن نباید از علامت حداکثر "MAX" تجاوز کند. در غیر این صورت، هنگام راه‌اندازی خودرو و قرار گرفتن سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا، مایع خنک‌کننده سرریز می‌شود. تنها مایع خنک‌کننده تازه مجاز به اضافه کردن است. از مخلوط شدن مواد خارجی (مانند شن یا گرد و غبار) با مایع خنک‌کننده جلوگیری کنید. از هیچ گونه افزودنی مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

هشدار: ممنوع است که مایع خنک‌کننده‌ای که توسط شرکت ما تأیید نشده است را با مایع خنک‌کننده اصلی مخلوط کنید. در صورت اضطرار، اگر از مایع خنک‌کننده دیگری استفاده شده یا آب خالص اضافه شده است، به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا سیستم خنک‌کننده را تمیز کرده و مایع خنک‌کننده جدید اضافه کنید. اگر مقدار زیادی مایع خنک‌کننده مصرف شود یا مصرف آن خیلی سریع باشد، ممکن است نشتی در سیستم خنک‌کننده وجود داشته باشد. در این حالت، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید. مایع خنک‌کننده باید در ظرف اصلی خود نگهداری شود و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود تا از مسمومیت ناشی از بلع تصادفی جلوگیری شود.

مایع شیشه شوی

افزودن مایع شیشه شور



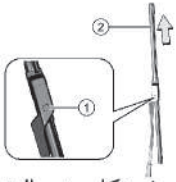
هشدار: مایع شیشه‌شور جلو را با سایر مایعات تمیزکننده مخلوط و استفاده نکنید. در غیر این صورت، مایع شیشه شور تجزیه شده و نازل شیشه‌شور را مسدود خواهد کرد.

هشدار: هنگام کار در محفظه موتور بسیار مراقب باشید. حتماً قبل از شروع کار، دستورالعمل‌های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید. از استفاده نادرست از مایع خنک‌کننده یا هر افزودنی دیگر به عنوان مایع شیشه‌شور خودداری کنید. در غیر این صورت، لکه‌های روغن روی شیشه جلو در حین تمیز کردن باقی می‌ماند که بر دید بصری تأثیر می‌گذارد و به راحتی باعث وقوع حوادث می‌شود. استفاده از مایع شیشه‌شور با محتوای اتانول بیش از ۱۰٪ ممنوع است. در محیط با دمای بالا، این نوع مایع شیشه‌شور اثر خورندگی بر روی لامپ‌ها خواهد داشت و باعث ترک خوردن لامپ‌ها می‌شود. توصیه می‌شود از محلول شستشوی متانول استفاده کنید.

تعویض تیغه‌های برف پاک کن جلویی



- کلید برق خودرو را به حالت "روشن" قرار داده و سپس به حالت "خاموش" برگردانید.
- کلید ترکیبی برف پاک کن را در عرض ۱۰ ثانیه به حالت MIST قرار دهید.
بازوی برف پاک کن پس از حرکت به نیم دایره متوقف می‌شود.



- بازوی برف پاک کن را بالا بگیرید، دکمه قفل را فشار دهید و تیغه برف پاک کن را در جهت فلش به بالا بکشید تا آن را جدا کنید.
- تیغه برف پاک کن جدید را با مراحل معکوس نصب کنید. زمانی که صدای"کلیک" شنیده شود، تیغه به درستی نصب شده است.
- بازوی برف پاک کن را به آرامی روی شیشه جلو قرار دهید.
- هنگامی که کلید برق خودرو در حالت "روشن" قرار گیرد، بازوی برف پاک کن به‌طور خودکار به حالت اولیه باز خواهد گشت.

هشدار: هنگام بالا بردن بازوی برف پاک کن، لطفاً بازوی برف پاک کن را با دست بگیرید و نه تیغه نرم برف پاک کن. باید از تیغه‌های برف پاک کن جدید با همان طول و مشخصات قبلی استفاده شود. هنگام پایین آوردن بازوی برف پاک کن، مراقب باشید تا از افتادن آن و ضربه خوردن به شیشه جلو جلوگیری کنید. وضعیت تیغه‌های برف پاک کن باید به‌طور منظم بررسی شود و تیغه‌ها به موقع تعویض شوند. تیغه‌های برف پاک کن آسیب‌دیده باید به‌موقع تعویض شوند. تیغه‌های برف پاک کن بیش از حد فرسوده یا کثیف به راحتی می‌توانند شیشه جلو را خراش دهند و هنگام استفاده بر میدان دید تأثیر می‌گذارند و ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهند.

عملکرد روغن ترمز

مایع ترمز برای انتقال قدرت در سیستم ترمز هیدرولیکی خودرو استفاده می‌شود. مایع ترمز جاذب آب است. در حین استفاده، به طور مداوم رطوبت موجود در هوای اطراف را جذب می‌کند. اگر مایع ترمز به مدت طولانی در سیستم بماند و رطوبت زیادی را جذب کند، مقاومت هوا در خط لوله سیستم در حین ترمزگیری ایجاد می‌شود، که باعث کاهش اثر ترمز و کاهش ایمنی رانندگی می‌شود؛ حتی ممکن است باعث خرابی کامل سیستم ترمز و بروز حوادث شود. بنابراین، حتماً به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا سطح مایع ترمز را بررسی کنید یا مایع ترمز را طبق دوره مشخص شده در دفترچه ضمانت و نگهداری تعویض کنید.

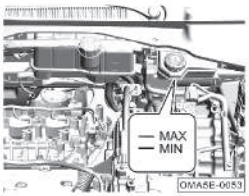
توجه: : مشخصات : DOT۴.

هشدار: استفاده از مایع ترمز مستعمل یا مایع ترمزی که برای این وسیله نقلیه مناسب نیست، به طور قابل توجهی اثر ترمزگیری را کاهش می‌دهد و حتی ممکن است منجر به خرابی سیستم ترمز شود! شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی (از جمله ضمانت کیفیت) در قبال خرابی‌ها و آسیب‌های ناشی از آن ندارد. مایع ترمز مورد استفاده باید مطابق با معیارها باشد و تازه باشد. ظرف بسته‌بندی مایع ترمز با مشخصات آن علامت‌گذاری شده است. در همه موارد، باید از مایع ترمز با مشخصات صحیح استفاده شود.

چراغ نشانگر سیستم ترمز

هنگام رانندگی با خودرو، اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن شود و در پنل ابزار اطلاعات «لطفاً مایع ترمز اضافه کنید» نمایش داده شود، حتماً خودرو را فوراً در یک مکان ایمن متوقف کنید و بررسی کنید که آیا سطح مایع ترمز طبیعی است.

بررسی سطح روغن ترمز



هنگامی که موتور خنک شد، بررسی کنید که آیا سطح مایع ترمز بین علامت حداکثر "MAX" و علامت حداقل "MIN" است یا خیر. در طول استفاده از خودرو، سطح مایع ترمز به دلیل ساییدگی لنت‌های ترمز و تنظیم خودکار کمی کاهش می‌یابد. اگر سطح مایع ترمز در مدت زمان کوتاهی به طور قابل توجهی کاهش یابد یا به زیر "MIN" برسد، نشان دهنده احتمال نشتی در سیستم ترمز است.

توجه: حتماً قبل از باز کردن کاپوت موتور، دستورالعمل‌های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید. پس از بررسی سطح مایع ترمز، اگر سطح مایع زیر "MIN" باشد، باید مایع ترمز اضافه شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز پس از اضافه کردن مایع ترمز خاموش نشود یا دوباره در هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که باعث کاهش سریع سطح مایع ترمز یا خرابی سیستم ترمز می‌شود. در این حالت، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً برای تعمیرات به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

اضافه کردن روغن ترمز

- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز، مایع ترمز اضافه شده باید با مشخصات مطابقت داشته باشد:
- درپوش مخزن مایع ترمز را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
- مایع ترمز تازه را تا علامت حد بالایی "MAX" اضافه کنید و متوقف شوید.
- درپوش مخزن مایع ترمز را در جهت عقربه‌های ساعت محکم ببندید.

هشدار: مایع ترمز سطح رنگ بدنه خودرو را خوردگی می‌کند. مایع ترمزی که روی سطح رنگ پاشیده شده باید به موقع پاک شود.

باتری

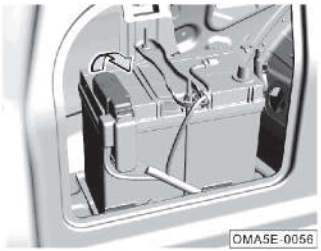
علائم هشدار و دستورالعمل‌ها برای کار با باتری

هنگام کار باید از عینک ایمنی استفاده شود !	
الکترولیت باتری بسیار خورنده است. در حین کار باید از دستکش‌ها و عینک‌های محافظ استفاده شود.!	
استفاده از شعله‌های باز، جرقه‌ها، لامپ‌های بدون پوشش و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!	
هنگام شارژ باتری، مخلوط گاز بسیار انفجاری تولید می‌شود!	
کودکان باید از الکترولیت‌ها و باتری‌های خودرو دور بمانند.!	

در صورت ناآشنایی با فرآیند عملیات یا عدم وجود ابزارهای ویژه، هرگز هیچ‌گونه عملیاتی بر روی سیستم برق خودرو انجام ندهید و با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار باتری

چراغ نشانگر هشدار برای نشان دادن خرابی دینام استفاده می‌شود. هنگامی که کلید برق خودرو در حالت "روشن" قرار دارد و موتور روشن نیست، چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار خاموش می‌شود. هنگام رانندگی با خودرو، اگر چراغ هشدار روشن شود، این نشان می‌دهد که سیستم شارژ خراب است. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.



بازرسی باتری

باتری باید مطابق با دوره مشخص شده در دفترچه ضمانت و نگهداری بررسی شود.
- باتری در سمت چپ صندوق عقب قرار دارد و پس از باز کردن درپوش کاور قابل مشاهده است.
- درپوش قطب مثبت باتری را در جهت پیکان باز کنید.
- اتصال کانکتور باتری و کابل را از نظر خوردگی یا شل بودن بررسی کنید؛ ظاهر باتری را از نظر ترک خوردگی، تورم و غیره بررسی کنید. اگر پدیده‌های فوق یافت شد، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.

اگر خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته است، وضعیت باتری باید مرتباً بررسی شود.
توجه: اگر توان باتری کافی نیست یا باتری آسیب دیده است و باعث دشواری در روشن کردن خودرو می‌شود، لطفاً به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا باتری را به موقع شارژ یا تعویض کنید. اگر باتری نیاز به تعویض دارد، لطفاً به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای تعویض مراجعه کنید؛ اگر از نوع نامناسب باتری استفاده شود، ممکن است خودرو قابل استفاده نباشد یا سیستم برق به دلیل ناسازگاری دچار خرابی شود.

دستورالعمل‌های استفاده از باتری

اگر کلید برق خودرو در حالت "روشن" قرار دارد و خودرو روشن نمی‌شود، باتری به سرعت تخلیه خواهد شد هنگامی که یک مصرف‌کننده الکتریکی در خودرو در حال استفاده است.:

۱. از استفاده طولانی‌مدت از مصرف‌کننده الکتریکی در خودرو خودداری کنید وقتی کلید برق خودرو در حالت "روشن" قرار دارد و خودرو روشن نمی‌شود.

۲. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که درها بسته هستند و تمامی تجهیزات الکتریکی (مثلاً لامپ‌ها) خاموش هستند.

هشدار: هنگامی که خودرو به دلیل نداشتن توان باتری روشن نمی‌شود، تلاش کنید تا به صورت اضطراری آن را روشن کنید . اگر خودرو هنوز روشن نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای تعمیرات کلی تماس بگیرید. برای جلوگیری از آسیب به سیستم برق خودرو، هرگز تجهیزات تولید برق مانند پنل‌های خورشیدی یا شارژرهای باتری خودرو را به یک خروجی برق ۱۲ ولت متصل نکنید. باتری حاوی مواد سمی مانند اسید سولفوریک و سرب است، بنابراین باید به‌طور مناسب دفع شود و نباید به عنوان زباله خانگی عادی مورد استفاده قرار گیرد.

فیلتر

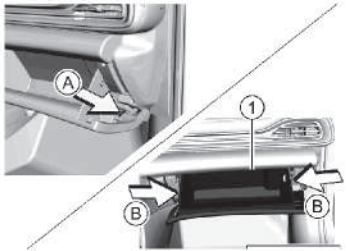
بررسی و تعویض فیلتر هوا

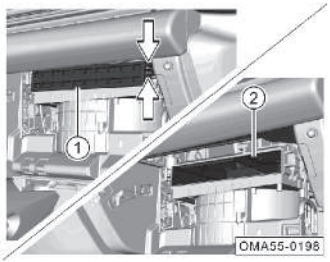
فیلتر تهویه مطبوع را به‌طور منظم طبق مقررات دفترچه ضمانت و نگهداری بررسی یا تمیز کنید. اگر خودرو در محیطی گرد و غباردار کار می‌کند و فیلتر تهویه مطبوع بیش از حد کثیف است، توصیه می‌شود فیلتر تهویه مطبوع را زودتر تعویض کنید.

تعویض فیلتر هوای اتاق

درب داشبورد را باز کنید پیچ را بیرون بیاورید.
جعبه دستکش را در جهت فلش A از دمپر جدا کنید.
درب داشبورد را در جهت فلش B فشار داده و بکشید تا جعبه دستکش جدا شود.
درب داشبورد را بیرون بیاورید
قفل درپوش فیلتر را همان‌طور که در فلش نشان داده شده است فشار دهید و درپوش فیلتر را بیرون بیاورید.
۱ فیلتر تهویه مطبوع را بیرون بیاورید و آن را تمیز کنید. ۲ فیلتر تهویه مطبوع را طبق مراحل معکوس نصب کنید.

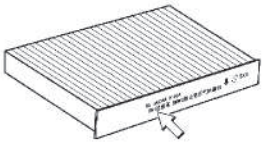






ARTABAN MOTORS

هشدار: به دلیل اینکه لایه فیبر در پشت فیلتر تهویه مطبوع نمی‌تواند با فشار باد تمیز شود، نمی‌توان آن را تمیز کرد و نیاز است که پس از کثیف شدن به موقع تعویض شود. به دلیل اینکه فیلتر تهویه مطبوع از مواد خاصی ساخته شده است، نباید با آب شسته شود. در غیر این صورت، گرد و غبار جمع شده که باعث کاهش حجم هوای تهویه مطبوع یا حتی مسدود شدن آن می‌شود.



هنگام نصب فیلتر تهویه مطبوع، آن را طبق علامت پایین فیلتر تهویه مطبوع نصب کنید.

تعویض لامپ ها

دستورالعمل‌های تعویض لامپ

هنگام تعویض لامپ‌ها، مراقب باشید شیشه لامپ را با انگشتان لمس نکنید. در غیر این صورت، گرمای لامپ چربی اثر انگشت را از شیشه لامپ تبخیر کرده و روی شیشه لامپ متراکم می‌کند که باعث کاهش روشنایی لامپ می‌شود. وضعیت عملکرد لامپ باید پس از تعویض لامپ بررسی شود. لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا وضعیت پرتوی لامپ بررسی شود.

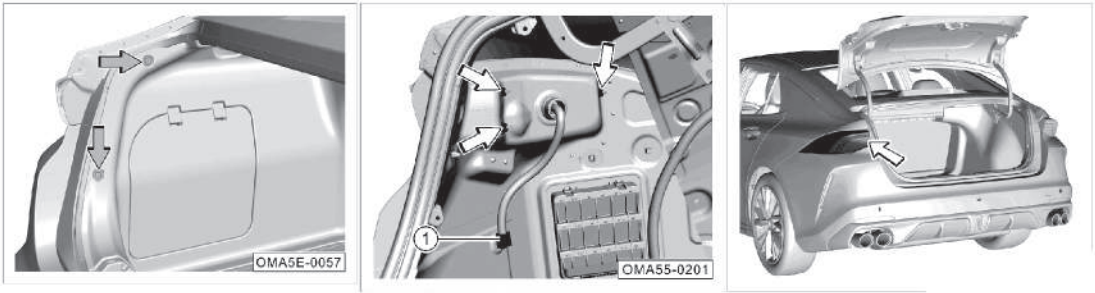
توجه: لامپ‌های خودرو شامل لامپ‌های هالوژن یا LED هستند. اگر لامپ LED خراب شد، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا آن را تعویض کنید. روش‌های برداشتن و نصب مجدد لامپ‌های چپ و راست اساساً یکسان هستند. در اینجا تنها روش‌های برداشتن و نصب مجدد لامپ‌های هالوژن در یک طرف توضیح داده شده است.

هشدار: لامپ خراب باید با لامپی جدید با همان مشخصات تعویض شود.
هشدار: اگر با فرآیند عملیات، مشخصات ایمنی و روش‌های استفاده از ابزارها آشنا نیستید، خودتان لامپ‌ها را تعویض نکنید. قبل از تعویض لامپ، تمام لامپ‌ها را خاموش کنید و اجازه دهید لامپ خنک شود. در حین عملیات، به قسمت‌های تیز روی محفظه چراغ ترکیبی در محفظه موتور توجه کنید و مراقب باشید در هنگام تعویض لامپ‌ها دست‌هایتان خراشیده نشوند.

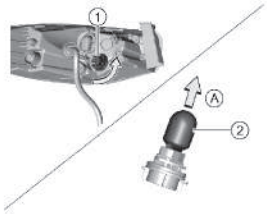
آماده‌سازی برای تعویض لامپ‌ها

اگر مشاهده شد که هر لامپی آسیب دیده است، باید در اسرع وقت تعویض شود. قبل از تعویض، موارد زیر را آماده کنید:
۱. همه لامپ‌ها را خاموش کنید.
۲. کلید برق خودرو را در حالت "خاموش" قرار دهید.
۳. بررسی کنید که آیا فیوز مربوطه سوخته است. زمانی که فیوز در شرایط خوبی است، بازرسی و تعویض لامپ را انجام دهید.

باز کردن چراغ ترکیبی عقب

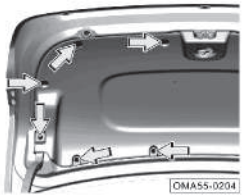


۱. دکمه START/STOP در حالت خاموش قرار داده شود.
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. پین‌های ثابت را بیرون آورده و قسمت‌های جانبی روکش صندوق عقب را بلند کنید.
۴. سوکت چراغ عقب A را جدا کنید.
۵. مهره ثابت چراغ ترکیبی عقب A را همان‌طور که در فلش نشان داده شده باز کنید.
۶. چراغ ترکیبی عقب A را به سمت عقب بردارید.
۷. پس از برداشتن، چراغ ترکیبی عقب را به ترتیب معکوس نصب کنید.



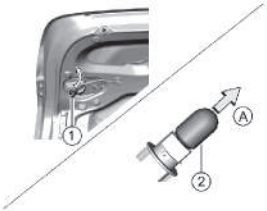
تعویض لامپ

۱. چراغ ترکیبی عقب A را بردارید.
۲. لامپ و نگهدارنده لامپ چراغ راهنمای عقب را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
۳. لامپ چراغ راهنمای عقب را در جهت فلش A بیرون بیاورید.
۴. لامپ اصلی را با یک لامپ جدید چراغ راهنمای عقب به ترتیب معکوس جایگزین کنید.



تعویض لامپ روی درب صندوق

۱. دکمه START/STOP در حالت خاموش قرار داده شود.
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. خار پلاستیکی ثابت را همان‌طور که در فلش نشان داده شده بیرون بکشید و روکش درب صندوق عقب را بردارید.
۴. نگهدارنده لامپ معکوس و لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.
۵. لامپ معکوس را در جهت فلش A از نگهدارنده لامپ معکوس بیرون بکشید.
۶. لامپ اصلی را با یک لامپ جدید معکوس به ترتیب معکوس جایگزین کنید.



ARTABAN MOTORS

هشدار: در ۵۰۰ کیلومتر اول، چسبندگی جاده‌ای تایرهای جدید احتمالاً به بهترین حالت خود نمی‌رسد. بنابراین، خودرو باید با سرعت متوسط و با احتیاط رانده شود تا از حوادث جلوگیری شود. چسبندگی ناکافی جاده‌ای تایرهایی که دوره کاری آنها طی نشده یا به شدت فرسوده شده‌اند، می‌تواند به طور مستقیم روی تأثیر ترمزگیری تأثیر بگذارد. اگر در حین رانندگی ارتعاش غیرعادی یا انحراف خودرو مشاهده شد، فوراً خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا تایر آسیب دیده است یا خیر. در صورت سایش نامتوازن و بیش از حد تایرها، لطفاً به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا بررسی و تعمیر انجام شود.

هشدار: اگر تایرها در حین حرکت خودرو ترکیده یا پنچر گردند، به راحتی می‌تواند منجر به تصادفات جدی رانندگی شود. از تایرها و چرخ‌های آسیب دیده یا تایرهایی که تا شاخص سایش عاج فرسوده شده‌اند، استفاده نکنید. در غیر این صورت، به راحتی می‌تواند باعث تصادف شود، زیرا چنین تایرهایی ممکن است در حین رانندگی بترکند و منجر به تصادف و آسیب شوند. چنین تایرها و چرخ‌ها باید به موقع تعویض شوند. فشار تایر باید در محدوده‌های طبیعی باشد، در غیر این صورت، ممکن است تصادف رخ دهد. اگر فشار تایر کافی نباشد، رانندگی مداوم با سرعت بالا باعث انحراف تایر می‌شود و تایر به راحتی بیش از حد گرم می‌شود که ممکن است باعث جدا شدن عاج یا ترکیدن تایر شود. تایرها را در معرض مواد شیمیایی، روغن، گریس، سوخت و مایع ترمز قرار ندهید.

هشدار: تحت هیچ شرایطی از چرخ‌ها و تایرهای قدیمی با منشاء نامشخص استفاده نکنید. اگرچه چنین چرخ‌ها و تایرهایی ممکن است آسیب‌های قابل مشاهده نداشته باشند، ممکن است آسیب دیده باشند. در حین رانندگی، این‌ها ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به تصادفات شوند. استفاده از تایرهای بازیافتی توصیه نمی‌شود. برای چنین تایرهایی، ممکن است با گذشت زمان خدمات، بدنه تایرها تخریب شود و دوام آن‌ها نیز محدود شود، که می‌تواند ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهد.

احتیاط‌های لازم برای خرابی تایر

- هنگام رانندگی بر روی جدول‌ها یا موانع مشابه، تا حد امکان با سرعت کم و در جهت عمودی موانع حرکت کنید.
- تایرها را از گریس، روغن یا سوخت دور نگه دارید.
- بطور منظم وضعیت آسیب تایرها (مانند ترک خوردگی، سایش، جدا شدن، تغییر شکل یا برجستگی) را بررسی کنید.
- به طور منظم اشیاء خارجی درون شیارهای تایر را خارج کنید.

دستورالعمل‌های نگهداری تایرها

- قبل از برداشتن تایر، روی آن علامتی بگذارید تا جهت چرخش تایر را مشخص کند. تایر را بر اساس علامت نصب کنید تا جهت چرخش و تعادل دینامیکی چرخ تغییر نکند.
- تایرهای برداشته شده را در مکانی خنک، خشک و ترجیحاً تاریک نگه‌داری کنید.
- تایری که روی رینگ نصب شده است نباید به صورت ایستاده نگه‌داری شود.

تایرها و رینگ های جدید

- تایر و چرخ جدید را با دقت انتخاب کنید و مطمئن شوید که ابعاد، محدوده بار، سرعت نامی و نوع ساختار تایر جدید با تایر اصلی یکسان باشد.
- حداقل دو تایر را روی یک محور به طور همزمان تعویض کنید، نه فقط یک تایر به صورت جداگانه.
- از تایرهایی با ابعاد یا انواع مختلف استفاده نکنید و تایرهای تابستانی، تمام فصل و زمستانی را با هم مخلوط نکنید.
- پس از نصب چرخ‌ها، بررسی کنید که گشتاور سفت‌کردن پیچ‌های چرخ (۱۲۵ ± ۱۰ نیوتون متر) با الزامات مطابقت دارد.

تایرهای تابستانی

تابستان فصل بارندگی است. عمق عاج تایر به طور مستقیم بر ایمنی رانندگی در روزهای بارانی تأثیر می‌گذارد. در تابستان، زمانی که عمق عاج تایر کمتر از ۳ میلی‌متر باشد، خطر سر خوردن روی آب بسیار زیاد است.

تایرهای زمستانی

- تایرهای زمستانی همچنان عملکرد چسبندگی خوبی دارند، حتی زمانی که جاده‌ها پوشیده از برف و یخ هستند. عاج لاستیکی خاص طراحی شده باعث می‌شود تایرها کمتر تحت تأثیر دمای پایین قرار بگیرند و توانایی ترمزگیری عالی را ارائه دهند که ایمنی رانندگی را تضمین می‌کند.
- از تایرهای زمستانی در هر چهار چرخ استفاده کنید.
- توصیه می‌شود در روزهای یخبندان یا برفی در زمستان یا زمانی که دما کمتر از ۷ درجه سانتی‌گراد است، از تایرهای زمستانی استفاده کنید.
- فقط از تایرهای زمستانی رادیال با ابعاد، محدوده بار و سرعت نامی مشابه با تایرهای اصلی استفاده کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که عاج تایرهای زمستانی باید الگوهای عمیقی داشته باشد (عمق عاج نباید کمتر از ۴ میلی‌متر باشد؛ در غیر این صورت، قابلیت استفاده در زمستان محدود خواهد بود)
- پس از نصب تایرها، فشار باد تایر را بررسی کنید.

هشدار: تایرهای زمستانی و تابستانی مطابق با شرایط رانندگی معمول در فصول مربوطه طراحی شده‌اند. توصیه می شود در زمستان از تایرهای زمستانی استفاده کنید. در دماهای پایین، سازگاری تایرهای تابستانی به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد و در نتیجه چسبندگی جاده‌ای و توانایی ترمزگیری را از دست می‌دهند. اگر از تایرهای تابستانی در شرایط سرمای شدید استفاده شود، ممکن است روی تایرها ترک‌هایی ظاهر شود که باعث آسیب کامل به تایرها شده و منجر به تولید نویز زیاد و از دست رفتن تعادل تایرها شود. پس از استفاده از تایرهای زمستانی، ممکن است کشش رانندگی در جاده‌های خشک کاهش یابد، نویز جاده افزایش یابد و عمر عاج تایرها کوتاه‌تر شود. لطفاً به تغییرات عملکرد خودرو در مانور و ترمزگیری پس از استفاده از تایرهای زمستانی توجه کنید.

هشدار: لطفاً توجه داشته باشید که حداکثر سرعت مجاز برای تایرهای زمستانی نسبتاً پایین است. از حداکثر سرعت مجاز برای تایرها تجاوز نکنید. برای اطمینان از ایمنی رانندگی و عملکرد خودرو، تایرهای زمستانی را به موقع با تایرهای تابستانی جایگزین کنید، به خصوص زمانی که دمای محیط بالاتر از ۷ درجه سانتی‌گراد می‌رود. هنگام رانندگی با تایرهای زمستانی، اگر تایر یدکی نصب شده باشد، ممکن است به دلیل تفاوت تایرها، خصوصیات هدایت ناپایدار ایجاد شود و پایداری رانندگی کاهش یابد. در این حالت، نیاز به تنظیم سبک رانندگی و رانندگی با احتیاط است.

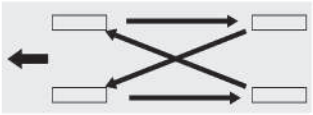
فشار باد تایر

- فشار تایر مورد نظر برای خودرو را از برچسب داده‌ها بررسی کنید (فشار ذکر شده هم برای تایرهای تابستانی و هم زمستانی قابل اعمال است).
- درپوش والو را باز کنید (اگر درپوش والو گم شده است، به موقع یک درپوش جدید تهیه کنید).
- برای بررسی فشار تایر، نیاز به یک فشارسنج تایر با کیفیت بالا دارید. تنها با بررسی ظاهری نمی‌توان تشخیص داد که آیا فشار تایر مناسب است یا نه.
- فشارسنج تایر را به سوپاپ متصل کنید.

مشخصات رینگ		7J×17*	7.5J×18*
مشخصات تایر		225/50R17*	225/45R18*
فشار باد	Full load (front/rear)	220kPa	240kPa
	Partial load (front/rear)	220kPa	220kPa

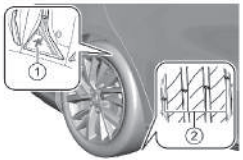
- برای بررسی فشار تایر، تایر باید در حالت سرد باشد. هنگامی که دما افزایش می‌یابد، فشار تایر می‌تواند کمی بالاتر از مقدار مشخص شده باشد و لازم نیست فشار تایر را کاهش دهید.
- وزن سرنشینان و بار را متعادل کنید، از شیب‌ها خودداری کنید و فشار تایر را بر اساس بار خودرو تنظیم کنید.
- درپوش والو را نصب کرده و محکم کنید.

فشار فعلی تایر چرخ را می‌توان از طریق نمایشگر اطلاعات مشاهده کرد. حتماً درپوش سوپاپ را روی هسته سوپاپ دوباره نصب کنید. درپوش والو می‌تواند از ورود گرد و غبار و رطوبت به تایر جلوگیری کند.



طول عمر تایر ها

طول عمر تایرها به فشار تایر، سبک رانندگی و شرایط مونتاژ تایر بستگی دارد. اگر تایرهای جلو بیشتر از تایرهای عقب فرسوده شده باشند، توصیه می‌شود چرخش تایرها بین چرخ‌های جلو و عقب به صورت نشان داده شده انجام شود تا عمر مفید همه تایرها تقریباً یکسان شود.



Tire wear indicator

علامت ۱ علامت برای نشان دادن وضعیت سایش الگوی دایره بیرونی تایر استفاده می‌شود. اگر الگوی دایره بیرونی تایر به حالتی که نشان داده شده ساییده شود، تایر دیگر قابل استفاده ایمن نیست و باید فوراً تعویض شود.
علامت شاخص سایش عاج ۲ ارتفاع شاخص سایش عاج ۱٫۶ میلی‌متر است. اگر الگوی عاج تا سطح علامت‌گذاری شده ساییده شود، تایر دیگر قابل استفاده ایمن نیست و باید فورا تعویض شود.

بالانس تایر

تایرهای خودروی جدید از قبل متعادل شده‌اند. به دلایل مختلف، چرخ‌ها ممکن است در حین کارکرد ناپایدار شوند که می‌تواند به صورت لرزش در سیستم فرمان مشاهده شود. زیرا چرخ‌های ناپایدار می‌توانند باعث سایش بیش از حد در سیستم فرمان، مکانیزم تعلیق چرخ و تایرها شوند، بنابراین باید تایرها مجدداً متعادل شوند. علاوه بر این، پس از نصب تایر جدید یا تعمیر تایر برای هر تایر، تایرها باید مجدداً متعادل شوند.

عدم تراز بودن تایرها

عدم تراز بودن تایرها باعث سایش ناهموار و بیش از حد تایرها شده و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. اگر سایش ناهموار و بیش از حد تایرها مشاهده شد، لطفاً هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید تا تنظیم بودن زوایای چرخ‌ها بررسی شود.

زنجیر چرخ

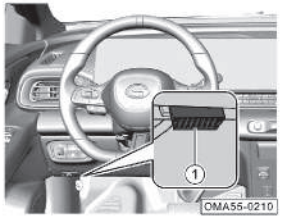
در زمستان، رانندگی در محیط‌های سخت مانند جاده‌های برفی یا یخبندان می‌تواند میزان سایش تایر یا وقوع سایر خرابی‌ها را افزایش دهد. برای کاهش خرابی‌ها در زمستان، باید نظرات زیر را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در برف عمیق، لازم است زنجیر چرخ را روی تایرها نصب کنید. در این صورت، مطمئن شوید که محصولی را انتخاب کنید که اندازه و نوع آن با مشخصات تایرهای خودرو مطابقت داشته باشد. عدم رعایت این نکته می‌تواند به طور منفی بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. علاوه بر این، عملیاتی مانند رانندگی با بار کامل، سرعت بالا، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و چرخش اضطراری بالقوه خطرناک هستند.
- در هنگام کاهش سرعت، از قابلیت ترمز موتور به طور کامل استفاده کنید. ترمز اضطراری در جاده‌های برفی یا یخی باعث لغزش خودرو می‌شود. فاصله ایمنی مناسب از خودروی جلویی را حفظ کنید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و توجه داشته باشید که نصب زنجیر چرخ می‌تواند نیروی اصطکاک معینی را افزایش دهد، اما نمی‌تواند از لغزش جانبی جلوگیری کند.

توجه: کشورها و مناطق مختلف قوانین متفاوتی در مورد زنجیر چرخ دارند. قبل از نصب زنجیر چرخ، لطفاً به قوانین و مقررات کشور و منطقه مربوطه مراجعه کنید. بدون آگاهی از قوانین و مقررات کشور و منطقه مربوطه که ممکن است استفاده از زنجیر چرخ را محدود کنند، زنجیر چرخ نصب نکنید.
هشدار: برای اطمینان از رانندگی متعادل در هر نوع آب و هوا، زنجیر چرخ را روی تمام تایرها نصب کنید. باید به خاطر داشت که پس از نصب زنجیر چرخ، ممکن است قدرت خودرو کافی نباشد. حتی اگر سطح جاده در شرایط خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید. هنگام رانندگی، از حد سرعت مشخص شده زنجیر چرخ تجاوز نکنید و از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود، هر کدام که کمتر است.
هشدار: اگر زنجیر چرخ‌ها روی تایرها نصب شده باشند، اندازه و نوع زنجیر چرخ‌ها باید با تایرهای استاندارد خودرو سازگار باشد. در غیر این صورت، ایمنی و قابلیت هدایت خودرو تحت تأثیر منفی قرار می‌گیرد. زنجیر چرخ‌ها باید به صورت جفت روی تایرهای جلو نصب شوند. آنها را روی تایرهای عقب نصب نکنید. از زنجیر چرخ‌ها روی زمین خشک استفاده نکنید. پس از رسیدن به جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ‌ها را بردارید. پس از نصب زنجیر چرخ‌ها به نزدیک ترین فاصله ممکن به تایرهای جلو، ۰٫۵ تا ۱٫۰ کیلومتر رانندگی کنید و سپس زنجیر چرخ‌ها را دوباره محکم کنید.



محل‌های شماره شناسایی خودرو (VIN) در شکل نشان داده شده است:
۱. شماره شناسایی خودرو (VIN): در قسمت پارتیشن محفظه موتور قرار دارد.
۲. شماره شناسایی خودرو (VIN): در سمت چپ پنل ابزار قرار دارد.
۳. شماره شناسایی خودرو (VIN): در جلوی کاپوت موتور قرار دارد.



OBD (on-board diagnostic) interface

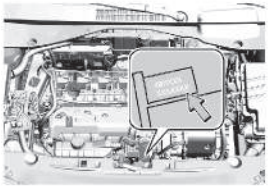
محل نصب دستگاه عیب یاب ۱ رابط OBD برای خواندن شماره شناسایی الکترونیکی خودرو (VIN) در قسمت پایین سمت چپ عقب پنل ابزار قرار دارد. داده‌هایی مانند شماره شناسایی الکترونیکی خودرو و اطلاعات وضعیت خودرو می‌تواند از طریق ابزار اسکن ویژه‌ای خوانده شود.

مشخصات خودرو

پلاک شناسایی خودرو در زیر ستون B در سمت راست خودرو قرار دارد. اطلاعات روی پلاک شناسایی خودرو شامل سازنده، شماره شناسایی خودرو (VIN)، مدل خودرو، برند، حجم موتور، مدل موتور، حداکثر توان خالص موتور، وزن ناخالص مجاز خودرو، ظرفیت صندلی‌ها، تاریخ ساخت و کشور ساخت می‌باشد.

مشخصات باتری هیبرید

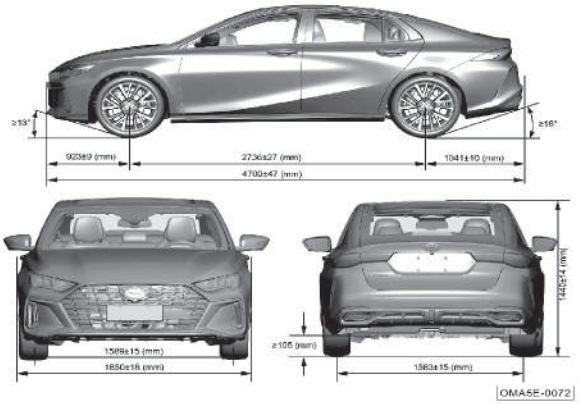
باتری هیبرید در زیر صندلی عقب خودرو قرار دارد و پلاک آن در وسط پشت باتری هیبرید قرار گرفته است. اطلاعات روی پلاک باتری شامل سازنده، نام محصول، مدل محصول، ولتاژ اسمی، ظرفیت نامی، وزن، تاریخ ساخت، کد بسته باتری و کد QR باتری می‌باشد.



مدل و شماره موتور

مدل موتور و شماره کارخانه همانطور که نشان داده شده‌اند، در قسمت جلوی سمت چپ بلوک موتور قرار دارند.

ابعاد و پارامتر های خودرو



Item		Parameter	
		Numerical value	Unit
Overall length		4700±47	mm
Overall width		1850±18	mm
Overall height		1440±14	mm
Wheel base		2736±27	mm
Wheel track	Front wheel	1589±15	mm
	Rear wheel	1583±15	
Front suspension		923±9	mm
Rear suspension		1041±10	mm
Minimum ground clearance (full load)		≥105	mm
Approach angle (no load)		≥13	°
Departure angle (no load)		≥18	°

توجه: آینه‌های بیرونی عقب (یکی در سمت راست و یکی در سمت چپ) در نزدیکی محل اتصال انتهای پایین ستون A و درب جلو و همچنین آنتن باله کوسه در بالای قسمت عقب سقف در عرض کلی خودرو محاسبه نمی‌شوند.

جرم و وزن خودرو

Model	جرم خالص (وزن خودرو بدون سرنشین و بار) (kg)			حداکثر وزن ناخالص (kg)		
	Kerb mass	Front axle load	Rear axle load	Maximum gross mass	Front axle load	Rear axle load
GAC7200HEVB6A	1500±45	908±27	592±17	1950	1061	889
	1550±46	942±28	608±18			

پارامترهای جامع

Item	Performance parameters	Unit
	GAC7200HEVB6A	
تعداد سرنشینان	5	Person
حداقل شعاع گردش	11.1	m
حداکثر قابلیت صعود	40	%
حداکثر سرعت خودرو	165	km/h
مصرف سوخت در چرخه رانندگی ترکیبی (WLTC)	≤4.33	L/100km

پارامتر های موتور

Model	4B20L1
Type	Gasoline engine, spark ignition, in-line, 4-cylinder, 4-stroke, gasoline direct injection (GDI)
Number of cylinders (pcs)	4
Ignition order	1–3–4–2
Bore (mm)	79
Travel (mm)	102
Displacement (mL)	1999
Compression ratio	〈15.6±0.3〉:1
Rated power/speed (kW/(r/min))	103/6000
Maximum net power/speed (kW/(r/min))	103/6000
Maximum torque/speed (N·m/(r/min))	180/4500
Maximum net torque/speed (N·m/(r/min))	180/4500
Stable idle speed (r/min)	1500±50
Emission standard	China VI

مشخصات، ظرفیت سوخت و مایعات

Item	Specification	Capacity	
Fuel	92# and above unleaded gasoline [1]	Total	40L
Engine coolant [2]	DF-6/-35℃	Total	8.0±0.1L
Coolant of mechatronic coupling system [2]	DF-6/-35℃	Total	3.8±0.1L
Engine oil	Oil grade: API SN Oil viscosity: SAE 0W-20	Total [3]	4.3±0.1L
		Change [4]	4.0L
Lubricating oil for mechatronic coupling transmission	Dexron VI	Total	6.9L
		Change	5.1±0.2L
Brake fluid	DOT4	Total	0.9L
Windshield washer fluid	44% methanol with freezing point of -30°C, and 56% water with hardness not more than 205 g/t	Total	2.5L
A/C refrigerant	HFC-134a	Total	770±20g

Notes:
1) Long-term use of fuels with a sulfur content higher than the standard value may result in excessive emissions. Please pay attention and use fuels that comply with local standards for vehicles.
2) Including the coolant in the expansion tank and the residual coolant in the engine/mechatronic coupling system.
3) Capacity of the overhauled engine assembly.
4 Including the oil capacity for replacement of oil filter.

Parameters of transmission, chassis and lamps

Transmission

Model	H7EF26A
Type	2-speed DHT
Final ratio	3.174
1st gear	1.346
2nd gear	0.859
Reverse gear	3.350

Traction battery

Item	Parameter
Type	Ternary lithium ion battery
Model	GACBHEVA9E01
Nominal voltage	349V
Nominal power	2.1kWh
Nominal capacity	5.95Ah

Drive motor

Item	Parameter
Model	TZ240XY102
Peak power/speed	134 (kW) / 5,000 (r/min)
Peak torque	300N·m
Maximum operating speed	14900r/min
Operating voltage	220~420V
Cooling way	Oil-cooled

IPU

Item	Parameter
Model	8722DSV000/KTZ35X51YP02
Cooling way	Water-cooled
Control mode	Vector control mode

Parameters of transmission, chassis and lamps

Wheels

Rim specifications		7J×17*	7.5J×18*
Tire specifications		225/50R17*	225/45R18*
Tire pressure	Full load (front/rear)	220kPa	240kPa
	Partial load (front/rear)	220kPa	220kPa

Suspension

Type	Front suspension	Rear suspension
	McPherson, independent	Multi-link, independent

Steering gear

Type	Rack and pinion steering
Power steering type	Electric power

Brake

Type	Hydraulic brake, X-type dual circuit
Front wheel	(Disc brake)
Rear wheel	(Disc brake)
Parking brake	Electric park brake (EPB)

Driving type

Driving type	Front wheel drive

Dynamic balance of wheels

Item		Residue dynamic unbalance
Front wheel	Inner side	≤8 g
	Outer side	≤8 g
Rear wheel	Inner side	≤8 g
	Outer side	≤8 g

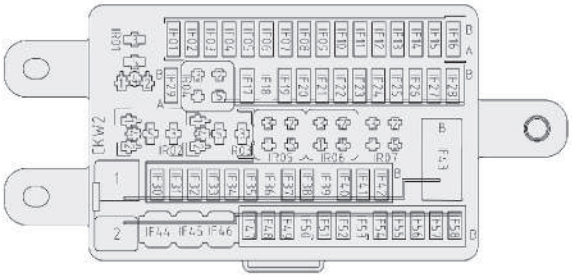
Parameters of transmission, chassis and lamps

Lamp	Model	Power
Trunk lamp	LED	/
Ambient light*	LED	/
Sun visor vanity mirror lamp*	C5W	5W

موقعیت فیوزها در جعبه فیوز

تصویر ممکن است برای تمامی مدل‌های وسایل نقلیه مناسب نباشد.

فیوزهای مدل‌های مختلف وسایل نقلیه ممکن است اندکی با یکدیگر متفاوت باشند. لطفاً به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.



No.	Rated value	Feature/part
IF01	20A	Front 12V power outlet
IF02	7.5A	Body control module (BCM)
IF03	7.5A	ACU/DSM ECU*
IF04	7.5A	USB charging port*/DVR USB port*
IF05	—	—
IF06	—	—
IF07	—	—
IF08	7.5A	T-BOX ECU*
IF09	7.5A	HVAC control unit/RLS*/Smart Bluetooth module*
IF10	10A	AV display (10.25-inch)/HCP/IAL*
IF11	7.5A	AVM ECU*/Left rear main sensor for BSD*/Right rear main sensor for BSD*/DSM ECU*
IF12	—	—
IF13	7.5A	Electronic anti-dazzling interior rearview mirror*/ defogger relay (ER07)
IF14	7.5A	BCM (IG2 relay feedback signal)
IF15	—	—
IF16	—	—
IF17	10A	Airbag control unit
IF18	7.5A	Engine control unit

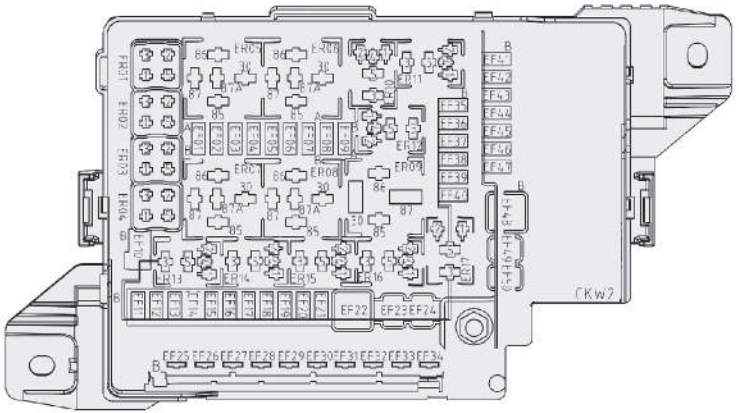
No.	Rated value	Feature/part
IF19	7.5A	GWM/BCM (IG2 relay feedback signal)
IF20	7.5A	BMS /VCU/DCDC converter/ oil pump motor controller/ IPU
IF21	7.5A	Brake switch/EPB control unit/integrated brake control system
IF22	7.5A	EPS ECU/GSM
IF23	7.5A	Power sunroof ECU*/ left front seat connector A (SCU and SHM power supply)*/ HCP/ HVAC control unit / left instrument panel switch block
IF24	7.5A	EPB ECU
IF25	7.5A	ALS switch/front combination lamp (ALS motor power supply)
IF26	—	—
IF27	—	—
IF28	—	—
IF29	—	—
IF30	—	—
IF31	20A	BCM (door lock power supply)
IF32	20A	Body control module (BCM)
IF33	20A	BCM (door lock power supply)
IF34	—	—
IF35	7.5A	GWM/RF receiver module

No.	Rated value	Feature/part
IF36	15A	BCM (turn signal lamp power supply)
IF37	7.5A	Gearshift lever module
IF38	—	—
IF39	7.5A	Instrument cluster*/instrument cluster display (10.25-inch)
IF40	7.5A	Fuel filler cap lock motor/fuel filler cap lock relay (IR05)
IF41	7.5A	OBD (on-board diagnostic) interface
IF42	—	—
IF43	Dark current switch	T-BOX ECU*/ HVAC control unit*/ RLS*/ smart Bluetooth module*/ AV system display (10.25-inch)*/ HCP*/ IAL module*/ AVM ECU*/ left rear main sensor for BSD*/ right rear main sensor for BSD*/ DSM ECU*
IF44	—	—
IF45	30A	Right front door control module
IF46	30A	Left front door control module
IF47	20A	BCM (main lighting power supply 2)
IF48	20A	BCM (main lighting power supply 1)
IF49	10A	Left front seat connector A (HVSM and seat controller power supply)*
IF50	15A	IG2 power supply
IF51	20A	Left front seat connector A (seat controller power supply)*
IF52	—	—

No.	Rated value	Feature/part
IF53	15A	BCM (windshield washer motor power supply)
IF54	20A	ACU
IF55	20A	Power sunroof ECU*
IF56	—	—
IF57	—	—
IF58	—	—
IR01	—	ACC relay
IR02	—	—
IR03	—	—
IR04	—	IG1 relay
IR05	—	Filler cap lock relay
IR06	—	—
IR07	—	IG2 relay

موقعیت فیوز ها در محفظه موتور

تصویر ارائه‌شده ممکن است برای تمامی مدل‌های وسایل نقلیه مناسب نباشد. فیوزهای مربوط به مدل‌های مختلف وسایل نقلیه ممکن است تفاوت‌های جزئی با یکدیگر داشته باشند. لطفا به فیوزهای موجود در وسیله نقلیه واقعی خود مراجعه کنید.

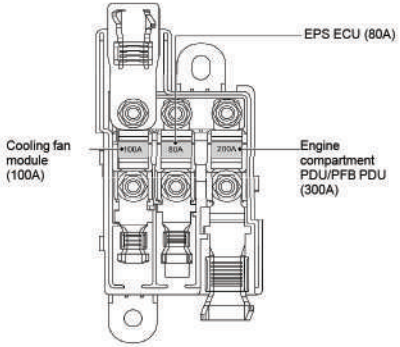


No.	Rated value	Feature/part
EF01	—	—
EF02	10A	Vehicle control unit (VCU)
EF03	15A	Electric water pump
EF04	—	—
EF05	10A	Cooling fan module
EF06	—	—
EF07	7.5A	Exterior rearview mirror heater*
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	30A	Vehicle control unit (VCU)
EF11	—	—
EF12	15A	Horn relay (ER03) / horn
EF13	—	—
EF14	7.5A	MRR module*/LDW ECU*
EF15	10A	Electronic expansion valve – A/C side/electronic expansion valve –battery side
EF16	20A	FUEL PUMP
EF17	20A	Wiper/wiper speed control relay (ER11)/wiper relay (ER12)
EF18	7.5A	Brake switch
EF19	7.5A	Main relay (ER17) / ECU
EF20	10A	DCDC converter

No.	Rated value	Feature/part
EF21	30A	Phaser driver (intake side)
EF22	60A	To instrument panel PDU
EF23	60A	Integrated brake control system
EF24	30A	IG1 power supply
EF25	30A	EPB ECU
EF26	40A	ACC power supply
EF27	40A	Blower
EF28	40A	Rear windshield defogger heater +/exterior rearview mirror heater*
EF29	50A	Fuel pump motor control unit
EF30	—	—
EF31	—	—
EF32	60A	To instrument panel PDU
EF33	60A	Electric water pump
EF34	—	—
EF35	10A	Fuel pump relay (ER14)
EF36	15A	Ignition coil 1/ignition coil 2/ignition coil 3/ignition coil 4
EF37	15A	Engine control unit
EF38	10A	Upstream oxygen sensor/downstream oxygen sensor

No.	Rated value	Feature/part
EF39	10A	Carbon canister control valve/oil pump solenoid valve/oil control valve (exhaust side)/fuel evaporation & leakage diagnosis module/phaser driver (intake side)/PCV heater/PCV heater relay (ER10)
EF40	—	—
EF41	7.5A	Blower relay (ER05)
EF42	10A	Protection relay (ER15)/main relay (ER01)/mechatronic coupling transmission/VCU
EF43	—	—
EF44	—	—
EF45	7.5A	Electric compressor
EF46	20A	Left front seat connector A (HVSM and seat controller power supply)*
EF47	10A	IPU/ BMS
EF48	60A	Integrated brake control system
EF49	30A	VCU /electric oil pump/radiator fan module
EF50	30A	EPB ECU
ER01	—	VCU main relay
ER02	—	—
ER03	—	Horn relay
ER04	—	—
ER05	—	Blower relay
ER06	—	—

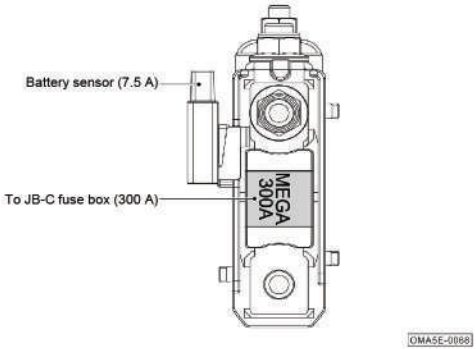
No.	Rated value	Feature/part
ER07	—	Defogger relay
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	PCV heater relay
ER11	—	Wiper speed control relay
ER12	—	Wiper relay
ER13	—	—
ER14	—	Fuel pump relay
ER15	—	Protection relay
ER16	—	—
ER17	—	Main relay



JB_C junction box

The picture is not guaranteed to be suitable for all vehicle models. Fuses for different vehicle models differ slightly with each other. Please refer to the actual vehicle.

No.	Rated value	Feature/part
JF01	200A	Engine compartment PDU/PFB PDU
JF02	80A	EPS ECU
JF03	—	—
JF04	100A	Cooling fan module
JF05	—	—



Fuse in PFB
The picture is not guaranteed to be suitable for all vehicle models. Fuses for different vehicle models differ slightly with each other. Please refer to the actual vehicle.

No.	Rated value	Feature/part
PF01	300A	JB_C PDU
PF02	7.5A	Battery sensor

ابزار ها



ابزارهای زیر با این خودرو ارائه شده‌اند. پس از استفاده، باید به موقع تمیز شده و در کیت ابزار قرار گیرند.
۱. مثلث خطر
۲. میله بکسل بند
۳. پمپ باد
۴. مایع مخصوص پنچرگیری تایر



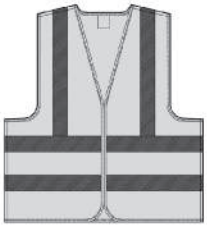
استفاده از مثلث خطر
- درب صندوق عقب را باز کنید، مثلث هشدار را بردارید و آن را باز کنید تا آماده استفاده باشد.

فاصله استفاده از مثلث خطر

اتوبان	بزرگراه	
	روز	شب
≥150 m	≥80 m	≥50 m

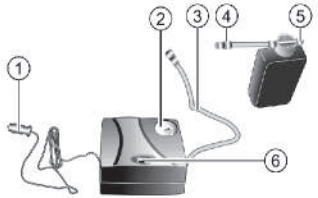
هشدار: اطلاعات فوق تنها برای مرجع است. لطفاً مثلث هشدار را در فاصله‌ای که توسط مقررات ترافیکی مشخص شده است، قرار دهید.

جلیقه احتیاط:



توجه: هنگام رسیدگی به حوادث خودرو، صرف نظر از شرایط نوری، لازم است که به منظور جلب توجه عابران یا رانندگان دیگر خودروها، جلیقه شب نما طبق نیاز پوشیده شود. پس از استفاده از جلیقه شب نما، لطفاً آن را به درستی در جعبه داشبورد نگهداری کنید و در صورت نیاز طبق مندرجات موجود، آن را شستشو دهید تا عملکرد شب نما حفظ شود.

عملکرد پمپ باد و مایع پنچرگیری



پمپ باد و مایع پنچر گیری تایر برای رفع مشکلاتی مانند نشتی تایر یا فشار پایین تایر ناشی از ورود میخ به تایر استفاده می‌شوند

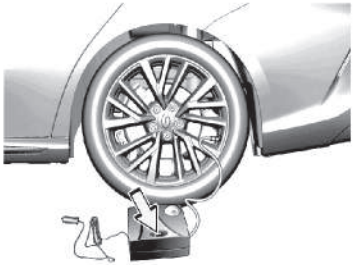
۱. منبع تغذیه
۲. نشان دهنده میزان فشار هوا
۳. شلنگ باد
۴. لوله تزریق
۵. محل اتصال لوله تزریق
۶. دکمه خاموش / روشن

احتیاط: برای دستورالعمل‌های دقیق و احتیاطات، لطفاً به دفترچه راهنمای کیت پمپ باد برای تعمیر تایر مراجعه کنید. کیت تعمیر تایر می‌تواند برای تعمیر و باد کردن تایر به عنوان یک اقدام اضطراری استفاده شود. این کیت تعمیر تایر فقط برای تعمیر تایر با قطر سوراخ آسیب دیده کمتر از ۶ میلی‌متر مناسب است. اگر تایر قابل تعمیر یا تعویض نباشد، لطفاً به نمایندگی آرتابان موتور مراجعه کنید.
توجه: این مایع درزگیر لاستیک فقط برای یک بار استفاده طراحی شده است. پس از استفاده یا تاریخ انقضاء، لطفاً به نمایندگی ارتابان موتور مراجعه کنید تا یک مایع جدید خریداری کنید. مدت اعتبار مایع درزگیر لاستیک ۵ سال است و تاریخ انقضاء آن بر روی بطری مایع درزگیر مشخص شده است. زمان کارکرد مداوم پمپ باد نباید بیش از ۳۰ دقیقه باشد.



مراحل باد کردن تایر به شرح زیر است:

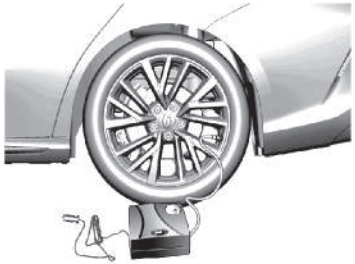
- پمپ باد لاستیک را از صندوق عقب بردارید.
- درپوش سوپاپ لاستیک را بردارید.



- دکمه روشن/خاموش پمپ باد را فشار دهید تا باد کردن تایر آغاز شود، و تغییر فشار نشان‌داده شده بر روی گیج فشار تایر را مشاهده کنید. هنگامی که فشار نشان‌داده شده به فشار استاندارد رسید، برق را قطع کنید تا باد کردن تایر متوقف شود.



- پوشش تریم منبع تغذیه ۱۲V را باز کنید، کانکتور برق را به منبع تغذیه ۱۲V خودرو وصل کنید و خودرو را روشن کنید..



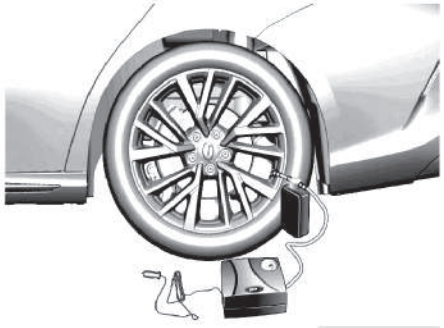
- اتصال پمپ باد را به والو لاستیک بپیچید. در حین این کار، نشت کمی هوا را خواهید شنید که نشان‌دهنده برقراری مسیر هوا بین پمپ و لاستیک است. در این صورت، به پیچیدن اتصال ادامه دهید.

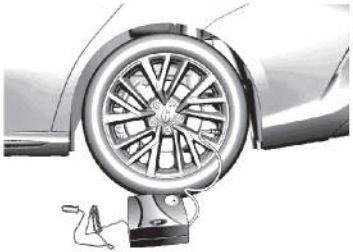
ARTABAN MOTORS

تعمیر موقت پنچری تایر
مراحل تعمیر تایر به شرح زیر است:

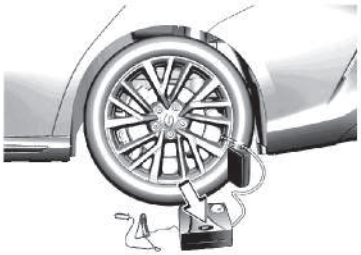


- پمپ باد و مایع درزگیر لاستیک را از صندوق عقب بردارید.
- بطری را تکان دهید و اتصال لوله پمپ باد را به اتصال مایع درزگیر لاستیک وصل کنید.
- درپوش والو تایر را بردارید.
- اتصال لوله مایع درزگیر تایر را به والو تایر پیچ کنید.





- خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید و مجدداً اتصال لوله پمپ باد را به تایر متصل کنید.
- مقدار فشار هوا را بررسی کنید و در صورت کاهش قابل توجه، باد کردن را انجام دهید. اگر فشار تایر کمتر از ۱.۳ بار باشد، تایر قابل تعمیر نیست. شما باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای تعمیرات اساسی مراجعه کنید.



- دکمه روشن/خاموش پمپ باد را فشار دهید تا مایع درزگیر به داخل تایر تزریق شود. فشار هوا در حین تزریق مایع نسبتا بالا بوده و بین ۲.۸ بار تا ۴ بار است. پس از اتمام تزریق مایع، فشار هوا به حدود ۰.۷ تا ۱.۴ بار کاهش می‌یابد. هنگامی که فشار هوا به مقدار استاندارد رسید، منبع تغذیه را قطع کرده و درپوش والو را ببندید.
- لوله مایع درزگیر تایر، اتصال لوله پمپ باد و دوشاخه برق را به ترتیب جدا کرده و به محل اصلی خود بازگردانید.
- خودرو را روشن کرده و با سرعت ۲۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت به مدت ۵ کیلومتر رانندگی کنید



پوشش تریم منبع تغذیه ۱۲V را باز کنید، کانکتور برق را به منبع تغذیه ۱۲V خودرو وصل کنید و خودرو را روشن کنید.

احتیاط: پس از تعمیر تایر با استفاده از مایع درزگیر تایر، به یک تعمیرگاه تخصصی تعمیر تایر در اسرع وقت مراجعه کنید. سرعت رانندگی پس از اتمام تعمیر تایر با مایع درزگیر تایر نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.

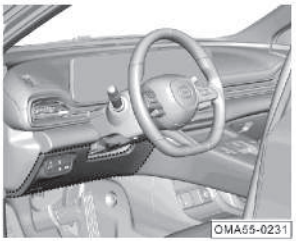


Microwave window

- پنجره مایکروویو در سمت راست شیشه جلو قرار دارد که با آینه دید عقب داخلی مطابقت دارد.

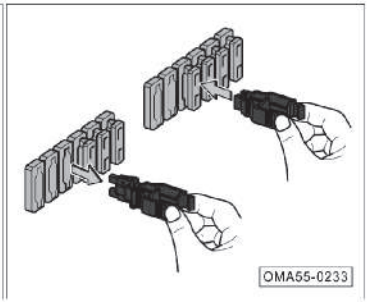


توجه: پنجره مایکروویو می‌تواند برای نصب کارت ETC استفاده شود.



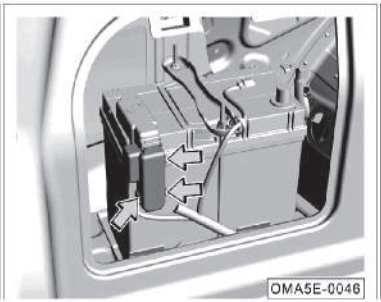
فیوز پانل ابزار PDU

-پوشش محافظ پایین سمت چپ (قسمت سایه‌دار نقطه‌چین) پانل ابزار را جدا کنید. سپس فیوز روی پانل ابزار PDU قابل مشاهده است.



تعویض فیوز

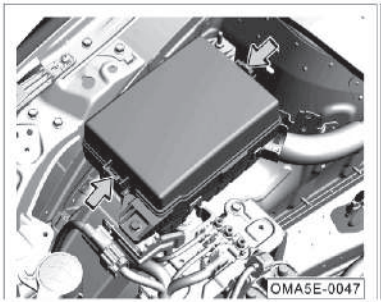
• فیوز را با استفاده از انبر فیوزکش در محفظه موتور PDU بیرون بکشید یا نصب کنید.



فیوز باتری

• پوشش تریم سمت چپ صندوق عقب را باز کنید.

• گیره ثابت‌کننده را مطابق جهت پیکان به بیرون بکشید، پوشش PDU را بالا بکشید، و سپس فیوز بالای PDU باتری نمایان می‌شود.



جعبه فیوز داخل موتور PDU

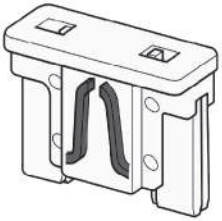
• درب موتور را باز کنید.

• گیره ثابت کننده را در جهت پیکان فشار دهید تا پوشش PDU آزاد شود.

• پوشش PDU را بردارید تا فیوز بالای محفظه موتور PDU را ببینید.

ARTABAN MOTORS

فیوز



توجه: حتماً تمام مصرف‌کنندگان الکتریکی را قبل از تعویض فیوز خاموش کنید.

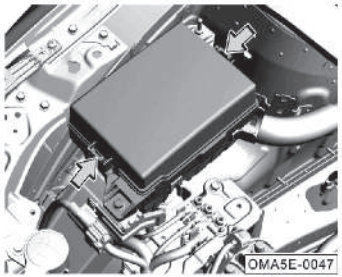
هشدار: فیوزها نباید دوباره استفاده شوند. از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید؛ در غیر این صورت سایر قطعات سیستم الکتریکی آسیب خواهند دید. استفاده از فیوزهای نامناسب یا تعمیر شده می‌تواند باعث اتصال کوتاه یا حتی آتش‌سوزی شود. رنگ و شناسایی فیوز تعویض شده باید دقیقا مشابه فیوز اصلی باشد. فیوزها را با ورق‌های فلزی، گیره‌های کاغذ و غیره تعویض نکنید. داخل PDU باید تمیز و مرطوب نگه داشته شود.

استارت اضطراری

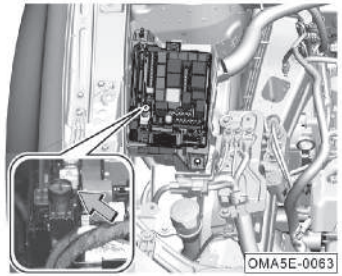
کابل باتری به باتری یا جامپر کابل

اگر شارژ باتری وسیله نقلیه تمام شده است، لطفاً با انجام مراحل زیر خودرو را روشن کنید یا با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

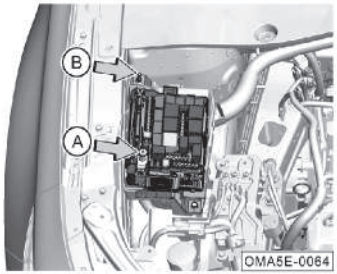
هشدار: محفظه موتور یک منطقه بسیار پرخطر است و عملیات نادرست می‌تواند به راحتی منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ و میر شود. حتماً قبل از شروع عملیات روی باتری، دستورالعمل‌های هشدار ایمنی مربوط به عملیات باتری را به دقت بخوانید و رعایت کنید.



۱. کاپوت موتور را باز کنید، جعبه فیوز را در سمت چپ محفظه موتور پیدا کنید، گیره ثابت‌کننده را در جهت پیکان فشار دهید تا پوشش جعبه فیوز برداشته شود.



۲. درپوش ترمینال مثبت را با باز کردن گیره‌ای که با پیکان مشخص شده است، باز کنید.



۳. اتصال گیره کابل مثبت را به ترمینال خاص برای شروع به کار (که با پیکان A نشان داده شده) خودرو متصل کنید، و سر دیگر آن را به پایانه مثبت باتری قدرت وصل کنید. گیره کابل منفی را به موقعیت مشخص شده توسط پیکان B خودرو وصل کنید، و سر دیگر آن را به پایانه منفی باتری قدرت متصل کنید.
۴. خودرو با باتری قدرت را روشن کنید و بگذارید در حالت درجا کار کند. سپس، خودرو با باتری تخلیه شده را روشن کنید تا زمانی که صفحه نمایش ابزار "READY" را نمایش دهد.

توجه: به دلیل تخلیه طبیعی و تأثیر مصرف‌کنندگان الکتریکی در خودرو، برق ذخیره شده در باتری به تدریج تخلیه می‌شود حتی اگر خودرو استفاده نشود. اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نشود، سطح شارژ باتری (SOC) ممکن است تخلیه شود و خودرو روشن نشود. (سیستم هیبریدی به طور خودکار باتری را هنگام کار شارژ می‌کند.) پس از شارژ باتری، اولین تلاش برای روشن کردن خودرو ممکن است موفقیت‌آمیز نباشد، اما خودرو در دومین تلاش به طور عادی روشن خواهد شد و این نقصی نیست. اگر پس از روشن نمودن خودرو با باتری کمکی، صفحه نمایش خطایی در سیستم محرک موتور و ژنراتور را نشان دهد، ممکن است به دلیل گزارش خطا توسط کنترلر موتور در زمانی که برق باتری کم است، باشد. برای رفع این پیام هشدار در صفحه نمایشگر، خودرو را با باتری به باتری روشن کنید؛ وقتی صفحه نمایش ابزار به مدت ۵ دقیقه "READY" را نمایش داد، خودرو را خاموش کنید و ۱ دقیقه صبر کنید (درب را باز و بسته نکنید) یا پایانه منفی باتری را جدا و متصل کنید (این عملیات سریع‌تر است، اما نیاز به یک ابزار کوچک دارد).

هشدار: هنگام شارژ باتری ۱۲ ولت از یک وسیله نقلیه دیگر، باید از ترمینال خاص برای شروع به کار مثبت (که با پیکان A نشان داده شده) استفاده کنید. هنگام اتصال باتری‌ها، ابتدا پایانه مثبت و سپس پایانه منفی را متصل کنید. کابل باتری به باتری را به درستی قرار دهید تا از تماس کابل با قطعات متحرک موتور جلوگیری کنید.



Vehicle towing

If the car needs to be towed, it shall be towed by the GAC Motor authorized shop or a professional towing company.

It is recommended to use a rollback tow truck for towing. If the conditions cannot be met, a wheel-lift truck can also be used for towing according to the situation.

Towing by a wheel-lift truck from the front

– Place a dolly under the rear wheels.

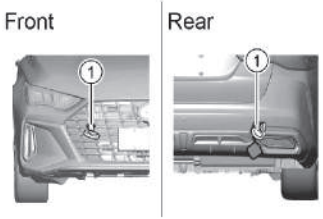
Towing by a wheel-lift truck from the rear

– Place a dolly under the front wheels.

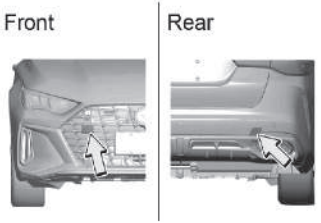
حمل با یدک کش

اگر در شرایط اضطراری یافتن یدک‌کش ممکن نباشد، کابل یدک‌کشی یا زنجیر یدک‌کشی را به حلقه یدک‌کشی اضطراری متصل کنید تا به طور موقت خودرو را بکشید. با این حال، این روش فقط برای یدک‌کشی با سرعت کم و مسافت کوتاه بر روی جاده‌های صلب و مسطح مناسب است.

هشدار: در یدک‌کشی اضطراری، به آرامی رانندگی کنید. نیروی یدک‌کشی بیش از حد به خودرو آسیب می‌زند.



- قلاب یدک‌کشی را از کیت ابزار در صندوق عقب بیرون بیاورید.
- قلاب یدک‌کشی را در جهت عقربه‌های ساعت داخل سوراخ رزوه بپیچید و سفت کنید



نصب قلاب بکسل بند

- پوشش قلاب یدک‌کشی را در موقعیت پیکان مشخص شده با استفاده از پیچ‌گوشتی دو سو که با پارچه پیچیده شده است، باز کنید.

خروج از برف و شن
اگر خودرو در جاده‌ای نرم مانند جاده شنی، گِلی یا برفی گیر کرده است، مراحل زیر را دنبال کنید تا از گیر خارج شوید:
۱. محیط جلو و پشت خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ مانعی وجود ندارد
۲. فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا مناطقی اطراف چرخ‌های جلو را از گل، برف یا شن گیر کرده پاک کنید
۳. بلوک‌های چوبی، سنگ یا مواد دیگر را زیر چرخ‌ها قرار دهید تا به افزایش اصطکاک تایر کمک کنند.
۴. موتور را روشن کنید و به آرامی شتاب دهید تا خودرو از گودال خارج شود.
۵. اگر پس از چند تلاش خودرو هنوز نتوانست از گودال خارج شود، نیاز است که از کامیون یدک‌کش برای نجات استفاده کنید.

رفع مشکلات سیستم هیبرید

نشانه های خرابی سیستم هیبرید

۱. پیغام متنی "خطای سیستم، لطفاً برای بازرسی تماس بگیرید" نمایش داده می‌شود.
۲. خودرو روشن نمی‌شود.
۳. ابزار هشدار می‌دهد و چراغ خطای سیستم هیبرید روشن می‌شود.
۴. صفحه نمایش ابزار پیام هشدار "لطفاً ایمن توقف کنید و برای بازرسی تماس بگیرید" را نمایش می‌دهد.
۵. خودرو وارد حالت "رانندگی با قدرت کاهش یافته" می‌شود یا نیروی خودرو از دست می‌رود و سرعت خودرو محدود می‌شود.

در صورت مشاهده پدیده‌های فوق، لطفاً خودرو را کنار بکشید و چراغ هشدار خطر را روشن کنید، خودرو را خاموش کنید و حدود ۲ دقیقه صبر کنید و سپس دوباره سعی کنید خودرو را روشن کنید. اگر خطا همچنان وجود داشت، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی و تعمیر تماس بگیرید. اگر صفحه نمایش ابزار پیام هشدار

"خودرو را به صورت ایمن متوقف کنید! در شرایط اضطراری از خودرو خارج شوید!" را نمایش دهد، لطفاً دوباره سعی نکنید خودرو را روشن کنید، بلکه فوراً خودرو را ترک کنید و با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی به موقع تماس بگیرید.

داغ کردن سیستم هیبرید

۱. شرایط زیر ممکن است نشان دهنده داغ شدن بیش از حد سیستم هیبرید یا وجود خطای داغ شدن سیستم باشد:
۲. قدرت خروجی خودرو به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.
۳. صفحه نمایش ابزار پیام هشدار "لطفاً سیستم کنترل دما را بررسی کنید" را نمایش می‌دهد.
٤. اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور یا مخزن انبساط پاشیده شود، فوراً خودرو را خاموش کنید. اگر مایع خنک کننده یا بخاری پاشیده نشود، خودرو را روشن نگه دارید و از عملکرد فن خنک کننده اطمینان حاصل کنید.
۵. اگر سیستم هیبرید بیش از حد داغ شد، به روش زیر عمل کنید:
٦. بلافاصله کنار بکشید و چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
۷. دنده را به حالت "P" منتقل کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
۸. بلافاصله کاپوت موتور را باز نکنید، بلکه بعد از اینکه هیچ بخاری پاشیده نشد، آن را باز کنید.
۹. اگر پیام هشدار "لطفاً سیستم کنترل دما را بررسی کنید" همیشه بر روی صفحه نمایش ابزار نمایش داده می‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید.

"سوخت کم است لطفا سوختگیری کنید"

- هنگامی که مخزن سوخت کم است، صفحه نمایش ابزار پیام هشدار "سوخت کم است، لطفاً قبل از شروع، سوخت گیری کنید" را نمایش خواهد داد. در این صورت، از تلاش‌های مکرر برای روشن کردن خودرو خودداری کنید. لطفاً قبل از شروع به سوخت‌گیری کنید.

لطفا جلوپنجره را بررسی کنید"

- اگر صفحه نمایش ابزار پیام هشدار "لطفاً شبکه ورودی هوا را بررسی کنید" را نمایش می‌دهد، لطفاً خودرو را خاموش کنید، دنده را به حالت "P" منتقل کنید و ترمز پارک را فعال کنید و بررسی کنید که آیا جسم خارجی در شبکه ورودی هوا گیر کرده است. اگر این مشکل توسط خودتان قابل رفع است، بعد از رفع مشکل، خودرو را دوباره روشن کنید. اگر پیام متنی ناپدید نشد، لطفاً دنده را به حالت "P" منتقل کنید، خودرو را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی به موقع تماس بگیرید.

"لطفا ولتاژ باتری ۱۲ ولت را بررسی کنید"

- اگر صفحه نمایش ابزار پیام هشدار "لطفاً سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت را بررسی کنید" را نمایش می‌دهد، کنار بکشید و دنده را به حالت "P" منتقل کنید و با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی به موقع تماس بگیرید.

تصادف

- در صورت برخورد خودرو، سیستم ولتاژ بالا ممکن است خاموش شود و جریان ولتاژ بالا قطع گردد تا خطر نشت الکتریکی به حداقل برسد. اگر خودرو قابل راه‌اندازی مجدد نباشد، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز آرتابان موتور برای بازرسی تماس بگیرید.