
اعتماد یدک
EMKOO
ARTABAN EMKOO PRO

1 دفترچه راهنما

با تشکر از انتخاب وسیله نقلیه تولید شده توسط شرکت جی ای سی موتورز، برای لذت بردن از رانندگی بهتر، لطفاً دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این راهنما شما را یاری می دهد تا روش های عملیاتی و اقدامات احتیاطی خودرو را به طور کامل درک کنید. عملکرد صحیح خودرو می تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشد و عمر مفید خودرو شما را افزایش دهد.
پس از خواندن این راهنما، لطفاً آن را برای مراجعات بعدی در خودرو نگهداری کنید.

در صورت وجود هر گونه ابهام در مورد این دفترچه راهنما، لطفاً با نمایندگی های مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

ما از حمایت و عشق شما به **GAC Motor** سپاسگزاریم. رانندگی خوبی داشته باشید!

فهرست

لامپ نشانگر EV ۴۷
سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS) ۴۷
خرابی سیستم ۴۸
امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)
فرمان ۵۰
دکمه های روی فرمان ۵۱
صفحه کیلومتر ۵۲
سرعت سنج موتور و خودرو ۵۳
دمای مایع خنک کننده موتور ۵۳
نمایشگر دنده گیربکس اتوماتیک ۵۴
نمایش حالت های مختلف رانندگی ۵۴
نشانگر دمای بیرون ۵۴
کیلومتر شمار ۵۵
صفحه نمایشگر ۵۵
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی ۵۶
وضعیت خودرو ۵۶
ADAS ۵۶
نمایشگر هشدارها ۵۷
سیستم صوتی و تصویری ۵۷
تماس تلفنی با بلوتوث ۵۷
تنظیمات صفحه نمایشگر ۵۷
نشانگرهای صفحه کیلو مترشمار ۵۸
باز کردن و قفل کردن خودرو ۶۷

فهرست تصویری

نمای جلوی خودرو ۱۱
نمای عقب خودرو ۱۲
نمای موتور خودرو ۱۳
نمای داخل خودرو ۱۴

دستورالعمل ایمنی

رانندگی ایمن ۱۸
کمربند ایمنی ۱۹
سیستم کیسه هوا SRS ۲۴
سیستم محافظ کودک ۲۹
نحوه نصب صحیح صندلی کودک ۳۶
برچسب ایمنی ۳۸
مروری بر سیستم هیبریدی ۳۹
هشدار در تصادف ۴۰
هشدار سیستم برق فشار قوی ۴۱
اتمام سوخت تمام ۴۱
باتری ۴۱
سیستم قطع برق اضطراری ۴۲
پیام هشدار برای سیستم هیبریدی ۴۳
حالت های عملیاتی سیستم هیبریدی ۴۵
ویژگی های سیستم هیبریدی ۴۵
ترکیب سیستم ۴۵
شارژ باتری هیبرید ۴۶

فهرست

صندلی های خودرو ۹۵
تنظیم صندلی برقی (فقط صندلی راننده) ۹۶
تنظیم گرمکن صندلی (در صورت تجهیز) ۹۶
تنظیم صندلی عقب ۹۷
استفاده از کنسول وسط (درصورت تجهیز)..... ۹۸
رابط USB محفظه پشت کنسول ۱۰۰
رابط USB محفظه کنسول جلو ۱۰۱
رابط USB تایپ C محفظه کنسول جلو (درصورت تجهیز بودن) ۱۰۱
خروجی برق ۱۲ولت جلو ۱۰۱
ابزارهای راننده ۱۰۲
سیستم تهویه مطبوع ۱۰۳
استفاده از سیستم تهویه مطبوع گرمایش و عملکرد سیستم A/C ۱۰۴
سرمایش ۱۰۴
گرمایش ۱۰۵
دکمه حداکثر تهویه مطبوع (حداکثر خنک کننده) ۱۰۵
دکمه تنظیم سرعت فن ۱۰۵
دکمه OFF ۱۰۵
دکمه گردش هوای داخلی و خارجی ۱۰۶
دکمه یخ زدایی شیشه جلو و عقب ۱۰۷
تنظیم دریچه ها ۱۰۸
دریچه های خروجی هوا ۱۰۸
دکمه های کنترلی روی فرمان (سمت راست) ۱۰۹
دکمه شخصی سازی ۱۱۰

کلید هوشمند ۶۸
مراحل تعویض باتری کلید هوشمند و ریموت کنترل ۷۱
سیستم قفل درب ها ۷۲
سیستم باز شدن درب در شرایط خاص ۷۵
قفل کردن و باز کردن هوشمند یا کنترل از راه دور ۷۵
درب ها ۷۷
باز و بسته کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل ۷۷
باز کردن درب موتور ۷۸
شیشه های برقی ۷۹
شیشه بالابر anti-pinch ۸۰
سیستم ضدسرقت و دزدگیر ۸۱
سیستم ایموبلایزر ۸۲
باز کردن پرده مون روف ۸۲
پرده مون روف ۸۳
اهرم چراغ و راهنما ۸۶
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ۸۸
چراغ مه شکن عقب ۸۸
کلید هشدار اضطراری (فلاشر) ۸۹
کلید چراغ داخل ۸۹
اهرم برف پاک کن و شیشه شوی جلو ۹۱
آینه دیده عقب و آینه های جانبی ۹۳
جمع کردن و باز کردن آینه های جانبی ۹۳
کلید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه های جانبی (در صورت تجهیز) ۹۴

فهرست

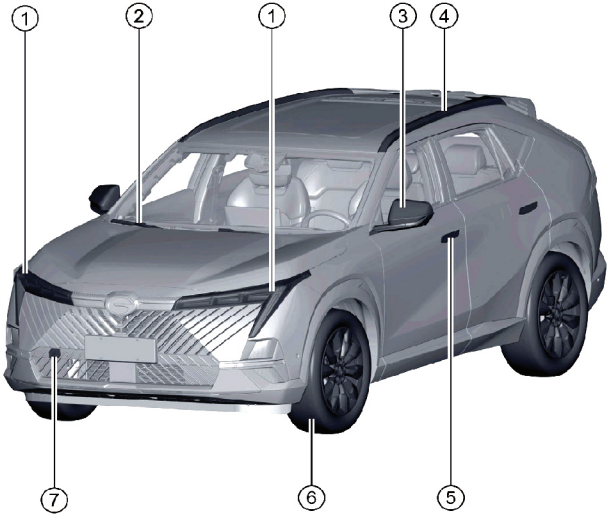
سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP ۱۴۲
سیستم کنترل کشش TCS ۱۴۴
سیستم ترمز ضدقفل ABS ۱۴۵
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD ۱۴۷
سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA ۱۴۷
سیستم کنترل خودرو در سربالاییHHC ۱۴۸
سیستم کروز کنترل(در صورت تجهیز) ۱۴۸
فعال کردن ACC پس از توقف ۱۵۷
احتیاط های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی ۱۶۱
سیستم کمکی حرکت یک پارچه (ICA درصورت تجهیز بودن) ۱۶۲
سنسور تشخیص ترافیک(TSR درصورت تشخیص) ۱۶۵
سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM ۱۶۷
سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط LDW ۱۷۴
چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط LKA ۱۷۵
کنترل فرمان ۱۷۶
کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC درصورت تجهیز) ۱۸۰
سیستم تشخیص نقطه کور BSD در صورت تجهیز ۱۸۳
سنسور رادار ۱۸۵
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA در صورت تجهیز) ۱۸۶
سیستم هشدار باز بودن درب خودرو درصورت تجهیز DOW ۱۸۸
سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب ۱۹۰
سنسور رادار MMW و سنسور (IFC درصورت تجهیز) ۱۹۲
سنسور دوربین IFC ۱۹۳

صفحه نمایش مالتی مدیا ۱۱۰
منو کشویی ۱۱۲
رادیو ۱۱۳
عملکرد بلوتوث ۱۱۵
سیستم تنظیمات ۱۱۷
سیستم تماس اضطراری (در صورت تجهیز) ۱۲۲
روشن کردن و رانندگی با خودرو ۱۲۴
حالت Limphome روشن کردن موتور در موارد اضطراری ۱۲۵
روشن شدن موتور ۱۲۵
خاموش کردن موتور ۱۲۷
عملکرد دنده ۱۲۸
حالت های رانندگی ۱۳۰
انتخاب حالت رانندگی ۴+X Mode ۱۳۱
حافظه تغییر حالت رانندگی ۱۳۱
تغییر حالت رانندگی ۱۳۱
لانچ کنترل ۱۳۳
عملکرد صدای اگزوز ۱۳۴
سیستم ترمز ۱۳۴
بوستر ترمز ۱۳۵
ترمز دستی برقی یا ترمز پارک برق EPB ۱۳۶
آزاد کردن ترمز پارک ۱۳۸
ترمزگیری اضطراری ۱۳۹
سیستم توقف اتوماتیک AUTO HOLD ۱۴۰

پنل ابزار PDU ۲۴۴
تعویض فیوز ۲۴۴
نحوه عملکرد جامپ استارت (استارت کمکی) ۲۴۶
حمل خودرو ۲۴۸
بکسل اضطراری ۲۴۹

سیستم کنترل فشار باد تایر(TPMS درصورت تجهیز) ۱۹۴
سیستم کمکی پارک (PAS) ۱۹۵
سیستم فرمان برقی EPS ۲۰۰
نگهداری اجزای داخلی خودرو ۲۰۳
نگهداری اجزای خارجی خودرو ۲۰۶
بازرسی و سوخت گیری ۲۱۳
روغن موتور ۲۱۵
چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور ۲۱۶
بازدید سطح روغن ۲۱۷
مایع خنک کننده ۲۱۹
افزودن مایع شیشه شوی ۲۲۲
تعویض تیغه برف پاک کن جلو ۲۲۳
عملکرد روغن ترمز ۲۲۴
بررسی سطح روغن موتور ۲۲۵
چراغ هشدار سیستم شارژ باتری ۲۲۶
دستورالعمل استفاده از باتری ۲۲۷
فیلتر تهویه مطبوع ۲۲۸
تعویض چراغ ها ۲۳۰
لاستیک ها ۲۳۱
فواصل مشخص برای استفاده از مثلث خطر ۲۴۰
استفاده از جلیقه شب نما ۲۴۲
بلند کردن وسیله نقلیه ۲۴۲
نصب تایر ۲۴۳

فهرست تصویری



نمای جلوی خودرو

۱. چراغ های ترکیبی جل
۲. تیغه برف پاک کن
۳.آینه جانبی (آینه بغل) – چراغ های راهنما
۴. باربند سقفی
۵. دستگیره درب
۶.چرخ ها
۷. بکسل جلو

اخطار / احتیاط / توجه

مطالب این کتابچه را با دقت خوانده و لطفا دستورالعمل های آن را به دقت انجام دهید. برای تاکید بر اطلاعات ویژه از واژه های اخطار، احتیاط و توجه که معانی خاص دارند، استفاده شده است. همواره به پیام هایی که با این علایم همراه هستند، توجه ویژه ای داشته باشید:

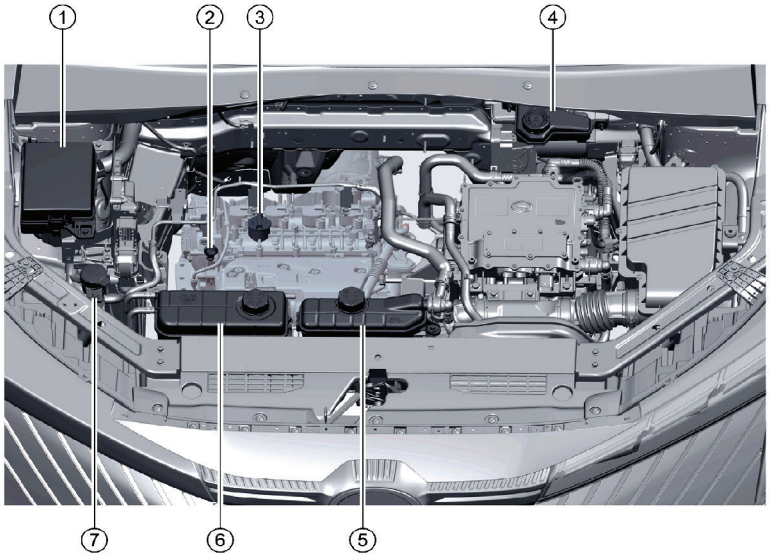
: نشانگر احتمال وجود خطری است که ممکن است منجر به مرگ یا صدمات شدید شود.


: نشانگر احتمال وجود خطری است که ممکن است منجر به صدمه جزئی یا متوسط شود.

: نشانگر احتمال وجود خطری است که می تواند منجر به خرابی خودرو شود.

اطلاعات ویژه ای را به منظور نگهداری آسان تر و یا راهنمایی شفاف تر بیان می نماید.

فهرست تصویری



نمای موتور خودرو

۱. جعبه فیوز

۲. گیج روغن

۳. درپوش روغن

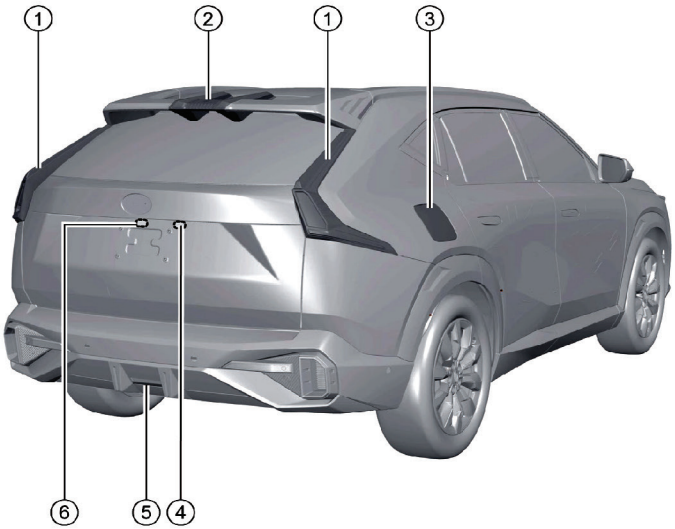
۴. مخزن روغن ترمز

۵. مخزن خنک کننده

۶. مخزن خنک کننده موتور

۷. مخزن شیشه شوی

فهرست تصویری

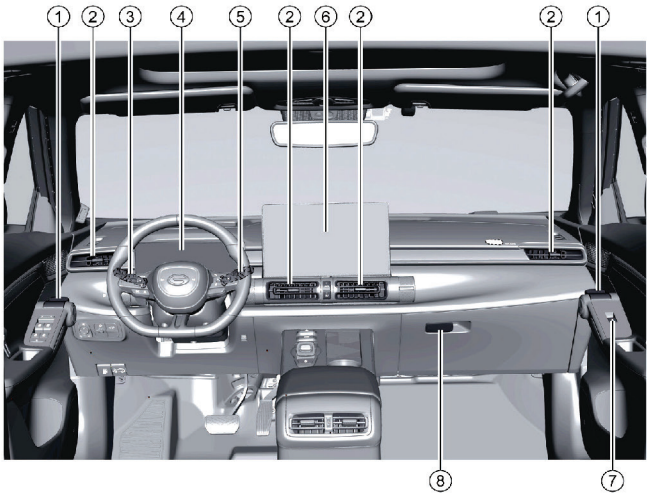


نمای عقب خودرو

۱. مجموعه چراغ های عقب
۲. چراغ ترمز عقب
۳. درب سوخت
۴. دکمه باز کردن صندوق عقب
۵. چراغ مه شکن و دنده عقب
۶. چراغ پلاک

فهرست تصویری

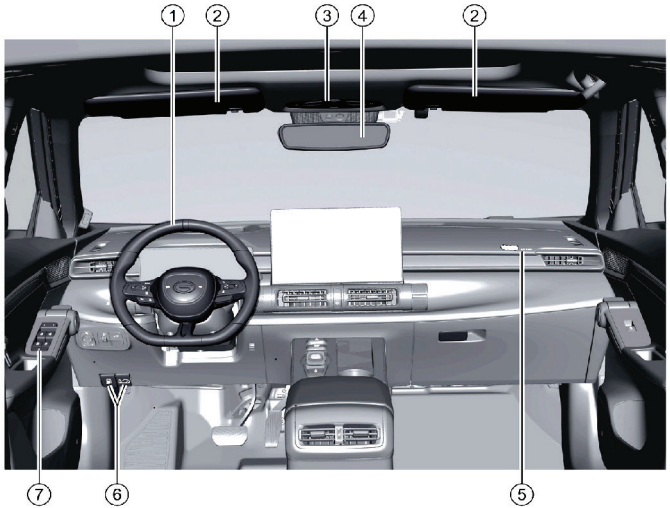
نمای داخلی خودرو



۱. دستگیره درب (داخلی)
۲. دریچه تهویه مطبوع
۳. اهرم تنظیم چراغ ها(دسته راهنما)
۴. صفحه نمایشگر جلو آمپر
۵. اهرم برف پاک کن و شستشو شیشه جلو
۶. نمایشگر سیستم صوتی و تصویری
۷. کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشین
۸. داشبورد

فهرست تصویری

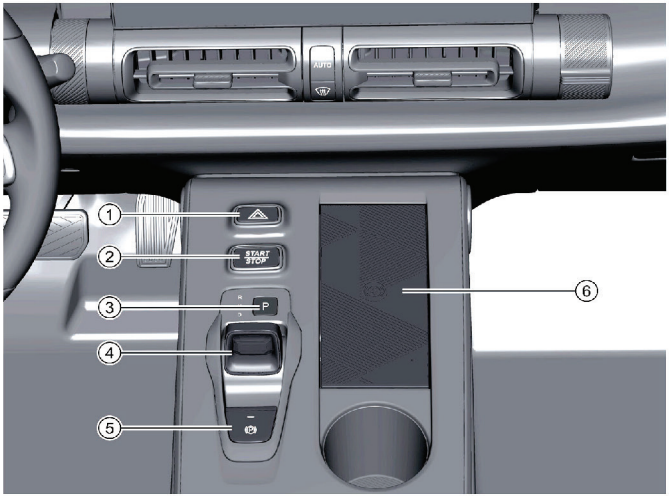
نمای داخل خودرو



۱. غربیلک فرمان
۲. آفتابگیر
۳. مجموعه پنل چراغ سقفی جلو، سانروف
۴. آینه دیده عقب
۵. کیسه هوای سرنشین
۶. اهرم باز کردن درب موتور و درب سوخت
۷. مجموعه کلید شیشه بالابر و قفل درب

فهرست تصویری

نمای داخلی خودرو



۱ . کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)

۲. دکمه روشن و خاموش موتور

۳. حالت پارک "P"

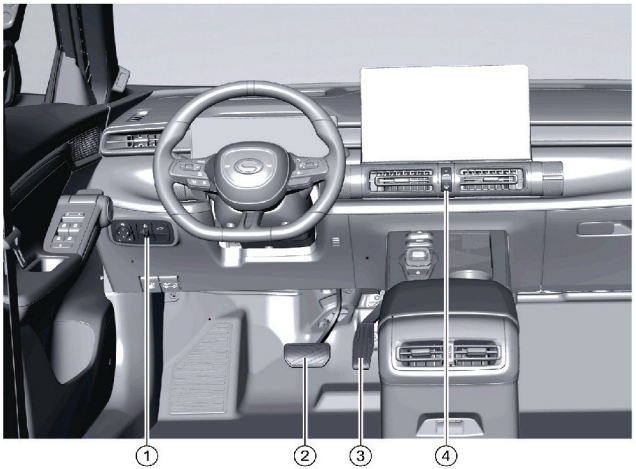
۴.اهرم تعویض دنده

۵. دکمه EPB(سیستم ترمز پارک برقی)

۶. شارژر موبایل در صورت تجهیز بودن

فهرست تصویری

نمای داخلی خودرو



۱. دکمه های روی داشبورد سمت چپ – دکمه تنظیم آینه های بغل و دکمه تاشو آینه بغل و کلید درب صندوق

۲. پدال ترمز

۳. پدال گاز

۴.اهرم تنظیم میزان خروج هوای تهویه هوای مطبوع

وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشینان

وضعیت نشستن راننده مستقیماً بر میزان خستگی و ایمنی رانندگی او تأثیر می گذارد. قبل از رانندگی، راننده باید:
- صاف بنشینید و پشتی صندلی را در وضعیت مناسبی تنظیم کنید تا پشتی شما کاملا با پشتی صندلی قرار گیرد.
- وضعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که همه پدال ها با پاهای کمی خم شده به طور موثر کار کنند.
- تکیه گاه سر را به درستی تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- تنظیم موقعیت فرمان



کمربند ایمنی

در صورت برخورد خودرو، کمربند ایمنی اگر به درستی بسته شود، می تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب مهار کند و اینرسی حرکت آن ها را به جلو کند کند، در نتیجه از پرتاب شدن آن ها به جلو جلوگیری می کند و در عین حال کیسه های ایمنی بهترین محافظت را برای آن ها فراهم می کند.

رانندگی ایمن

این بخش اطلاعات مهم، ملزومات عملیاتی، توصیه‌ها و اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن را معرفی می‌کند. برای حفظ امنیت خود و مسافران لطفا با دقت مطالعه کنید و مقررات مربوطه را رعایت کنید. قبل از رانندگی بررسی های زیر باید انجام شود :

- بررسی کنید که همه لامپ ها به درستی کار می کنند.
- بررسی کنید که سطح سوخت نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن ترمز نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن موتور نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع شیشه شوی نرمال باشد.
- بررسی کنید که باد لاستیک نرمال باشد.
- بررسی کنید که درب موتور به درستی بسته شده است
- بررسی کنید که همه پنجره ها شفاف باشند و دید خوبی داشته باشند.
- بررسی کنید که هیچ جسمی مانع حرکت پدال های پای راننده نشود.
- صندلی، پشت سری و آینه عقب را با توجه به قد و شکل بدن خود تنظیم کنید.
- از صندلی های ایمنی مناسب برای محافظت از کودکان استفاده کنید و به آنها کمک کنید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.
- به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربندهای ایمنی را ببندند.



سرنشینان عقب نیز باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند، در غیر این صورت در هنگام وقوع تصادف به جلو پرتاب می شوند. سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته است نه تنها به خود آسیب می رساند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز در معرض خطر قرار می دهد.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

:چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده

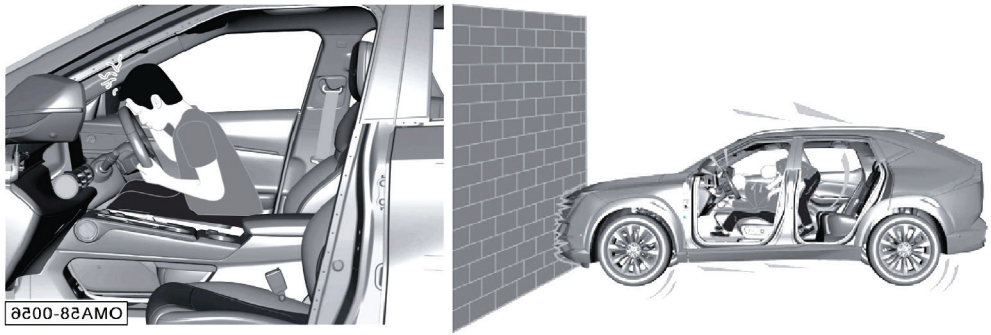
:چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

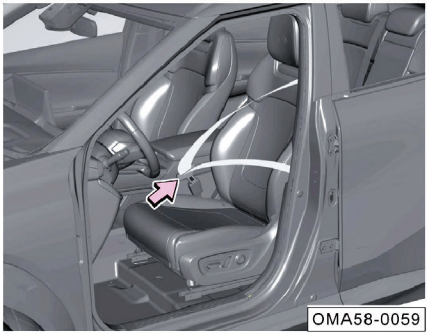
زمانی چراغ هشدار روشن می‌شود که سوئیچ خودرو در حالت On است.

- اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، و سرعت حرکت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، صدای هشدار در فواصل ۱/۵ ثانیه ای پخش خواهد شد.

عواقب نبستن کمربند

در صورت برخورد، راننده یا مسافری که کمربند ایمنی را نبسته است به دلیل اینرسی به جلو پرتاب شده و در نتیجه مجروح می شود.
حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، نیروی وارد بر بدن انسان در صورت برخورد به قدری زیاد است که سرنشین به هیچ وجه نمی تواند بدن خود را با دست کنترل کند. در این صورت، سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته است به سمت جلو پرتاب می شود و در صورت برخورد با اشیاء داخلی آسیب می بیند.





بستن کمربند ایمنی جلو

- تنظیم صندلی.
- قفل و زبانه را نگه دارید
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید
- زبانه را داخل قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

آزاد کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی بدنه قفل را فشار داده و همزمان زبانه را بیرون بکشید.



خانم های باردار باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند

صندلی و تکیه گاه سر را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- زبان قفل را بگیرید، کمربند ایمنی را به آرامی روی شانه بکشید و اطمینان حاصل کنید که کمربند کمر تا حدامکان پایین و در اطراف مفاصل ران مطابق روش نشان داده شده درشکل قراربگیرد.
- زبان را داخل سگک کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب :

اگر چراغ نشانگر کمربند ایمنی عقب به رنگ سفید روشن باشد نشان دهنده بسته بودن کمربند ایمنی و اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن باشد نشان دهنده این است که کمربند ایمنی بسته نشده یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است. اگر پس از بِستن صحیح کمربند ایمنی، چراغ نشانگر قرمز بماند، به این معنی است که SRS خراب شده است. در این صورت، لطفاً برای بررسی به موقع به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

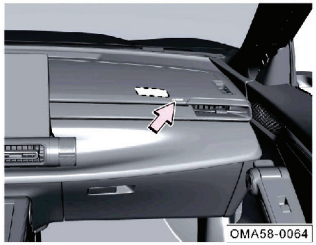
پیش کشنده تعبیه شده در کمربندهای ایمنی


OMA58-0058

پیش کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده بار می توانند فشار کمربند ایمنی را روی قفسه سینه راننده یا سرنشین کاهش دهند و عملکرد حفاظتی را بهبود بخشند.

- قبل از برخورد، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و محدودکننده فشار می‌توانند راننده یا مسافر را مهار کنند و او را قادر می‌سازند تا وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کند و از خم شدن بدن به جلو جلوگیری می‌کند.
- در صورت برخورد شدید که به شرایط ماشه رسیده است، پیش کشنده کمربند و محدود کننده بار فعال می شوند و باعث می شود تارهای کمربند ایمنی به سرعت جمع و کشیده شوند.

سیستم کیسه هوا SRS



کیسه هوا جلو سرنشین

کیسه هوای جلو سمت سرنشین در بالای محفظه داشبورد قرارداده شده است.



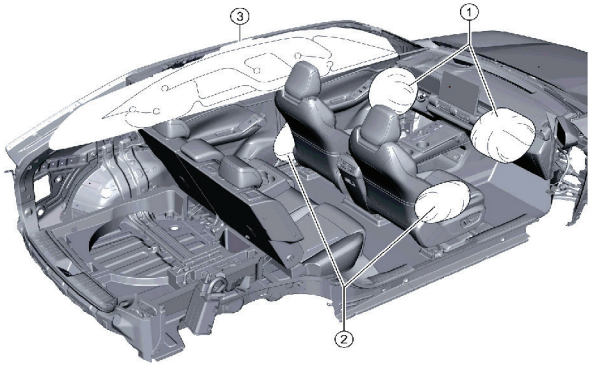
کیسه هوا جانبی (درصورت تجهیز)

درقسمتی ازپشتی صندلی که نزدیک ترین فاصله به درب ها را دارد جا داده شده است کلمات"AIRBAG SRS "برروی کاور ایربگ جانبی حک شده تا محل کیسه هوا را نشان بدهد.

اخطار:

اگرخودروی شما مجهزبه کیسه هوای جانبی باشد،نگهدارنده کودک را برروی صندلی جلو نصب ننمایید. اگر کیسه هوای جانبی سمت سرنشین عمل نماید ممکن است کودک آسیب ببیند.

سیستم کیسه هوا SRS

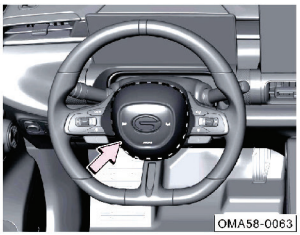


موقعیت های استقرار SRS به شرح زیر است:

۱. کیسه هوای جلو، راننده و سرنشین
۲. کیسه هوای جانبی صندلی جلو
۳. کیسه هوای پرده ای جانبی

چراغ نشانگر کیسه هوا

:چراغ هشدار کیسه هوا



زمانی چراغ هشدار روشن و چشمک می زند که سوئیچ خودرو در حالت On است.

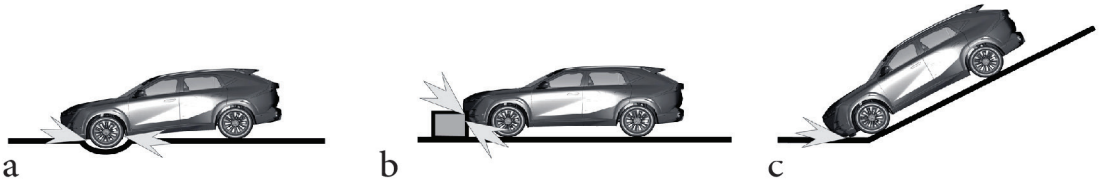
کیسه هوا جلو راننده

کیسه هوای جلو سمت راننده درقسمت پشت پد مرکزی غربیلک فرمان قرار دارد.

مواردی که کیسه هوا ممکن است باز شود

در برخی حالت (مطابق شکل) که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می افتد، احتمال باز شدن کیسه هوا راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

a. افتادن خودرو یا پرش از روی گودال عمیق
b. تصادف با جدول حاشیه خیابان، پله پیادهرو یا اجسام سخت.
c. هنگام رانندگی در سرازیری (با شیب تند) ،جلوی خودرو با زمین برخورد نماید.



سیستم کیسه هوا SRS

کیسه هوا پرده ای(درصورت تجهیز)

کیسه هوا پرده ای جانبی (درصورت تجهیز) درون سقف کاذب قراردارند. کلمات "AIRBAG SRS" حک شده برروی ستون، محل کیسه هوا پرده ای جانبی را نشان می دهد.

تذکر: کیسه هوای پرده ای جانبی برای سرنشینان جلو و عقب یک بالشتک هوا فراهم می آورد.

مواردی که کیسه هوا ممکن است باز شود

- خودرو روی موقعیت "ACC" یا "OFF" تنظیم شده باشد.
- ۱۰۰٪ برخورد از جلو
- برخورد جزئی از کناره ها
- برخورد از عقب
- شرایط خاص دیگر

توجه : کلمه "جزئی" به معنای شدت برخورد است که توسط کنترلر SRS احساس می شود و ربطی به آسیب خودرو ندارد.

سیستم محافظ کودک

توضیحات کلی

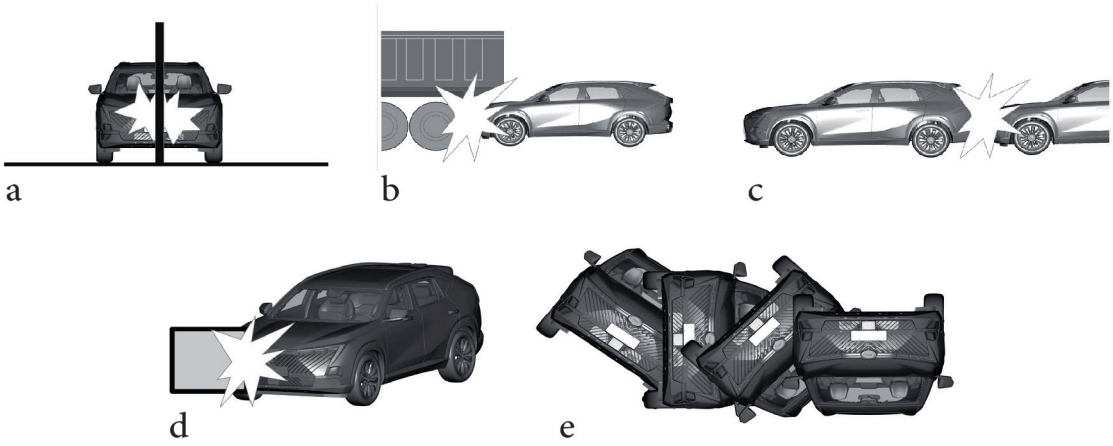
کودک باید در صندلی عقب بنشیند (ردیف دوم) و یک صندلی ایمنی مناسب برای محافظت با توجه به ابعاد بدن کودک انتخاب شود.



برچسب های اخطار در جلو و پشت آفتابگیر سمت راست چسبانده شده اند تا خطر کیسه هوای جلو را به سرنشین جلو یادآوری کنند. حتماً دستورالعمل‌های روی برچسب‌ها را بخوانید و رعایت کنید.

شرایط بازنشدن کیسه هوا

a. برخورد از جلو با اشیای اتوانه ای مانند تیر برق و درخت و غیر
b. برخورد از عقب با بخش زیرین خودرو های تجاری مانند کامیون
c. تصادف از عقب
d. برخورد غیرمستقیم از جلو به دلیل انحراف خودرو
e. واژگون شدن



سیستم محافظ کودک

طبقه بندی صندلی های ایمنی کودک

a . **صندلی ایمنی کودک گروه ۰/۰+**
- مناسب برای نوزادان با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم.

b. **صندلی های ایمنی کودک گروه اول:**
- مناسب برای کودکان نوپا با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم. برای کودکان تا وزن ۱۸ کیلوگرم (۳ سال)، صندلی های ایمنی کودک رو به عقب باید نصب شود.

c. **صندلی های ایمنی کودک گروه دوم:**
- مناسب برای کودکان با وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم.

d. **صندلی های ایمنی کودک گروه سوم :**
- مناسب برای کودکان با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم.

سیستم محافظ کودک

اخطار

* هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت کننده استاندارد صندلی کودک استفاده کنید.

* صندلی کودک باید روی صندلی های عقب نصب شود. بر اساس آمارهای به دست آمده از تصادفات جادهای، ایمنی کودک در صندلی نصب شده روی صندلی عقب بیشتر از صندلی جلو است. موقع عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمربند ببندید و یا آن را در جایی غیر از اتاق سرنشین نگهداری کنید. به این ترتیب در توقف های ناگهانی و یا در تصادفات، سرنشین آسیب نمی بیند.

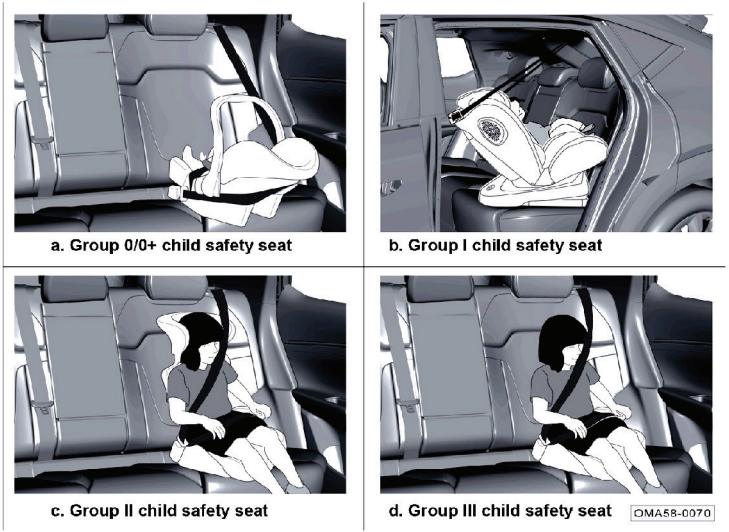
* همیشه صندلی کودکی را انتخاب کنید که با خودرو شما سازگار باشد و با سن و اندازه کودک شما همخوانی داشته باشد. برای جزئیات و کسب اطلاعات بیشتر در مورد نصب صندلی، از دستورالعملهای همراه صندلی کودک تبعیت کنید. در این دفترچه هم دستورالعملهای عمومی برای نصب ارائه می شود

* صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت آرتابان موتور در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچگونه مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

سیستم محافظ کودک

تنظیم تکیه گاه سر: توصیه می شود که پشت سری هم سطح با شانه کودک باشد. توصیه می شود که اتصال بالایی در امتداد دو طرف پشتی صندلی کودک قرار گیرد.

گروه وزنی	صندلی‌سرنشین‌جلوراست	صندلی های عقب کناری	صندلی عقب وسط
گروه ۰ ۰ تا ۱۰ کیلوگرم	X	U	X
گروه ۰+ ۰ تا ۱۳ کیلوگرم	X	UF/U	X
گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	X	L/UF/U	X
گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	X	UF	X
گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	X	UF	X



صندلی ایمنی کودک گروه اول Welldon Angela و نسل دوم، مدل محصول: ZJC-WD۰۰۲.

اقدامات احتیاطی هنگام نصب:

تنظیم صندلی: صندلی رو به عقب توصیه می‌شود. صندلی را طوری تنظیم کنید که عمودی باشد. حالت (تقریبا عمودی)

صندلی کودک مناسب برای : ISOFIX

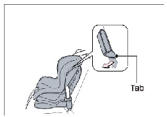
گروه وزنی	گروه سایز	نوع اتصال	موقعیت صندلی			
			صندلی سرنشین جلو راست	صندلی های عقب کناری	صندلی عقب وسط	صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)
گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL/IUF	X	X
گروه ۰ + (تا۱۳کیلوگرم)	E	ISO/R1	X	IL/IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IL/IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IL/IUF	X	X
گروه ۱ (۹ تا ۸ کیلوگرم)	D	ISO/R2	X	IL/IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IL/IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	X	X
گروه ۲ (۱۵ تا۲۵کیلوگرم)	/	/	X	IUF	/	/
گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	/	/	X	IUF	/	/

IUF : مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مدل "universal" تایید شده برای این گروه وزنی.

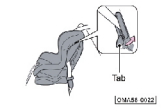
سیستم محافظ کودک

U: از صندلی کودک مدل " universal " و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
UF: از صندلی کودک مدل " universal " نوع رو به جلو و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک مدل " semi - " universal و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
X: استفاده از هر نوع صندلی کودک مجاز نمی باشد.

سیستم محافظ کودک











۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید و کمربند شانه را از شکاف کناری صندلی ایمنی کودک عبور دهید.

۴. کمربند شانه را نزدیک سگک بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید تا کمربند ببندید. در این زمان، صندلی ایمنی کودک را با وزن خود فشار دهید و آن را به صندلی خودرو فشار دهید.

۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خورده نیست. هنگام فشار دادن زبانه به بالا، قسمت بالایی کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند را ببندید.

۶. صندلی ایمنی کودک را به عقب و جلو، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم شده است.

۷. اطمینان حاصل کنید که همه کمربندهای ایمنی استفاده نشده در دسترس کودکان قفل شده باشند.

اگر وسیله ای بر روی صندلی ایمنی کودک برای بستن کمربند ایمنی در نظر گرفته نشده است، لطفاً یک گیره قفل کننده را روی کمربند ایمنی نصب کنید.

– پس از مراحل ۱ و ۲ بالا، کمربند شانه ای را به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند کمر بسته است.

IL : مناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای «خودروهای مشخص شده » و یا صندلی کودک مدل "semi-universal" تایید شده برای این گروه وزنی.
X : برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

نحوه نصب صحیح صندلی کودک

* صندلی ایمنی کودک توسط کمربند ایمنی در سه نقطه ای، سیستم ISOFIX یا سیستم LATCH نصب می گردد.
* برای اطمینان از اثر حفاظتی بهتر و جلوگیری از تأثیر گذاشتن پشت سر بر عملکرد صندلی ایمنی کودک در حین استفاده، توصیه می شود پشت سر صندلی را که صندلی ایمنی کودک بر روی آن نصب شده است بردارید.

توجه: در هنگام نصب صندلی ایمنی کودک برای نصب صحیح حتما به دستورالعمل صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

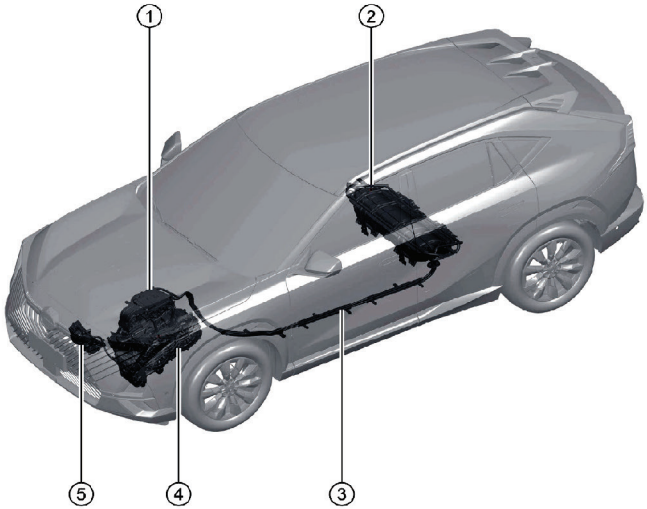


مراحل نصب صندلی ایمنی کودک سه توسط کمربند ایمنی درنقطه ای

۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب بگذارید.
۲. کمربند ایمنی را از صندلی ایمنی کودک عبور دهید و زبانه را کاملاً داخل سگک قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

مروری بر سیستم هیبریدی

هنگام کار با سیستم هیبریدی مراقب باشید، زیرا این یک سیستم برق فشار قوی است و هنگام کار قطعات داخلی آن داغ می شود
به برچسب های هشدار توجه کنید.



ترکیب سیستم فشار قوی

۱. **IMCU**
۲. باتری هیبرید
۳. کابل ولتاژ بالا (نارنجی)
۴. انتقال کوپلینگ الکترومکانیکی
۵. کمپرسور تهویه مطبوع

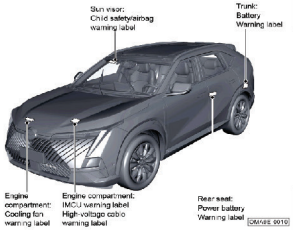
برچسب ایمنی

برچسب ها همانطور که نشان داده شده است برای یادآوری خطر بالقوه ای که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود قرار گرفته اند. لطفا این برچسب ها را با دقت بخوانید.

اگر برچسب جدا شد یا خواندن آن دشوار است، لطفاً به موقع برای تعویض به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

آفتاب گیر:
برچسب هشدار سیستم ایمنی کودک/کیسه هوا

محفظه موتور:
برچسب هشدار خطر باتری



محفظه موتور:
برچسب هشدار فن خنک

ستون:
برچسب هشدار کیسه هوای جانبی

هشدار سیستم برق فشار قوی

مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید و همیشه هشدارهای روی برچسب هشدار را رعایت کنید.

اتمام سوخت تمام

وقتی سوخت خودرو تمام می شود و سیستم هیبریدی روشن نمی شود، باک سوخت را به اندازه ای پر کنید که چراغ نشانگر سطح پایین سوخت خاموش شود. اگر فقط مقدار کمی سوخت پر شود، ممکن است خودرو روشن نشود.

باتری

باتری هیبرید عمر محدودی دارد که به سبک رانندگی و شرایط رانندگی بستگی دارد.
برای اینکه باتری هیبرید در شرایط بهینه نگه دارید، لطفاً به طور مرتب موتور را روشن کنید تا باتری هیبرید شارژ شود.

احتیاط:

هنگامی که وسیله نقلیه فروخته می شود یا منتقل می شود، خطر تصادف بسیار زیاد است زیرا خریدار از این خطرات آگاه نیست.

- اگر باطری هیبرید هنگام اسقاط خودرو خارج نشود، در صورت لمس غیرمنتظره قطعات فشار قوی، کابل ها و اتصالات آنها، خطر برق گرفتگی شدید وجود دارد.
- درصورتیکه وسیله نقلیه باید اسقاط شود، همیشه باتری هیبرید را به یک نمایندگی مجاز شرکت آرتابان موتور تحویل دهید. توجه داشته باشید، باتری هیبرید ممکن است باعث برق گرفتگی و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

هشدار در تصادفات

احتیاط:

برای کاهش خطر آسیب جدی یا حتی خطر جانی، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید.

- وسیله نقلیه را در کنار جاده پارک کنید، اهرم تعویض دنده را به سمت P ببرید، ترمز دستی را فشار دهید و خودرو را خاموش کنید.
- به قطعات با ولتاژ بالا کابل ها و کانکتورهای آنها (دست نزنید)
- هرگز سیم های در معرض دید داخل یا خارج خودرو را لمس نکنید، زیرا خطر برق گرفتگی دارند.
- مایع نشت شده از خودرو را لمس نکنید زیرا ممکن است الکترولیت باتری باشد. اگر پوست یا چشم به طور تصادفی با الکترولیت تماس پیدا کرد، بلافاصله با آب فراوان بشویید. سپس فورا به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

هشدار سیستم برق فشار قوی

احتیاط:

این خودرو مجهز به سیستم های ولتاژ بالا DC و AC و سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت است. جریان مستقیم ولتاژ بالا و جریان متناوب ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و ممکن است باعث سوختگی جدی و شوک الکتریکی شوند که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ میشود.

- بنابراین، قطعات فشار قوی، کابل ها و کانکتورهای آنها را لمس نکنید.
- سیستم هیبریدی با ولتاژ بالا کار می کند و بنابراین دمای سیستم پس از راه اندازی و استفاده بالاست. بنابراین

هشدار سیستم هیبریدی

پمپ سوخت را متوقف می کند تا خطر برق گرفتگی و نشت سوخت به حداقل برسد. اگر سیستم قطع برق اضطراری فعال شود، خودرو را نمی توان دوباره راه اندازی و روشن کرد. برای راه اندازی مجدد خودرو، توصیه می شود با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

پیام هشدار برای سیستم هیبریدی

در صورت بروز نقص در سیستم هیبریدی یا عملکرد نامناسب کاربر، یک پیام هشدار بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن باشد، پیام هشدار نمایش داده شود یا باتری قطع شده باشد، ممکن است خودرو روشن نشود. در این صورت سعی کنید دوباره وسیله نقلیه را روشن کنید. اگر چراغ نشانگر "READY" روشن نیست، توصیه می شود با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

اگر وسیله نقلیه برای بیش از سه ماه روشن نشده است، قبل از رانندگی مجدد با وسیله نقلیه، صفحه کیلومتر را برای هر گونه هشدار بررسی کنید.

احتیاط:

از حمل مقادیر زیاد مایعات در خودرو اجتناب کنید، اگر آب روی باتری هیبرید پاشیده شود، ممکن است باتری هیبرید آسیب ببیند. در صورت وقوع، توصیه می شود برای بررسی با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

هشدار سیستم برق فشار قوی

احتیاط:

باتری هیبرید به وسیله نقلیه الکتریکی هیبریدی شما اختصاص داده شده است. اگر باتری هیبرید در خارج از خودرو استفاده شود یا به هر نحوی مورد دستکاری قرار گیرد، حوادثی مانند برق گرفتگی، گرما، دود، انفجار و نشت الکترولیت ممکن است رخ دهد.

احتیاط:

اگر خودروی الکتریکی هیبریدی آتش گرفت، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. هرگز از کپسول آتش نشانی، برای آتش سوزی مدار موثر استفاده نکنید، زیرا حتی مقدار کمی آب می تواند خطرناک باشد.

- اگر وسیله نقلیه نیاز به بکسل دارد، همیشه چرخ ها را از زمین جدا نگه دارید. اگر چرخ متصل به موتور محرک از زمین بلند نشود، موتور ممکن است به طور مداوم برای تولید برق کار کند و پس از آن خطر آتش سوزی را به همراه داشته باشد.
- سطح زمین زیر خودرو را به دقت بررسی کنید، در صورت مشاهده هرگونه مایع نشتی، ممکن است سیستم سوخت رسانی آسیب دیده باشد. در این صورت لطفا در اسرع وقت خودرو را ترک کنید.

احتیاط:

سیستم قطع برق اضطراری

هنگامی که سنسور ضربه، برخورد را تشخیص دهد، سیستم قطع برق اضطراری جریان ولتاژ بالا را قطع می کند و

حالت های عملیاتی سیستم هیبریدی

- **حالت ترمز احیا کننده** : هنگامی که وسیله نقلیه در حال ترمز است، موتور محرک انرژی را برای شارژ باتری هیبرید بازیابی می کند، که نه تنها می تواند نیروی ترمز را افزایش دهد، بلکه باتری هیبرید راشارژ می کند.
- **حالت رانندگی مستقیم** : هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا ثابت رانده می شود، موتور برقی و موتور بنزینی برای راندن وسیله نقلیه کار می کنند.

ویژگی های سیستم هیبریدی

این وسیله نقلیه به عنوان یک خودروی الکتریکی هیبریدی از نظر مشخصات با خودروهای معمولی متفاوت است. با مشخصات این وسیله نقلیه آشنا باشید و با احتیاط از آن استفاده کنید. سیستم هیبریدی موتور، موتور بنزینی، ژنراتور و باتری هیبرید را از طریق یک سیستم کنترل دو موتوره جفت می کند، تغییر حالت های مختلف عملکرد را از طریق وارونگی AC و DC و قدرت ولتاژ بالا/کم متوجه می شود و همچنین برای ارتباط با VCU عملکردهای سیستم هیبریدی شامل کنترل سرعت، گشتاور و تعویض دنده، خنک کننده، ترمز احیا کننده، کنترل نگه داشتن سربالایی، تخلیه فعال، جلوگیری از لرزش، عملکردهای ایمنی عملیات ولتاژ بالا و حفاظت از سیستم است.

ترکیب سیستم

سیستم هیبریدی عمدتاً از موتور، باتری هیبریدی، واحد کنترل موتور یکپارچه (ICU)، واحد کنترل خودرو (VCU)، گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی و سایر موارد تشکیل شده است و از توقف و تولید برق در حالت بیکار، رانندگی در حالت EV، رانندگی در حالت برد طولانی پشتیبانی می کند. رانندگی حالت هیبریدی، بازیابی انرژی و سایر عملکردها..

هشدار سیستم هیبریدی

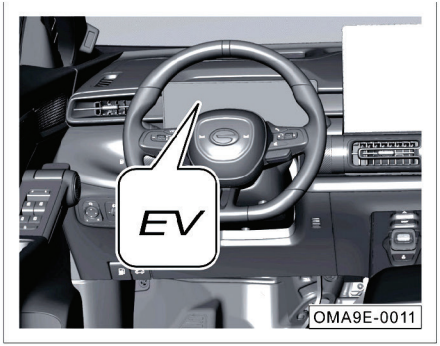
احتیاط:

در حالت EV، هنگامی که ولتاژ باتری هیبرید کمتر ازمقدار است، موتور بنزینی روشن می شود. اگر موتور روشن نشود، خطا در صفحه کیلومتر نمایش داده میشود. لطفا با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.
هنگامیکه ولتاژ باتری کم شود،
سرعت خودروبه زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود، سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد و سپس سیستم فشار قوی خاموش می‌شود و اگر در این حالت دنده وسیله نقلیه به P منتقل شود ، سیستم ولتاژ بالا مستقیماً خاموش می شود. هنگامی که SOC قدرت باتری هیبرید به زیر ۲۲٪ کاهش می یابد، سیستم ولتاژ بالا خاموش می شود. SOC باتری هیبرید مربوط به دمای بیرون است و آستانه SOC زمانی که برق کاهش می یابد و سیستم ولتاژ بالا خاموش می شود بیشتر است.

مقدمه ای بر حالت های عملیاتی

سیستم هیبریدی از طریق کنترل معقول خروجی کوپلینگ قدرت موتور، موتور محرک و ژنراتور، حالت‌های عملیاتی مختلفی از جمله حالت EV، حالت برد طولانی، حالت رانندگی مستقیم و حالت ترمز احیاکننده را محقق می‌کند.
- **حالت EV** : باتری به طور کامل شارژ شده است، موتوربنزینی خاموش میشود، باتری هیبرید به طور مستقیم نیروی موتور محرک را برای رانندگی وسیله نقلیه تامین می کند.
- **حالت برد طولانیSOC** : شارژباتری کم است و موتوربنزینی روشن می شود و ژنراتور را برای شارژ باتری هیبرید به حرکت در می آورد.

لامپ نشانگر EV



لامپ نشانگر EV زمانی روشن می شود که فقط موتور محرک برای راندن وسیله نقلیه کار می کند یا موتور خاموش است.

سیستم هشدار صوتی خودرو (AVAS)

هنگامی که خودرو با موتور خاموش حرکت می کند، صدای هشداری که با سرعت خودرو تغییر می کند، پخش می شود تا به عابران هشدار دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر می رود، صدا متوقف می شود.

صدای هشدار AVAS ممکن است در موارد زیر برای رهگذران غیر قابل شنیدن باشد.

- هنگامی که وسیله نقلیه در یک منطقه بسیار پر سر و صدا قرار دارد.
- زمانی که باد یا باران می بارد.

علاوه بر این، از آنجایی که AVAS در جلوی وسیله نقلیه نصب شده است، عابران پیاده در قسمت عقب خودرو نسبت به عابران پیاده در قسمت جلوی خودرو، سخت‌تر صدای هشدار را می‌شنوند.

باتری هیبرید

شارژ باتری هیبرید

باتری هیبرید توسط موتوربنزینی شارژ می شود، بنابراین نیازی به منبع تغذیه خارجی نیست. با این حال، در طول ذخیره سازی طولانی مدت بدون عملیات، باتری هیبرید به آرامی تخلیه می شود. بنابراین توصیه می شود SOC باتری هیبرید را در حدود ۵۰ درصد نگه دارید و باتری هیبرید را هر سه ماه یکبار به شرح زیر حفظ کنید: موتور را روشن کنید و در دور آرام کار کنید تا باتری هیبرید شارژ شود تا موتور به طور خودکار خاموش شود. اگر باتری هیبرید تمام شده است و خودرو نمی تواند راه اندازی شود، توصیه می شود با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

موقعیت هایی که ممکن است موتور متوقف نشود

موتور به طور خودکار روشن و خاموش می شود. با این حال، موتور ممکن است به طور خودکار متوقف نشود:
- زمانی که موتور در حال گرم شدن است.
- زمانی که باتری هیبرید در حال شارژ شدن است.
- زمانی که دمای باتری هیبرید خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع برای گرمایش کار می کند.

خرابی سیستم

- لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور.

برای عملیات نگهداری، تعمیر، بازیافت و اسقاط، توصیه می شود با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو با موتور خاموش حرکت می کند، صدای هشداری که با سرعت خودرو تغییر می کند، پخش می شود تا به عابران هشدار دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر می رود، صدا متوقف می شود.صدای هشدار AVAS ممکن است در موارد زیر برای رهگذران غیر قابل شنیدن باشد.

- هنگامی که وسیله نقلیه در یک منطقه بسیار پر سر و صدا قرار دارد.
- زمانی که باد یا باران می بارد. علاوه بر این، از آنجایی که AVAS در جلوی وسیله نقلیه نصب شده است، عابران پیاده در قسمت عقب خودرو نسبت به عابران پیاده در قسمت جلوی خودرو، سخت‌تر صدای هشدار را می‌شنوند.

خرابی سیستم

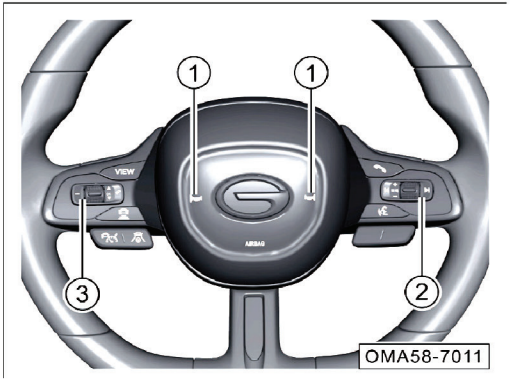
خرابی سیستم

در صورت خرابی AVAS، لطفاً برای بررسی با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.
ـ صدای کار موتور در هنگام شتاب گیری سریع.
- هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، صدای کار ترمز احیا کننده.
- لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور.
برای عملیات تعمیر و نگهداری خودرو،لطفا با نمایندگی های مجازشرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

خودروهای هیبریدی می توانند با چراغ نشانگر "READY" روشن حرکت کنند، ممکن است هیچ صدا یا لرزشی از موتور وجود نداشته باشد. به منظور ایمنی، لطفاً ترمز دستی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حین پارک کردن روی P حرکت دهید.صداها یا ارتعاشات زیر ممکن است در حین کارکرد سیستم هیبریدی رخ دهد که البته نشانه ای از خطا نیست:
- صدای کار موتور درایو از محفظه جلو.
- صدای کار باتری هیبرید زیر صندلی عقب در هنگام استارت یا توقف سیستم هیبریدی.
- صدای کار رله باتری هیبریدی زیر صندلی عقب در هنگام استارت یا توقف سیستم هیبریدی، مانند صدای ضربه سریع یا ملایم.
- صدای کار موتور درایو در هنگام استارت/استاپ موتور، رانندگی با سرعت کم یا در حالت دور آرام.
- صدای کار موتور در هنگام شتاب گیری سریع. هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، صدای کار ترمز احیا کننده.

- فقط زمانی که وسیله نقلیه متوقف است می توان فرمان را تنظیم کرد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.
- برای اطمینان از ایمنی، فرمان باید رو به قفسه سینه شما باشد، در غیر این صورت کیسه هوا نمی تواند محافظت موثری در صورت تصادف ارائه دهد.

دکمه های روی فرمان



۱. دکمه بوق
۲. دکمه های کنترل سیستم صوتی
-افزایش صدا VOL+
-کاهش صدا VOL -
- دکمه صدای اگزوز
۳. دکمه صفحه نمایش
-دکمه کروز کنترل
-دکمه ACC
-اطلاعات رانندگی
-پیام هشدار

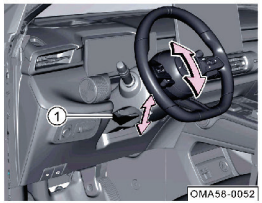
احتیاط : دکمه بوق را برای مدت طولانی فشار ندهید و نگه ندارید. در غیر این صورت بوق آسیب می بیند.



فرمان

تنظیم موقعیت فرمان

صندلی راننده را در وضعیت مناسبی تنظیم کنید، به طوری که فاصله بین فرمان و سینه شما کمتر از ۲۵ سانتی متر نباشد.



- دستگیره قفل ① را فشار دهید تا قفل فرمان باز شود.
- فرمان را بر حسب نیاز در موقعیت مناسب بالا، پایین، جلو و عقب تنظیم کنید تا بتوانید صفحه ابزار و تمام لامپ های نشانگر را ببینید.
- دستگیره قفل ① را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود و مطمئن شوید که محکم قفل شده باشد.

احتیاط:

اگر نیروی قفل کننده زیادی برای قفل کردن دسته قفل اعمال شود، می توانید دوباره دسته قفل را رها کنید و سپس آن را بالا و پایین تکان دهید تا دوباره قفل شود.

اخطار:

- در حین رانندگی، دست های راننده همیشه باید حلقه بیرونی فرمان را بگیرد (موقعیت های ساعت ۹ و ۳).
- پس از تنظیم، فرمان باید قفل شود تا هنگام حرکت خودرو از تعویض دنده جلوگیری شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

سرعت سنج موتور

این نشانگر سرعت لحظه های موتور(x ۱۰۰۰ min/r) را در هنگام کار خودرو نشان می دهد.

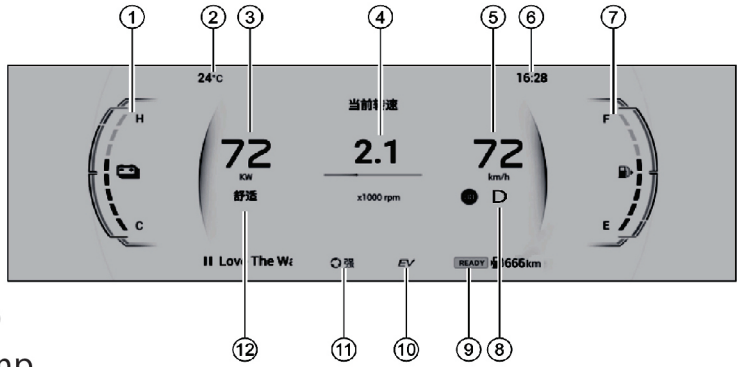
سرعت سنج خودرو

این نشانگر سرعت لحظه های خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد. در محدوده ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.

دمای مایع خنک کننده موتور

نمایشگر دمای آب، درجهٔ حرارت مایع رادیاتور موتور را نشان می‌دهد.
حداکثر میزان حرارت آب با H و حداقل آن با C مشخص شده است.
دمای کولانت موتور به دما و فشار روی موتور بستگی دارد.
در هنگام رانندگی معمولی، نشانگر دمای آب در حالت عادی باقی می‌ماند.
اگر نشانگر دمای آب در منطقهٔ قرمز قرار بگیرد (و در همین حال صدای هشدار پخش بشود)، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و موتور را در حالت درجا قرار دهید تا خنک شود. اگر موتور جوش آورده است، آن را خاموش کنید.
شرایط زیر معمولا منجر به داغ کردن موتور می‌شوند:
-بالا رفتن خودرو از سراشیبی طولانی در هوای گرم
- روشن بودن تهویه مطبوع برای طولانی مدت در حالت در جا کارکردن موتور

① Battery meter
② Outside temperature indicator
③ Power meter
④ Tachometer
⑤ Speedometer
⑥ Time display
⑦ Fuel gauge
⑧ Gear display
⑨ READY indicator lamp
⑩ EV mode indicator lamp
⑪ Energy recovery level.
⑫ Driving mode



کیلومتر شمار

- کیلومتر شمار مسافت طی شده خودرو را در صفحه اطلاعات رانندگی نشان می دهد.
- برد نشانگر ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است

صفحه نمایشگر

اطلاعات نمایشگر شامل:

اطلاعات رانندگی، وضعیت خودرو، ADAS، هشدار، اطلاعات تلفن و اطلاعات صوتی.



تغییر سبک تم با دکمه غربیلک فرمان

دکمه VIEW را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا تم پانل ابزار تغییر کند.
- با فشار دادن دکمه «VIEW» می‌توانید صفحه نمایشگر ۷ اینچی را بین تم مینیمالیستی با تم ارگانیک تغییر دهید.

نشانگر سوخت نشانگر سوخت میزان فعلی سوخت را نمایش می‌دهد. حداکثر مقدار آن با F و کمترین مقدار آن با E نمایش داده می‌شود.
هنگامی که میزان ســـوخت به کمترین درجه می‌رسد، چراغ چشمک زن زرد هشدار سوخت روشن شده و یک پیام ظاهر می شود تا به راننده یادآوری کند که به موقع سوخت گیری کند.

نمایشگر دنده گیربکس اتوماتیک

موقعیت دنده روی صفحه نمایش جلو آمپر به صورت زیر نشان داده شده است
P - پارک
R - دنده عقب
N - خالص
S - D حرکت

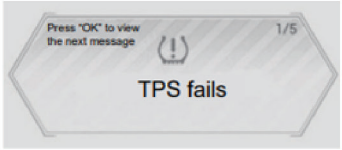
نمایش حالت های مختلف رانندگی

حالت رانندگی فعلی خودرو با توجه به سیگنال دریافتی نمایش داده می شود.

نشانگر دمای بیرون

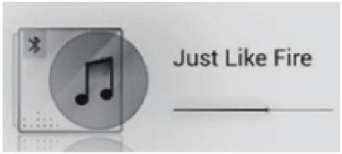
- دمای فعلی بیرون نمایش داده می شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



نمایشگر هشدارها

وضعیت فعلی خودرو به صورت متن یا به صورت نشانگر نمایش داده می شود.
راننده باید به پیام های هشدار توجه کند.



سیستم صوتی و تصویری

زمانی صفحه نمایش مالتی مدیا نمایش داده می شود که عملکرد چند رسانه ای مانند رادیو و موسیقی روشن باشد، در غیر این صورت نمایش داده نمی شود.

تماس تلفنی با بلوتوث

هنگامی که سیستم صوتی به بلوتوث تلفن همراه متصل میشود و تماسی برقرار می شود، اطلاعات تماس در قسمت نمایشگر صفحه کیلومتر شمار ، نمایش داده خواهد شد.

تنظیمات صفحه نمایشگر

هنگامی که دکمه اســـتارت در حالت ON باشد، می تواندی می توان با کلیک کردن روی «تنظیمات ← تنظیمات صفحه ← نمایش ابزار» تنظیم کرد.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



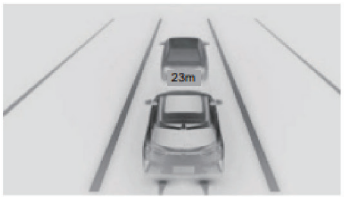
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

دکمه سمت چپ فرمان OK را بالا/پایین فشار دهید تا تا گزینه تنظیمات تم را انتخاب کنید.
در قسمت نمایش اطلاعات، مسافت پیموده شده کنونی، مسافت پیموده شده و مسافت پیموده شده کل.



وضعیت خودرو

اطلاعات نمایش داده شده شامل فشار باد لاستیک، دمای لاستیک، وضعیت درب و پیام هشدار کمربند ایمنی می باشد.



ADAS

از دوربین های حسگر و رادار برای نظارت بر محیط اطراف خودرو استفاده می کند.

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۶		هشدار دمای آب رادیاتور	هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است، چراغ نشانگر روشن می شود. چنانچه این حالت را مشاهده نمودید؛ در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید.
۷		هشدار کیسه هوا	هنگامی که سوئیچ استارت خودرو در موقعیت روشن است، چراغ پس از سه ثانیه خاموش می شود. هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کیسه هوا ایراد داشته باشد، این چراغ نشانگر خطا روشن می شود.
۸		هشدار کمبود سوخت	این چراغ برای اعلام اخطار به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. در فرصت مناسب سوختگیری کنید.
۹		نشانگر راهنمای راست	وقتی چراغ راهنما راست روشن است، نشانگر به طور همزمان چشمک میزند.
۱۰		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی EPB	این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می گیرد. هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید .

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۱		چراغ مشکل شارژ باتری	این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می باشد. اگر پس از باز شدن سوئیچ این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید
۲		سیستم MIL موتور	هنگامی که موتور در حال کار است، اگر سیستم کنترل موتور تشخیص یک مورد غیرعادی در موتور را بدهد، این چراغ هشدار روشن می شود.
۳		چراغ نشانگر فشار روغن	بیانگر فشار پایین روغن و یا حرارت بسیار بالای روغن می باشد
۴		چراغ نشانگر خطای آلایندگی	هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کنترل موتور، خطایی در یکی از سیستمهای کنترل آلایندگی خودرو را تشخیص دهد، این چراغ روشن می شود.
۵		نشانگر راهنمای چپ	وقتی چراغ راهنما چپ روشن است، نشانگر به طور همزمان چشمک می زند.

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۱۵		چراغ نشانگر خطا در سیستم ABS	روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.
۱۶		چراغ نشانگر خطای گیربکس	این چراغ نشانگر خطا روشن شود ایرادی در گیربکس اتوماتیک وجود دارد و اگر چشمک بزند به معنای روغن گیربکس بالا باشد.
۱۷		چراغ نشانگر خطا در سیستم نمایش فشار باد تایرTPMS	این چراغ در صورت تحت فشار بودن، نشت هوا یا فشار بیش از حد هر کدام از تایرها روشن می‌شود. اگر سیستم فشارسنج تایر هشدار می‌دهد، لطفا با احتیاط رانندگی کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید.
۱۸		چراغ هشدار سیستم فرمان برقیEPS	نشانگر وجود ایراد در سیستم فرمان برقی می باشد
۱۹		چراغ نشانگر کمکی نور بالا جلوIHC	نور بالا فعال است.

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۱۱		نشانگر سیستم ترمز پارک برقی EPB	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می دهد که EPB اعمال شده است.
			اگر چراغ نشانگر قرمز چشمک می زند، نشان می دهد که EPB ایراد دارد.
			نشان دهنده فعال بودن EPB است.
۱۲		چراغ اخطار اختلال در سیستم ترمز	این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز (EBD)مورد استفاده قرار میگیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید .
۱۳		نشانگر ESP	زمانی که ESP به طور معمول کار می‌کند چشمک میزند و در صورت خرابی روشن می شود
۱۴		چراغ نشانگر خاموش شدن ESP	این چراغ نشانگر زمانی که سیستم ESP خاموش میشود روشن می شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۲۴		هشدار فاصلهٔ ایمن FCW	اگر نشانگر زرد روشن شود ایرادی در سیسم وجود دارد و باید در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید .
			اگر فاصله تا وسیلهٔ جلو در حالت پیش هشدار باشد و خطر تصادف زیاد بشود، چراغ قرمز روشن می‌شود و زنگ هشدار به صدا درمی‌آید.
۲۵		هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو	اگر سرنشین ردیف جلو کمربندش را نبسته باشد تا زمان بسته نشدن کمربند این چراغ روشن می‌ماند.
۲۶		هشدار کمربند ایمنی راننده	اگر راننده کمربندش را نبسته باشد تا زمان بسته نشدن کمربند این چراغ روشن می‌ماند.
۲۷		نشانگر چراغ نور بالا	هنگامی که چراغ نور بالا روشن میشود، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می شود

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۲۰		چراغ نشانگر ACC که نشان می دهد خودرویی جلوتر نیست	اگر چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود، نشان می دهد که ACC در حالت آماده است و هیچ خودروی در جلو وجود ندارد.اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ACC کار می کند و هیچ خودروی در جلو وجود ندارد.
۲۱		چراغ نشانگر ACC که نشان می دهد خودرویی جلوتر وجود دارد	اگر چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود، نشان می دهد که ACC در حالت آماده است و خودروی در جلو وجود دارد.اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ACC کار می کند، وخودروی در جلو وجود دارد.
۲۲		نشانگر خطای ACC	هنگامی که سیستم ACC ایراد دارد، چراغ نشانگر روشن شده است.
۲۳		هشدار انحراف از مسیر LDM	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می دهد که سیستم LDW فعال شده است. اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن LDW است و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید. اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم LDW به طور معمول کار می کند یا برای تصحیح انحراف با فرمان مداخله می کند.

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۳۲		Hands – off	روشن شدن چراغ زرد نشان میدهد که عدم وجود دست ها روی فرمان توسط ICA تشخیص داده شده است.
۳۳		نشانکر دوربین حفظ حرکت بین خطوط ICA	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می دهد که سیستمICA در حالت استندبای است.
			اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن ICA است و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید.
			اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می دهد که سیستم ICA فعال است.
۳۴		هشدار کمربند ایمنی راننده	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می دهد که کمربند ایمنی ردیف عقب سرنشینان بسته شده است.
			اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می دهد که کمربند ایمنی ردیف عقب سرنشینان بسته نشده است.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۲۸		نشانگر چراغ های کوچک	هنگامی که چراغ های جانبی روشن می شوند، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می شود.
۲۹		نشانگر مه شکن عقب	این نشانگر زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن عقب را روشن کرده باشید. چراغ مه شکن عقب را زمانی می‌توانید روشن کنید که هم چراغ های کوچک و هم چراغ مه شکن جلو را روشن کرده باشید.
۳۰		نشانگر سیستم کروز کنترل	روشن شدن چراغ سبز نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل فعال است.
			روشن شدن چراغ سفید نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل در حالت آماده باش است.
۳۱		Hands – on	روشن شدن چراغ سبز نشان میدهد که دست ها روی فرمان توسط ICA تشخیص داده شده است

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

باز کردن و قفل کردن خودرو

کلید هوشمند و ریموت کنترل

این خودرو دارای دو کلید کنترل از راه دور هوشمند (شامل کلید مکانیکی کمکی) و بارکدهای کلید مربوطه می باشد.
اگر کلید نیاز به سفارشی سازی مجدد دارد، لطفاً بارکد کلید را به فروشگاه مجاز آرتابان موتور اطلاع دهید.
کلید هوشمند از طریق امواج رادیویی با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. محیط ها یا عملیات زیر ممکن است بر استفاده عادی از سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

* هر مولد امواج رادیویی قوی مانند گیرنده تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه رادیویی که در نزدیکی محل قرار دارد.
* تجهیزات بیسیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده،گیرنده یا رادیو.
* هنگامی که ریموت هوشمند با یک ماده فلزی در تماس است یا توسط آن پوشیده شده است.
* هنگامی که یک کنترل از راه دور امواج رادیویی از هر نوع در نزدیکی استفاده می شود.
* هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی مانند رایانه شخصی قرار می گیرد.

توجه: لطفا هنگام رانندگی کلید هوشمند خود را به همراه داشته باشید. هنگام قفل کردن خودرو کلید را در خودرو رها نکنید.
کلید خودرو و کد اختصاصی کلید را نزد خود لطفا نگه دارید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار

ردیف	نشانگر	عنوان	عملکرد
۳۵		هشدار باز بودن درب ها	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان دهنده بسته نبودن درب موتور، یکی از درب های سرنشینان خودرو یا درب صندوق عقب باز است.
۳۶		نشانگر ESP+SPORT	اگر چراغ زرد روشن شود ،نشان دهنده آن است که ESP در حالت SPORT است.

اعلان بوق را می توان از طریق تنظیمات روی نمایشگر سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد.
"Settings ⟶ Sound Effect Settings ⟶ System Sound Effect ⟶Unlocking/Locking Horn

• در فرآیند بسته شدن خودکار پنجره ها، با انتخاب تنظیمات در صفحه نمایش سیستم (درصورت تجهیز بودن) AV می تواند فعال یا غیرفعال شود.
"Settings ⟶ Body Accessories ⟶ Door Window Lock ⟶ Locking sensitive Window Closing"

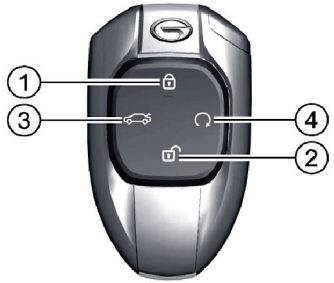
② دکمه قفل باز کردن

- با یک بار فشار دادن این دکمه، تمام درب ها باز می شوند.
- هنگامی که دکمه فشار داده و نگه داشته می شود، تمامی پنجره به طور خودکار باز می شود. در فرآیند باز شدن خودکار پنجره ها یا سانروف، در صورت رها شدن دکمه، عمل باز شدن پنجره ها یا سانروف را متوقف می کنند.

③باز کردن در صندوق عقب

-درصورت تجهیز بودن خودرو به بالابر برقی، می توانید با دو بار فشار دادن دکمه، صندوق عقب به طور خودکار باز کنید . در فرآیند باز شدن خودکار درب صندوق عقب ، در صورت رها شدن دکمه، عمل باز شدن درب صندوق عقب را متوقف می کنند.
- درصورت تجهیز نبودن خودرو به بالابر برقی، می توانید با دو بار فشار دادن دکمه در محدوده موثر، صندوق عقب باز می شود و باید دستی درب را باز کرد .

کلید هوشمند



①: دکمه قفل کردن
②: دکمه باز کردن قفل
③: دکمه باز کردن درب صندوق عقب
④: دکمه START/STOP موتور

① دکمه قفل کردن

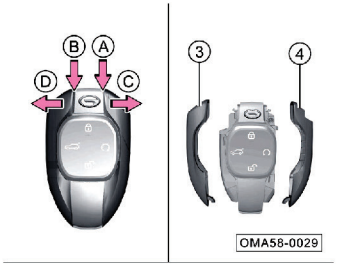
- با یک بار فشار دادن این دکمه، تمام درب ها قفل می شوند.
- هنگامی که دکمه فشار داده و نگه داشته می شود، تمامی پنجره ها و پرده مون روف بطور خودکار بسته می شود. در فرآیند بسته شدن خودکار پنجره ها و سانروف ، در صورت رها شدن دکمه، عمل بسته شدن پنجره ها را متوقف می کنند.
- با دو بار فشار دادن دکمه، عملکرد مکان یابی خودرو مشخص می شود و چراغ های راهنما به سرعت سه بار چشمک می زنند.

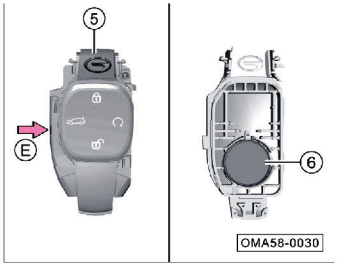
توجه:

- هنگامی که درها قفل می شوند، چراغ راهنما یک بار چشمک می زند و بوق یک بار به صدا در می آید.

مراحل تعویض باتری کلید هوشمند و ریموت کنترل

۱. ضامن پشت کلید (۱) هوشمند را فشار دهید و کلید مکانیکی (A) را از بدنه کلید جدا کنید.
۲. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نوارپیچ شده، درپوش (۲و۱) کلید را در موقعیت های (فلش های A و B) در جهت فلش های C و D باز کنید.
۳. درپوش تریم (۳)را بردارید .
۴. (A) برای باز کردن درپوش از یک پیچ گوشتی تخت و نوارپیچ شده استفاده کنید.
۵. باتری کهنه (۴)را از جای خود بیرون آورید.
۶. اجزا باز شده کلید هوشمند را به ترتیب عکس مراحل باز کردنشان، مونتاژ کنید.







④**دکمه** START/STOP **موتور**

دکمه قفل(۱) را یک بار در محدوده موثر فشار دهید و دکمه (۴) را برای حدود ۵ ثانیه نگه دارید تا چراغ راهنما چشمک بزند. به این ترتیب می توان موتور را از راه دور روشن کرد.
- وقتی موتور از راه دور روشن شد، دکمه را برای حدود ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا موتور از راه دور خاموش شود.

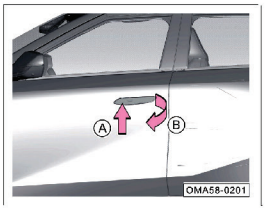
تعویض باتری

اگر با فشار دادن دکمه های ریموت کنترل از راه دور چراغ نشانگر چشمک نزند، یا لازم است دکمه ها را چندین بار فشار دهید تا درب ها قفل یا باز شوند، ممکن است باتری تمام شده یا درمرحله تمام شدن باشد.توصیه می شود برای تعویض باتری به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

توجه:
حتماً باتری نو برای تعویض مثل همان مدل قبلی باشد.
- باتری نامناسب ممکن است به کلید کنترل از راه دور آسیب برساند.

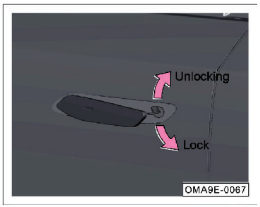
حفاظت از محیط زیست
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست محیطی امحا شود.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)



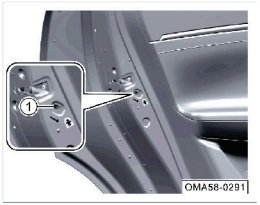
کلید مکانیکی

کلید مکانیکی را بیرون بیاورید
همانطور که در تصویر فلش A نشان داده شده است، سمت چپ دستگیره در را فشار دهید تا سمت راست دستگیره درب بالا بیاید، و سپس دستگیره در را با زاویه خاصی که با فلش B نشان داده شده است، بیرون بکشید.



دسته کلید مکانیکی را باز کنید

- کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید در دستگیره بیرونی درب جلو سمت چپ قرار دهید.
- کلید مکانیکی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا مستقیما تمامی درب ها قفل شوند .
- کلید مکانیکی را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا مستقیما تمامی درب ها باز شوند .



قفل درب محافظ کودک

- اگر اهرم قفل محافظ کودک در جهتی که با فلش نشان داده شده است بچرخانید به موقعیت قفل منتقل شود.
- اگر اهرم قفل محافظ کودک در جهت خلاف که با فلش نشان داده شده است بچرخانید به موقعیت باز منتقل شود.

سیستم قفل درب ها



کلید قفل مرکزی

دکمه قفل مرکزی ① را می توان برای قفل و بازکردن درب های خودرو استفاده کرد:
- قفل کردن درب ها: دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید تا تمام درها قفل شوند.
- باز کردن قفل درب ها: دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید تا قفل تمام درب ها باز شود.

دستگیره درب داخلی

اگر درب قفل باشد: دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، حال دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.
اگر درب قفل نشده باشد: با یک بار کشیدن دستگیره داخلی میتوان درب را باز کرد.

توجه: قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب ها اطمینان حاصل کنید.
در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد از قفل کودک استفاده کنید.

Settings ⟶ Body Accessories ⟶ unlock/Lock ⟶ Speed–sensing Door Lock”of the AV system“

سیستم باز شدن درب در شرایط خاص

هنگامی که درب ها قفل و سوییچ موتور وضعیت "روشن" باشد ، سیستم تشخیص می دهد که خودرو دچار یک برخورد شدید شده است، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز می کند. بسته به نیروی ضربه و محدوده ضربه، سیستم ممکن است در شرایط شدید کار نکند.



قفل کردن و باز کردن هوشمند یا کنترل از راه دور

در صورت فعال بودن **باز کردن قفل درب هوشمند،** موقعی که ریموت کنترل در فاصله حدود ۱ متری ازخودرو باشد ، قفل درب ها به طور خودکار باز می شود. و آینه های جانبی به طور خودکار باز می شوند .

توجه: عملکرد باز کردن قفل درب هوشمند را می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید .

” Settings ⟶ Body Accessories ⟶ lock/unlock ⟶ Intelligent Active Unlock” of the AV system“

اگر باز کردن قفل فعال هوشمند با موفقیت انجام شود، چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند و بوق دوبار به صدا در می آید.

توجه: باز کردن درها هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر سرنشین کودک در صندلی عقب وجود دارد، حتما از قفل محافظ کودک استفاده کنید.
-زمانی که قفل کودک درموقعیت قفل قرار دارد، در را نمیتوان از داخل خودرو باز کرد. درب فقط از بیرون با دستگیره بیرونی باز می شود.

عملکرد باز کردن قفل خودکار

اگر خودرو با درب های قفل شده متوقف شود و سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار داشته باشند، هر چهار درب به طور خودکار باز خواهد شد.

توجه: عملکرد باز کردن قفل خودکار را می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید .

System Settings ⟶ Body Accessories Unlock /Lock ⟶ Auto Unlock" of the AV system"

قفل سرعت محور

اگر درب ها هنگام حرکت خودرو قفل نباشند و سرعت خودرو بالاتر از حد مجاز باشد، همه ی درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

توجه: این عملکرد به طور پیش فرض غیرفعال است.
لطفاً قبل از فعال کردن مطالب مرتبط بالا را مطالعه کنید. می توان با انتخاب فعال یا غیرفعال کرد از طریق گزینه تنظیم سیستم نمایشگر انجام دهید .



درب ها

باز کردن درب با استفاده از دستگیره داخلی

- اگر درب قفل نشده باشد:

با یک بار کشیدن دستگیره داخلی میتوان درب را باز کرد

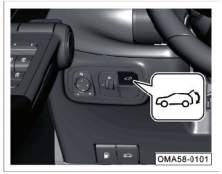
- اگر درب قفل باشد:

دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، حال دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل

هنگامی که در محدوده تعیین شده خودرو باشید، می توانید با دوبار فشار دادن دکمه روی ریموت کنترل درب صندق را باز کنید.





بستن درب صندوق عقب با استفاده از ریموت کنترل

عملکرد آسان باز شو صندوق عقب

اگر سوییچ موتور در حالت off باشد و تمام درها بسته شده باشد اگر راننده کلید کنترل از راه دور را به همراه داشته باشد که به فضای باز کردن آسان صندوق عقب وارد شود از فاصله ۰/۵ متری صندوق بوق یکبار به صدا در میاید و چراغ ترمز هم در همان لحظه روشن میشود. در این صورت اگر راننده یا شخص عقب تر بیستد ،درب صندوق عقب باز میشود. اگر راننده فضای باز کردن صندوق عقب را در لحظه روشن شدن چراغ ترمز ترک کند درب صندوق عقب باز نمیشود .

• هنگامی که کلید کنترل از راه دور به اندازه ۲ متر یا بیش تر از ۲ دقیقه از خودرو دور باشد .سیستم به طور موقت غیرفعال میشود تا در مصرف برق خودرو صرفه جویی شود. به منظور فعال سازی عملکرد مجدد کلید هوشمند یکی از درب ها را بازکنید و سپس ببندید.

قفل کردن

هنگامی که خودرو در حالت OFF خاموش باشد. پس از بسته شدن همه درب ها، اگر کلید کنترل از راه دور هوشمند به مدت ۲ دقیقه یا ۲ متر از خودرو دور باشد، خودرو به طور خودکار قفل می شود و آینه های جانبی به طور خودکار جمع میشوند.

قفل درب ها با استفاده از کلید هوشمند در شرایط زیر کار نمی کند:

- اگر هر یک از درب ها باز باشد یا کاملا بسته نشده باشد.
- اگر سوئیچ موتور روی وضعیتی ACC یا ON باشد.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند در داخل خودرو باشد.
- ولتاژ باتری کم باشد.
- آنتن PEPS معیوب باشد.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند در فاصله ۲ متری شناسایی نشود.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند از شیشه پنجره خودرو به داخل پرتاب شود.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند بیش از حد به خودرو نزدیک باشد.

به منظور بستن درب موتور

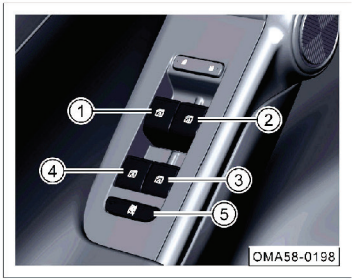
۱) درب موتور را به آرامی بلند نموده و میله درب موتور را از سوراخ مربوطه بیرون آورید. میله درب موتور را به گیره نگهدارنده میله درب موتور بازگردانده و قفل نمایید

۲) درب موتور را تا نزدیکی سپر ماشین پایین آورده و سپس رها نمایید. اطمینان حاصل نمایید که درب موتور پس از بسته شدن بطور محکم قفل شده است.

اخطار: اطمینان حاصل کنید که درب موتور به طور کامل بسته شده و قبل از رانندگی قفل شده است اگر چنین نباشد ممکن است بطور ناخواسته در هنگام رانندگی بلند شده و مانع دید شما و در نتیجه منجر به بروز حادثه گردد.

شیشه های برقی

بر روی هر درب یک کلید شیشه بالابرقی برای همان درب تعبیه شده است. پس از قرار گرفتن استارت خودرو در حالت ON، می توان از پنجره های برقی استفاده نمود.



کلید کنترل برقی شیشه ها

طرف راننده

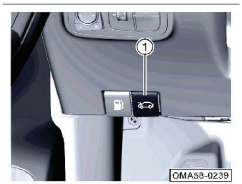
① دکمه کنترل پنجره برقی جلو سمت چپ
② دکمه کنترل پنجره برقی جلو سمت راست
③ دکمه سمت چپ پنجره برقی عقب
④ دکمه سمت راست پنجره برقی عقب

توجه : این عملکرد را میتوان از طریق تنظیمات سیستم فعال یا غیر فعال کرد.
"Settings → Body Accessories → unlock/Lock → liftgate easy open"

بازکردن اضطراری در صندوق عقب

اگر به دلیل نقض در سیستم فنی خودرو یا تخلیه کامل باطری نمی توانید در صندوق عقب را باز کنید، مطابق دستور العمل زیر عمل نمایید:

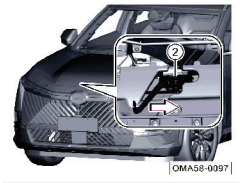
۱) پشتی صندلی عقب را خم کنید تا فضایی برای مراحل زیر ایجاد شود.
۲) پانل روی درب صندوق عقب را در موقعیت (فلش A) باز کنید.



باز کردن درب موتور

دستگیره ی باز کردن درب موتور جلو روی داشبورد در سمت چپ غربیلک فرمان قرار گرفته است.

۱. برای باز کردن درب موتور باید اهرم ① روی داشبورد را بکشید تا در موتور جلو باز شود.
۲. در قسمت جلویی خودرو، گیره ای ایمنی ② که در زیر در موتور قرار دارد را به بالا بکشید.
۳. بلند کردن درب موتور را تا اندازه ای ادمه دهید که بتوان آنرا با میله ①به درب موتور② نگه داشت.



به موقعیت اولیه اش بازمی‌گرداند. اگر شیشه بالابر خودکار یا حسگر anti-pinch درست عمل نکنند محدودهٔ anti-pinch را خودتان باید به صورت دستی به سیستم معرفی کنید.

تعریف مجدد anti-pinch

پنجره را بالا بدهید تا کامال بسته شود کلید را بالا بکشید و ۲ ثانیه نگه دارید، سپس کلید را رها کنید، سپس سوئیچ را به پایین فشار دهید تا پنجره به پایینترین حالت ممکن برسد. اگر پنجره برقی پس از انجام مراحل بالا کار نکرد، لطفا به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید.

سیستم ضدسرقت و دزدگیر
باز کردن درب ها

هنگامی که موتور در حالت OFF و خودرو در ضد سرقت قرار دارد، اگر کلید کنترل از راه دور را نزدیک به درب های خودرو بیاورید و دکمه UNLOCK را روی کلید کنترل از راه دور فشار دهید، قفل درها باز می شوند و چراغ های چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

بستن درب ها

هنگامی که موتور در حالت OFF و تمامی درب ها بسته باشد . اگر کلید کنترل از راه دور را از خودرو دور کنید و دکمه LOCK را فشار دهید، قفل درب ها بسته می شوند و چراغ های چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.

- کلید را به طور لحظه ای به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.
- کلید را به طور لحظه ای به پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

این ۵ کلید برای غیرفعال کردن تمامی کلیدهای شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان مورد استفاده قرار می گیرد. با فشرده شدن کلید قفل شیشه بالابرها، فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به راه انداختن شیشه بالابرهای سرنشینان خواهد بود. در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می شود.
عملکرد Locking-sensitive(درصورت تجهیز بودن)
اگر خودرو با پنجره باز قفل شود، سیستم به طور خودکار پنجره را می بندد .
این عملکرد را می توان فعال یا غیرفعال کرد با انتخاب تنظیمات سیستم نمایشگر AV
"Settings ⟶ Body Accessories ⟶ other Accessories ⟶ Automatic Window Closing when Hirecar"
اگر به دلیل پنجره به طور خودکار بسته نشود، بوق ۴ بار به صدا در می آید تا به کاربر هشدار دهد که پنجره بسته نشدن است.

شیشه بالابر Anti-pinch

شیشه بالابر anti-pinch برای جلوگیری از صدمه به بدن انسان طراحی شده است. برای این منظور، اگر هنگام بسته شدن خودکار شیشه مانعی در محدودهٔ anti-pinch قرار بگیرد، شیشه بالابر متوقف می‌شود و شیشه بالابر شیشه را

پرده مون روف



باز شدن خودکار پرده مون روف :

هنگام باز شدن سانروف پرده مون روف هم به طور خودکار باز میشود .
باز کردن دستی پرده مون روف : پرده مون روف را به سمت عقب بکشید تا پرده مون روف باز شود .
بستن دستی پرده مون روف : بعد از بسته شدن پرده مون روف را به سمت جلو بکشید تا بسته شود.

باز و بسته کردن پرده مون روف



برای باز کردن پرده مون روف دکمه شماره ۱ را به سمت عقب فشاردهید پرده مون روف به صورت نیمه باز میشود .
برای بستن پرده مون روف دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید تا پرده مون روف به طور نیمه بسته شود .
برای باز شدن کامل پرده مون روف دکمه شماره ۱ را به سمت عقب فشار دهید و برای مدت مشخصی نگه دارید تا پرده مون روف به طور خودکار تا انتها باز شود .
اگر میخواهید پرده مون روف را به طور کامل ببندید دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید و برای مدت مشخصی نگه دارید تا پرده مون روف به طور خودکار کاملا بسته شود

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

عملکرد سیستم ضد سرقت

در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدینوسیله مالک خودرو را آگاه نماید.

سیستم ایموبلایزر

فقط کلید تایید شده توسط سیستم ایموبلایزر می تواند موتور را روشن کند.

اخطار: نصب مجدد یا تعمیرات غیرمجاز روی سیستم دسته راهنما بدون اخذ مجوز و یا عدم انجام در نمایندگی های آرتابان موتور، می تواند باعث از دست دادن کنترل روی سیستم ایموبلایزر شود.

باز کردن پرده مون روف

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON یا ACC باشد می توانید از پرده مون روف استفاده کنید.

توجه : وقتی موتور در حالت off باشد, پرده مون روف بسته نشود و درب راننده باز باشد در صفحه نمایشگر پیام (باز بودن پرده مون روف) نمایش داده می شود و صدای هشدار شنیده می شود. از بسته شدن پرده مون روف اطمینان حاصل نمایید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

عمکرد anti-pinch پرده مون روف (در صورت تجهیز)
قابلیت برگشت خودکار پرده مون روف

اگر در زمان بسته شدنِ پرده مون روف، مانعی مابین سان روف و چارچوب آن قرار گیرد، پرده مون روف به طورخودکار به حالت کاملا باز بر می گردد.

توجه: در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از پرده مون روف بیرون بگذارند. از قرار دادن اجسام بر روی پرده مون روف خودداری کنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ یک اعضای بدن سرنشینان در مسیر حرکتی پرده مون روف قرار ندارد. اجازه ندهید تا کودکان با پرده مون رف و کلیدهای آن بازی کنند. برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار پرده مون روف، اعضا بدن خود را در مقابل پرده مون نروف قرارندهید. برگشت خودکار پرده مون روف ممکن است زمانی که پرده مون روف در حال بسته شدن کامل است، کار نکند.

عملکرد Locking-sensitive sunroof closing

اگر خودرو قفل باشد و پرده مون روف باز بماند ،سیستم به طور خودکار آن را میبندد تا آسیبی به خودرو بر اثر باز بودن پرده مون روف صدمه ای وارد نشود.

توجه: این عملکرد را میتوان از طریق تنظیمات سیستم فعال یا غیر فعال کرد.
system Settings ⟶ Body Accessories ⟶ other Accessories ⟶ Automatic Window Closing when Hirecar "in" the AV system

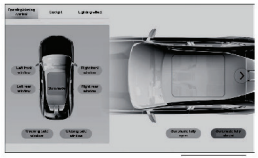
بازکردن اریب (نیمه باز به سمت بالا)



وقتی پرده مون روف کاملا بسته است اگر به طور دستی پرده مون روف را باز کنید و دکمه شماره ۱ را فشار دهید پرده مون روف به سمت بالا باز میشود .
برای غیر فعال کردن این عمکرد باز کردن اریب کافی است دکمه شماره ۱ را به سمت جلو فشار دهید.

باز کردن با کلید هوشمند از راه دور

اگر روی کلید کنترل از راه دور هوشمند دکمه را فشار داده و نگه دارید در حالت خاموش بودن موتور، پرده مون روف توسط کلید کنترل از راه دور هوشمند بسته خواهد شد و وقتی دکمه را رها کنید پرده مون روف عمل بسته شدن را متوقف خواهد کرد .
همچنین می توانید پرده مون روف را با استفاده از کلید کنترل از راه دور هوشمند به صورت اریب باز کنید در این صورت لازم به نگه داشتن دکمه نیست.
توجه: استفاده کلید کنترل از راه دور هوشمند در حالت خاموش بودن موتور فقط برای بسته و باز کردن اریب کاربرد و برای باز کردن پرده مون روف نمی توان از این حالت استفاده کرد.



باز و بسته کردن پرده مون روف از طریق برنامه AV System

"Menu "my car" of the AV system or "soft switch
با استفاده از کلید هایی مثل "slide" , "fresh air" می توان پرده مون روف را باز یا بسته کرد.

احتیاط:

• اگر زاویه چرخش غربیلک فرمان کم باشد، ممکن است اهرم راهنما بـه طور خودکار بـه موقعیت وسط باز نگردد.
• اگر چراغ های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالا یکی از لامپ های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ جلو و عقب



هنگامی که موتور در حالت ON است، با چرخاندن کلید انتهایی ① اهرم چراغ و راهنما می توانید چراغ ها را روشن کنید.
۱) با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت (خودکار) Auto ، خودرو بسته به روشنایی محیط چراغ های جلو را خاموش یا روشن می‌کند.
۲) با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت ، چراغ های پوزیشن جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، لامپ های عقب و پلاک عقب روشن می‌شوند. برای خاموش کردن، با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت OFF قرار بدهید.
با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت ، چراغ نور پایین روشن می‌شود. در این حالت چراغ های جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، چراغ پلاک عقب و چراغ های عقب همچنان روشن می‌مانند .

کنترل چرا غ نور بالا

موقعی که چراغ جلو روشن است، اهرم را به جلو فشار دهید تا نور آن زیاد شود (نور بالا) یا اهرم را بطرف خود بکشید

در صورت خاموش بودن موتور و بسته شدن کامل درب ها بدون اینکه پرده مون روف بسته شود سیستم میحط بیرون را تشخیص می دهد اگر هوا بارانی باشد پرده مون روف به طور خودکار بسته می شود .

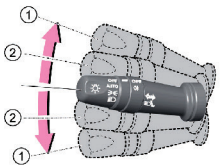


تنظیم دستی پرده مون روف

اگر دکمه شماره ۱ را فشار دهید پرده مون روف باز و بسته میشود و وقتی دکمه شماره ۱ فشار دهید و نگه دارید پرده مون روف به صورت اریب باز میشود.

اهرم چراغ و راهنما

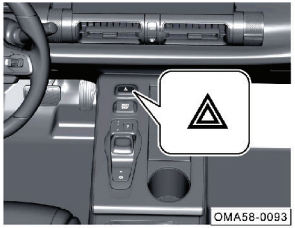




① کلید چراغ
② کلید چراغ مه شکن

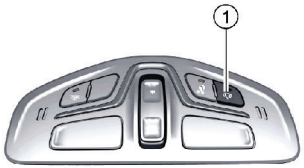
اهرم راهنما

چراغ های راهنما را فقط زمانی که موتور در حالت ON باشد،می توانید روشن کنید.
اهرم چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ های راهنمای سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک زن در می آید و پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت وسط باز می گردد. قابلیت اعلام تغییر لاین (در صورت تجهیز) هنگام تغییر لاین در بزرگراه، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه ای کشیده و رها کنید، چراغ راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.



کلید هشدار اضطراری (فلاشر)

اگر خودرو در جاده خراب شد یا تصادف کرد، لطفا چراغ های خطر را روشن کنید تا به دیگر خودروهای عقب و جلو هشدار دهید.



کلید چراغ داخل

عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقفی(درصورت تجهیز بودن)

اگر دکمه شماره ۱ را فشار دهید دکمه نشانگر نور روشن می شود و عملکرد روشن شدن خودکار چراغ فعال می شود. اگر کلید ۱ را مجددا فشار عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقف غیرفعال شود.

چراغ سقفی جلو

اگر کلید وضعیت درب را فشار دهید، چنانچه هر کدام ازدربهای خودرو باز شود و یا باز بماند، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن خواهد ماند.

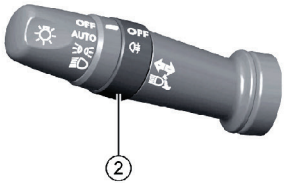
اگر کلید چراغ مطالعه ① چپ/ راست را فشار دهید، چراغ مطالعه چپ/ راست روشن خواهد شد و با فشار دادن مجدد خاموش خواهد شد.

تا نور چراغ کم شود. موقعی که نور چراغ ها زیاد هستند (نور بالا)، یک چراغ در صفحه جلو آمپر روشن می شود. برای فعال نمودن لحظه ای نور زیاد (نور بالا) بعنوان علامت رد شدن، اهرم راهنما را کمی به طرف خود کشیده و موقعی که علامت تمام می شود آن را رها نمایید.



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ① دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می باشد.
سطح ارتفاع نور چراغ را می بایست بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد.

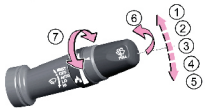


چراغ مه شکن عقب

زمانی که موتور در حالت ON است، دسته چراغ را در موقعیت قرار دهید و کلید چرخان چراغ مه شکن② را به سمت بچرخانید تا چراغ های مه شکن عقب روشن شوند. همزمان نشانگر چراغ مه شکن عقب در صفحه کیلومترشمار هم روشن خواهد شد.
برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت ببرید و یا این که کلید استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

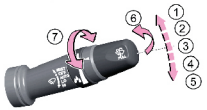
اهرم برف پاک کن و شیشه شوی جلو

INT position



برف پاک کن های شیشه جلو
(بدونه کارکرد حسگر باران)

AUTO position

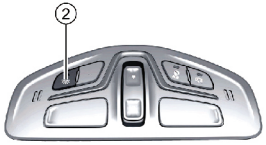


برف پاک کن های شیشه جلو
(با کارکرد حسگر باران)

برف پاک کن های شیشه جلو (با و بدونه کارکرد حسگر باران)

زمانی عملکرد برف پاک کن قابل اجرا است که موتور در حالت ON باشد.

① MIST: حرکت تکی برف پاک کن
② OFF: توقف برف پاک کن
③ AUTO: برف پاک کن خودکار
INT: روشن کردن حالت متناوب
④ LO: پاک کردن با سرعت کم
⑤ HI: دور تند برف پاک کن
⑥ آب پاش های شیشه شور جلو
⑦ کلید چرخشی روی دسته برف پاک کن



چراغ سقفی عقب

اگر کلید چراغ عقب را فشار دهید، چراغ روشن خواهد شد و با فشار دادن مجدد خاموش خواهد شد.

با چرخاندن کلید انتهایی و قرار دادن کلید در حالت ، چراغ نور پایین روشن می‌شود. در این حالت چراغ های جلو، نشانگر آن روی نمایشگر، چراغ پلاک عقب و چراغ های عقب همچنان روشن می‌مانند.

کنترل چرا غ نور بالا

موقعی که چراغ جلو روشن است، اهرم را بجلو فشار دهید تا نور آن زیاد شود (نور بالا) یا اهرم را بطرف خود بکشید تا نور چراغ کم شود. موقعی که نور چراغ ها زیاد هستند (نور بالا)، یک چراغ در صفحه جلو آمپر روشن می شود. برای فعال نمودن لحظه ای نور زیاد (نور بالا) بعنوان علامت رد شدن، اهرم راهنما را کمی به طرف خود کشیده و موقعی که علامت تمام می شود آن را رها نمایید.

آینه دیده عقب

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید. برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می توانید شستی ضد تابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.



تنظیم آینه برای روز تنظیم آینه برای شب

آینه های جانبی

دکمه کنترل آینه برقی ① بر روی پانل درب جلو سمت راننده قرار دارد. شما می توانید با فشار دادن انتهای دکمه L(چپ) یا R(راست) آینه ها را تنظیم نمایید. دکمه انتخاب را به سمت آینه فوق حرکت دهید و کلید کنترل جهت آینه ② را حرکت دهید تا اولیه آینه بغل تغییر کند. پس از تنظیم زاویه، دکمه انتخاب را به حال ابتدایی‌اش برگردانید. با انجام این کار، آینه بغل در وضعیت فعلی‌اش قفل می‌شود.



جمع کردن و باز کردن آینه های جانبی

آینه بغل های برقی

برای جمع کردن آینه بغل های برقی کافی است کلید جمع کردن ③ را فشار دهید تا آینه به صورت خودکار جمع شود و با فشار دادن دوباره کلید آینه بغل ③ به حالت اولیه اش برمی‌گردد.

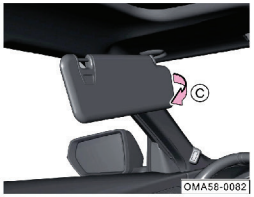


۱) دسته برف پاک کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST "بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. همزمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.
۲) اگر دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و در موقعیت "OFF "قرار دهید، سرعت برف پاک کن به طور خودکار پایین می آید تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.
۳) حالت پاک کن خودکار (بر اساس شدت بارش باران، میزان حرکت برف پاک‌کن به صورت خودکار تنظیم می‌شود.) میزان حساسیت را می‌توانید تنظیم کنید. اگر خودرو مجهز به قابلیت برف پاک‌کن خودکار نباشد، به جای آن حالت برف پاک‌کن مقطعی قرار دارد. در این حالت بازه زمانی پاک کردن را می‌توانید تنظیم کنید.
۴) اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO "قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.
۵) اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI "قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت بیشتر شروع به کار خواهد کرد.

شیشه شور جلو

اگر اهرم برف پاک کن و شیشه شور را به سمت غربیلک فرمان (به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک کن و شیشه شور جلو به طور همزمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه شور به محض رها شدن اهرم برف پاک کن، متوقف خواهد شد.

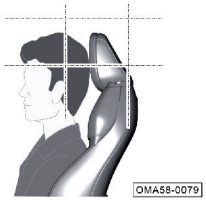
همچنین می توانید آفتابگیر را از پایه خارج کرده و برای استفاده به پهلو C فشار دهید.



صندلی های خودرو

پشت سری

پشت سری ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه ای که بالاترین نقطه پشت سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند همان طور که در تصویر مشاهده می کنید .



تنظیم پشت سری

- برای پایین آوردن پشت سری، ابتدا ضامن قفلی ① آن را فشار دهید و همزمان پشت سری را به سمت پایین بکشید.
- برای بالا بردن پشت سری فقط کافی است پشت سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

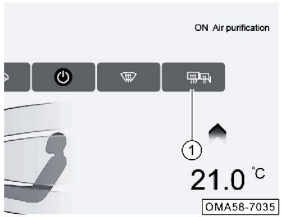


احتیاط:

• پس از جمع شدن آینه بغل، راننده نمی‌تواند از طریق این آینه ها عقب خودرو را ببیند. بنابراین هنگامی که آینه بغل های خودرو بسته اند از رانندگی کردن با خودرو اجتناب کنید

• اگر آینه بغل مجهز به گرمکن است، روش استفاده از این گرمکن مانند روش استفاده از گرمکن شیشـهٔ عقب است.

کلید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه های جانبی (در صورت تجهیز)

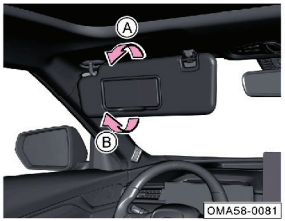


هنگامی که بر روی شیشه عقب شبنم می نشیند، این دکمه را به منظور تمیز نمودن شیشه فشار دهید.

گرمکن فقط در هنگام روشن بودن موتور کار می کند.

گرمکن ۱۵ دقیقه پس از روشن ماندن، به منظور جلوگیری از تخلیه باطری به طور اتوماتیک خاموش می شود.

آینه آفتابگیر



برای استفاده از آفتابگیر (راننده و سرنشین) کافی است آن را با دست به سمت پایین A بکشید.

آینه توکار با باز کردن در آفتابگیر B در دسترس خواهد بود. چراغ آینه با باز شدن در آن روشن می شود.

گرمکن صندلی ۴ حالت را ارائه می دهد که به ترتیب مربوط به حالت off ، دمای ۳۴ درجه، ۲۸ درجه و ۴۲ درجه است و توسط بخش تهویه مطبوع روی صفحه نمایش لمسی کنترل می شود.

احتیاط:

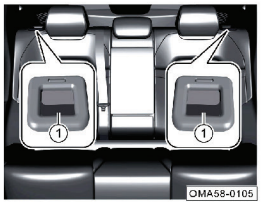
• به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات الکتریکی صندلی، روی صندلی زانو نزنید و به نقطه ای از بالشتک یا پشتی صندلی فشار وارد نکنید.

• اگر بعد از روشن کردن بخاری برای مدت طولانی احساس تغییر دمای صندلی نکردید یا احساس گرما کردید، فوراً گرمکن صندلی را خاموش کنید و برای بررسی به موقع به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

• اگر پس از روشن شدن عملکرد تهویه صندلی، فن صندلی کار نمی کند، لطفاً فوراً عملکرد تهویه صندلی را خاموش کرده و به موقع برای بازرسی به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

تنظیم صندلی عقب

عملکرد تاشو صندلی عقب

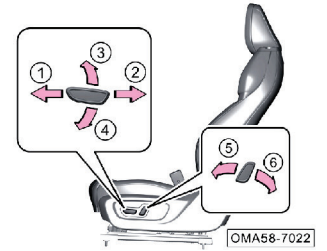


برای تا شدن تکیه گاه، ابتدا دکمه های باز کردن قفل ① دو طرف پشتی صندلی را بالا بکشید. هنگامی که دکمه های باز کردن قفل به سمت بالا کشیده می شوند، پشتی در حالت فعال قرار می گیرد و سپس تکیه گاه به سمت پایین می چرخد.

بازگرداندن صندلی عقب

برای بازگرداندن تکیه گاه صندلی به حالت نشسته، تکیه گاه صندلی را بلند کرده و به حالت عمودی فشار دهید تا قفل شود.

تنظیم صندلی برقی (فقط صندلی راننده)



تنظیمات جلو و عقب

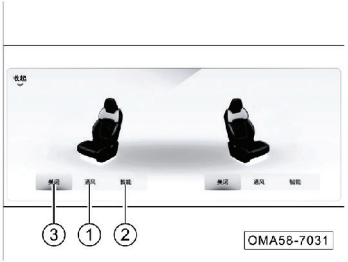
برای تنظیم جلو و عقب صندلی، باید دکمه صندلی را به جلو ① و عقب ② فشار دهید تا صندلی را به حالت دلخواه تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، باید انتهای عقبی دکمه صندلی را به بالا ③ و پایین ④ فشار دهید، تا صندلی به ارتفاع مورد نظر برسد. سپس دکمه را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

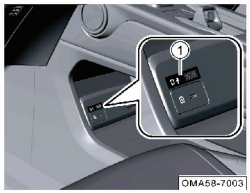
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، دکمه تنظیم را به سمت جلو⑤ یا عقب ⑥ فشاردهید .



تنظیم گرمکن صندلی (در صورت تجهیز)

هنگامی که موتور در حالت ON است، صفحه لمسی کنترل مرکزی را فشار دهید، وارد رابط کنترل گرمکن ① صندلی شوید و نماد(سرنشین) یا (راننده) صندلی مربوطه را روی صفحه لمسی فشار دهید تا حالت گرمایش صندلی را تنظیم کنید.

رابط USB محفظه کنسول جلو



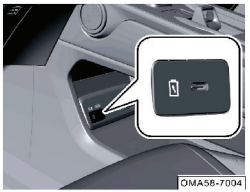
با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.

توجه:

رابط USB۱ ① از شارژ، پخش رسانه ای پشتیبانی میکند .

رابط USB ۲ از شارژ ، پخش رسانه ای وعملکردهای OTG (اتصال متقابل موبایل) پشتیبانی می کند.

رابط USB تایپ C محفظه کنسول جلو (درصورت تجهیز بودن)



با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.

خروجی برق ۱۲ ولت جلو

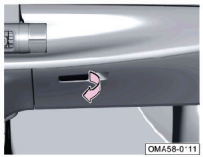


با موتور در حالت ON یا ACC ، با باز کردن درب آن می توانید به رابط USB اتصال شوید.



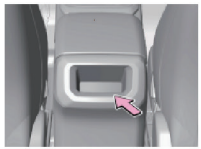
کیف پشت صندلی

در پشت صندلی های جلو کیف هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.



جعبه داشبورد

برای بازکردن محفظه داشبورد دسته را بکشید.



محفظه پشت کنسول

می‌توانید چیزهای کوچک را اینجا قرار دهید.

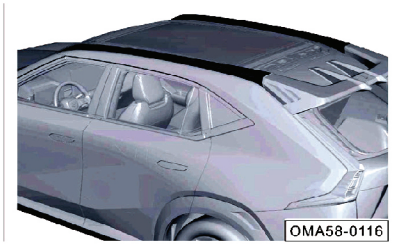


رابط USB محفظه پشت کنسول

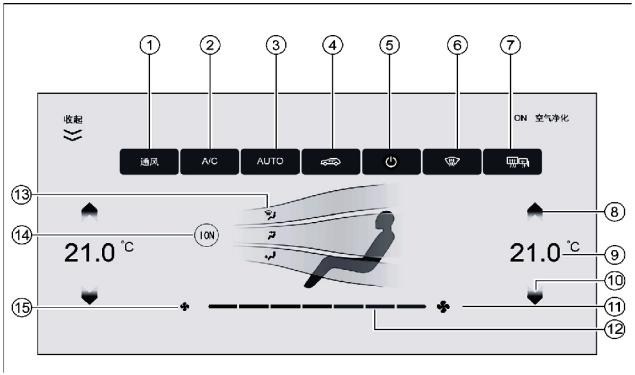
با موتور در حالت ON یا ACC ، می توانید از رابط USB برای شارژ کردن استفاده نمایید.

باربند

باربند این وسیله نقلیه تزئینی است و نمی توان از آن برای حمل مستقیم استفاده کرد



سیستم تهویه مطبوع



① سلکتور تهویه مطبوع و کنترل دما
② دکمه کولر
③ دکمه دمای اتوماتیک
④ دکمه گردش هوای خارجی
⑤ دکمه خاموش و روشن
⑥ دکمه یخ زدا
⑦ دکمه دریچه بخارزدای شیشه عقب
⑧ دکمه تنظیم دما

اخطار: هنگام استفاده از منبع تغذیه آماده به کار، بار الکتریکی مجاز نیست از ۱۲۰ وات تجاوز کند. در غیر این صورت ممکن است حوادث ایمنی ایجاد شود.

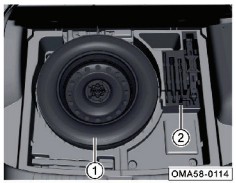
صندوق عقب

بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب بر هم خوردن تعادل خودرو نشود.
اخطار: برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی های عقب در صندوق خودداری کنید. آن ها را در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند.


OMA58-0115

ابزارهای راننده

یک مثلث خطر و جعبه کمک های اولیه در داخل در صندوق عقب وجود دارد. در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ،.... بازتاب نور توسط شبرنگ های مثلث خطر می تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.



OMA58-0114

ابزارهای راننده

ابزارهای راننده② و تایر زاپاس① در صفحه اسفنجی داخل صندوق عقب در زیر موکت صندوق عقب قرار دارند. ابتدا آن را تا کنید تا ابزار یا تایر زاپاس بیرون بیاید.

گرمایش

این عملکرد برای افزایش دمای داخلی در هوای سرد در نظر گرفته شده است. وضعیت گرمایش را انتخاب کنید. دکمه تهویه داخلی/ خارجی را در حالت تهویه خارجی و دما را روی موقعیت گرمایش تنظیم کنید. در صورت نیاز به رطوبت زدایی و گرمایش، A/C را راه اندازی کنید.

دکمه حداکثر تهویه مطبوع (حداکثر خنک‌کننده)

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن میشود و عملکرد حداکثر خنک‌کننده فعال می شود. در این لحظه، تهویه داخلی با حداکثر درجه هوا روشن می شود.

دکمه تنظیم سرعت فن

در حالت خودکار (A/C خودکار) ، برای اینکه دمای داخل به مقدار مورد نظر برسد، سیستم A/C به طور خودکار سرعت فن را کنترل می کند. برای خروج از حالت خودکار سیستم تهویه مطبوع، دکمه OFF را فشار دهید.

دکمه OFF

برای خاموش کردن سیستم دکمه OFF را بزنید. بعد از زدن دکمهOFF، سیستم فرآیند زیر را طی می‌کند:
۱.وضعیت کمپرسور هوا، سرعت فن ها، حالت سیستم و اطلاعات دما ذخیره می‌شود.
۲. گردش هوای خارجی فعال می‌شود.
۳.کمپرسور هوا و فن خاموش می‌شوند.

استفاده از سیستم تهویه مطبوع گرمایش

عملکرد سیستم A/C

دکمه A/C

دکمه A/C را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می شود. کمپرسور روشن می شود و تهویه مطبوع بطور هم زمان شروع به کار می‌کند. دکمه A/C را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می شود. کمپرسور از کار می افتد و کولر نیز در حالت تهویه قرار نمی گیرد.

تهویه ی مطبوع خودکار AUTO

این سیستم به صورت خودکار امور زیر را تنظیم می‌کند:

- سرعت جریان هوا
- حالت دریچه ها
- حالت ورودی
- کنترل هوای خنک A/C خروجی از تهویه ی مطبوع پس از تنظیم شدن هوای داخل کابین.

سرمایش

این عملکرد برای کاهش دمای داخلی در هوای گرم در نظر گرفته شده است. وضعیت سرمایش را انتخاب کنید. دکمه A/C را فشار دهید تا واحد تهویه مطبوع و تبرید راه اندازی شود. برای حفظ بهترین سطح راحتی، حجم و دمای هوا را در صورت نیاز تنظیم کنید.

دکمه یخ زدایی شیشه جلو 

دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می شود و حالت یخ زدایی و مه زدایی جلو فعال می شود. در این لحظه تهویه مطبوع روشن می شود که خاصیت رطوبت زدایی دارد و هوای بیرون خودرو وارد می شود. این حالت برای شرایط زیر اعمال می شود:

- پس از مه گرفتگی شیشه جلو و شیشه های کناری، تهویه هوای سرد را فعال کنید تا مه به سرعت برطرف شود.
- در فصل زمستان که شیشه جلو و شیشه های جانبی بخارگرفتگی دارند هوای گرم تهویه مطبوع را روشن کنید تا بخار به سرعت برطرف شود.

دکمه یخ زدایی شیشه عقب 

دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه روشن می شود و عملکرد یخ زدایی شیشه عقب و همچنین عملکرد گرمایش شیشه عقب و آینه دید عقب بیرونی فعال خواهند شد.

اگر دکمه را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود و عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلوی عقب غیرفعال خواهد شد. اگر به صورت دستی عملکرد یخ زدایی/ مه زدایی شیشه جلو را خاموش نکنید، این عملکرد به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه غیرفعال می شود.

۴. اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت گرمکن باشد، دریچه هوای داشبورد فعال می‌شود.
۵. نشانگر نحوه کار تهویه مطبوع روی نمایشگر خاموش می‌شود
۶. نشانگر تهویه مطبوع روی نمایشگر خاموش می شد.

دکمه گردش هوای داخلی و خارجی

گردش هوای داخلی

دکمه تهویه داخلی را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. تهویه داخلی را می توان فعال کرد تا هوای خارج از خودرو را قطع کند و هوای داخل خودرو بازیافت می شود. از این حالت هنگام عبور از تونل ها، ترافیک یا زمانی که نیاز به خنک‌کننده سریع است استفاده کنید.

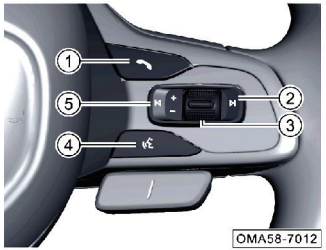
گردش هوای خارجی

دکمه تهویه خارجی را دوباره فشار دهید و چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود. تهویه خارجی شروع می شود و هوای خارج از خودرو وارد می شود. این حالت برای تهویه عمومی و گرمایش استفاده می شود. توصیه می شود در شرایط عادی سوئیچ را در موقعیت تهویه بیرونی قرار دهید.
احتیاط: از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی استفاده نشود: استفاده از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی بسیار خطرناک است که منجر به مه گرفتن پنجره ها می شود. در نتیجه دید شما مسدود می شود که ممکن است منجر به حوادث جدی شود.

خروجی هوای را می توان در جهت های دلخواه تنظیم کرد با دکمه① بالا و پایین یا چپ و راست را تغییر دهید. همچنین باز و بسته کرد.

سیستم AV

دکمه های کنترلی روی فرمان(سمت راست)



① تلفن

برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث، این دکمه را فشار دهید.

② ⑥دکمه چپ/ راست

برای انتخاب آهنگ قبلی/ بعدی و یا ایستگاه رادیویی قبلی/ بعدی از این دکمه ها استفاده کنید.

③ دکمه منبع صوتی/دکمه تنظیم صدا/ بی صدا

برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث- اجرای موزیک از طریق کارت حافظه رادیو.

④دکمه شخصی سازی

برای تنظیم عملکردهای مرتبط، کلید را فشار داده و نگه دارید یا به طور کوتاه فشار دهید.

⑤ دکمه سیستم کنترل صوتی

جهت فعال یا غیر فعال کردن قابلیت تشخیص صدا، دکمه را به طور لحظه ای فشار دهید

اگر دکمه را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود و عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلوی عقب غیرفعال خواهد شد. اگر به صورت دستی عملکرد یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلو را خاموش نکنید، این عملکرد به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه غیرفعال می شود.

تنظیم دریچه ها

جهت تنظیم حالت یا مد تهویه مطبوع می توانید از کلیدهای تنظیم دریچه ها در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه های لمسی روی صفحه مانیتور استفاده کنید.

- دریچه های روبه رو: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست
- دریچه های روبه رو و زیر پا: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست به همراه دریچه های زیر پا
- دریچه های زیر پا: خروج هوا از دریچه های زیر پا
- دریچه های زیر پا/ بخارزدا :هوا از دریچه های زیر پا و دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچهه ای بخارزدای شیشه درب های جلو خارج می شود.

دریچه های خروجی هوا

خروجی کناری
خروجی میانی
خروجی عقب

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

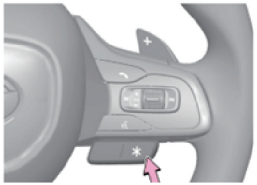
③ **منو کشویی**
- نوار نمایش صفحه سریع منوی

④ **منو اطلاعات خودرو**
- نمایش سه بعدی خودرو و مایش وضعیت تهویه مطبوع خودرو
- انتخاب مدل صحنه:
  * مدل سه بعدی
  * والپیپر یا زمینه

⑤ **بخش مربوط به وضعیت اتصال خودرو**
- نمایش "ساعت"، "اتصال بلوتوث"، "شارژ بی سیم تلفن" و غیره.

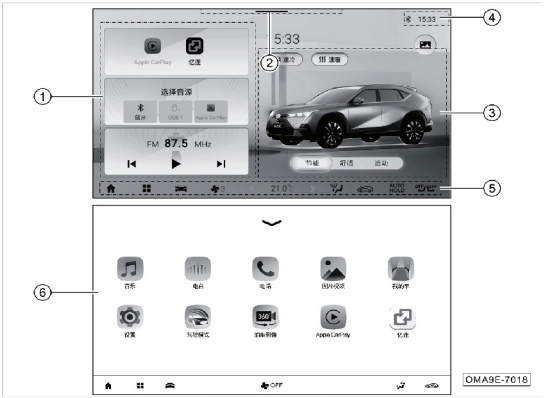
⑥ **منو اصلی**
- نمایش تمام آیکن های عملکرد

تنظیمات ساعت:
"Settings ⟶ System Settings ⟶ Basic Settings ⟶ Time and Date.



دکمه شخصی سازی

در سمت راست فرمان این کلید را برای تنظیم عملکرد های مرتبط فشار داده و نگه دارید یا به طور کوتاه فشار دهید
عملکرد های اصلی آن شامل تنظیم رادیو ،کرنومتر انتخاب اهنگ قبلی ، توقف اجرای موزیک ،تماس می باشد..
با کلیک روی گزینه “Body Accessories custom button– vehicle Settings ” صفحه تنظیمات شخصی سازی باز میشود



صفحه نمایش مالتی مدیا

① نوار ابزار
- برگشت
- صفحه اصلی
- انتخاب عملکردها
- اطلاعات خودرو
- تهویه مطبوع خودرو

② منطقه انتخابی سریع عملکردها
- دسترسی سریع به عملکردها

اتصال iPhone USB

۱.موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB خودرو وصل کنید

۲.وارد برنامه CarPlay Apple شوید تا اجرا شود.

روش دوم

اتصال با بلوتوث

۱بلوتوث تلفن همراهتان را روشن کنید و روی حالت قابل شناسایی قرار دهید. هنگام جفت کردن بلوتوث تلفن همراه با سیستم صوتی، مراقب پیام (جفت سازی) روی تلفن همراهتان باشید و در زمان مناسب روی دکمه (جفت کردن) Pair کلید کنید.

رادیو

انتخاب آیکن Radio از صفحه اصلی

۱. - فرکانس به میزان ۱/۰ مگاهرتز کمتر می‌شود.

۲. پهنای بانـــد

۳. + فرکانس به میزان ۱/۰ مگاهرتز بیشتر می‌شود.

۴. با فشار آرام این کلید ایستگاه رادیویی ذخیره شده بعدی اجرا می شود و با فشار طولانی آن ایستگاه رادیویی جدیدی را در فرکانس های بالاتر جستجو می کند.

۵. با فشار آرام این کلید ایستگاه های رادیویی اضافه شده به لیست مورد علاقه نمایش داده می شود .

۶. به آرامی این کلید را فشار دهید تا ایستگاه ذخیره شده قبلی اجرا شود و با فشار طولانی آن جستجو ایستگاه رادیویی در فرکانس های عقب تر انجام می شود.

منو کشویی



برای نمایش سریع صفحه منوی سریع، نوار فوقانی روی سیستم را به صورت کرکرهای پایین بکشید و برای بستن فلش پاینه نوار را بالا بکشید اگر مورد استفاده قرار نگیرد، منوی کشویی پس از مدتی به طور خودکار پنهان می شود.
بر روی دکمه عملکرد در نوار منوی کشویی کلیک کنید تا عملکرد مربوطه را روشن و یا خاموش کنید.

My Car

- با وارد شدن به صفحه اطلاعات خودرو آیکن ۳D را انتخاب کنید تا وارد صفحه MY CAR شوید یا می توانید از صفحه اصلی گزینه MY CAR را انتخاب کنید.
- **امکان تنظیم:** کنترل باز و بسته شدن آفتابگیر، پرده مون روف، پنجره ها، درب صندوغ عقب
- **امکان تنظیم** :تهویه مطبوع ،گرمایش صندلی، تنظیم آینه دید عقب بیرونی و تنظیم نور داخلی خودرو وجود دارد.

CAR PLAY (لینک شدن با موبایل)

به شما امکان مسیر یابی، برقرار تماس، ارسال و دریافت پیام و از لذت بردن از موسیقی در حین رانندگی.

روش اول:

اتصال کابل USB اندروید

کابل دیتا را وارد کنید تا تلفن به خودرو وصل شود و صفحه آن باز شود که خواهان آغاز ارتباط USB است و از شما خواهان انجام یا عدم انجام آن است. روی گزینه yes کلیک کنید و منتظر نصب لینک تلفن بمانید .

عملکرد بلوتوث
به روش های زیر وارد حالت بلوتوث شوید:

- برای ورود به حالت بلوتوث، روی کلید «Bluetooth mode» در منوی برنامه کلیک کنید.
- دکمه سمت راست فرمان را فشار دهید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- از طریق منوی کشویی وارد حالت بلوتوث شوید
- روی کلید در گوشه سمت راست بالای نوار وضعیت کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شود.



اگر هیچ دستگاه بلوتوثی متصل نیست، با روش‌هایی که در بالا توضیح داده شد، وارد تنظیم بلوتوث شوید.
پس از روشن کردن بلوتوث با کلیک بر روی کلید «Bluetooth ON/OFF»، به طور خودکار دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را جستجو می‌کند. اتصال بلوتوث به دو حالت نمایش نشان داده می شود: "Radar" و "List".

مدل نمایش Radar
نام دستگاه‌های بلوتوث نزدیک قابل اتصال را نمایش می‌دهد
دستگاه مورد نظر برای اتصال را انتخاب کنید و برای اتصال به بلوتوث کلیک کنید



۷. روی این کلید کلیک کنید تا رادیو فعلی اجرا یا متوقف شود
۸. با فشار آرام این کلید ایستگاه رادیویی فعلی در لیست ایستگاه های از قبل انتخاب شده ذخیره شود.
۹. با فشار آرام این کلید خودکار جستجوی رادیو و ذخیره آن انجام می شود.
۱۰. روی این کلید کلیک کنید تا رادیو به دلخواه شما، امکان دسترسی به باندهای AM و FM را فراهم می‌آورد.

رادیو

انتخاب آیکن MUSIC از صفحه اصلی



۱. انتخاب نوع اتصال
۲. تنظیمات صدای سیستم
۳. انتخاب موزیک قبلی
۴. اجرا یا متوقف
۵. انتخاب موزیک بعدی

سیستم تنظیمات

کلید SETTING را فشار دهید تا به صفحه اصلی تنظیمات که شامل تنظیمات کلیه عملکردها می باشد، وارد شوید.

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
شبکه اتصالات Internet	بلوتوث Bluetooth	Bluetooth Name – اسم بلوتوث	برای اطلاح نام فعلی دستگاه در سیستم بلوتوث استفاده می شود.
		Bluetooth switch– کلید بلوتوث	برای خاموش off و on روشن کردن بلوتوث استفاده می شود
		Auto connection– اتصال خودکار	برای خاموش off و on روشن کردن اتصال خودکار بلوتوث استفاده می شود
		Auto phone book synchronization – همگام سازی خودکار مخاطبان	برای خاموش off و on روشن کردن همگام سازی خودکار مخاطبان استفاده می شود
		List of Connectable Devices – لیست دستگاه های قابل اتصال	/
	لیست دستگاه ها Device list	Apple Carplay	برای خاموش off و on روشن کردن اتصال Apple Carplay استفاده می شود

مدل نمایش List
از لیست می توان نام دستگاه‌های بلوتوثی که قبلا اتصال داشتن را ببینید.

پس از اتصال بلوتوث، نماد نوار برجسته شده و نام دستگاه بلوتوث متصل روی اتصال بلوتوث نمایش داده می‌شود
- برای رویت شماره تلفن و مخاطبین، روی کلید کلیک کنید.
- برای رویت آهنگ پخش شده توسط بلوتوث، روی کلید کلیک کنید.
- برای قطع اتصال بلوتوث، روی کلید کلیک کنید.

عدم اتصال
اگر بلوتوث شما سیستم را جستجو کرده است اما نمی توان به آن متصل شد، به عنوان مثال،پیام "عدم اتصال" روی تلفن همراه ظاهر می شود، لطفا بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما به سایر دستگاه های بلوتوث اطراف شما متصل است یا خیر. لطفا سعی کنید تمام اتصالات بلوتوث ایجاد شده با این سیستم را قطع کنید و سپس عملکرد اتصال بلوتوث این سیستم را دوباره فعال کنید.

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
Driving assistance پشتیبانی (هشدارهای) رانندگی	Driving prompt and memory رانندگی سریع و	Safe speed reminder یاد آور سرعت ایمن	Range: Off 200
		current driving mode ذخیر حالت رانندگی فعلی	خاموش off و on روشن
	Longitudinal driving assistance پشتیبانی طولی رانندگی	Speed limit sign identification علامت تشخیص سرعت مجاز	خاموش off و on روشن
		Forward collision warning هشدار برخورد از جلو	خاموش off و on روشن
		FCW distance setting تنظیم حساسیت فاصله	Far/Middle/Nearنزدیک/وسط/دور-
		AEB	خاموش off و on روشن
	Lateral driving assistance پشتیبانی جانبی رانندگی	LKA	خاموش off و on روشن
		LKA mode	خاموش off و on روشن
	Blind spot driving assistance پشتیبانی نقطه کور رانندگی	Blind spot detection تشخیص نقطه کور	خاموش off و on روشن
		Door opening warning هشدار باز بودن درب	خاموش off و on روشن
		Rear crossing traffic alert تشخیص ترافیک در بخش عقبی خودرو	خاموش off و on روشن
		Rear approach alert هشدار نزدیک شدن به خودرو از عقب	خاموش off و on روشن
	Intelligent parking assist	Parking assist chime صدای هشدار کمکی پارک	خاموش off و on روشن

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
پخش صدا	سیستم صوتی	حجم صدای مولتی مدیا Multimedia volume	/
		حجم صدای تلفن بلوتوث Bluetooth phone volume	/
		صدا DTS sound effect setting	خاموش/راننده/همه مسافران -Off/driver/all passengers
		مود صدا ۱ sound mode	صدای طبیعی / صدای واضح / سوپر بیس / بازنشانی -Natural sound/clear voice/super bass/rest
		فرکانس های صوتی ۲) Preset sound effect	Classic/Pop/Jazz/Rock/Default/Custom کالسیک،پوپ جاز، راک، صوتی پیش فرض، معمولی و سفارشی
		حجم صدای زیادTreble	10~10-
		حجم صدای متوسطAlto	10~10-
		حجم صدای کمBass	10~10-
		زمینه صداSound field	بازنشانی - Reset
		کنترل صدا متناسب با سرعت خودرو Speed-sensitive volume control	خاموش off و on روشن
		حجم صدای شروع Startup volume	بدون تغییر/تطبیقی -Unchanged/Adaptive
		Driving assist chime and media sound	بدون تغییر / کاهش یافته / بی صدا Unchanged/Reduced/Mute
		حجم صدای قفل کردن /بازکردنUnlock/lock tone	خاموش off و on روشن
	عملکرد فرکانس های صوتی	حجم صدای لمسTouch tone	مدرن/رترو/خاموش -Modern/Retro/Of
		فرکانس های صوتیInterface sound effects	خاموش off و on روشن

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
A/C settings تنظیمات A/C	A/C	Setting maximum air volume under the automatic mod تنظیم دمای سیستم تهویه مطبوع	Low/Medium/High
		Intelligent control of recirculation/fresh air mode تنظیم گردش هوای داخل و بیرون/جریان هوا	خاموش off و on روشن
		A/C automatic drying تنظیم بخار زدایی شیشه ها	خاموش off و on روشن
		Unlock active ventilation	خاموش off و on روشن
Screen settings تنظیمات صفحه	Center console	Central control screen brightness تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر	۱۰۰~: Range
		A/C interface hold time	S ۳۰/S ۱۵/S ۱۰/S ۵
	Instrument	Instrument volume	Select a new wallpaper
		Fuel consumption/mileage	/
		Unit of measurement temperature	Setting
		Unit of measurement pressure	خاموش off و on روشن
		Unit of measurement panel	/
System settings تنظیمات سیستم		Rear seat belt reminder	- بازنشانی Reset
		Maintenance reset reminder	/
		Repeated reminder	/
		default setting	/

امکانات خودرو (سیستم و تجهیزات)

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
Body accessories لوازم جانبی بدن	Lock /unlock	IHC کنترل هوشمند چراغ نور بالا	خاموش off و on روشن
		Remote unlock باز کردن از راه دور	All doors/Driver's door only همه درها/فقط درب راننده
		Auto unlock باز کردن خودکار	خاموش off و on روشن
		Intelligent active unlocking باز کردن درب ها به روش تشخیص خودکار کلید هوشمند	خاموش off و on روشن
		Intelligent active locking قفل کردن درب ها به روش تشخیص خودکار کلید هوشمند	خاموش off و on روشن
		Vehicle speed lock قفل شدن در سرعت بالا	خاموش off و on روشن
		Easy open liftgate	Off /on without honk /on with honk
	Accessories سایر لوازم جانبی	Automatic wiper برف پاک کن اتوماتیک	خاموش off و on روشن
		Auto folding of exterior rearview mirror تا شدن خودکار آینه عقب	خاموش off و on روشن
		Locking-sensitive window closing حساسیت قفل پنجره ها	خاموش off و on روشن
	wireless charging	Mobile phone wireless charging	خاموش off و on روشن
	Botton on steering wheel دکمه های روی فرمان	Pressing of *button on steering wheel	One-touch playback of favorite radio station/one touch call/back to main interface
		Pressing and holding of *button on steering wheel	One-touch playback of favorite radio station/one touch pause / playback/one-touch call back to main interface
		One -touch phone number setting	/

سیستم تماس اضطراری خودکار: اگر خودرو تصادف کند و کیسه هوا باز شود،
GAC Motor T-BOX عملکرد نجات خودکار را شروع می کند و به طور خودکار با فردی که قبلا در تماس اضطراری تنظیم شده است تماس می گیرد.
سیستم تماس اضطراری دستی: هنگامی که عملکرد خودکار کار نکند، می توانید دکمه تماس اضطراری را به صورت دستی فشار دهید تا با فردی که قبلا در تماس اضطراری تنظیم شده است تماس گرفته شود.



سیستم تماس اضطراری(در صورت تجهیز)

دکمه SOS ①: برای فعال کردن عملکرد تماس اضطراری دستی GAC Motor T-BOX و تماس با شماره تماس اضطراری، دکمه را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

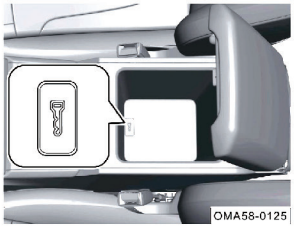
توجه:

- لطفاً فقط در صورت لزوم از دکمه تماس اضطراری استفاده کنید.
- شماره تماس اضطراری که توسط شما مشخص شده است با رضایت شما در زمان فروش خودرو نوشته می شود.

بخش	آیکون	گزینه	عملکرد
System settings تنظیمات سیستم	system information	System version	/
		Factory reset	Reset – بازنشانی
	Vehicle information	Manufacturer	/
		Model	/
		S/N	/
		Hardware version	/
		Current language	/
		Supported languages	/

سیستم تماس اضطراری (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو دچار سطح خاصی از تصادفات می شود و یا این که اگر راننده و سرنشینان خودرو در وضعیتی قرار بگیرند که نیاز به امداد و نجات داشته باشند، اطلاعات مربوط به این گونه شرایط اضطراری را می توان از طریق به کارگیری کلید مربوطه به مرکز خدمات امدادی ارسال نمود. این مرکز با توجه به اطلاعات دریافت شده، مکان خودرو را ردیابی کرده و سریعا اقدام به انجام عملیات امدادی خواهد کرد.
تماس اضطراری می تواند از طریق عملکردهای کمک یابی خودکار و تماس اضطراری دستی باشد.



حالت Limphome روشن کردن موتور در موارد اضطراری

اگر باتری کلید کنترل هوشمند کم باشد، باعث فعال شدن اخطار صفحه کیلومترشمار و نمایش پیغام "No key detected" می شود ، باید کلید هوشمند را به صورت افقی روی علامت کلید در پایین جعبه کنسول مرکزی جلوی قرار دهید و سپس دکمه START/STOP را فشار دهید تا به موقعیت "ACC" یا "ON" بروید یا پدال ترمز را فشار دهید. پس از سبز شدن نور زمینه دکمه START/STOP، دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود. این روش برای استارت اضطراری در نظر گرفته شده است. لطفا در اسرع وقت باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

روشن شدن موتور

- با کلید هوشمند وارد خودرو شوید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که نور زمینه دکمه START/STOP سبز می شود.
- دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.

توجه: ازحالت توقف به آرامی شروع به حرکت نمائید. ازحرکت پر گاز اجتناب نمائید

روشن کردن و رانندگی با خودرو

دکمه روشن و خاموش کردن خودرو



دکمه START/STOP تنها زمانی کار می‌کند که کلید هوشمند در خودرو شناسایی شود.
در هر حالتی از دکمه استارت به شرط آن که پدال ترمز فشار داده شده باشد و اهرم دنده در موقعیت P برای مدل مجهز به گیربکس DCT فشرده شده باشد، اگر رنگ نور زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر یابد، یعنی دکمه استارت وارد حالت استارت (START) شده است و با فشار دادن آن، موتور روشن خواهد شد.
هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" تنظیم شده است و پدال ترمز فشار داده نمی شود، دکمه START/STOP را فشار دهید تا موقعیت ها به ترتیب زیر تغییر کند: "OFF ⟶ ACC ⟶ ON ⟶ OFF".

- خاموشOFF: نور زمینه دکمه سفید بوده و موتور در وضعیت خاموش می باشد .
- ACC: نور زمینه دکمه نارنجی بوده و موتور در وضعیت acc (می توان از منبع تغذیه ۱۲ ولت و سایر لوازم جانبی استفاده کرد.) می باشد.
- روشن ON: نور زمینه دکمه نارنجی بوده و صفحه نمایش کیلومتر شمار روشن می شود و در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می باشند. موتور در وضعیت روشن می باشد .

خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
- دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
- مطمئن شوید که موتور خاموش شده باشد.

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

در زمان حرکت خودرو اگر تمام سیستم های خودرو عملکرد درستی دارند و در شرایط اضطراری لازم است که موتور را خاموش نمایید، باید دکمه خاموش و روشن خودرو را سه مرتبه فشار دهید تا به حالت acc تغییر کند .
چند دقیقه پس از خاموش شدن اضطراری می تواند موتور را مجدداً راه اندازی کنبد. موتور را مجدداً به صورت زیر راه اندازی کنید:
اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید، سپس دکمه START/STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.

اخطار:
خاموش کردن اضطراری هنگام رانندگی عادی ممنوع می باشد. زیرا ممکن است منجر به آسیب دیدن خودرو، ایمنی و خرابی فرمان و تصادفات رانندگی می شود .

احتیاط:

- زمان استارت موتور نباید از ۱۵ ثانیه تجاوز کند.
- اگر نخستین بار موفق به استارت موتور نشدید،

حدودا ۱۵ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

- پس ازاستارت زدن ، به موتور گاز ندهید. موتور را تدریجا گرم نمایید .در غیر این صورت احتمال آسیب به موتور وجود دارد.
- اگر سطح باتری کم است و موتور را نمی توان راه اندازی کرد، سعی کنید با استفاده از کابل جامپر آن را روشن کنید.
- سعی نکنید که موتور را با هل دادن، بکسل کردن و یا قراردادن در سراشیبی روشن کنید.

اخطار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- هنگام روشن بودن خودرو در یک محیط باز و دارای تهویه، کسی که در داخل خودرو دور موتور را کنترل میکند می بایست سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند

موقعیت دنده R(دنده عقب)

هنگامی که خودرو در موقعیت (روشن)ON قرار دارد ، با توقف کامل و فشردن پدال ترمز می توان اهرم دنده را در موقعیت R قرار داده و به سمت عقب حرکت نمود.

موقعیت دنده N(دنده خلاص)

زمانی که دسته دنده در این موقعیت قرار دارد، سیستم انتقال قدرت در حالت دور در جا قرار گرفته و دور موتور به چرخ ها منتقل نمی شود، حرکت با دنده خالص ممنوع است زیرا باعث صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک خواهد شد.

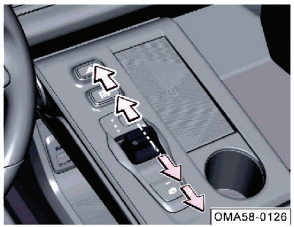
موقعیت دنده D(دنده حرکت رو به جلو)

زمانی که پدال ترمز را فشارداده اید و اهرم دنده را به سمت عقب بکشید تا از موقعیت "N" ،" P" یا "R" به موقعیت "D" تغییر دهید تا خودرو به حرکت بی افتد.
گیربکس بطور اتوماتیک و با توجه به سرعت خودرو، شیوه رانندگی و بار موتور به دنده بالاتر یا پایین تر تغییر موقعیت می دهد.

موقعیت دنده M دنده دستی (در صورت تجهیز)

زمانی که پدال را فشار داده اید و اهرم دنده را به حالت D به M تغییر دهید .
زمانی که اهرم تعویض دنده در دنده "M است
در این حالت می‌توانید به صورت دستی و با دنده شیفتر پشت فرمان دنده را تعویض کنید.

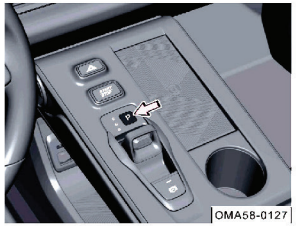
عملکرد دنده



دنده اتوماتیک موقعیت های "P، R، N، D و M" در طول رانندگی در دسترس شما خواهد بود. زمانی که خودرو در موقعیت ON " روشن " قرارمی گیرد، دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر صفحه اطلاعات نمایش داده خواهد شد.

- اهرم دنده به سمت جلو فشار دهید تا از موقعیت "D" به موقعیت "R" تغییر کند.
- اهرم دنده به سمت عقب فشار دهید تا از موقعیت " R " به موقعیت "D" تغییر کند.

موقعیت پارک



قبل از تعویض دسته دنده به موقعیت "P"، خودرو کاملا متوقف شده باشد. هنگامی که برای مدت طولانی پارک می کنید، پدال ترمز را فشار دهید، دنده تعویض دنده را به حالت "N" تغییر دهید، دکمه "EPB" را بالا بکشید، پدال ترمز را رها کنید و سپس دکمه "P" را فشار دهید.

توجه: لطفاً توجه داشته باشید که صفحه نمایشگر موقعیت فعلی دنده را نشان می دهد.

- هنگامی که موتور خاموش است، تغییر دنده "D" و "R" عملکردی نخواهد داشت
- در مواقعی که سیستم تعویض دنده از کار افتاد و دنده "P" گیر کرده است ، لطفاً جهت تعمیر با تعمیرگاه مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

انتخاب حالت رانندگی X Mode+۴

حالت های رانندگی پس از انتخاب در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.
طبق حالت های رانندگی بعضی از ویژگی های خودرو تغییر می کند.
۱-ESP تغییر می کند
۲-صدای اگزوز
۳-سیستم تهویه
۴- تم نمایشگر
۵- نور و صدا



حافظه تغییر حالت رانندگی

اگر کلید ۱ حافظه تغییر حالت رانندگی خاموش باشد حالت eco پس از روشن شدن خودرو فعال می شود.
اگر کلید ۱ حافظه تغییر حالت رانندگی روشن باشد حالت رانندگی که از قبل انتخاب شده است فعال می شود.

تغییر حالت رانندگی

با حرکت کلید حالت رانندگی به سمت بالا و پایین مود مورد نظر انتخاب می شود. لازم به ذکر است پس استفاده از کلید گزینه های تغییر حالت

حالت های رانندگی

حالت رانندگی را می توان از طریق سیستم AV (صفحه نمایشگرمولتی مدیا) تغییر داد.

حالت ECO:

در این حالت رانندگی، خودرو علاوه بر محدود کردن عملکرد موتور و گیربکس، میزان سوخت، هوا و سایر تنظیمات قابل تنظیم را طوری انجام می دهد تا حداکثر صرفه جویی در میزان مصرف سوخت را بدون هیچ گونه عوارض جانبی برای خودرو به سرانجام برسد.

حالت COMFORT:

در این حالت شرایط معمولی رانندگی انتخاب می گردد و مصرف سوخت متعادل تر است.

حالت SPORT:

در این حالت رانندگی، تعویض دنده گیربکس اتوماتیک در دورهای بالاتر ایجاد می‌شود و با بهره‌گیری از سطوح بالای دور موتور ضمن افزایش مصرف سوخت، آلایندگی و استهلاک قطعات مکانیکی به سطوح بالاتر گشتاورموتور که منجر به افزایش شتابگیری خودرو می‌شود می‌توان دست یافت.

حالت SPORT+: **(درصورت تجهیز)**

در حالت اسپرت پلاس موتور دارای واکنش سریعتر, فرمان حساسیت بیشتر, سیستم تعلیق خشک تر, گیربکس هماهنگ تر از قبل خواهد شد همزمان کیت اگزوز با صدای گوشنواز تر وارد مدار شده و با بهره‌گیری از سطوح بالای دور موتور افزایش مصرف سوخت نیز به همراه دارد.

روشن و خاموش



روش اول :
صدای اگزوز را با توجه به حالت های مختلف رانندگی با کلید دکمه صدای اگزو ① در سمت راست فرمان روشن یا خاموش کنید.

روش دوم:
برای روشن یا خاموش کردن صدای اگزوز با توجه به حالت های مختلف رانندگی از طریق "Driving Mode → Current Mode Setting → Exhaust Sound" در منوی برنامه صفحه نمایشگر مواتی مدیا تنظیم کنید.

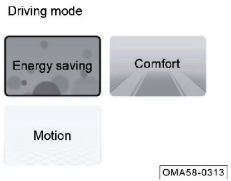
لانچ کنترل

لانچ کنترل ماشین، برای بهبود عملکرد و شتاب گیری خودرو استفاده می شود. این سیستم جدید قابلیت کنترل بهتری را به راننده می دهد و در نتیجه باعث افزایش سطح امنیت و کارایی در رانندگی می شود. با استفاده از لانچ کنترل، خودرو قادر است توانایی شتاب دادن به طور بسیار سریع را به خوبی نشان دهد، بدون اینکه چرخ ها به طور نامطلوب چرخش کنند یا مشکلات دیگری رخ دهد.
عملکرد ها :
۱-حالت رانندگی را روی sport یا sport + قرار دهید
۲- پدال ترمز را با چای چپ نگه دارید و پای راست را روی پدال گاز گذاشته و همزمان فشار داده تا دور موتور بالا رود(دور موتور تا ۲/۵) و حالت فعال شددن لانچ کنترل در نمایشگر ظاهر شود.

رانندگی، اطلاعات موتور، فرمان و ESP در حالت رانندگی فعلی در صفحه نمایشگر نمایش داده می شود.



داخل برنامه تغییر حالت رانندگی در قسمت سمت چپAVNT شوید و با کلیک روی driving mode soft botton را انتخاب کنید و با استفاده از پنل ابزار به مونو برنامه تغییر حالت رانندگی وارد شوید .



پارامترهای حالت رانندگی فعلی را از طریق"Driving Mode→Current Mode Setting" در منوی برنامه صفحه نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کنید. (در حالت SPORT + (درصورت تجهیز)، فقط صدای اگزوز را می توان روشن/ خاموش کرد و سایر پارامترها را نمی توان تنظیم کرد).

صدای اگزوز (درصورت تجهیز بودن)

با فعال سازی صدای اگزوز،موتور میزان اندکی بنزین را با تاخیر به چرخه احتراق وارد چرخه احتراق می‌کند. همچنین سوپاپ در این مواقع اگزوز را باز نگه می‌دارد تا در زمان کم کردن سرعت صدایی با فرکانس کم ایجاد شود. در برخی مواقع نیز آتش از اگزوز خارج می‌شود.

بوستر ترمز

بوستر ترمز برای افزایش فشار وارده توسط راننده بر روی پدال ترمز استفاده می شود.
هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی موتور بوستر ترمز از کار می افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید فشار بیش تری به پدال ترمز وارد کنید.

توجه:

- در سراشیبی ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارآیی بیش تر سیستم ترمز در سراشیبی های تند، از دنده سنگین تر استفاده کنید احتمال تصادف وجود دارد.
- اگر تقویت کننده ترمز کار نمی کند (مثلا هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است)، لطفاً پدال ترمز را با نیرویی بسیار بیشتر از نیروی اعمال شده در شرایط عادی فشار دهید.

اثر ترمز و فاصله ترمز گیری

اثر ترمز و فاصله ترمز گیری عمدتاً به محیط رانندگی، شرایط جاده و سبک رانندگی بستگی دارد.
با لنت های ترمز فرسوده، خودرو نمی تواند به طور موثر ترمز کند. میزان سایش لنت های ترمز عمدتاً به شرایط عملکرد خودرو و سبک رانندگی بستگی دارد.
پس از رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، لنت های ترمز ممکن است خیس یا یخ زده شوند (در زمستان) و در نتیجه اثرات ترمز کاهش می یابد.در این حالت، پدال ترمز باید اندکی فشار داده شود تا ترمز با اصطکاک گرم شود و اثرات ترمز بازیابی شود.

لازم به ذکر است پدال ترمز را پس از ۳ ثانیه رها کنید تا لانچ کنترل فعال شود در غیر این صورت فعال نخواهد شد
پشت سرهم از لانچ کنترل استفاده نکنید چون باعث داغ شدن کلاچ میشود. در صفحه نمایش گزینه های داغ شدن
کلاچ و سرد کردن لانچ کنترل دیده خواهد شد.
۳- در جاده های امن و مجاز که خودرو قابل کنترل است لانچ کنترل را فعال کنید تا خودرو آسیبی نبیند.

عملکرد صدای اگزوز

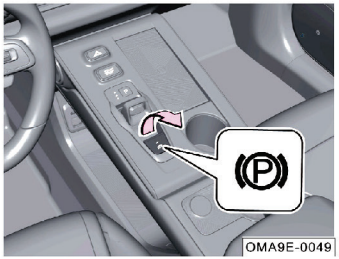
- در حالت SPORT یا SPORT + (درصورت تجهیز) صدای اگزوز روشن است و با دکمه می توان آن را خاموش کرد.
- در حالت ECO صدای اگزوز خاموش است و توسط دکمه روشن نمی شود.
- هنگامی که حالت های رانندگی COMFORT یا SPORT , DIY است، ابتدا صدای اگزوز مطابق با وضعیت روشن/خاموش در حالت رانندگی اجرا می شود. کاربر می تواند صدای اگزوز را با فشار دادن دکمه صدای اگزوز تغییر دهد و همچنین وضعیت را در حالت رانندگی فعلی ذخیره کند.
- هنگامی که صدای اگزوز روشن است، نشانگر صدای اگزوز را روی صفحه نمایشگر مولتی مدیا نمایش می دهد و هنگامی که صدای اگزوز را خاموش کنید، ناپدید می شود.

سیستم ترمز

رانندگی تحت شرایط خاص،آب و هوا مختلف ممکن است صدای جیر جیر یا صداهای دیگر از ترمز شنیده شود.
توجه: هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر این صورت ترمزها بیش از حد گرم می شوند
و لنت ترمز، دیسک ترمز بیش از حد فرسوده می شوند و فاصله ترمز را افزایش می دهند. اعمال مداوم ترمز باعث
گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش موقت عملکرد ترمز می شود.

• EPB می تواند در شیب با حداکثر شیب ۳۰٪ پارک کند. اگر در شیب بیش از ۳۰٪ پارک کنید، خطر سر خوردن وجود دارد و EPB دوباره اعمال می شود که طبیعی است.

نحوه استفاده



درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:
زمانی که کلید استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی مطابق فلش نشان داده شده را فشار دهید چراغ نشانگر (P) در صفحه نمایشگر کیلومتر شمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.
وقتی که کلید استارت خاموش می شود یا دسته دنده در موقعیت P قرار می گیرد، سیستم ترمز پارک برقی به صورت خودکار فعال و درگیر خواهد شد.

توجه:

• پس از پارک کردن خودرو، ابتدا باید EPB اعمال شود
• پس از اولین استفاده از EPB به مدت ۵ دقیقه در شیب ۱۷٪ ~ ۳۰٪، فرآیند گیره دیگری رخ می دهد که باعث ایجاد نویز در حین کار می شود که یک پدیده عادی است.

اخطار: هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از EPB برای کاهش سرعت استفاده نکنید، مگر اینکه لازم باشد، زیرا EPB فقط نیروی ترمز را به چرخ‌های عقب اعمال می‌کند، که احتمال دارد باعث بروز حوادث رانندگی شود.

توجه:

- روغن ترمز باید هر دو سال یکبار تعویض شود. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم ترمز بماند، ممکن است هوا در هنگام ترمز در خط لوله باشد، اثر ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش دهد و ایمنی رانندگی را مختل کند و حتی باعث از کار افتادن سیستم ترمز شود و منجر به تصادف شود.
- اگر اسپویلر جلو از استاندارد خارج شده یا آسیب دیده باشد، جریان هوای خنک کننده به ترمز را مسدود می کند و باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش اثر ترمز می شود.

ترمز دستی برقی یا ترمز پارک برقی (EPB)

معرفی ترمز پارک برقی EPB یکی از تکنولوژی های به کار رفته در خودرو می باشد که ترمزگیری را برای توقف های موقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و هم چنین توقف های بلندمدت پس از پارک خودرو، در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

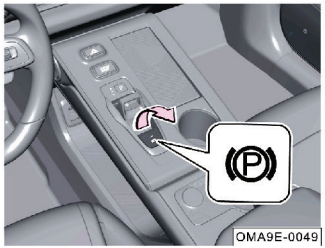
راننده می تواند با زدن دکمه EPB ترمز دستی را فعال یا غیرفعال کند. HSA را می توان برای رانندگی در شیب استفاده کرد. هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود و خودرو در حالت پارک است، EPB به طور خودکار رها می شود تا به راننده کمک کند.

توجه:

- EPB استراتژی های نیروی کاربردی متفاوتی را در شیب های مختلف انتخاب می کند.

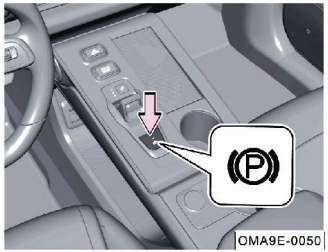
توجه:
• اگر هم زمان با آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
• موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.

ترمزگیری اضطراری



آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری

زمانی سیستم ترمز پارک برقی EPB فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و پدال ترمز را پایین برده و در همان وضعیت نگه دارید و هم زمان کلید استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.
اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.



آزاد کردن ترمز پارک

آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی وقتی که موتور روشن است یا کلید استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را هم توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک (P) در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می شوند که نشان دهنده آزاد شدن ترمز پارک می باشد.

آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

اگر درب راننده بسته باشد و راننده کمربند خود را قفل کرده باشد و چنان چه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، هم زمان با قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R و فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد. متعاقب آزاد شدن ترمز پارک، چراغ نشانگر قرمز رنگ (P) در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

زمانی که دسته دنده از سایر موقعیت ها به موقعیت D یا R تغییر داده می شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ (P) در صفحه کیلومترشمار خاموش می شود. اگر خودرو در سطح شیب دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بیش تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

فعال شدن AUTO HOLD

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است و پدال ترمز را فشار داده تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می شود.

خارج شوید AUTO HOLD

تحت شرایط زیر، AUTO HOLD غیرفعال خواهد شد و ترمز دستی قفل نمی شود:
۱. اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می پذیرد که عادی است.
۲. اگر پس از روشن شدن خودرو، درب راننده و کمربند راننده بسته نشوند، قابلیت AUTO HOLD به کار نخواهد افتاد.
۳. در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند راننده باز شود، AUTO HOLD به ترمز پارک برقی تغییر حالت می دهد.
۴. زمانی که خودرو در حال حرکت است و موتور خاموش است AUTO HOLD به کار نخواهد افتاد.
۵. برای بهبود کشش خودرو در جاده های شنی و ماسه ای توصیه می شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP را خاموش کنید.

اخطار: قبل از بردن خودرو به کارواش،AUTO HOLD را خاموش کنید.

احتیاط

•فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می باشد.
• در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با مقدار ثابت می شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
• هنگام رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می تواند باعث بروز حادثه شود.

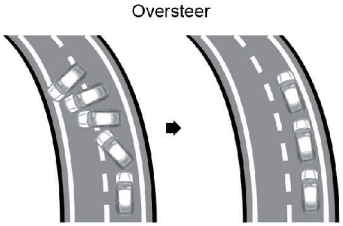


OMA58-0222

سیستم توقف اتوماتیک AUTO HOLD
روشن و خاموش

زمانی که موتور روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد دکمه AUTO HOLD را فشار دهید تا عملکرد فعال شود و نشانگر آن در صفحه نمایشگر روشن خواهد کرد. برای غیر فعال کردن آن دکمه را مجدد فشار دهید .

- وقتی پدال ترمز ESP گرفته میشود سیستم از ESP به صورت خودکار حالت TOP Speed را به حالت دستی تغییر میدهد تا پیداری را کنترل کند.



سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP
روشن و خاموش

زمانی که موتور روشن باشد، به طور خودکار ESP فعال می شود. برای فعال نمودن این عملکرد دکمه را فشار دهید
زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداریESP خاموش است، چراغ نشانگر روشن می شود.
زمانی که موتور روشن باشد، به طور خودکار ESP فعال می شود.
از آنجایی که سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) تنها زمانی کار می کند که خودرو در حال کار است، ESP باید برای ایمنی رانندگی فعال شود.

تحت شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESPخاموش شود:

* هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا جاده ای با سطح لغزان یا سر
* هنگام استفاده از زنجیر چرخ
* هنگام راه اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت

سیستم ترمز برقی

سیستم الکترونیکی پایداری خودرو ESP

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می کند. در صورت مواجهه با شرایطی مانند عبور اضطراری از روی موانع یا پیچیدن که می توانند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP با ایجاد هماهنگی بین قوای محرکه و سیستم ترمز سبب جلوگیری از انحراف خودرو از مسیر و در نتیجه ایمن تر شدن رانندگی می شود.
اگر نیروی ترمز اعمال شده به یک چرخ جهت حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، ESP گشتاور خروجی موتور را کم می کند تا به چرخ های دیگر خودرو نیروی ترمزی بیشتری وارد شود تا عملکرد سیستم ESP تحقق یابد.

در حالت سرعت بالاTop Speed

وقتی خودرو روی حالت Top speed باشد ESP هم به طور خودکار به حالت Top speed تبدیل می شود . در این حالت خودرو خیلی آزادانه تر هدایت می شود و به مراتب خطر لغزش و تصادف بالا می رود. در این حالت با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و سعی کنید از مسیر و جاده های مخصوص استفاده کنید . در حالت راننده باید تجربه کافی جهت هدایت خودرو داشته باشد.
اگر شما حالت TOP Speed را انتخاب کنید شرایط زیر صورت میگیرد:
- فرمانگیری کمتر از انتظار راننده است و وسیله نقلیه تمایل بیشتری به حرکت مستقیم دارد تا چرخش
- خودرو بیشتر از حد انتظار راننده می چرخد و تمایل به حرکت ناگهانی دارد.ESP نقش کمتری در پایداری خودرو ایجاد میکند TCS غیر فعال است.

سیستم کنترل کشش برروی خودرو بروز پنین مشکلاتی را برطرف می کند و لاستیک ها دچار هرزگردی نمی شوند. هنگامی که در چرخ های خودرو هرزگردی رخ دهد یک یا چندین چرخ سرعت بیشتری خواهند داشت. در چنین شرایطی ECU از طریق دریچه گاز گشتاور ارسالی به خودرو را کاهش می دهد تا بیشترین گشتاور به دیگر چرخ ها منتقل شود.
سپس با استفاده از ترمز ABS سرعت چرخ هایی که هرزگردی دارند را کنترل می کند تا سرعت تمام چرخ ها با یکدیگر برابر شده و هرزگردی از بین برود. سیستم TCS باعث می شود تا حداقل گشتاور ممکن به چرخی که دارای هرزگردی است منتقل شود تا تعادل خودرو به خوبی برقرار شود.
حتی اگر دو عدد از چرخ ها دچار هرزگردی شوند سیستم کنترل کشش سرعت دروان هر دو چرخ را همزمان کاهش می دهد تا چسبندگی به جاده در میزان مناسبی فراهم شود. البته سیستم TCS را نباید با EPS یا ESC اشتباه گرفت، این دو تکنولوژی هر دو بخشی از TCS هستند.
سیستم کنتر کشش TCS مکمل سیستم ESP است.

سیستم ترمز ضدقفل ABS

ترمز ضدقفلABS یک نوع سیستم ایمنی فعال می باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ ها، حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری های ناگهانی می باشد و راننده را قادر می سازد از کنار موانع عبور کند. با این حال ABS در همه شرایط نمی تواند از لغزش چرخ های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در صورت رانندگی در جاده هایی که دارای محدودیت های فیزیکی می باشند و یا رانندگی با سرعت های خیلی زیاد در جاده های لغزنده.

- سیستم ترمز ضدقفل ABS زمانی که چرخ ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می شود و در ترمزگیری های معمولی فعال نمی شود.

توجه: عملکرد نامناسب یا تغییر در خودرو مانند: تغییر در سیستم ترمز، چرخ ها، لاستیک ها و سایر اجزاء بر عملکرد ESP تأثیر می گذارد.
سیستم ESP را نمی توان در حین فعال بودن، غیرفعال کرد.

اخطار:
• حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESPسرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جادهای ممکن است منجر به حادثه شوند.
• سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP نمی تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجددا در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.
•در صورت مشاهده ایراد در عملکرد سیستم ESP، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر بـه نمایندگی مجاز آرتابان موتورمراجعه کنید.

سیستم کنترل کشش TCS

عملکرد سیستم

عملکرد فرمانگیری را حفظ کرده و هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، عملکرد شتابگیری خودرو را تقویت می کند زمانی که خودرو آغاز به حرکت می کند، اگر با گاز دادن زیاد نیروی شدیدی را به خودرو تحمیل کنیم، چرخ ها به سطح زمین کشیده شده و باعث خوردگی لاستیک می گردد.چنین حالتی در اصطلاح هرزگردی نامیده می شود و به خصوص در جاده های یخ زده و یا هنگام بارندگی هرزگردی شدیدی در چرخ ها به وجود می آید. استفاده از

هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار
- هنگام رانندگی در جاده هایی با چاله یا سطح ناصاف
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی در جاده های گل آلود، سنگریزهای یا پوشیده از برف.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD با توجه به اختلاف بارهای وارده به بکسل های جلو و عقب، نیروی ترمز را به صورت خودکار و الکترونیکی بین چرخ های جلو و عقب توزیع می کند تا کارآیی ترمز را بهبود بخشد EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می باشد. در شرایط اضطراری، راننده معمولا بلافاصله ترمز می کند، اما غالبا نمی تواند حداکثر نیروی ترمزی را وارد کند و نتیجتا خط ترمز طولانی می شود. در این حالت سیستم HBA وارد عمل می شود. وقتی که راننده به طور سریع پدال ترمز را فشار می دهد، سیستم HBA موجب افزایش سریع نیروی ترمزی تا حداکثر مقدار ممکن شده و از طریق سیستم ترمز ضدقفل باعث کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می شود.

• در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می باشد و وجود این صدا عادی است، پدال ترمز را رها نکنید.

اصول ترمزگیری ABS

سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد. تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بپیچانید.

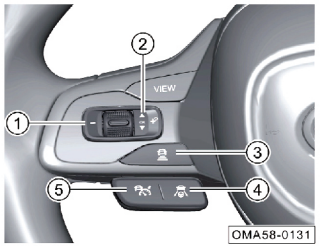
چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز ضدقفل ABS، چراغ هشدار به طور دائم روشن خواهد شد.

در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:

• صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه زنی آن
• صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید
• صدای عمل کردن موتور، شیربرقی ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
• صدای عمل کردن سوپاپ های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
• در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خود ارزیابی می کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می باشد.

اخطار: • استفاده از کروز کنترل در موقعیت های زیر ممنوع است:
مناطق تپه ای، مناطق شیبدار، ترافیک ناپایدار یا سنگین، جاده های نرم و پرپیچ و خم، وضعیت های مشابه که خودرو سرعت ثابتی ندارد.
• سیستم کروز کنترل باید با احتیاط استفاده شود. پس از تنظیم سرعت خودرو، اطمینان حاصل کنید که خودرو می تواند فاصله ایمن را از خودروی جلویی حفظ کند.
• اگر از کروز کنترل استفاده نمیکنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچاراشتباه نشوید.
• کروز کنترل فقط برای کمک به رانندگی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین رانندگی اتوماتیک شود. رانندگان باید مراقب رانندگی و کنترل خودرو باشند.



دکمه های کروز کنترل

① دکمه SET/- برای تعیین و تنظیم سرعت و فعال کردن سیستم محدودیت سرعت مورد استفاده قرار میگیرد.
② دکمه RES/+ برای برگشت مجدد به کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می رود.
③ دکمه کروز کنترل برای روشن و خاموش کردن کروز کنترل مورد استفاده قرار می گیرد.

فعال کردن کروز کنترل

- موتور را روشن کرده و دکمه کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد

اقدام احتیاطی:
وقتی که سیستم HBA فعال می شود، پدال ترمز به صورت خودکار اندکی پایینتر می رود تا فشار ترمز به سطح ماکزیمم فعالیت ABS برسد. در این حالت، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد و نباید آن را رها کند.
اخطار: HBA تنها یک سیستم کمکی برای بهبود ایمنی رانندگی است، اما مشمول محدودیت قوانین سینماتیک می باشد. لذا خواهشمند است سرعت رانندگی را با توجه به شرایط جاده و مقررات راهنمایی و رانندگی تنظیم نمایید

سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC

سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC به منظور کمک به راننده جهت کنترل خودرو در جاده های شیبدار طراحی شده است. زمانی که خودرو در سربالایی متوقف شده باشد، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی مساله را متوجه شده و فعال می شود تا در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی دارد و پدال گاز را فشار می دهد به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می شود و خودرو بدون این که حرکتی به سمت عقب داشته باشد، به حرکت رو به جلوی خود ادامه می دهد. در حین رانندگی در سراشیبی با گیربکس در وضعیت "R" نیز HHC کار خواهد کرد.

سیستم های کمکی
سیستم کروز کنترل(در صورت تجهیز)
کروز کنترل به خودرو اجازه می دهد تا بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت تعیین شده ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر دکمه RES/- فشار داده شود، چراغ نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند و سرعت خودرو به مقدار تنظیم شده در آخرین کروز کنترل باز می گردد.

افزایش سرعت کروز

- کلید RES/+ را فشار دهید تا با هر بار فشردن، سرعت خودرو ۲km/h افزایش یابد.
- دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، پس از آن سرعت خودرو تا زمانی که دکمه رها شود به افزایش ادامه می یابد.

توجه:
- حداکثر سرعت کروز قابل تنظیم ۱۲۰km/h است.
- زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۲۰km/h است، نمی توان آن را با دکمه RES/+ تنظیم کرد.
- وقتی پدال گاز برای شتاب گیری فشار داده می شود، خودرو به طور موقت کروز کنترل را غیرفعال می کند و خودرو با سرعت بالاتر حرکت می کند. پس از رها شدن پدال گاز، خودرو به حالت کروز کنترل باز می گردد.

کاهش سرعت کروز

- کلید SET/- را فشار دهید تا با هر بار فشردن، سرعت خودرو ۲km/h کاهش یابد.
- دکمه SET/- را فشار داده و نگه دارید، پس از آن سرعت خودرو تا زمانی که دکمه رها شود به کاهش ادامه می یابد.

کروز کنترل تطبیقی ACC (درصورت تجهیزبودن)

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC می تواند به طور خودکار فاصله خودروی جلویی را در حالت کروز کنترل تنظیم کند

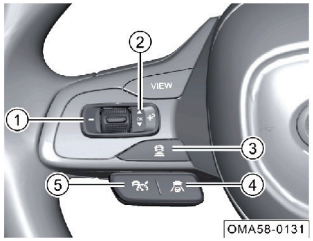
شود. همزمان چراغ نشانگر برروی صفحه کیلومتر شمار با رنگ سفید روشن می شود.
- سرعت خودرو را بیش از ۴۰km/h افزایش دهید.
- اگر دکمه SET/- را فشارداده اید، چراغ نشانگر برروی صفحه کیلومتر شمار با رنگ سبز روشن می شود. و خودرو وارد وضعیت کروز کنترل می شود. سپس پدال گاز را رها کنید.

غیر فعال و خارج شدن از سیستم کروز کنترل

- پدال ترمز را فشار دهید،از کروز کنترل خارج شوید و قبل از خروج ، مقدار سرعت کروز را در حافظه ذخیر کنید.
- دکمه اصلی کروز کنترل را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید.
- دنده را در وضعیت N قرار دهید .
- سرعت موتور از حد مجاز (بالاتر از ۶۵۰۰ دور در دقیقه یا کمتر از ۸۰۰ دور در دقیقه) تجاوز می کند، یا سرعت خودرو از حد مجاز (بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت) بیشتر بشود از حالت کروز کنترل خارج می شود.
- خرابی در ESP، موتور یا ایربگ باعث غیر فعال و خارج شدن از حالت کروز کنترل می شود.

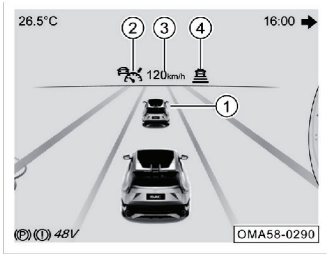
بازگشت مجدد به حالت کروز کنترل

زمانی کروز کنترل با فشاردن پدال ترمز یا فشار دادن دکمه غیر فعال می شود، چراغ نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار با رنگ سفید ظاهر شده و می توانید کروز کنترل را با فشار دادن دکمه RES/+ بازنشانی کنید.



دکمه های کروز کنترل تطبیقی ACC (در صورت تجهیز)

① – دکمه کاهش سرعت
② + دکمه بازنشانی / هماهنگی سازی / شتاب
③ دکمه تنظیم فاصله زمانی خودرو
④ فعال و غیر فعال کردن ICA/ سوئیچ کردن به ICA
⑤ فعال وغیر فعال کردن ACC/ سوئیچ کردنACC



رابط نمایش کروز کنترل تطبیقی ACC

① نشان دهنده خودروی شناسایی شده در جلو است.
② چراغ نشانگر ACC
- چراغ نشانگر آبی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با خودروی هدف جلو کار می کند.
- چراغ نشانگر طوسی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با خودروی هدف آماده حرکت می باشد.
- چراغ نشانگر آبی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC بدونه هیچ خودرو ای در جلو کار می کند.
- چراغ نشانگر طوسی ACC روشن می شود تا نشان دهد ACC با بدون خودروی هدف آماده به حرکت می باشد.
- چراغ نشانگر زرد نشان دهنده ایراد در ACC است و باید در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه نمایید.

ACC فاصله و سرعت نسبی بین خودرو جلو و خودرو را در یک مسیر با توجه به رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و IFC روی شیشه جلوی تشخیص می دهد.
-اگر خودروی جلویی متوقف شود ACC خودرو را کنترل می کند تا به طور خودکار متوقف شود.
-اگر خودروی جلویی شروع به حرکت کند، ACC خودرو را کنترل می کند تا در مدت زمان کوتاهی دوباره به طور خودکار حرکت کند.
- پس از توقف برای مدتی، می توان با فشار دادن دکمه یا پدال گاز، هنگامی که خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، خودرو شروع به حرکت می کند .
- هنگامی که سرعت خودرو جلویی کمتر از سرعت هدف تعیین شده توسط راننده باشد، ACC خودرو شما را در فاصله ایمن از خودروی جلویی کنترل می کند.
- هنگامی که هیچ خودروی در جلو نیست، ACC خودرو را کنترل می کند تا با سرعت ثابت و با سرعت هدف تعیین شده توسط راننده حرکت کند.

اخطار

ACC یک سیستم کمک راننده است و به هیچ عنوان نباید به جای راننده جایگزین شود. حتی به هنگام فعال بودن ACC راننده باید کنترل کامل خودرو را در اختیار داشته و با دقت در رانندگی قوانین محدودیت سرعت را رعایت کند.

- فشار دادن دکمه (پس از آن، چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار طوسی می شود، ACC غیرفعال می شود، اما سرعت تنظیم شده حفظ می شود).

فشار دادن دکمه EPB

سیستم ESP روشن نشده باشد

هنگامی که سیستم HDC روشن است.

خروج از کروز کنترل تطبیقی ACC با فشار دادن دکمه :

- فشردن پدال ترمز
- اهرم دنده در موقعیت D قرار نگیرد
- فشار دادن دکمه
- فشار دادن دکمه EPB
- خاموش کردن سیستم ESP

افزایش سرعت کروز

برای افزایش سرعت خودرو:

- پدال گاز را فشار دهید، سرعت را به مقدار مورد نظر افزایش دهید و دکمه (پدال گاز را فشرده نگه دارید) فشار دهید تا کروز را با سرعت بالاتر تنظیم کنید.
- دکمه را فشار دهید تا با هر بار فشردن آن، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد.

③ آخرین سرعت تنظیم شده کروز را نشان می دهد.
④ تنظیم فاصله با خودرو جلو
اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید، پیغام "driver takeover request" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و هم زمان بوق هشدار نیز به صدا در می آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.
فعال کردن ACC
-کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن کلیه شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC سیستم به حالت آمده به کار وارد شده و هم زمان چراغ نشانگر  به رنگ آبی در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

توجه:

- حداقل سرعت کروز قابل تنظیم است ۳۰km/h .
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D نباشد، نمی تواند وارد کنترل ACC شود.

غیر فعال کردن ACC
در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرواز سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC خارج می شود :

- درب راننده باز شود
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- پدال ترمز فشرده شود.
- گیربکس در دنده ای به غیر از D باشد.

فعال کردن ACC پس از توقف

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی ACC اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. ACC با راه اندازی EPB پس از مدتی خودرو را ثابت نگه می دارد. هنگامی که خودرو جلو در حال حرکت است، ACC خودرو در سه حالت فعال می شود:

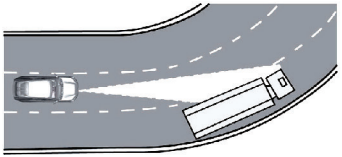
۱. اگر چراغ نشانگر ACC آبی باشد، ACC می‌تواند عملکرد را از سر گیرد و مجدداً خودرو را به حرکت درآورد.

۲. اگر چراغ نشانگر ACC به رنگ طوسی روشن شود اما EPB روشن نشود و Auto hold فعال نشود، دسته ابزار "Waiting for Cruise" را نشان می دهد، راننده می تواند ACC را بازیابی کند و با فشردن پدال گاز یا فشار دادن دکمه ، خودرو را دوباره به حرکت درآورد.

۳. اگر چراغ نشانگر ACC به رنگ خاکستری روشن شود و EPB فعال شود، راننده باید ابتدا EPB را رها کند و سپس دکمه را فشار دهد تا ACC بازیابی شود و خودرو دوباره به حرکت درآورد.

شرایط و موقعیت هایی که راننده باید بسیار محتاط بوده و رانندگی را شخصا به عهده بگیرد:

رادار ممکن است نتواند خودرو مورد نظر یا زمان را تشخیص دهد و یا ممکن است دیر تشخیص دهد. راننده باید فعالانه کنترل خودرو را بر حسب موردهای زیر به عهده بگیرد.



۱. کاهش سرعت برای توقف خودرو

در صورتی که خودرو جلویی برای توقف اضطراری ترمز شود، اگر ACC نتواند پاسخ دهد یا پاسخ آن خیلی کند باشد به دلیل اینکه ACC زمان کافی برای

- دکمه ➕ را فشار داده و نگه دارید، تا زمانی که کلید رها شود، سرعت کروز در 5 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

برای کاهش سرعت خودرو:

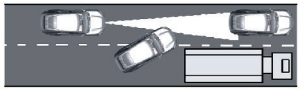
- دکمه ➖ را فشار دهید تا با هر بار فشردن آن، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد.
- دکمه ➖ را فشار داده و نگه دارید، تا زمانی که کلید رها شود، سرعت کروز در ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد تا زمانی که کلید آزاد شود یا سرعت کروز برابر با ۱۵ کیلومتر در ساعت شود.
- زمان استفاده از کروز، به آرامی پدال ترمزرا فشار دهید (خروج ACC) تا برای رسیدن به سرعت هدف و فشار دادن دکمه برای کروز با سرعت فعلی.
- زمان استفاده از کروز،دکمه رور فرمان را فشار دهید (خروج ACC) تا برای رسیدن به سرعت هدف و فشار دادن دکمه برای کروز با سرعت فعلی.

کنترل فاصله زمانی بین خودرو

این مسئولیت شماست که فاصله ایمن را انتخاب کنید. این سیستم می تواند برای تنظیم سرعت خودرو شما استفاده شود تا خودرو شما درفاصله مناسبی از خودرو جلویی در همان خط باشد.

- کلید استارت موتور را روشن کنید، در صورت برقرار بودن کلیه شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC سیستم به حالت آمده به کار وارد شده، می توانید با فشار دادن دکمه تنظیم فاصله زمانی خودرو صورت پذیرد.

۴. وسایل نقلیه با عرض کم و جریان ترافیک Z شکل



خودروهای که در سمت چپ یا راست جلو حرکت می‌کنند تنها زمانی قابل شناسایی هستند که در محدوده تشخیص رادار قرار گیرند و سیستم نمی تواند خودرو خارج از محدوده تشخیص سنسور را شناسایی کند. با این حال، اگر فاصله بین خودرو و وسایل نقلیه در خطوط مجاور خیلی کم باشد، ACC ممکن است برای کاهش سرعت عمل کند. شناسایی وسایل نقلیه با عرض کم (دوچرخه، موتور سیکلت، واگن و غیره) برای سیستم به ویژه دشوار است.

۵. تغییر خط وسیله نقلیه دیگر



وقتی خودرو های در خط مجاور وارد خط خودروی شما می شود، اگر خودرو به طور کامل در محدوده تشخیص قرار نگیرد، رادار قادر به شناسایی وسیله نقلیه نخواهد بود و راننده باید پدال ترمز را برای کنترل فعال فشار دهد.

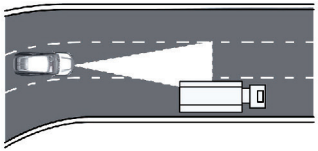
۶. اگر خودرو هدف جلویی ناگهان تغییر مسیر دهد، و خودرو دیگر در فاصله نزدیک ظاهر شود، رادار قادر به شناسایی وسیله نقلیه نخواهد بود و راننده باید پدال ترمز را برای کنترل فعال فشار دهد.

۷. عواملی که ممکن است عملکرد سنسور را ضعیف و یا مشکل کند:

- باران شدید، مه ،غبار ، برف یا گل ممکن است عملکرد سنسور رادار را مختل کند و باعث شود ACC موقتاً خاموش

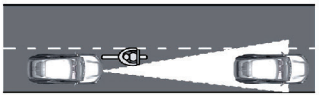
کاهش سرعت نسبی ندارد، راننده باید در هر زمان فعالانه در ترمز دخالت کند. تا خودرو به طور کامل متوقف شود.

۲. رانندگی در جاده های پیچ دار یا مارپیچ



هنگامی که خودرو در یک جاده پیچدار حرکت می‌کند، رادار ممکن است خودرو جلویی را در این خط تشخیص ندهد تا خودرو را شتاب دهد، یا خودرو را در خطوط مجاور برای ترمز و کاهش سرعت تشخیص دهد. در این زمان، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا ACC را به صورت دستی لغو کند تا به طور فعال خودرو را کنترل کند.

۳. رانندگی در جاده پیچدار



هنگامی که خودرو از یک پیچ طولانی خارج می شود از آنجایی که سیستم خط رانندگی را محاسبه می‌کند، ممکن است خودرو در پاسخ به شناخت خودرو در خط بغل ترمز کند. در این حالت راننده می تواند به طور موقت و با فشردن پدال گاز عملکرد ACC را قطع کند. فعال سازی عملکردهای ACC پس از رها کردن پدال گاز توسط راننده از سر گرفته میشود.

انجام دهد، بنابراین راننده باید هوشیار باشد. راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

اخطار: • راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامات لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.

• لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

احتیاط های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی

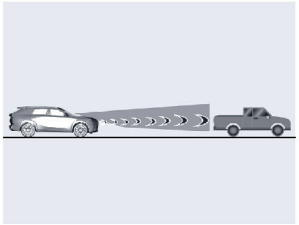
• در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.

• ACC نسبت به زمان واکنش در ترمزگیری دارای محدودیت است. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند، سیستم ACC ممکن است نتواند در قبال خودروی جلویی عکس العمل نشان دهد و یا سرعت عکس العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست گیرید.

• راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسئول تضمین توقف خودرو در هر زمان می باشد. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد

شود. هم زمان، صفحه نمایش اطلاعات متن زیر را نمایش می دهد:
" Cruise system working conditions are not satisfied" یا "The IFC is blocked". در این زمان، ACC و FCM نمی توانند کار کنند.
– در دمای پایین و مناطق کوهستانی، شیشه جلو به دلیل اختلاف دما یا یخ زدگی یا مه گرفته است که باعث مسدود شدن سنسور IFC می شود. صفحه نمایشگر اطلاعات متن متن زیر را نمایش می دهد:
" Cruise system working conditions are not satisfied" یا "The IFC is blocked". در این زمان، ACC و FCM نمی توانند کار کنند.

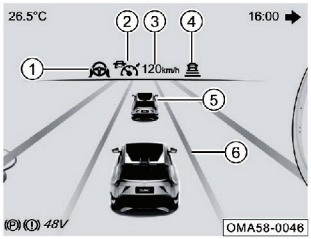


۸. گرمای بیش از حد ترمز

اگر ترمز به دلیل ترمز اضطراری یا زمانی که خودرو در امتداد شیب تند به سمت پایین حرکت می‌کند بیش از حد گرم شود، ACC به طور خودکار به طور موقت خاموش می شود. پس از آن، ACC نمی تواند دوباره فعال شودACC .را فقط زمانی میت وان دوباره فعال کرد که دمای ترمز به محدوده معقولی کاهش یابد.

۹. ACC نباید در شهرهایی با ترافیک سنگین و دید ضعیف (شب / نور پس زمینه / باران / برف / مه غلیظ و غیره) استفاده شود.

ACC ممکن است در مواجهه با افراد، حیوانات، وسایل نقلیه باریک مانند دوچرخه، موتور سیکلت یا تریلرهای در حال حرکت، وسایل نقلیه نزدیک یا ساکن، و کامیون‌های کم سرعت یا ساکن/ وانت‌های کوچک اقداماتی را برای ترمز گیری



رابط نمایش سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA

① چراغ نشانگر سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA

- هنگامی که سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA فعال شدن چراغ نشانگر ،به رنگ آبی و در حالت آماده به کار به رنگ خاکستری نمایش داده می شود.
- زمانی که راننده فرمان را در دست می گیرد برروی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود .
- زمانی که راننده فرمان را در ست به مدت ۱۴ دقیقه نگیرد نشانگر شروع به چشمک زدن می کند .
- سیستم همچنین به صورت پویا پیام متنی("Please turn the steering wheel slightly") "لطفاً فرمان را کمی بچرخانید" ظاهر می شود و یک صدای هشدار مربوطه را بر اساس وضعیت واقعی نگه داشتن فرمان منتشر می کند.

②چراغ نشانگر

③ آخرین سرعت تنظیم شده کروز را نشان می دهد

④چراغ نشانگر تنظیم فاصله زمانی خودرو

⑤ خودروی جلویی شناسایی شد.

⑥ چراغ نشانگر ACC علامت گذاری خط را نشان می دهد

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم ICA نتوانند به درستی کار کنند :

- در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیفتد.

سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA (درصورت تجهیز بودن)

ICA خط کشی های جاده را از طریق رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و IFC نصب شده در جلوی خودرو تشخیص می دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت های طولی و عرضی کنترل می کند تا بدین وسیله ضمن کمک به راننده، سختی کار وی هنگام رانندگی در جاده های یکنواخت و خسته کننده یا ترافیک های پرحجم را کاهش دهد. ICA زمانی مورد استفاده قرار می گیرد که سرعت خودرو در محدوده ۰ km/h تا ۱۳۰km/h باشد: خودرو در وسط لاین حفظ می شود و اگر خط کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

فعال کردن سیستم ICA

دکمه سمت چپ فرمان را فشار دهید تا ICA فعال شود.بعد از اینکه ICA فعال شد،روش عملکرد ACC را برای روشن یا فعال کردن ICA دنبال کنید.حالت کروز را می توان بدون توجه به وضعیت ACC از جمله OFF/ON/Active تغییر داد. (به قسمت توضیات ACCمراجعه نمایید)

هنگامی که سیستم ICA دارای یک خطای خاص است که بر ACC تأثیر نمی گذارد، حالت کروز به طور خودکار به ACC باز می گردد. در این زمان، راننده نمی تواند وارد حالت TJA/ICA شود، اما ACC همچنان میتواند به طور معمول استفاده شود.

غیر فعال کردن ICA

- برای غیر فعال کردن ICA دکمه را روی فرمان فشار دهید و ادامه روند همانند غیر فعال کردن ACC می باشد برای کسب اطلاعات بیشتر به آن قسمت مراجعه کنید.

- در وضعیت ICA کنترل خودرو در جهت طولی توسط ACC صورت می گیرد. لذا کلیه احتیاط های لازم برای ACC و ICA نیز صدق می کند.
- ICA به معنای اتومات شدن خودرو نیست و رها کردن غربیلک فرمان مجاز نمی باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.
- کارایی ICA از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط کشی جاده تاثیر می پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده های پوشیده از برف و یخ و محو شدن خط کشی های ناشی از فرسودگی سطح جاده سیستم با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.
- اگر سیستم ICA ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می شود که در این وضعیت سیستم ICA از کار می افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید. اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی شود. عوامل دیگری نیز می توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه باید مسولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سنسور تشخیص ترافیک TSR (درصورت تشخیص)

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به اختصار TSR است.
TSR اطلاعات محدودیت سرعت را با تشخیص علائم محدودیت سرعت جلو در جاده از طریق IFC نصب شده روی شیشه جلو و با توجه به داده های مسیریاب سیستم AV به راننده ارائه می دهد و در صورت تجاوز از حد مجاز به راننده هشدار می دهد که سرعت بیش از حد مجاز باشد.

- اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
- اگر شعاع قوس جاده خیلی کم باشد.
- در صورتی که خط کشی جاده تشخیص داده نشود.
- چنانچه راننده غربیلک فرمان را زیاد بچرخاند.
- اگر دست ها از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
- اگر چراغ های راهنما روشن شود.
- اگر فلاشر روشن شود.

کمک فرمان ICA می تواند به طور موقت از طریق عملیات زیر قطع شود.

- پدال گاز را با سرعت تا انتها فشار دهید
- فرمان را بچرخانید.
- چراغ راهنما روشن کنید
- چراغ هشدار خطر روشن کنید.

با عملیات فوق، چراغ نشانگر کمک فرمان روی صفحه ابزار روشن می شود و از سبز به سفید، تغییر میکند و نشان دهنده آن است که کمک فرمان به طور موقت غیر فعال شده است. پس از انجام عملیات فوق می باشد،کمک فرمان به طور خودکار خواهد بود متوقف می شود و زمانی که شرایط مهیا باشد فعالیت مجدد از سر گرفته می شود.

احتیاط های لازم در خصوص سیستم کمکی حرکت یک پارچه ICA

- ICA به عنوان یک سیستم کمکی رانندگی نمی تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت های خاص خودش می باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

محدودیت های عملکردی

حتی با فعال بودن TSR، ممکن است شامل شود تشخیص اشتباه یا ناموفق علامت محدودیت سرعت به دلیل عوامل محیطی اجتناب ناپذیر و شرایط ممکن است سیستم تحت تأثیر قرار گیرد یا در شرایط زیر عمل نمی کند:

- دوربین مسدود یا مختل شده است نور قوی
- چراغ جلو روشن نمی شود یا نمی تواند تابلوی محدودیت سرعت را در شب کاملاً روشن کنید یا زمانی که نور در تونل ها کم است.
- علامت محدودیت سرعت جزئی یا کاملا مسدود شده است
- علامت محدودیت سرعت فرسوده، تار یا کثیف
- علامت محدودیت سرعت درست نیست قرار داده شده، مانند چرخش یا کج شدن.
- علامت محدودیت سرعت مسدود شده است وسایل نقلیه در خط مجاور یا موانع.
- محدودیت سرعت به دلیل تغییر راه سازی موقت
- داده های ناوبری به موقع یا دقیق به روز رسانی نمی شوند.
- سایر تابلوهای راهنما به اشتباه شناسایی شده اند علائم محدودیت سرعت به دلیل غیر استاندارد بودن جاده.

سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM

FCM سطح خطر پیش‌برخورد را با تشخیص فاصله و سرعت نسبی با خودروی جلویی در همان مسیر با توجه به سیگنال رادار MMW که در جلوی خودرو نصب شده است، ارزیابی می‌کند و IFC نصب شده بر روی شیشه جلو و سایر عملیات های راننده (مانند فشردن پدال ترمز یا پدال گاز) هشدار می دهد تا به راننده یادآوری کند که در

روشن و خاموش

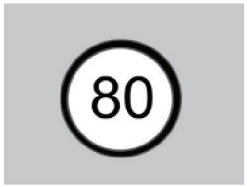


فعال یا غیرفعال کردن TSR را می توان با انتخاب دکمه
Settings ⟶ Driving Assistance longitudinal Driving Assistance press ⟶ TSR"
در سیستم AV تنظیم کرد.
پس از روشن شدن این عملکرد، اگر سیستم مسیریاب یا IFC علامت محدودیت سرعت را در جاده پیش رو تشخیص دهد، مقدار محدودیت سرعت روی کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. اگر سرعت فعلی خودرو که روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود از حد مجاز تجاوز کند، نشانگر محدودیت سرعت روی کیلومترشمار چشمک می‌زند.

توجه:

این سیستم دارای کلید ذخیره حالت عملکرد دارد، به طوری که هنگام راه اندازی مجدد خودرو، سیستم در حالت قبل از خاموش شدن کار می کند.

رابط نمایشگر TSR

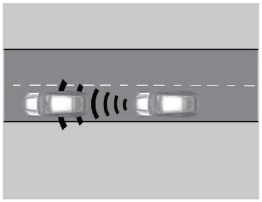


سیستم TSR تنها علائم محدودیت سرعت را تشخص نمی دهد، بلکه علامت محدودیت سرعت ترکیبی، علامت محدودیت سرعت بین هر خطوط، دوربین تشخیص سرعت و محدودیت سرعت فاصله زمانی را تشخیص می دهد .
هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از حد مجاز سرعت نمایش داده شده بر روی صفحه نمایشگر باشد، نشانگر محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن می کند.

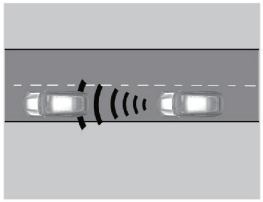
۲.هشدار ترمزگیری

هنگامی که خودرو در معرض خطر بالایی برخورد با وسیله نقلیه هدف قرار می گیرد، حرکت ترمزگیری به راننده را هشدار می دهد و در این حالت باید ترمز فوراً اعمال شود.

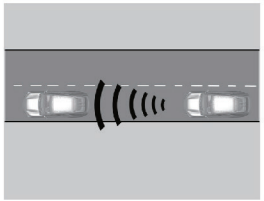
مراحل ترمزگیری



مرحله سه:
ترمز کامل به طور خودکار اعمال می شود

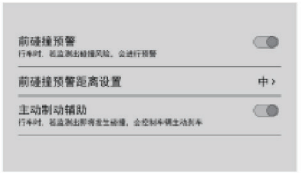


مرحله دو:
شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف



مرحله یک:
آغاز مرحله پیش هشدار قبل از تصادف

روشن و خاموش



-زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، AEB و FCW به صورت خودکار فعال می شود.

- فعال یا غیرفعال کردن "FCW" و "AEB" را می توان با فشاردکمه انتخاب Settings ⟶ Driving Assistance ⟶ Longitudinal Driving Assistance" در سیستم AV تنظیم کرد.

- هنگامی که FCW و AEB را خاموش می کنید، برروی صفحه نمایشگر مولتی پنجره ای باز می شود که برای تایید

صورت خطر برخورد اقدامات لازم را انجام دهد و هنگامی که برخورد قریب الوقوع تشخیص داده شود، ترمز را به طور خودکار اعمال می کند.هنگامی که راننده در حال ترمزگیری است در حالی که نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نیست، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می دهد تا از برخورد جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد.



تشخیص اشیاء سیستم کاهش دهنده خسارات ناشی از برخورد از جلو FCM (در صورت تجهیز) خودرو

- دو چرخه
- عابر پیاده

توجه: برای استفاده از رادارها و حسگرهای IFC به اقدامات احتیاطی مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد از جلو FCW(در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار داردFCW عمل می کنند و بر اساس سیگنال رادار MMW نصب شده روی سپر جلو و IFC نصب شده روی شیشه جلویک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می آورند.

FCM با دو روش زیر به راننده هشدار می دهد:

۱.هشدار نزدیک شدن

هنگامی که FCM هدف را می یابد، چراغ های نشانگر FCW برروی صفحه نمایش کیلومتر شمار چشمک می زند و هشدار به صدا در می آید.

- روشنایی محیط اطراف به طور ناگهانی تغییر می کند، مانند ورودی و خروجی تونل.
- عقب خودروی جلویی کوچک است، مانند کامیونت بدون بار.
- وارد شدن ناگهانی وسیله نقلیه
- وسایل نقلیه اصلاح شده ساختاری (مانند جرثقیل)
- شناسایی وسایل نقلیه با عرض کم (دوچرخه، موتور سیکلت، واگن و غیره)
- خودرو با سرعت بسیار بالا رانده می شود.
- خودرو در سراشیبی رانده می شود.
- خودرو در یک پیچ باریک حرکت می کند.
- پدال گاز به شدت فشار داده می شود یا خودرو به سرعت شتاب می گیرد.
- عملکرد کمک غیرفعال شده یا به طور غیر عادی کار می کند.
- عملکرد ESP به صورت دستی غیرفعال می شود.
- خودرو وارد کنترل ESP می شود.
- سطح IFC کثیف یا پوشیده از مواد خارجی است.
- خودرو را به حالت دنده عقب راندن.
- در شرایط ترافیکی آشفته
- وسیله نقلیه در حال یدک‌کشیدن وسیله نقلیه دیگری است.
- عابران پیاده به طور کامل یا جزئی توسط اشیاء دیگر مانند کارگران نردبان در دست، عابران پیاده که چتر در دست دارند و غیره پوشانده شده اند.
- دید ضعیف مانند غروب خورشید، شب، برف، باران شدید، مه، نور پس زمینه و غیره.

یا لغو خاموش کردن میتوانید کلیک کنید.

توجه

• بعد از روشن شدن FCW می توان فاصله هشدار را روی "دور، متوسط، نزدیک" تنظیم کرد.یک عملکرد حافظه برای فاصله هشدار سیستم FCW وجود دارد تا آخرین فاصله هشدار تنظیم شده را به خاطر بسپارد.

• پس از خاموش شدن، FCW و AEB دیگر در مورد وسیله نقلیه و عابر پیاده هدف، آلارم نمیدهد یا ترمز نمیگیرد.

• پس از غیرفعال شدن FCW و AEB، اگر دکمه START/STOP مجدداً از وضعیت «خاموش» به «روشن» تنظیم شود، به طور پیش‌فرض به صورت خودکار فعال می‌شوند.

محدودیت های عملکردی

FCM مشمول محدودیت های عملکردی می باشد مانند:

به عنوان مثال، عملکردهای هشدار برخورد از جلو و کمک ترمز فعال ممکن است ناخواسته یا پس از تأخیر مشخص به دلیل مداخله راننده فعال شوند.

بنابراین راننده باید هوشیار بوده و کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.

FCM ممکن است بعد از تأخیر کار کند یا کار نکند:

- هنگامی که فاصله وسیله نقلیه جلویی از زمین بسیار زیاد است مانند تریلر و غیره.
- هنگامی که کامیون های بزرگ در جلو هستند ممکن است اشیا یا لوازم جانبی نصب شده روی خودروی جلویی را که از سمت بدنه خودرو، انتهای عقب و سقف بیرون زده اند، شناسایی نکند.

اخطار:

- FCM فقط هشدار و کاهش برخورد را برای وسایل نقلیه/عابران پیاده شناسایی شده توسط رادار و IFC ارائه می دهد، بنابراین ممکن است هیچ عملکرد یا تاخیر در پاسخ وجود نداشته باشد.
بنابراین، راننده باید در صورت لزوم به جای منتظر ماندن برای عمل کردن FCM، ترمز را اعمال کند.
- FCM فقط هشداری برای جلوگیری از برخورد و ترمز محدود برای کاهش آسیب تصادف به راننده ارائه می دهد. جلوگیری از تصادف یا صدمات شخصی به طور مستقل وسیله نقلیه غیرممکن است. راننده باید همیشه وسیله نقلیه را کنترل کند و مسئولیت کامل سرعت وسیله نقلیه و فاصله از وسایل نقلیه دیگر را بر عهده بگیرد.
- هنگامی که FCM روشن است، راننده باید همیشه کنترل وسیله نقلیه را در حین رانندگی حفظ کند و مسئولیت کامل سرعت وسیله نقلیه و فاصله از سایر وسایل نقلیه را بپذیرد.
- هرگز چراغ هشدار فعال شده ناگهانی و یادآوری نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار را نادیده نگیرید، در غیر این صورت ممکن است یک تصادف رانندگی و حتی صدمات جدی رخ دهد.
- بنابراین، راننده باید همیشه به جای اتکا به عملکردِ فعال ترمز، شرایط ترافیک را رعایت کند. از آنجایی که این فقط یک عملکرد کمک راننده است، راننده باید کاملاً مسئول حفظ فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی، کنترل سرعت و ترمز به موقع باشد. راننده باید همیشه برای ترمزگیری یا کنترل فرمان آماده باشد.

FCM ممکن است کار کند:

- الگوهایی قابل تشخیص در جلوی خودرو وجود دارد.
- وسیله نقلیه در حال سبقت گرفتن از وسیله نقلیه ای است که تغییر مسیر می دهد یا به راست یا چپ می پیچد.
- وسیله نقلیه در حال سبقت گرفتن از وسیله نقلیه ای است که آماده گردش به راست یا چپ است.
- وسیله نقلیه در فرآیند سبقت گرفتن از جسم قابل شناسایی تغییر مسیر می دهد.
- وسیله نقلیه در مسیر پیچ در پیچ یا هنگام تغییر مسیر رانندگی به هدف قابل تشخیص جلو نزدیک می شود.
- وسیله نقلیه به تیرک کنار جاده، نرده، درخت و غیره نزدیک می شود.
- هنگام رانندگی از میان چمن، شاخه ها، بنرها و سایر اشیایی که ممکن است با وسیله نقلیه در تماس باشند.
- هنگام رانندگی در نزدیکی جسمی که امواج رادیویی را منعکس می کند.

اخطار:

عملکرد کمکی ترمز فعال باید زمانی غیرفعال شود که :

- وسیله نقلیه بکسل می شود.
- وسیله نقلیه روی یک دینامومتر شاسی است.
- یک سنسور رادار یا حسگر IFC دارای ایراد است.
- سنسورهای رادار تحت نیروی خارجی قرار دارند (مانند برخوردهای عقب).
- FCM می‌تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشد، اما همچنان مشمول محدودیت‌هایی است و بنابراین هرگز نباید برای رانندگی پرخطر استفاده شود. راننده باید همیشه برای کاهش سرعت وسیله نقلیه یا اجتناب از موانع آماده ترمز زدن باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط LKA

هشدار خروج از خط فقط زمانی فعال می شود که "Warning" or "Steering and warning" "هشدار" یا "فرمان و هشدار" به عنوان حالت LKA انتخاب شده باشد. هشدار خروج از خط فقط زمانی فعال می شود که "هشدار" یا "فرمان و هشدار" به عنوان حالت LKA انتخاب شده باشد.



- زمانی که سرعت خودرو از ۶۵km/h یا بالاتر میرسد، سیستم LKA وارد فعالیت می شود، چراغ نشانگر بر روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ آبی ظاهر می شود . این نشان می دهد که ممکن است سیستم در این مورد اخطار خروج از خط صادر کند. هنگامی که فقط یک طرف خط تشخیص داده می شود، سیستم فقط برای آن طرف زنگ هشدار می دهد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، در صورت انحراف خودرو از خط تحت یکی از شرایط زیر، سیستم هشدار نمی دهد.

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط LDW

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل دو سیستم به نام های سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)می باشد که می توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از خط و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.
سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین IFC جلو تشخیص می دهد.
عملکرد راننده و وضعیت حرکت خودرو را تجزیه و تحلیل می کند و هشدار می دهد یا در چرخاندن فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان مداخله می کند، زمانی که خودرو ناخواسته به دلیل خستگی، حواس پرتی یا تماس های تلفنی راننده از خط خارج می شود. معمولا هنگامی که چرخ جلو از خط خطی عبور می کند، هشدار می دهد یا با تنظیم اصلاحی فرمان مداخله می کند.

هنگامی که راننده

"Steering" یا "Steering and Warning" را به عنوان حالت LKA انتخاب می کند و شرایط عملکرد سیستم هشدار خروج از خط برقرار است، سیستم گشتاور اعمال شده به فرمان را کنترل می کند. زمانی که راننده برای مدت طولانی دست های خود را از فرمان دور نگه دارد، سیستم به راننده هشدار می دهد.

- چراغ راهنما را در سمت مربوطه روشن کنید.
- چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
- فرمان را سریع بچرخانید.
- زمان کوتاهی از آخرین زنگ هشدار
- یادآوری عملی که توسط سیستم روی دسته ابزار ارائه می شود زیرا هر دو دست راننده برای مدت طولانی از فرمان خارج شده است.

هنگامی که سیستم برای تنظیم اصلاحی فرمان در فرمان مداخله می کند، راننده می تواند گشتاور اعمال شده توسط سیستم را روی فرمان احساس کند و صفحه نمایشگر یک خط خطی (آبی) مربوطه را نشان می دهد.

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی کار کند:

۱.هنگام تغییر لاین
۲. هنگام روشن شدن چراغ راهنما
۳. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر
۴. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۵. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیشتر
۶. در صورت روشن بودن فلاشر
۷. در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظه های از فرمان استفاده نکرده است.

- برای کاهش سرعت با نیروی زیاد، روی پدال ترمز قدم بگذارید.
- چراغ راهنما را در سمت مربوطه روشن کنید.
- چراغ هشدار را روشن کنید.
- فرمان را سریع بچرخانید.

هنگامی که چراغ نشانگر به رنگ آبی روشن می شود، اگر هیچ اقدامی که ذکر شد انجام نشود و خودرو از خط منحرف شود (مثلا خودرو به طور غیرمنتظره ای از خط به دلیل خستگی راننده، حواس پرتی یا تماس تلفنی منحرف شود) سیستم یک پیام ارسال می کند به راننده هشدار داده و علامت گذاری خط (قرمز) را در سمت مربوطه برای هشدار سریع از طریق صفحه نمایشگر همراه با صدای زنگ هشدار نشان می دهد.

کنترل فرمان

نشانگر تنظیم اصلاحی فرمان سیستم هشدار خروج از خط تنها زمانی فعال می شود که حالت کمکی "Steering" یا "Steering and Warning" انتخاب شده باشد.

-زمانی که سرعت خودرو از ۶۵km/h یا بالاتر میرسد، سیستم LKA وارد فعالیت می شود، چراغ نشانگر بر روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ سبز ظاهر می شود . این نشان می دهد که سیستم ممکن است در چرخش فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان دخالت کند. هنگامی که فقط یک طرف خط تشخیص داده می شود، سیستم فقط برای آن طرف زنگ هشدار می دهد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، اگر خودرو تحت یکی از شرایط زیر از خط خارج شود، سیستم برای تنظیم اصلاحی فرمان مداخله نخواهد کرد. برای کاهش سرعت با نیروی ترمز زیاد، روی پدال ترمز قدم بگذارید.

اخطار:

- LDW و LKA به طور همزمان نمی توانند روشن شوند.
- در هوای خیلی سرد، شرایط جوی نامناسب، بارندگی، هوای برفی، مه و نیز در صورت تابش نور قوی و مستقیم که بر روی سنسورها تاثیر میگذارد، ممکن است سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط کار نکند.
- ممکن است سیستم در جاده های با سطح بتنی کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطق های که عملیات راه سازی در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده های آب گرفته و گل آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ های تند یا جاده های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط در جادهای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، کار میکند.

اخطار:

- زمانی که فقط یک خط در جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می یابد.
- در صورت خرابی سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط موقتی در جاده را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دستکاری شده و مورد تایید شرکت آرتابان موتور نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.

۸. اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اجرای برنامه می باشد، غربیلک فرمان، توسط راننده چرخانده شود.

محدودیت های عملکردی

در شرایط زیر ممکن است سیستم LDW نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر لاین
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیشتر
۴ .در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر
۵. در صورت روشن بودن فلاشر
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می شود
۷. در زمان رانندگی در جاده قوسدار با شعاع کوچک
۸. اگر خط جاده باریک، ترک خورده و یا کمرنگ باشد و یا جاده در سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، فاقد خط کشی باشد.

غیر فعال کردن IHC

در شرایط ذکر شده زیر ، عملکرد کنترل هوشمند چراغ جلو را خاموش کنید:

- سوئیچ چراغ را در موقعیتی غیر از AUTO بچرخانید.
- زمانی که موتور روشن باشد،IHC را می توان با انتخاب دکمه در سمت راست IHC
"IHC ← Exterior Lighting ← Body Accessories ← Settings" در سیستم AVغیر فعال کنید .
-خودرو خاموش باشد.

محدودیت های عملکردی IHC

- زمانی که سرعت خودرو به کم تر از ۱۵km/h برسد، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو IHC به طور خودکار نور بالا را خاموش خواهد کرد.
- چراغ های مه شکن روشن می شوند یا هوا بارانی است یا مه آلود.
- برف پاک کن به مدتٍ طولانی در حالت HI باشد
- روشنایی محیط نسبتاً زیاد است
- چراغ های خیابان، اتومبیل های نزدیک یا خودرو های که از روبه رو شناسایی می شوند.

اخطار

• هنگام رانندگی در آب، مولفه هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ ها را رعایت کنید.

• پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.

• جلوی دید دوربین چندمنظوره را عاری از هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان و حشرات چسبیده به شیشه نگه دارید.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا IHC(درصورت تجهیز)

سیستم IHC ترافیک و عوامل محیطی را در زمان واقعی از طریق یک حسگر IFC در لبه بالایی شیشه جلو تشخیص می دهد و می تواند به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا سوئیچ کند.
به عنوان مثال، اگر راننده در هنگام رانندگی در جاده ای با روشنایی ضعیف در شب، IHC را فعال کند، هنگامی که تشخیص داده شود که شرایط عملکرد نور بالا است، سیستم به طور خودکار نور بالا را روشن می کند.
هنگامی که خودرو به خودروی دیگر خیلی نزدیک شود، سیستم چراغ جلو را از نور بالا به نور پایین تغییر می دهد.

فعال کردن IHC

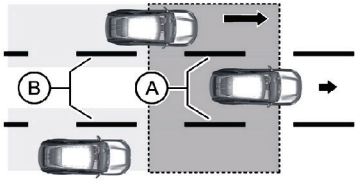


۱.زمانی که موتور روشن باشد،IHC را می توان با انتخاب دکمه در سمت راست IHC
"Settings ⟶ Body Accessories ⟶ Exterior Lighting ⟶ IHC" در سیستم AVفعال کنید .

۲. کلید استارت را روشن کنید و دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود.

سیستم تشخیص نقطه کور BSD در صورت تجهیز

سیستم BSD نشانگر نقطه کور به محدوده نقطه کور دید راننده از طریق MMW رادار یا سنسور در عقب خودرو نظارت میکند. زمانی که خودرویی در این محدوده ظاهر شود و شرایط هشدار نیز فراهم باشد، چراغ هشدار روی آینه بغل مربوطه روشن شده و به راننده یادآوری میکند که خودرویی از پشت سر نزدیک میشود.

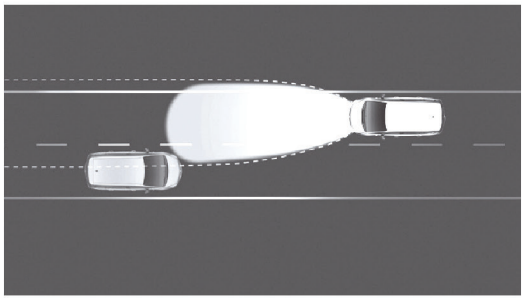


A- نقطه کور دید لاین کناری
B- ناحیه پشت نقطه کور

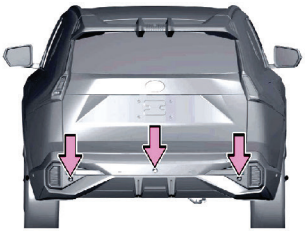
زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.
۱ کلیک کنید رو گزینه Settings ⟶ Driving Assistance ⟶ Blind Spot Driving Assistance ⟶ BSD in AV system"

اگر سیستم به طور معمول روشن شود، چراغ نشانگر روی آینه عقب جانبی روشن میشود و چراغ نشانگر صفحه نمایشگر با رنگ سبز نمایش داده می شود. اگر مشکلی در سیستم BSD باشد چراغ آن به رنگ قرمز روشن می شود و در صفحه نمایشگر نیز هشدار نمایش داده میشود. اگر سیستم خاموش شود، چراغ نشانگر نیز خاموش می شود.

• در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب بندی بودن سایر اجزای چراغ ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
• هرگز از آب فشار قوی برای شستشوی محفظه موتور و به ویژه چراغها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آبپاشهای فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود و تا مدتهای طولانی از بین نروند.



توجه
هشدار خطا به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.



سنسور رادار
سنسور های BDS در نقاطی که نشان داده شده است نصب شده اند.
توجه
در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور پارک و یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.
زمانی که سیستم تشخیص می دهد که سیستم BSD معیوب میباشد در صفحه نمایشگر نشان داده می شود. سیستم در شرایط زیربه حالت اولیه برمی گردد.
- وسیله نقلیه در دو طرف خودرو شناسایی شود.
- خودرو خاموش و سپس مجدد راه اندازی شود.
اگر عملکرد سیستم BSD مجدد دچار نقص شد جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.
هشدار
سیستم تشخیص نقطه کور BSD صرفا جهت کمک به شماست و نمی تواند به جای راننده وضعیت جاده و ترافیک را تشخیص دهد و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاد های ممکن است به درستی کار نکند.



نحوه هشدار

هشدار BSD با چراغ نشانگر زرد رنگ در آینه های جانبی با توجه به نور محیط تنظیم شده نمایش داده می شود.

توجه:

وقتی خودرو روشن است چراغ نشانگر BSD به مدت ۲ ثانیه روی آینه های جانبی فعال میشود نشانگر فعال شدن خودکار عملرد می باشد.

نحوه عملکرد

اگر حین رانندگی سرعت خودرو بیشتراز ۱۵km/h باشد و سه حالت زیر رخ دهد نظارت بر نقطه کور فعال می شود و سیستم هشدار می دهد و چراغ های نشانگر اینه های جانبی روشن می شود.

- وسیله ی نقلیه دیگری از سمت عقب یا یک طرف خودرو وارد نقطه کور شود.
- وسیله نقلیه ای به سرعت از پشت لاین کناری نزدیک خودرو شود.
- سایر خودروها از جلو وارد نقطه کور شوند و در همان نقطه به مدت طولانی حضور داشته باشند.

لازم به ذکراست وقتی که چراغ چراغ نشانگر
در آینه جانبی و و همزمان چراغ راهنما روشن شود نشان دهنده ان است که تغییر مسیر خطرناک است.

هشدار خطا

سیستم تشخیص نقطه کور BSD ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده مانند گارد ریل، تونلها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده (را هم شناسایی کرده و چراغ اخطار را روشن کند.)

فعال کردن سیستم RCTA

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

" System Settings ⟶ Driving Assistance ⟶ BSD Driving Assistance

گزینه RCTAرا انتخاب کنید و دکمه لمسی سمت راست را فشار دهید. وقتی عملکرد فعال شود نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن می شود.

توجه

تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق اخرین تنظیمات فعال می شود.



نحوه هشدار

هشدار بصری : هشدار BSD با چراغ نشانگر زرد رنگ در آینه های جانبی نمایش داده می شود .

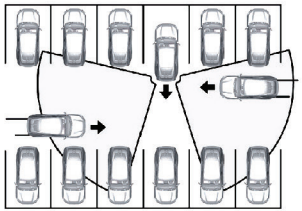
هشدارصوتی : صدای اخطار در همان لحظه شنیده می شود.

شرایط عملکرد:

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ONو خودرو در دنده عقب باشد دسته دنده درموقعیت R و سرعت خودرو کمتر از ۱۰km/h باشد

سیستم BSD ممکن است در شرایط زیر کار نکند .

- اجسام تشخیص داد خیلی کوچک باشند یک دوچرخه، اسکوتر و غیره
- اجسام ثابت باشند
- شرایط جوی نامناسب باشد (مانند باران، برف سنگین).
- وسیله نقلیه در جاده شیب دار وغیره در حال حرکت است.



سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA در صورت تجهیز)

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ONباشد سیستم RCTA نقاط کور را در دو طرف خودرو از طریق سیستم BSD تشخیص میدهد.

در صورت هشدار، آینه های جانبی روشن شده و بوق اخطار به صدا در می آید و تصویر نشان داده می شود.

هشدار

سیستم تشخیص RCTA صرفا جهت کمک به شماست و نمی تواند به جای راننده وضعیت جاده و ترافیک را تشخیص دهد و در برخی شرایط رانندگی،شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاد های ممکن است به درستی کار نکند.

- حین رانندگی راننده باید از آینه ها به درستی استفاده کند و فقط به سیستم RCTA متکی نباشد.

فعال کردن عملکرد DOW

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.

System Settings ⟶ Driving Assistance ⟶ BSD Driving Assistance ⟶ DOW "

گزینه DOW را انتخاب کنید ودکمه لمسی را جهت فعال و غیرفعال کردن آن فشار دهید.

توجه: تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق آخرین تنظیمات فعال می شود.



نحوه هشدار

سیستم هشدار بازبودن درب توسط چراغ نشانگر زرد رنگ روی آینه های جانبی با توجه به نور محیط تنظیم می شود و نمایش داده می شود.

شرایط عملکرد:

-وسیله نقلیه ساکن و بدون حرکت باشد

-زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON یا حالت "ACC" یا "OFF" به مدت ۳ دقیقه

-موتورخودرو روشن شده باشد.

وقتی وسیله نقلیه ای در نزدیکی خودرو باشد و خطر برخورد به درب خودرو را تشخیص دهد چراغ نشانگر زرد رنگ روی آینه های جانبی جهت هشدار روشن می شود و اگر مجدد باز بماند چراغ هشدار فلش میزند و صدای اخطار نیز شنیده می شود.

هشدار خطا

سیستم تشخیص نقطه کور RCTA ممکن است در شرایط زیر هشدار خطا بدهد:

-وسیله نقلیه نزدیک گارد ریل باشد.

-وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.

-وسیله نقلیه از کنار ساختمان بلند دور بزند.

-وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

-وسیله نقلیه از عقب خیلی به خودرو حین پارک نزدیک باشد.

توجه: هشدار خطا به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سیستم هشدار باز بودن درب خودرو درصورت تجهیز DOW

سیستم هشدار باز بودن درب که روی سنسور BSD نصب می شود که اگر درب خودرو باز باشد چراغ هشدار آینه های جانبی و هشدار صوتی فعال می شود.

هشدار

سیستم DOW یک سیستم کمکی است و راننده باید شرایط تردد و حرکت را بررسی کند و با احتیاط رانندگی کند.

- برای حفظ ایمنی راننده نباید به طور کامل به DOW متکی باشد و باید آینه های جانبی و داخلی را با دقت استفاده نماید.

فعال کردن عملکرد

زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.
" BSD Driving Assistance ⟶ Driving Assistance ⟶ System Settings
گزینه rear approach alert system را انتخاب کنید و دکمه لمسی سمت راست را فشار دهید.
توجه: تنظیمات در حافظه ذخیره می شود و در دفعات بعدی وقتی خودرو روشن می شود عملکرد طبق آخرین تنظیمات فعال می شود.

نحوه هشدار به راننده

این سیستم به طور خودکارفعال می شودو چراغ خطر چشمک میزند که نزدیک شدن خودرو را هشدار دهد.

نحوه عملکرد

شرایط زیر باید مهیا باشد تا سیستم فعال شود.
زمانی که کلید استارت موتور در وضعیت ON باشد، می توانید عملکرد را طبق مرحل زیر فعال کنید.
-دنده در وضعیتی غیر از R باشد
- کلید عملکرد روشن باشد وهیچ ایرادی نداشته باشد.
هنگامی که رادار تشخیص می دهد که یک وسیله نقلیه پشت سر خود دارد و باسرعت زیاد در این لاین نزدیک می شود این عملکرد برای هشدار به راننده جهت کاهش خطر برخورد از سمت عقب فعال می شود.

توجه: این عملکرد نمیتواند اشیا یا مانع ها را پشت وسایل نقلیه دیگر تشخیص دهد.

هشدار خطا

ممکن است در برخی شرایط زیر وسیله نقلیه ای در محدوده تشخیص خودرو نباشد اما سیستم به اشتباه هشداردهد:

-وسیله نقلیه نزدیک گارد ریل باشد.

-وسیله نقلیه بین بتن بزرگراه باشد

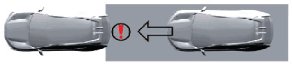
-وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.

-وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

-وسیله نقلیه از عقب خیلی به خودروحین پارک نزدیک باشد.

توجه: هشدار خطا به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب



OMA58-7055

وقتی خودرو ای از سمت عقب خیلی به خودرو نزدیک شود هشدار فعال می شود.

توجه: سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو از عقب به عنوان کمکی است و نمی تواند نقش راننده را برای بررسی شرایط تردد و رانندگی را ایفا کند. لذا راننده باید همیشه هشیار باشد و با احتیاط رانندگی کند.

احتیاط

• اگر سنسور رادار MMW کثیف باشد، توسط قاب پلاک مسدود شده باشد، یا توسط مواد خارجی مانند باران شدید، یخ، برف، گل و لای پوشیده شده باشد، عملکردهای مربوط به سنسور رادار ممکن است کار نکنند. سنسور رادار MMW برروی صفحه نمایشگر غیر فعال می کند یا نشانگر هشداربرروی کیلومتر نمایش داده می شود. برای بازگرداندن عملکردها به حالت عادی، کثیفی و یا مواد خارجی را تمیز کنید.

• تعمیر و نگهداری بدنه جلویی خودرو ممکن است باعث تغییر جهت حسگر رادار شود و بر عملکردهای مرتبط سنسور رادار MMW (ACC/ICA/FCM) تأثیر بگذارد. لذا خواهشمند است جهت تعمیر و بررسی به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مواجعه نمایید.

سنسور دوربین IFC

IFC در قسمت بالایی جلوپنجره برای تشخیص محیط اطراف نصب شده است. می تواند عابران پیاده را تا فاصله ۸۰ متری از خودرو (در صورتی که عوامل محیطی مانند روشنایی ایده آل باشد) با ارتفاع بدنه حداقل ۰/۸ متر شناسایی کند. سنسور دوربین جلو باید تحت شرایط زیر کالیبره شود:

- جلوپنجره یا براکت دوربین برداشته و تعویض شده است.
- سنسور IFC برداشته و تعویض شده است.

توجه

● اگر IFC از کار بیفتد، سیستم ACC، سیستم ICA، سیستم LDW، سیستم FCM و سیستم IHC همگی از کار خواهند افتاد.

● برای کالیبراسیون IFC باید از ابزارهای ویژه ای استفاده شود. اگر نیاز به کالیبراسیون سنسور IFC است، لطفاً برای

احتیاط

این عملکرد نمی تواند اشیائ بین وسیله نقلیه یا مانع دیگر را شناسایی کند. وقتی وسیله نقلیه ای خیلی سریع حرکت کند ممکن است به موقع هشدار ندهد. این عملکرد ممکن است وقتی که چراغ هشدار خطر فعال است عمل نکند.

هشدار خطا

ممکن است در برخی شرایط زیر وسیله نقلیه ای در محدوده تشخیص خودرو نباشد اما سیستم به اشتباه هشداردهد:

-وسیله نقلیه درپارکینگ باشد

-وسیله نقلیه در جاده ناهموار باشد

-وسیله نقلیه در محوط ساختمان باشد.

-وسیله نقلیه نزدیک بوته ها و درختان باشد.

توجه: هشدار خطا به مدت کوتاهی فعال شده و مجدد به طور خودکار غیر فعال می شود.

سنسور رادارMMW و سنسور IFC (درصورت تجهیز)

سنسور رادار MMW در جلوی خودرو نصب شده است و هیچ مانعی نباید در ناحیه تشخیص آن وجود داشته باشد تا شرایط ترافیکی را بررسی کند و خودروهای جلویی را در فاصله معینی از خودرو تشخیص دهد.

سنسور رادار باید تحت شرایط زیر بررسی و تنظیم شود:

-زمانی که سنسور رادار MMW تعمیر و یا تعویض شده باشد.

- هنگام تنظیم چهار چرخ

- خودرو دچاره تصادف شده باشد

اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۷۵ درصد مقدار تنظیم شده نرمال باشد، چراغ نشانگر سیستم TPMS روشن می شود و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ونمایشگر سیستم AV نشان می دهد که فشار باد لاستیک پایین است. هنگامی که فشار باد لاستیک (فشار سرد تایر) به مقدار تنظیم شده نرمال افزایش می یابد، عیب برطرف می شود و چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش می شود.

- اگر دمای تایر بیشتر از ۸۵°C باشد، سیستم اقدام به اعلام پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ونمایشگر سیستم AV میکند . پس از پایین آمدن دمای تایر به کمتر از ۸۰°C پس از مدتی رانندگی اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط:

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید زیرا باعث آسیب دیدگی آن میشود و میتواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

سیستم کمکی پارک (PAS)

سنسور پارک دنده عقب (RPA)

سیستم رادار پارک RPA نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود وجود موانع در فضای پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می دهد.

عملیات مربوطه به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

- هنگامی که IFC از کار بیفتد، یا تنظیم نشده باشد یا مسدود شود، سیستم‌هایی از جمله ACC، FCM، LDW، ICA و IHC ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند و به درستی کار نکنند.

سیستم کنترل فشار باد تایرTPMS(درصورت تجهیز)

سیستم کنترل فشار باد تایر TPMS یک نوع سیستم ایمنی فعال می باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آنها در هر لحظه نظارت میکند. اطلاعات سیستم از طریق صفحه کیلومترشمار و سیستم AV قابل بررسی و کنترل می باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کمتر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به دادن هشدار خواهد کرد.

اگر خودرو بیش از هفت روز استفاده نشده باشد یا باتری آن قطع شده باشد،هنگامی که موتور روشن است، فشار و دمای لاستیک به صورت "---" برروی کیلومترشمار نمایش داده می شود،وپس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۲۵km/h برای چند دقیقه، فشار و دمای لاستیک درهمان زمان بر روی صفحه نمایشگر سیستم AV نمایش داده می شود.

هشدارهای TPMS

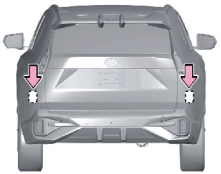
-اگر فشار باد لاستیک بالاتر از ۳۳۰Kpa باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می شود و پیام هشدار فشار بالای لاستیک بر روی دسته ابزار نمایش داده می شود.هنگامی که فشار باد لاستیک به کمتر از ۳۰۰Kpa می‌رسد، عیب برطرف شده و چراغ هشدار فشار باد تایر خاموش می‌شود.

صدای بوق هشدار	فاصله تشخیص مانع		
	سنسور عقب وسط	سنسور عقب راست	سنسور عقب چپ
بدون صدای بوق	90~120 cm	90~120 cm	90~120 cm
صدای کم هشدار با فاصله زمانی زیاد	60~90 cm	60~90 cm	60~90 cm
صدای بوق با فاصله کم	30~60 cm	30~60 cm	30~60 cm
صدای بوق بطور مداوم	< 30cm	< 30cm	< 30cm



محل سنسور رادار جلو

سنسورهای رادار برروی سپر جلو خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور افقی)



سنسورهای رادار برروی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور عمودی)

روشن و خاموش

- هنگامی که خودرو با سرعت ۱۰km/h در حال دنده عقب است و EPB فعال شده و اهرم دنده در وضعیت R قرار گرفته شده ، RPA شروع به کار می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۲km/h باشد یا اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" قرار گرفته باشد، پس از اعمال EPB، RPA کار نخواهد کرد.

نمایش اطلاعات سیستم RPA

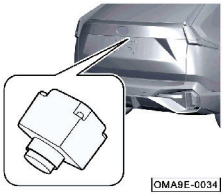


زمانی که موتور روشن باشد ، پس از درگیر شدن دنده عقب R، سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد و هم زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار تولید خواهد شد. فواصل به رنگ های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می شوند.

هشدار تشخیص فاصله

چنانچه سیستم رادار دنده عقب وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در نمایشگر سیستم AV نمایش داده شده و بوق اخطار متناسب با فاصله مانع از خودرو توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در خواهد آمد.

نامناسب سنسورها خواهد شد.
- در هوای خیلی گرم یا سرد سیستم رادار حرکت با دنده عقب کار نمی کند .
- سطوح بعضی اجسام و لباس ها قادر به انعکاس سیگنال به سنسور های سیستم تشخیص مانع نیستند و ممکن است سیستم به درستی این اجسام یا افرادی که چنین لباسی را بر تن دارند تشخیص ندهد.



CCD

موقعیت نصب دوربین عقب: دوربین دنده عقب در بالای پلاک خودرو و در وسط درب صندوق قرار گرفته است.

اخطار

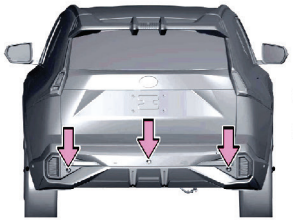
با توجه به اینکه نقطه کور در دوربین عقب وجود دارد.ممکن است دوربین نتواند کودکان خردسال یا حیوانات خانگی کوچک، راتشخیص دهد پس مراقب کودکان و حیوانات کوچک حین دنده عقب باشید .
- CCD ممکن است نتواند اجسام عمودی در موقعیت بالا را تشخیص دهد.

دوربین دنده عقب

در خودروهای مجهز به دوربین عقب، هنگام استفاده از دنده عقب این دوربین تصاویر مربوطبه فضای قسمت عقب خودرو را جمع آوری کرده و تصاویر آن را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می دهد. هم زمان با چرخیدن غربیلک فرمان، مسیر حرکتی خودرویی شیبنده شده و متناسب با آن خطوط راهنمای ثابت و پویا به همراه تصاویر ارائه می شود.

محل سنسور های RPA

محل سنسور رادار عقب



سنسورهای رادار برروی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور افقی)
سنسورهای رادار برروی سپر عقب خودرو نصب شده است. (برای جلو رادیاتور عمودی)

توجه:

سطح سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید و هرگز روی سنسور رادار را نپوشانید
سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید و از آن ها در برابر یخ زدگی محافظت کنید تا از عملکرد صحیح آن ها اطمینان حاصل کنید
سطح سنسور رادار را با یک تکه پارچه مرطوب نرم تمیز کنید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.

اخطار:

حین پارک خودرو فقط به سنسور رادار پارک اکتفا نکنید. راننده باید مراقب اطراف باشد تا از بروز حوادث ناگوار پیشگیری شود.
برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد
اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیک ترین مانع فعال خواهد شد . باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبه رو شود، ولی چون فاصله آن زیادتر است، محاسبه نمیشود.
شستن سنسورها رادار با آب پرفشار و فشار دادن و ضربه زدن به آن ها باعث آسیب دیدگی آن ها و در نتیجه کارکرد

چراغ هشدار فرمان برقی

زمانی سوییچ موتور درحالت ON قرار دارد سیستم EPS به مدت چند ثانیه اقدام به خودارزیابی خواهد نمود.
چراغ هشدار فرمان برقی به طور خودکار پس از چند ثانیه خاموش میشود یعنی عملکرد درست و بی نقص است.
زمانی  که چراغ هشدار فرمان برقی روشن بماند نشان دهنده نقصی در سیستم فرمان برقی می باشد و پیام اخطار چک کردن EPS در صفحه نمایشگرکیلومتر شمار ظاهر می شود. این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار میگیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

نیروی چرخشی اعمال شده به فرمان

سه حالت برای چرخش فرمان وجود دارد.
فرمان: سبک، راحتی و اسپرت، جایی که چرخش فرمان در حالت Light mode چرخش کم است، درcomfort mode چرخش متوسط است و درحالت sport mode چرخش بزرگ است. دوراه برای انتخاب چرخش فرمان وجود دارد.

روش اول
از طریق AV system
Driving mod ⟶ current mode settings ⟶ turning effort of the steering wheel

روش دوم :
تنظیم حالت فرمان به صورت خودر از طریق حالت های رانندگی .

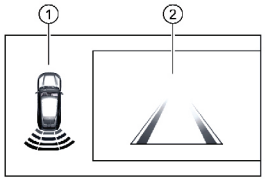
فعال و غیر فعال کردن دوربین دنده عقب

پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب یا همان R و روشن شدن مانیتور، خطوط راهنمای ثابت و پویا به همراه تصاویر مربوط به فضای پشت خودرو در مانیتور نمایش داده می شود. اگر دنده تعویض شود عملکرد صفحه نمایش به طور خودکار به حالت اولیه بر میگردد.

اخطار:

• دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمیتواند جایگزین بررسی و مشاهدات صحیح راننده. و دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.

خطوط راهنمای پویا



خطوط راهنمای پویا، با استناد به مقدارگردش غربیلک فرمان مسیر حرکتی خودرو در دنده عقب را برای راننده پیش بینی کرده و نمایش می دهد.

سیستم فرمان برقی EPS

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان بهره می گیرد. موتور سیستم فرمان برقی عمدتا از یک TAS، موتور و یک ECU و یک مکانیزم کاهش سرعت تشکیل شده است.

نگهداری اجزای داخلی خودرو

تمیزکاری ونگهداری ابزارالات و اجزایی پلاستیکی داخل خودرو

- سطح قطعات را با یک پارچه نرم و آب تمیز کنید اگر تمیز نشد از پاک کننده غیرحلال مخصوص پلاستیک که به قطعات اسیب نرساند استفاده کنید.

توجه: مواد شوینده حلال(غیراستاندارد)می توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برساند و باعث آسیب رسیدن به رنگ خودرو می شود.

احتیاط:

استفاده از پاک کننده حلال (شیمیایی و غیراستاندارد) برای تمیز کردن سطح کابین، پنل ابزار و کیسه هوا ممنوع است زیرا باعث شل شدن سطح و تحریک کیسه هوا می شود که می تواند به سرنشینان آسیب بزند.

تمیزکاری و نگهداری موکت کفی

گرد و غبار روی موکت کفی را مرتب جارو بکشید. و با مواد شوینده بشویید و تمیز نگه دارید.

توجه: لطفا مطابق دستورالعمل های مواد شوینده و تمیز کننده موارد نظافتی را با دقت انجام دهید.

احتیاط:

اضافه کردن آب به پاک کننده فوم ممنوع است.کفی موکت تا جایی که ممکن است باید خشک نگهداری شود.

ملاحظات ایمنی

لطفا برای جلوگیری از خطرات احتمالی این قسمت را مطالعه کنید و از داشتن ابزارها و تکنیک های لازم اطمینان حاصل کنید .

- مطمئن شوید که خودرو به درستی پارک شده است، موتور را خاموش کرده و دنده را در حالت پارک قرار دهید.
- هنگام تمیز کردن قطعات و اجزاء به جای بنزین از تمیز کننده های موجود در بازار استفاده کنید .
- از استعمال دخانیات ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باتری یا لوله های سوخت و متعلقات دیگر خودداری فرمائید.
-هنگام بررسی یا تعمیر باطری از دستکش و لباس مخصوص استفاده کنید .

خطرات احتمالی خودرو

مونوکسید کربن: مونوکسید کربن گاز خروجی از موتور است که یک گاز سمی است حتما موتور خودرو را در جایی که تهویه مناسب دارد روشن کنید.

سوختن: موتور و اگزوز در حین کار کردن گرما و دمای بالایی تولید میکنند که ممکن است باعث سوختن شود بنابراین به قطعات مربوطه پس از خنک شدن دست بزنید.

اخطار

در این بخش برخی موارد ایمنی مهم که باید احتیاط شود عنوان می شود نه همه خطراتی که ممکن است در حین انجام کار مواجه شوی..

برای تمیز کردن کمر بند ایمنی موارد زیرا را انجام دهید

- کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و نگه دارید
- گردو خاک را از روی کمربند ایمنی با استفاده برس نرم و مواد شوینده مناسب تمیز کنید .
- پس از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، آن را جمع کنید.

توجه

کمربند ایمنی باید قبل از جمع شدن کاملا خشک باشددر غیر این صورت، جمع کننده های کمربند ایمنی ممکن است آسیب دیده باشند.

- همه کمربندهای ایمنی را به طور منظم چک کنید و از تمیز بودن آن مطمئن شوید ایجاد مانع برای عملکرد عادی آن جلوگیری کنید.

توجه

- اگر کمربند ایمنی، کانکتورها، مکانیزم جمع کن یا سگک کمربند آسیب دید برای تعویض در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.
- اجازه نفوذ آب به مکانیسم جمع کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیسم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید.

نظافت و نگهداری چرم صندلی ها

برای نگهداری از چرم صندلی ها به موارد زیر توجه کنید.

- گرد و غبار را جاروبرقی بکشید.
- چرم را با یک پارچه نرم تمیز و آب ، تمیز کنید.
- چرم را با یک پارچه نرم خشک کنید.
- اگر لکه ها تمیز نشد از مواد تمیز کننده مخصوص که به چرم ها آسیب نزند استفاده نمائید.

توجه

اگر از لکه بر مخصوص چرم استفاده می کنید خیلی سریع با پارچه نرم سطح را خشک کنید.

احتیاط

هرگز دستمال آغشته به لکه بر و مواد شوینده را برای مدت طولانی روی سطح اجزای داخلی خودرو رها نکنید تا به رنگ و روکش های داخلی آسیب نرسد.

نظافت و نگهداری کمربند ایمنی

کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ پارگی، فرسودگی، ضعیف شدن و کشیدگی مثلا پس از تصادفات (مورد بازدید قرار گیرد) اگر کمربند خراب شده باشد، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه فرمائید.

احتیاط : لازم به ذکراست قبل از شتشوی خودرو موتور باید خاموش باشد.

توجه

سطح رنگ بدنه خودرو آنقدر قوی است که در برابر شستشو مقاوم باشد و تحت تاثیر قرار نگیرد، اما باید به دستورالعمل های شستشوی اتوماتیک، سطح رنگ خودرو، وضعیت فیلترها و انواع مواد شوینده و واکس که الزامات لازم را ندارد و ممکن است به خودرو آسیب برساند مورد توجه قرار گیرد.

شستشوی دستی خودرو

اگر از مواد شوینده استفاده کرده اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

- از مواد شوینده مناسب خودرو که استاندار است استفاده کنید که به بدنه و قطعات خودرو آسیب نرساند.
- وسیله نقلیه را با آب فراوان بشویید تا گرد و غبارآن تمیز شود.
- یک سطل آب آماده کنید و ماده تمیز کننده مخصوص شستشوی خودرو را به آن اضافه کنید.
- وسیله نقلیه را به آرامی با یک پارچه نرم تمیز کنید. چند باراز بالا به پایین آبکشی کنید از اسفنج یا برس نرم استفاده کنید
- قطعاتی مانند چرخ و درب را بشوید.
- پس از شستشو، وسیله نقلیه را کاملا با آب بشویید
- پس از شستشو با استفاده از یک پارچه نرم آن را خشک کنید.

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظربرسد.از عملکرد صحیح کمربند و نبود تابیدگی و پیچیدگی در آن اطمینان حاصل کنید. اگرکمربند به درستی کار نمیکند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هرگونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز آرتابان موتور صورت پذیرد.

تمیز کردن و عوض کردن فیلترها

این وسیله نقلیه مجهز به یک فیلتر هوا، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر روغن، فیلتر سوخت و غیره می باشد که ممانعت از ورود گردو غبار می شود اگر خیلی کثیف یا گرفته باشند روی عملکردشان تاثیر میگذارد بنابراین توصیه می شود به طور منظم تمیز یا تعویض گردد. لازم به ذکر است برای تعویض فیلتر به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

نگهداری اجزای خارجی خودرو

شستشوی خودرو

شستن منظم وسیله نقلیه به محافظت از بدنه و ظاهر آن کمک می کند. شستشوی خودرو باید در فضای خنک انجام شود نه نور مستقیم. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی زیر آفتاب باشد، صبر کنید تا بدنه خنک شود و بعد شستشوی خودرو انجام شود. قبل از شستشوی خودرودرکارواش های اتوماتیک، حتما از دستوالعمل های لازم را پیروی کنید.

واکس و پولیش خودرو

واکس کردن بدنه خودور یکبار در سال در زیبایی و براقی رنگ بدنه تاثیرگذار خواهد بود. به همین منظور برای ترمیم آسیب های رنگ بدنه یا خراشیدگی های ناشی از سنگریزه های جاده به نمایندگی های مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

واکس های باکیفت به دو دسته تقسیم می شوند.

واکس بدنه: این نوع واکس برای محافظت رنگ بدنه دربرابر آسیب های ناشی از آفتاب و آلودگی هوا استفاده میشود که اغلب برای خودروهای جدید کاربرد دارد.

- پولیش: از این نوع واکس برای ترمیم رنگ های اکسیده شده یا رنگ هایی که درخشندگی خود را از دست داده اند استفاده می شود. از این نوع واکس برای برگرداندن براقیت رنگ استفاده میشود.

نظافت و نگهداری پلاستیک های خارجی خودرو

قسمت های خارجی خودرو اکثرا با آب، پارچه و برس نرم شسته میشود. اگر آلودگی ها پاک نشد از مواد شوینده استاندارد استفاده شود.

احتیاط: ازشوینده های حلال جهت شستن قسمت های پلاستیکی خودرو استفاده نشود چون موجب آسیب زدن به آن قسمت ها می شود.

توجه

هنگامی که بدنه خودرو به موادی مانند قیر آلوده گردد، آن را باید با مواد شوینده مخصوص تمیز کنید و سپس برای جلوگیری از آسیب رسیدن به آن با آب بشورید. در صورت احتمال خراشیدگی یا بروز آسیب با نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

هنگام استفاده از بخارشوی یا شوینده فشار قوی برای شستشوی وسیله نقلیه احتیاط لازم را رعایت کنید و مطابق دستوالعمل ها و الزامات بخارشوی یا پاک کننده فشار قوی توجه کنید.فشار، دما و فاصله پاشش آب را مورد توجه قرار دهیدو بررسی های لازم انجام شود.

-دمای آب از ۶۰ درجه سانتیگراد بیشتر نشود.

اگر وسیله نقلیه مجهز به سانروف باشد هنگام شستشو فاصله پایش آب بیشتر از ۸۰ سانتی متر باشد. استفاده از پاک کننده کننده فشار قوی یا آب با دمای خیلی بالا موجب آسیب رساندن به خودرو می باشد. سنسور رادار یا دوربین هارا با مواد شوینده یا آب فشار قوی نشورید در صورت شستشو فاصله پایش آب بیشتر از ۳۰ سانتی متر باشد.

احتیاط

- رعایت مراقبت های ایمنی هنگام شستشوی دستی خودرو، الزامی است . لازم به ذکراست مراقبت قطعات زاویه داروتیز باشید تا به شما اسیب نزند، خراشیدگی و زخم ایجاد نکند.
- هنگام شستن خودرو به قسمت های زیرین و قسمت های داخلی چرخ ها توجه کنید تا موجب جراحت دست نشود.
- هنگام شستشو آب را مستقیما به داخل محفظه موتور نگیرید زیرا روی عمر مفید خودر، موتور و قطعات آن تاثیر میگذارد.

تمیز کردن تیغه برف پاک کن

برای تمیز کردن تیغه برف پاک کن بازویی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید و با پارچه نرم آن را تمیز کنید به آرامی تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.

احتیاط

- هنگام پایین آوردن تیغه برف پاک کن پس از تمیز کردن مراقب باشید تا بر اثر ضربه به شیشه آسیب نزند.
- سطح برف پاکن از لایه گرافیتی می باشد در حین کار مطمین باشید که برف پاک کن درست و بدون صدای خراشیدگی کار میکند. ممکن است مواد شوینده یا اسنفج های زبر و اجسام تیز به سطح گرافیتی تیغه آسیب زده باشد و صدای خراشیدگی آن بیشتر شود در این صورت برف پاک کن را چک کنید و اگر لازم شد آن را تعویض نمایید.
- از به کار انداختن برف پاک کن ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پا ک کن، قبل از به کار انداختن آنها اطمینان حاصل کنید که تیغه ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- از برف پاک کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ زده روی شیشه استفاده نکنید.

نگهداری نوارهای آب بندی

محافظت و نگهداری مناسب نوارهای آب بندی، درب ها، پنجره ها و قطعات دیگر خودرو باعث حفظ انعطاف و افزایش عمر مفید آن می شود. حافظت درست باعث افزایش دوام نوارها و باز شدن راحت درب ها می شود و از ایجاد صدای بسته شدن درب جلوگیری می کند. و در زمستان مانع یخ زدگی می شود.

شستن و تمیز کردن شیشه ها و آیینه دید عقب

- شیشه ها و آینه ها را با شیشه شوی که بر پایه الکل است تمیز کنید و سپس با پارچه نرم وبدون پرز خشک کنید.
- در صورت کثیف شدن شیشه ها با واکس، با استفاده از مواد شوینده استاندارد ومناسب آن را تمیز کنید ومواظب باشید که تیغه برف پاک کن خراشیده نشود.
- با استفاده از یک برس کوچک برف های روی شیشه ها و آینه ها را تمیز کنید.

برف های جمع شده روی خودرو را میتوانید با استفاده ازاسپری یخ زداتمیز کنید. لازم به ذکر است مراقب اجزای خودرو باشید تا اسیب نبیند و برف در یک جهت تمیز شود.

احتیاط

- تمیز کردن برف به صورت رفت و برگشتی ممنوع است .
- استفاده از آب گرم یا داغ جهت تمیز کردن برف از روی شیشه ها و آینه ها ممنوع است چون باعث ترک خوردگی شیشه میشود.
- در صورت وجود اجسامی مانند لاستیک، گیریس و سیلیکون روی شیشه باید از پاک کننده های مخصوص شیشه یا سیلیکون استفاده شود.

نظافت و نگهداری برف پاک کن

از پارک کردن خودرو برای مدت طولانی زیر درخت خودداری فرمائید. در صورت پارک برگ ها و سایر موارد دیگر را از روی شیشه و تیغه برف پاک کن تمیز کنید. لازم به ذکراست نرمی لبه های تیغه برف پاک کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه ها باعث کاهش اثربخشی آنها خواهد شد.

سایر احتیاط ها

- خودرو را در جای مناسب که دارای سقف سرپوشیده دارد پارک کنید .
- برای از بین بردن اثرات خط باید دوباره رنگ کنید.
- لطفا به سطح رنگ شده دست نزنید.
- لطفا ازچسباندن برچسب، نوار و غیره خودداری فرمائید.
- از واکس یا پولیش نامرغوب استفاده نکنید
- لطفا از مواد شوینده حلال استفاده نکنید.

لازم به ذکر است سوالات خود را ازآرتابان موتور بپرسید.

بازرسی و سوخت گیری

این چراغ برای نمایش مقدار بنزین باقی مانده در باک استفاده می شود. وقتی سوئیچ خودرو بازمی شود، این چراغ روشن و چند ثانیه بعد خاموش می شود. وقتی سوخت موجود در باک کافی نیست، چراغ هشدار روشن خواهد شد. هر چه سریع تر سوخت گیری کنید.

-هنگام تعمیر ونگهداری نوار ها با استفاده از یک پارچه نرم گرد و غبار را از سطح آن پاک کنید.لازم به ذکراست به طورمنظم نوارهای آب بندی را تمیز کنید تا عملکرد بهتری داشته باشد.

تمیزکاری ونگهداری لاستیک ها

نمک های ضد لغزش را به طور منظم از روی لاستیک ها تمیز کنید.لازم به ذکر است موارد زیر میتواند روی عمرمفید لاستیک تاثیر میگذارد

- پاک کردن نمک ضد لغزش ازروی چرخ ها و تمیز کردن چرخ ها و لنت ترمز با تمیز کننده بدون اسید هر دو هفته یکبار و استفاده از واکس با دوام و با کیفیت هر سه ماه یکبار

احتیاط

- استفاده از پولیش وسایر مواد که باعث ساییدگی لاستیک ها شود ممنوع است .
- اگر لاستیک دچار اسیب و خرابی شد باید سریعا تعمیر شود.
- استفاده پاک کننده یا آب های فشار قوی ممکن است به لاستیک ها اسیب بزنند.

استفاده از سر نازل برای شستن لاستیک ها ممنوع است چون باعث آسیب وایجاد تصادف می شود.

نگهداری رنگ بدنه

رنگ بدنه متالیک می باشد که باید به مراقبت روزانه و دوره ای از آن توجه داشت. نگهداری و مراقبت رنگ مات با رنگ معمولی متفاوت و باید مشتریان به این ویژگی توجه داشت باشند. در صورتی که شستشوی خودرو موجب آسیب رنگ آن شود برای تعمیر آن به آرتابان موتور مراجعه کنید.

است و باید سرعت سوخت گیری کاهش یابد.
توجه: باید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.
احتیاط: سوخت نامرغوب با اکتان پایین ممکن است به موتور آسیب برساند یا موتور را از کار بیاندازد.
توجه
همیشه برای سوخت گیری موتور را خاموش کنید. لطفا از تماس سوخت با پوست یا لباس خودداری کنید.
- خودرو را براساس درجه سوخت آن، سوخت گیری کنید. اگر در حین سوخت گیری دچار مشکل شدید با نمایندگی های مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

روغن موتور

عملکرد روغن موتور

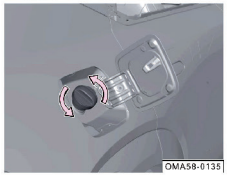
روغن موتور دارای عملکردهایی مانند روانکاری، آب بندی، خنک کننده، ضد زنگ زدگی و تمیز کاری استفاده می شود.

مشخصات روغن موتور

موتور با روغن با کیفیت بالا پر شده است که در انواع آب و هوا بجز هوای خیلی سرد قابل استفاده است.هنگام خرید روغن موتور لطفا بررسی کنید که آیا مشخصات نشان داده شده بسته بندی بیرونی روغن، مناسب این خودرو است یا خیر و یرای تعویض روغن و انجام سرویس های دوره ای به نمایندگی های مجازآرتابان موتور مراجعه کنید.



دکمه باز کردن درب باک را فشار داده و نگه دارید تا درب باک باز شود. درب باک بنزین را به آرامی کاملا باز کنید. درپوش پرکننده سوخت را باز کنید در خلاف جهت عقربه هایِ ساعت، سوخت را رها کنید درپوش پرکننده برای مدتی در جای خود که کاملا کامل است پیچ را باز کنید و بعد از سوخت آن را خارج کنید مخزن فشار بخار سوخت را آزاد کرده است.



درب باک بنزین را کاملا باز کنید و به آرامی درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت، بچرخانید.تا باز شود و و پس از آن از محفظه با فشارخارج میشود.



می توانید از قلاب تعبیه شده بر روی درب باک آویزان کنید. پس از اتمام سوخت گیری درپوش را درجهت عقربه های ساعت بچرخانید وقتی که صدای کلیک شنیده شد یعنی درپوش کاملا چفت شده و بسته شده است.

توجه

این مدل مطابق با China VI است استانداردهای انتشار سیستم تامین سوخت China VI با سوخت بسته سیستم بازیابی گاز طراحی شده است و در هنگام سوخت گیری، ممکن است بخاطر دمای محیط بالایا سرعت جریان سوخت نازل اندکی بلرزد یا سوخت گیری متوقف شود در این حالت ممکن است باک کاملا پر نشود که این عمل طبیعی

هشدار

- همیشه به هشدار های چراغ های نشانگر توجه کنید تا از آسیب رسیدن به خودرو جلوگیری کنید.
- چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور، سطح روغن موتور را نشان نمی دهد و برای بررسی سطح روغن خودرو باید به طور منظم چک شود.

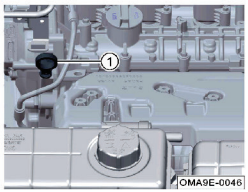
بازدید سطح روغن

خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید. سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک ترشده است، بررسی کنید.

هشدار

- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
- محفظه موتور فضای پر خطری است. حتما دستورالعمل های هشدار مربوطه از باز کردن موتور و کاپوت را قبل از باز کردن مطالعه کنید.

توجه : حتما قبل از چک کردن سطح روغن از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید.



برای بازدید سطح روغن مراحل زیرا انجام دهید

۱. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

۲.گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی وبه طور یک نواخت تا انتها فشار دهید.

توجه
درجه روغن ۵-SN/ILSAC GF
ویسکوزیته روغن : ۲۰-۰W SAE

توجه
برای سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی های آرتابان موتور مراجعه کنید و از دفترچه گارانتی اطلاعات لازم را کسب کنید.

چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور
این چراغ برای بیان وضعیت فشار روغن موتور استفاده می شود. وقتی سوئیچ خودرو باز می شود، این چراغ روشن می شود و بعد از چند ثانیه خاموش می گردد. اگر این چراغ بعد از روشن شدن موتور چشمک بزند و یا هنگام رانندگی ظاهر شود، باید فورًا خودرو را متوقف و موتور راخاموش و میزان روغن موجود در خودرو را بررسی کنید. در صورت نیاز با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس حاصل فرمایید.

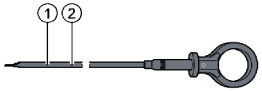
هشدار

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور میشود.
- از بسته شدن کامل درپوش اطمینان حاصل کنید.
- فقط از روغن موتور تهیه شده توسط شرکت آرتابان موتور استفاده کنید. درغیر این صورت مسوولیت کلیه خسارتهای مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت رو به پایین بر روی موتور قرار ندهید تا ریزش روغن از آن بر روی موتور جلوگیری شود .
- روغن موتور سمی است و از تماس آن با کودکان جلوگیری کنید.
- هیچ گونه روان کننده یا مایعات دیگری به روغن اضافه نکنید.

مایع خنک کننده

اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، نه تنها موتور را در برابر یخ زدن در هوای سردمحافظت میکند بلکه تمام قطعات با آلیاژسبک در سیستم خنک کاری موتور را در برابرخوردگی و پوسیدگی محافظت کرده و ازرسوب و افزایش نقطه جوش مایع خنک کننده جلوگیری می کند.
اگر به دلیل شرایط آب و هوایی نیاز به ضد یخ قویتر باشد، لطفاً برای انتخاب مایع خنک کننده اصل با ضدیخ قویتر با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

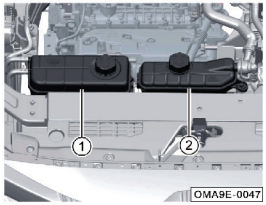
۳. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجددا گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را ازروی آن کنترل کنید.زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید ومنتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.



۱. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
۲. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی وبه طور یک نواخت تا انتها فشار دهید.
۳. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجددا گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را ازروی آن کنترل کنید.زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید ومنتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود. سطح روغن باید بین علامت حد پایین L و حد بالا H باشد. در صورت پایین بودن روغن به نمایندگی مجاز آرتابان موتور جهت اضافه کردن روغن مراجعه کنید.

اضافه کردن روغن

پس از چک کردن سطح روغن طبق دستوالعمل های زیر روغن را اضافه کنید. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود.روغن موتور را چندین بار با مقدار کم و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید وسپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید. وقتیکه سطح روغن موتور به محدوده صحیح تقریبا نزدیک به Hرسید، درب روغن ریز موتور را ببندید.



وقتی خودرو خاموش است سطح مایع خنک کننده هیبرید را چک کنید باید مابین علایم MAX و MIN مخزن باشد.

توجه

اگر سطح مایع نزدیک علامت " MIN " یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم باید اضافه و جهت بازدید به نمایندگی مجاز آرتابان موتورمراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده

در صورت لزوم جهت اضافه کردن مایع خنک کننده مراحل زیر را انجام دهید .

- درب محفظه موتور را بازکنید.
- با استفاده از یک پارچه درپوش را باز کنید

وقتی که موتور سرد است درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن نزدیک به علامت " MAX " اضافه کنید سطح مایع باید بین MAX و MIN باشد.

توجه

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک کننده بسیار بالا است. در این زمان ها ازباز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن برروی پوست بدن، بدنه

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده آب موتور

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که مایع رادیاتور داغ کرده و دمای آن خیلی بالا رفته است. وقتی خودرو روشن است ، این چراغ روشن و بعد از چند دقیقه خاموش می شود. اگرمایع رادیاتور خیلی بالا باشد، این چراغ با رنگ قرمز روشن می شود. زمانی که سطح مایع خنک کننده نرمال است ولی چراغ هشدار خاموش نمیشود در اسرع وقت به نمایندگی مجازآرتابان موتور مراجعه کنید.

توجه

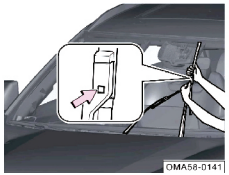
- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
- محفظه موتور فضای پر خطری است. حتما دستورالعمل های هشدار مربوط به باز کردن درب موتور را قبل از باز کردن مطالعه کنید.

در صورت مشاهده سرریز بخار یا مایع خنک کننده ازمحفظه موتور، برای جلوگیری از سوختن، درب کاپوت را باز نکنید تا بخار یا مایع ناپدید شود.

۱- مایع خنک کننده موتور

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علایم MAX و MIN مخزن انبساط باشد.

۲- مایع خنک کننده Intercooler (تورپو)



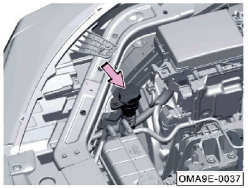
تعویض تیغه برف پاک کن جلو

۱-کلید استارت موتور را در حالت روشن قرار دهید و سپس دنده را در حالت خاموش قرار دهید .
۲-کلید ترکیبی برف پاک کن در مدت ۱۰ ثانیه را روی حالت MIST تنظیم نمایید. پس از حرکت نیم دایره ای برف پاک کن متوقف می شود.
۳- بازویی برف پا ک کن را از روی شیشه بلند کنید و دکمه قفل شماره ۱ را فشار دهید و تیغه برف پاک کن شماره ۲ را کمی به سمت بالا تکان دهید که ازآن جدا شود.
۴- تیغه برف پاک کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب تیغه برف پاک کن مطمئن شوید.کارکرد برف پا ککن را تست کنید.
۵- اگر سوییچ موتور در حالت روشن قراربگیرد برف پاک کن به طور خودکار آماده به کار می باشد.
لازم به ذکر است برای تعویض تیغه برف پاک کن به نمایندگی مجازآرتابان موتور مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام بلند کردن بازوی برف پاک کن به قسمت نرم آن دست نزنید و با دست تیغه برف پاک کن را بگیرید.
- مشخصات تیغه برف پاک کن جدید باید طبق تیغه قبلی باشد .
- هنگام پایین آوردن برف پاک کن مراقب برخورد آن به شیشه جلو باشید تا آسیب نبیند.
- وضعیت تیغه های برف پاک کن باید به طورمنظم بررسی شود،و برصورت نیاز تعویض گردد.
- تیغه برف پاک کن ساییده شده باعث صدمه دیدن شیشه جلو و مسدود شدن محدوده دید می شود.
- قبل از جا زدن تیغه های جدید برف پاک کن اگر بازوی برف پاک کن را روی شیشه جلو قرارندهید ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو شود.

خودرو و یا روی زمین دقت ویژه ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فورا محل تماس را با مقدار زیادی از آب شست وشو دهید و درصورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- در صورت بروز هر گونه مشکل به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.
- از مایع خنک کننده اصلی و استاندارد استفاده کنید.



افزودن مایع شیشه شوی

اگر سطح مایع شیشه شوی پایین بود حتما به موقع مایع را اضافه کنید .

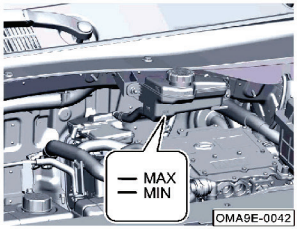
توجه

از مخلوط کردن مایه شیشه شوی با مایعات دیگر جدا خودداری کنید چون ممکن است تجزیه شود و باعث گرفتگی نازل شیشه شوی شود.

هشدار

- در حین کار بسیار مراقب محفظه موتور باشید.
- محفظه موتور فضای پر خطری است. حتما دستورالعمل های هشدار مربوط به باز کردن درب موتور را قبل از باز کردن مطالعه کنید.
- از مخلوط کردن آب یا مایعات دیگر با مواد شیشه شور خودداری کنید. زیرا آب یا مایعات دیگر میتواند باعث یخ زدن مایع شیشه شور شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزا سیستم شیشه شور شود و ممکن است لکه هایی روی شیشه ایجاد کند که دید راننده دچار مشکل کند و باعث تصادف در حین رانندگی شود.
- استفاده ازمایع شیشه شور با محتوای اتانول بالای ۱۰ درصد درمحیط هایی که دمای بالایی دارند ممنوع است زیرا منجر به ترک خوردن لامپ ها می شود.توصیه می شود ازمحلول شتشوی متانول استفاده شود.

استفاده قرار میگیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.



بررسی سطح روغن موتور

وقتی موتور خنک شد روغن ترمز را چک کنید. سطح روغن ترمز درون مخزن را به طور دور های بررسی کنید. سطح روغن ترمز باید همواره بین علامت حداقل در (MIN حداکثر) MAX قرار داشته باشد. زمان رانندگی، به دلیل سایش و تنظیمات اتوماتیک لنتهای ترمز، سطح روغن ترمز کمی کاهش می یابد که عادی است چنانچه در مدت زمان کوتاهی، سطح روغن ترمز در مخزن به طور قابل توجهی کاهش یافته یا در زیر علامت MIN ترمز قرار گیرد. ممکن است به درستی آببندی نشده باشد یا دچار نشتی باشد در این صورت به نمایندگی مجاز آرتابان موتور در اسرع وقت مراجعه کنید تا مشکل بررسی شود.

توجه

پس از بررسی سطح روغن ترمز، اگرسطح مایع زیر "MIN" است،روغن ترمزباید اضافه شود.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمزخاموش نشود یا روشن بماند ممکن است نشستی یا خرابی سیستم ترمز در سیستم ترمز سریع اتفاق بیفتد در این صورت به رانندگی ادامه نداده و با نمایندگی مجازآرتابان موتور تماس حاصل فرمائید.

اضافه کردن روغن ترمز

به منظور انجام درست فرایند اضافه کردن روغن ترمز مشخصات زیر باید در نظر گرفته شود.

۱- درب مخزن روغن موتور را برخلاف ساعت عقرب های ساعت بچرخانید تا باز شود.

۲- روغن ترمز را تا علامت حداکثری MAX اضافه کنید.

۳- درپوش مخزن را ببندید.

روغن ترمز

عملکرد روغن ترمز

روغن ترمزبرای انتقال نیرودرترمز های هیدرولیک استفاده می شود.روغن ترمز جاذب رطوبت هوای اطراف است وجود مقدار آب زیاد در روغن ترمز در طولانی مدت باعث صدمه دیدگی و خوردگی سیستم ترمز خواهد شد. در ضمن وقتی نقطه جوش روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش یافته باشد لازم است روغن ترمز به طور دوره ای تعویض گردد برای جلوگیری از ورود آلودگی به مخزن روغن ترمز، قبل از باز کردن درپوش مخزن اطراف درپوش را کاملا تمیز نمایید. به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز نیازمند ابزار مناسب و تخصص لازم است، بنابراین برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.لازم به ذکر است طبق دفترچه گارانتی زمان انجام سرویس های دوره ای بررسی شود .

رطوبت بیش از حد در خط لوله سیستم ترمز مقاومت ایجاد میکند و در هنگام ترمز اختلال ایجاد می کند و در ایمنی رانندگی مشکل ایجادمی کند و همچنین باعث اسیب و شکستن سیستم ترمز می شود که منجر به تصادف می شود

هشدار

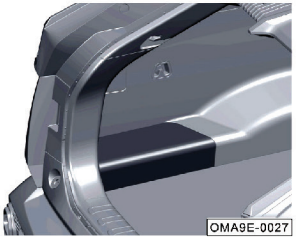
استفاده از ضایعات روغن ترمز و روغن ترمزی که استاندارد و سالم نمی باشد به خودرو آسیب میزند که خارج از مسئولیت شرکت می باشد پس در انتخاب و تعویض روغن ترمز دقت فرمایید.

- روغن ترمز باید تازه باشد و از استانداردها پیروی کند.
- بسته بندی و مشخصات روی آن باید با نوع روغن مصرفی مطابقت داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده درخصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد

باتری باید مطابق دوره مشخص شده در کتابچه راهنمای گارانتی بررسی شود.



- برای بازدید و بررسی باتری مراحل زیر را انجام دهید.
- درپوش پایانه مثبت باتری را برگردانید
- ظاهری باتری از قبیل اتصال باتری، شل بودن ترمینال ها، ترک ، تورم و خوردگی کابل ها را بررسی کنید در صورت مشاهده هر گونه مشکل به نمایندگی مجازآرتابان موتورمراجعه کنید .
- لازم به ذکر است اگر از خودرو به مدت طولانی زمان استفاده نشده باشد وضعیت باتری را بررسی کنید.

توجه

اگر باتری خودرو به دفعات خالی می شود، یا دچار مشکل شود در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

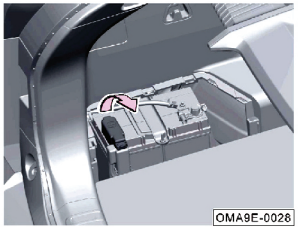
دستورالعمل استفاده از باتری

پس از خاموش شدن موتور اگر وسیله برقی استفاده شود برق خودرو به سرعت تخلیه می شود .
۱-پس از خاموش شدن موتور برای مدت زمان طولانی از وسایل برقی استفاده نکنید.
۲-هنگام خارج شدن از خودرو از بسته شدن درب ها و خاموش بودن چراغ ها و تمام تجهیزات برقی مطمئن شوید

توجه
روغن ترمز باعث خوردگی رنگ بدنه می شود لذا درصورت پاشیدن روغن روی بدنه سریعا پاک شود استفاده از روغن ترمز مصرف شده یا نامرغوب اثربخشی ترمز را کاهش می دهد و باعث آسیب به خودرو میشود و ممکن است به سیستم ترمز آسیب برشد.

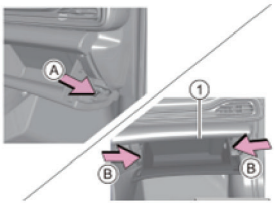
توجه
روغن ترمز سمی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند و در دسترس کودکان باشد. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فورا محل را با آب تمیز شستشو دهید. اگر همچنان احساس ناراحتی کردید، فورا به مراکز درمانی مراجعه کنید .

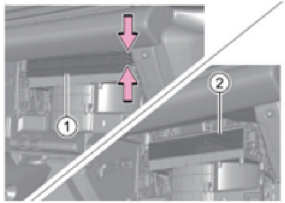
- روغن ترمز با توجه به قوانین حمایت از محیط زیست درجای درست نگهداری شود.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

لازم به ذکر است برای بررسی مشکلات باطری به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید. پس از باز شدن سوئیچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا اینکه در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است.
خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس ازروشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر از نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

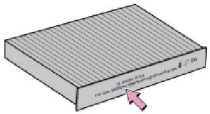




۳- درب را ازداشبورد جدا کنید.
۴-پوشش درب فیلتر را فشار دهید پوشش ① را از پانل خارج کنید .
۵-فیلتر تهویه مطبوع شماره ② را بیرون آورده و آن را تمیز کنید.
۶ فیلتر تهویه مطبوع جدید را نصب کنید.

احتیاط

به علت لایه ی فیبری فیلتر نمی شود سطح آن را تمیزکرد و پس از کثیف شدن باید به موقع تعویض شود. چون فیلتر تهویه مطبوع از مواد خاص ساخته شده است، آن نباید با آب شست.
در غیر این صورت گرد و غبار جمع می شود که باعث انسداد و گرفتگی آن می شود که عملکرد آن را دچار مشکل می کند.
حین نصب فیلتر آن را مطابق علامت پایین فیلتر A/C نصب کنید.



توجه

-اگرموتورخودرو روشن نشد از باتری کمکی استفاده کنید و با نمایندگی مجاز آرتابان موتور جهت دریافت مشاوره تماس حاصل نمایید.

-برای جلوگیری از آسیب به سیستم برق خودرو، هرگز تجهیزات تولید برق مانندپنل های خورشیدی یا شارژر باتری خودرو به برق ۱۲ ولت باتری وصل نشود.

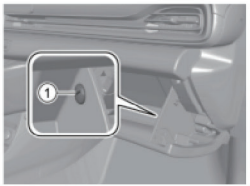
باتری ها حاوی اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می باشند. هنگام استفاده از باتری کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست ، لباس و یا بدنه خودرو نپاشد.

• در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شستشو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید.

فیلتر تهویه مطبوع

بازید و تمیزکاری فیلتر تهویه مطبوع براساس دفترچه گارانتی فیلترها باید بازرسی و تعویض گردد .

توجه: برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.



بازدید و تعویض فیلتر

برای تعویض فیلتر مراحل زیر را انجام دهید .

۱- درب جعبه داشبورد را باز کنید.

۲- خار ضامن درب جعبه داشبورد (شماره ۱) را توسط پیچ گوشتی و یا ابزار مشابه بر خلاف عقربه های ساعت بچرخانید وباز کنید

لاستیک ها

توجه

- موقع استفاده از لاستیک های نو، اصطکاک و چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین لاستیک های نو نیز باید آببندی شوند. به این منظور باید در دوره آببندی به آرامی رانندگی کنید و به ویژه در ۵۰۰ کیلومتر اول دقت بیشتری در رانندگی داشته باشید.
- چسبندگی ناکافی لاستیک به جاده یا پوشش بیش از حد می تواند مستقیما روی ترمز تأثیر بگذارد.
- اگر ارتعاش یا انحراف غیر طبیعی خودرو در حین رانندگی پیدا شد بلافاصله خودرو را متوقف کنید و بررسی کنید که آیا لاستیک آسیب دیده است یا خیر.
- در صورت ناهمواری بیش از حد با نمایندگی مجاز آرتابان موتور تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر هنگام رانندگی لاستیک ترکید یا باد آن خالی شد این مشکل را جدی بگیرید چون ممکن است منجر به تصادف شود .
- از لاستیک های آسیب دیده استفاده نکنید و از لاستیک‌هایی استفاده کنید که مورد تایید شرکت آرتابان موتور باشد.
- مطمئن شوید که فشار باد تایرها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

تعویض چراغ ها

هنگام تعویض چراغ ها حواستان باشد که محفظه لامپ با دستتان برخورد نداشته باشد. پیشنهاد می شود تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز آرتابان موتور واگذارکنید.

• هنگام تعویض لامپها به آ نها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آنها شده و عمر مفیدشان را کاهش می دهد.

توجه

چراغ های خودرو از نوع هالوژن یا LED می باشد جهت تعویض آنها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

- روش تعویض چراغ های قسمت های چپ و راست یکسان می باشند و در این قسمت فقط یک قسمت توضیح داده شده است.

توجه

چراغ های که شکسته اند یا خراب شده اند باید تعویض گردند برای تعویض چراغ ها و لامپ ها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.

آماده سازی برای تعویض لامپ

اگر متوجه شدید که چراغی دچار خرابی شده است در اسرع وقت آن را تعویض کنید. قبل از تعویض مراحل زیر را انجام دهید.

۱- همه لامپ ها را خاموش کنید

۲- کلید برق خودرو را روی "OFF" قرار دهید

۳- بررسی کنید که آیا فیوز مربوطه سوخته است یا خیر.

تایرها

- تایرهای جدید را با دقت انتخاب کنید و مطمئن شوید که ابعاد، بار محدوده، سرعت و نوع ساختارتایرهای نو مشابه تایرهای اصلی هستند.
- حداقل دو لاستیک را روی یک محور تعویض کنید.
- از تایرهای با ابعاد یا نوع مختلف مثلا تابستانی بجای زمستانی یا برعکس به صورت ترکیبی استفاده نکنید.
- پس از نصب هر چرخ، بررسی کنید آیا پیچ و مهره چرخ به آن سفت شده است و گشتاور مشخص N•m (۱۰±۱۲۵) آن را بررسی کنید.

تایر زاپاس غیر فول سایز

تایرهای زاپاس و تایرهای استاندارد از نظر ساختار الگو متفاوت است. در جنبه هایی مانند ساختار، الگو، رتبه بندی سرعت و شاخص بار، متفاوت هستند و قابل جابه جایی نیستند. پس از استفاده اضطراری از تایر زاپاس، از فروشگاه مجاز آرتابان موتور تایر استاندارد و فول سایز خودر را تهیه کنید.

احتیاط

از تایرهای زاپاس درمواقع ضروری استفاده شود وسرعت مجاز رانندگی نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- نگهداری و عمر مفید قطعات یدکی تایرها ۶ سال می باشد استفاده بیش از این زمان ممنوع است.

لاستیک مخصوص هوای بارانی

در هوای بارانی امکان لغزش وجود دارد اگر سطح عمق تایر کمتر از ۳ میلی متر باشد امکان لغزش وجود دارد.

احتیاط

بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج متفاوت استفاده نکنید. از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور هم زمان در روی خودرو استفاده نکنید. از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت آرتابان موتور استفاده نکنید. تایرهای با ساختار متفاوت را بر روی یک خودرو نصب نکنید. از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی هنگام خرابی تایرها

- هنگام رانندگی از روی حاشیه ها موانع یا موارد مشابه سرعت را در پایین تر حد ممکن نگه دارید
- تایرها را از چربی، روغن یا سوخت دور نگه دارید.
- به طور مرتب وضعیت آسیب تایر را بررسی کنید (به عنوان مثال بریدگی، سایش، ریزش، تغییر شکل یا برآمدگی).
- به طور منظم زباله های تعبیه شده در آن را تمیز کنید.

دستورالعمل نگهداری تایر

- قبل از باز کردن تایر، روی آن علامت بزنید که جهت چرخش آن مشخص شود. و تعادل دینامیکی چرخ حفظ شود.
- تایرها در جای خشک و خنک و ترجیحا در محل تاریکی نگهداری شود .
- تایر نباید به طور عمودی نگه داشته شود.

گرفتن دقت کنید .
- حین استفاده از تایرهای زمستانی از حداکثر سرعت تجاوز نکنید و به این نکته توجه کنید که سرعت مجاز هنگام استفاده از تایرهای زمستانی کم تر است .
- اگر دما بیش از ۷ درجه سانتی گراد بود از تایرهای پاییزی (تابستانی) بجای زمستانی استفاده گردد.
- اگر از تایرهای زاپاس و تایرهای زمستانی باهم استفاده شود باعث ناپایداری فرمان می شود که باید تنظیمات مربوطه انجام شود و با احتیاط رانندگی شود.
- برای کسب اطلاعات در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برچسب بستگی به مدل خودرو دارد). یا از جدول اطلاعات فشار را بررسی کنید.
- درپوش سوپاپ را باز کنید. اگر درپوش از نوع والو یا سوپاپ باشد.
- برای بررسی فشار باد تایر گیج باکیفیت مورد استفاده قرار گیرد. بررسی فشارباد تایر به صورت بصری غیرممکن است .
- فشار سنج را به سر والو لاستیک متصل کنید. فشاد باد تایر باید در زمان سرد بودن اندازه گیری شود. زیرا وقتی دما بالا باشد ممکن است فشار باد کمی بالا تر از حد معمول باشد که نیازی به کاهش نداشته باشد.
- باید بین وزن سرنشینان و بارها تعادل ایجاد شود و طبق وزن خودرو فشار باد تایر تنظیم نشود.
- فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید. فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه گیری شود.
- درپوش سوپاپ را ببندید.

تایرهای مخصوص هوای زمستانی

تایرهای زمستانی همچنان عملکرد چسبندگی خوبی دارندوقتی جاده ها پوشیده از برف و یخ است آج لاستیک با طراحی خاص باعث می شود تایرها کمتر تحت تأثیر دمای پایین قرار بگیرند و ترمز عملکرد بهتری داشته باشد که بر روی ایمنی رانندگی تاثیر بسزایی دارد .

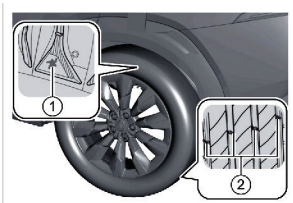
- از تایرهای زمستانی روی هر چهار چرخ استفاده کنید.
- هنگام رانندگی در روزهای یخبندان یا برفی در فصل زمستان یا زمانی که دما کمتراز ۷ درجه سانتی گراد می باشد استفاده از تایرهای زمستانی توصیه می شود ۷ درجه سانتی گراد.
- فقط ازتایرهای زمستانی که مناسب این خودرو و طبق تایر اصلی است استفاده نکنید.
- نباید عمق تایرها کمتر از ۴ میلی متر باشد
- پس از تعویض تایر فشار و باد آنها را چک کنید.

احتیاط

تایرهای زمستانی وپاییزی دارای ویژگی‌های خاصی برای عملکرد بهتر در شرایط فصلی مربوط هستند. بهتر است از تایرهای زمستانی در دمای پایین استفاده شود. تایرهای پاییزی به نسبت بقیه مقاومت پایین تری دارند که بر روی عملکرد ترمز تاثیر گذارد. در صورت استفاده از تایرهای پاییزی (تابستانی) ممکن است باعث ترک خوردن تایرها شود که باعث میشود صدای زیادی تولید شود و تعادل را تحت تاثیر بگذارد.

احتیاط

پس از استفاده از تایرهای زمستانی در جاده های خشک باعث افزایش صدا و چسبندگی بیشتر می شود و عمر آج را کوتاه تر می کند. وقتی از تایرهای زمستانی استفاده می شود حتما به تغییرات خودرو حین حرکت و ترمز



ساییدگی آج

علامت ① میزان ساییدگی تایر ها را نشان می دهد اگر میزان ساییدگی زیاد باشد کاهش جدی در کارآیی و امنیت تایرها ایجاد می شود و در صورت نیاز صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید. در نشانگر شماره ۲ ارتفاع آج ۱,۶ میلی متر است سطح، ازاین لاستیک دیگر نمی توان با خیال راحت استفاده کردو باید فورا تعویض شود.

تعادل چرخ

معمولا چرخ های وسیله نقلیه نو بالانس می باشد ولی بنا به دلایل مختلفت نظیر بالانس مکانیزم فرمان بالانس خود را از دست می دهند که این امر موجب ساییدگی بیش از حد تایرها شود. بعد از جابه جایی تایرها، فشار باد تایر را در نمایندگی مجاز آرتابان موتور بررسی کنید.

ناهماهنگی چرخ ها

ناهماهنگی چرخ ها باعث ناهمواری و فرسودگی بیش از حد تایرها می شود ، بر رانندگی تأثیر می گذارد. سایش بیش از حد تایر بر ایمنی تاثیر می گذارد برای بررسی تایرها به نمایندگی مجاز آرتابان موتور می کنید.

زنجیر چرخ

در زمستان رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ زده میتواند باعث ساییدگی یا خرابی تایر شود یا حوادث ناگوار دیگری را به همراه داشته باشد در این صورت بهتر است از زنجیر چرخ استفاده نمایید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ موارد زیر را در نظر بگیرید.

توجه

• فشار باد تایرها روی صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود.
• از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید چون مانع ورود گردو غبار به تایر می شود.

احتیاط

• در کلیه زمان ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت می تواند شرایط زیر پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:
۱- ساییدگی زیاد تایر ساییدگی غیریکنواخت کم شدن آج و پوشش امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد شل شدن مهره های چرخ تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر
• فشار باد تایرها و زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.
• نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می شود، لذا فشار باد تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.



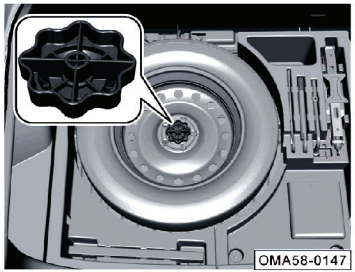
عمر مفید تایرها

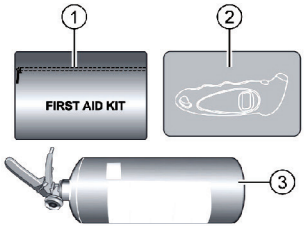
عمر مفید تایرها به فشار تایر، سبک رانندگی و شرایط مونتاژ بستگی دارد. در صورتی که تایرهای جلو ساییدگی بیشتری داشته باشند تایرها را به صورت ضربدری همانند شکل تغییر دهید.

-استفاده زنجبر چرخ در سطح های خشک ممنوع است
-پس از نصب زنجیر چرخ ۰/۵ الی ۱/۰ کیلومتر رانندگی کنید و سپس ان را سفت کنید .

تایر زاپاس

تایر زاپاس را بردارید:
- درب صندوق را باز کنید.
- موکت کف صندوق را بلند کنید.
- قفل زاپاس را باز کنید
لاستیک زاپاس در خلاف جهت عقربه های ساعت بیرون بیاورید.





جعبه کمک های اولیه این وسیله نقلیه شامل:
① کیت پزشکی: کیت پزشکی شامل تجهیزات پزشکی اورژانس تروما (به عنوان مثال: بسته بندی گاز طبی، چسب طبی، نوار، باند تهویه شده پزشکی، باند مثلثی، سوابستیک ید، موچین پانسمان، قیچی ایمنی) برای بند آوردن خونریزی و پانسمان که برای درمان اورژانسی تروما استفاده می شود.

زنجیر چرخی را خریداری کنید که با سایز چرخ های خودروی شما سازگار باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
زنجیر چرخ را بر اساس قوانین منطقه ای استفاده کنید.
از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می تواند بر روی کنترل وسیله نقلیه تأثیر منفی بگذارد نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.

توجه

دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است.بنابراین قبل از نصب، آنها را مدنظر قرار دهید.

توجه

برای اطمینان بیشتر زنجیر چرخ را روی همه تایرها نصب کنید که در هر شرایط آب و هوایی متعادل رانندگی کنید. در نظر داشته باشید که ممکن است خودرو قدرت کمتری داشته باشد . حتی در شرایط مساعد بودن جاده با سرعت مجاز رانندگی کنید و ازسرعت ۵۰ کلیومتر بر ساعت تجاوز نکنید.

توجه

- همیشه زنجیر چرخ متناسب با اندازه تایرهای خودرو انتخاب شودو استاندار های لازم را داشته باشد در غیر این صورت ایمنی خودرو را دچار مشکل میکند.

*از متناسب بودن زنجیر با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان پذیری خودرو تاثیر میگذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ میتواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

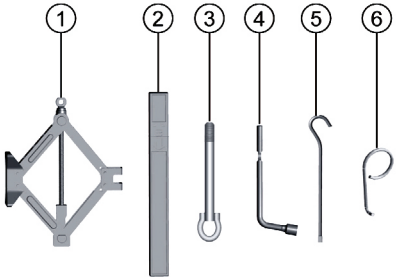
- زنجیر چرخ ها را تنها روی تایرهای محرک جلو ببندید.
- زنجیر چرخ را روی تایر زاپاس نصب نکنید.

توجه
از فشار باد تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید و به صورت دوره ای میزان فشار باد را بررسی کنید.

هشدار
- برای جلوگیری از خطر به الزامات ذکر شده توجه کنید.
- نصب و استفاده از بیش از یک لاستیک زاپاس همان زمان اکیداً ممنوع است
- از لاستیک زاپاس آسیب دیده استفاده نکنید.
- استفاده از لاستیک تاریخ ۶ سال قبل مجاز نیست
- فشار تایر باید بررسی شود در اسرع وقت پس از استفاده از تایر زاپاس با تایر دائمی جایگزین شود.
- حداکثر سرعت لاستیک زاپاس نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و باید از شتابگیری و ترمز ناگهانی اجتناب شود.

۴/۹ تعویض تایر پنچر
- ترمز دستی را فشار دهید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- دکمه START/STOP ENGINE را روی آن تنظیم کنید موقعیت "OFF" را روشن کنید و چراغ های هشدار را روشن کنید
- مثلث هشدار دهنده را در جای مناسب قرار دهید
- موقعیت چرخ ها را تثبیت کنید.(قرار دادن تکه سنگ و ... پشت چرخهای دیگر)
- ابزارها و تایر زاپاس را از خودرو بیرون بیاورید.

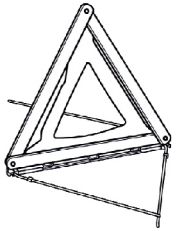
- کیت ابزار زیر که توسط خودرو ارائه شده است باید در صندوق عقب قرار گیرد.
پس از استفاده، آنها باید به موقع تمیز شود و دوباره به آن بازگردانده شود



① جک
② مثلث هشدار
③ قلاب بکسل
④ آچار چرخ
⑤ میله جک شود.
⑥ ابزار برداشتن پوشش هاب

فواصل مشخص برای استفاده از مثلث خطر

داده های بالا فقط برای مرجع است. لطفا مثلث هشدار را درفاصله مشخص شده توسط مقررات راهنمایی و رانندگی قسمت قرار دهید.

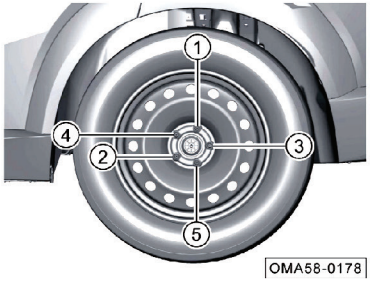


استفاده از مثلث خط

ا- درب صندوق را باز کنید.
- موکت کف صندوق عقب را بلند کنید.
- مثلث هشدار دهنده را بیرون بیاورید و از آن استفاده کنید.

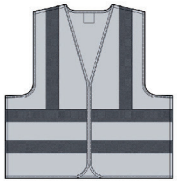
نصب تایر

- تایر زاپاس را روی خودرو نصب کنید.
- تمام پیچ های چرخ را نصب کرده و از قبل سفت کنید آنها با استفاده از آچار پیچ چرخ با توجه به دنباله ①~⑤ به عنوان در شکل نشان داده شده است.
- تذکر شفاهی و بعد از آن تایید اینکه هیچ کس در اطراف ماشین نیست، آچار جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید برای پایین آوردن وسیله نقلیه
- تمام پیچ های چرخ را با استفاده از چرخ محکم کنید.
- به منظور جلوگیری از سر و صدای خودرو در حین رانندگی ، لطفاً به یاد داشته باشید برای جلوگیری از سر و صدا ابزارهای مختلف را در جای خود قرار دهید پس از استفاده به جای خود برگردانید.



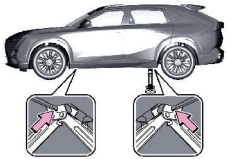
هشدار

پس از نصب چرخ لطفا به نمایندگی های آرتابان موتور جهت بررسی سفت شدن چرخها مراجعه کنید.



استفاده از جلیقه شب نما

در موارد اضطراری اگر مجبور به پیاده شدن از خودرو بودید قبل از پیاده شدن از جلیقه شب نما استفاده کنید.



بلند کردن وسیله نقلیه

- جک را مستقیماً زیر ستون قرار دهید نزدیکترین به تایر پنچر شده
- جک را بالا بکشید تا مطمئن شوید که شیار جک می تواند با آن درگیر شود
- بررسی کنید که آیا جک پایدار است و محکم به زمین چسبیده است.



آچار چرخ را محکم روی آن قرار دهید پیچ چرخ را باز کنید و پیچ چرخ را باز کنید خلاف جهت عقربه های ساعت



پیچ های چرخ را باز کنید

از ابزار قابل مشاهده در تصویر جهت جداکردن قالپاق رینگ استفاده کنید.

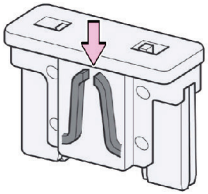
- فیوز را با فلز تعویض نکنید ورق، گیره کاغذ و غیره
- PDU باید در داخل محافظت تمیز نگه داشته شود.

نکته

برخی از مصرف کنندگان برق ممکن است مجهز به چندین فیوزباشند یا اینکه یک فیوز ممکن است متعلق به چند مصرف کننده باشد.

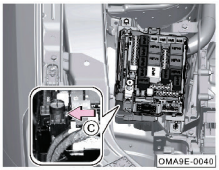
توجه

قبل از تعویض فیوز تمام مصرف کننده ها خاموش کنید. در صورت نیاز به نمایندگی های شرکت آرتابان موتور مراجعه کنید.



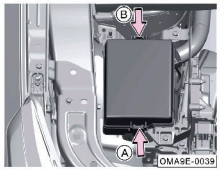
فیوز سوخته

اگر فیوز سوخته باشد (به صورت فلش)، اینطور است توصیه می شود آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید فیوز همرنگ با آمپر مناسب را از نمایندگی های آرتابان موتور تهیه کنید.



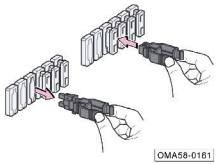


پنل ابزار PDU
حفاظ پایین سمت چپ را بردارید پنل ابزار (بخش سایه دار با نقطه خطوط) برای نمایان شدن فیوز بالای پنل ابزار PDU.



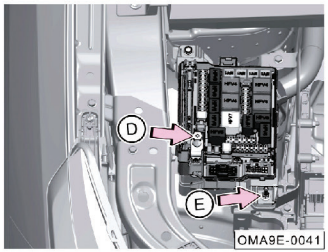
درب موتور را باز کنید
درب جعبه فیوز داخل محفظه موتور را باز کنید.

هشدار
برای نظافت جعبه فیوز از آب و مایعات استفاده نکنید.



تعویض فیوز
برای خارج نمودن فیوزها از ابزار مخصوص خارج نمودن فیوز، موجود در جعبه فیوز استفاده کنید.

- فیوزها نباید دوباره استفاده شوند.
- از فیوزهای آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت سایر قسمت های الکتریکی آسیب می بینند.
- استفاده از قوطی فیوز نامناسب یا وصله شده باعث اتصال کوتاه یا حتی آتش سوزی شود.
- رنگ و لوگوی تعویض شده فیوز باید دقیقاً مشابه فیوز اصلی باشد



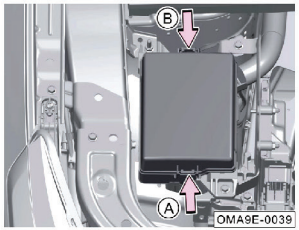
ابزارآلات

۱. درب موتور را باز کنید. درپوش جعبه فیوز را بردارد.
۲. کاور قطب مثبت را در جعبه فیوز بردارید.
۳. گیره جامپر مثبت را وصل کنید همانطور که با فلش D نشان داده شده است، و سر دیگر را به مثبت وصل کنید گیره جامپر منفی را وصل کنید
۴. موتور وسیله نقلیه کمکی را روشن کنید بگذارید چند لحظه در حالت آیدل موتور خودروی کمکی روشن بماند. سپس خودرو را روشن کنید تا زمانی که حالت READY"در صفحه کیلومتر ظاهر شود.

استفاده اشتباه از کابل ها ممکن است موجب انفجار یا آسیب دیدگی شود. سالم بودن کابل ها یا دستگاه جامپر را بررسی کنید.

هشدار

قبل از برداشتن کابل های کمکی مطمین شوید که چراغهای جلو خاموش هستند گرم کن های شیشه جلو و عقب را برای کاهش ولتاژ روشن کنید. کابل های باتری کمکی را بردارید



نحوه عملکرد جامپ استارت (استارت کمکی)

اگر باتری خودرو تمام شده است، می توانید وسیله نقلیه را با مراحل زیر روشن کنید یا با نمایندگی های آرتابان موتور تماس بگیرید.

توجه

کابل های باتری کمکی یا جامپر را به درستی وصل کنید. نصب اشتباه بدنه با برق ممکن است ضیانبار باشد

اخطار

استفاده از باتری ۱۲ ولت برای باتری کمکی ممنون است. لطفا از ترمینال های مشخص شده استفاده کنید.

به دلیل فرسودگی طبیعی باتری ها ،، برق ذخیره شده در باتری به تدریج خالی می شود حتی زمانی که وسیله نقلیه در حال استفاده نیست اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نشود
باتری ممکن است خالی شود و ممکن است خودرو روشن نشود زمانیکه سیستم هیبرید در حالت کار است، باتری خودرو شارژ می شود.

- برای بار اول ممکن است با جامپر خودرو روشن نشود و بار دوم روشن شودکه این یه عیب محسوب نمی شود. اگر باتری شارژ شود ممکن است بعد از روشن کردن خطای بروی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. برای پاک کردن خطا ۵ دقیقه بگذارید خودرو روشن بماند سپس ۱ دقیقه خودرو را خاموش کنید در این مدت نه درها را باز و بسته کنید نه به قطبهای باتری دست بزنید درصورتیکه خطا بر طرف نشد جهت برطرف کردن خطا با دستگاه دیاگ به نمایندگی مجاز آرتابان موتور مراجعه کنید.



پس از نصب قلاب بکسل بند۱ مطابق تصویر میتوان از آچار چرخ خودرو جهت محکم کردن قلاب استفاده کرد۲



نصب قلاب بکسل بند
پوشش محل بکسل بند روی سپر را با دقت بردارید.

بکسل اضطراری

اگر در شرایطی مانند گیر کردن در ناهمواری های جاده(چاله، گل و لای، برف و ...) ناچار به بکسل خودرو می باشید. لازم است برای جلوگیری از آسیب احتمالی مسافت و سرعت بکسل کردن بسیار کم باشد.

هشدار

به خاطر داشته باشید سرعت و مسافت زیاد در بکسل کردن منجر به آسیب دیدن شدید خودرو می شود.



بلند کردن چرخهای عقب و استفاده
از رولر چرخش چرخهای جلو



بلند کردن چرخهای جلو و استفاده
از رولر چرخش چرخهای عقب

حمل خودرو

اگر وسیله نیاز به حمل داشت می بایست توسط خودرو حمل کننده یا خودروبر با رعایت پروتکل های شرکت آرتابان موتور صورت پذیرد درصورتیکه حمل با خودروسوار مقدور نبود ومجبور به استفاده از یدک کش شدید از رولرهای چرخ جلو یا عقب مطابق شکل استفاده کنید.

حمل با خودرو بر



ب. ترمز دستی را فشار دهید و دنده خودرو را در حالت پارک قرار دهید.
ج. لطفا درب موتور را باز نکنید وتا خنکتر شدن محفظه موتور صبر کنید.

۹,۹ راهنمای عملیات هیبریدی خطای سیستم علائم خطا

۱. یادآوری «لطفاً برای بازرسی خطای سیستم با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.»
۲. وسیله نقلیه نمی تواند روشن شود.
۳. صفحه کیلومتر آلارم میدهد و به صدا در می آورد و چراغ نشانگر خطای سیستم هیبریدی روشن میشود.
۴. یادآوری "خودرو را ایمن متوقف کنید، لطفا برای بازرسی با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.»
۵. وسیله نقلیه وارد "Travel with Reduced Power" یا قطع می شود و سرعت خودرو محدود است اگر هر یک از پدیده های فوق رخ دهد، لطفا کنار بکشید وچراغ خطر را روشن کنید (لامپ های هشدار دهنده)، خودرو را خاموش کنید و قبل از شروع کار حدود ۲ دقیقه صبر کنید اگر عیب همچنان وجود دارد، لطفاً باشرکت آرتابان موتورتماس بگیرید. اگر صفحه کیلومتر "Stop safely را نشان می دهد "ایمن توقف کنید، و فوراً وسیله نقلیه را ترک کنید!» زمانی که پیام متنی نشان داده شده است، لطفا تلاش برای روشن کردن خودرو نکنید و با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

اگر صفحه کیلومتر همچنان متن "Please check the temperature control system",را نشان می دهد «لطفاً با شرکت آرتابان موتور تماس بگیرید.

Low SOC reminder

- این پیام ممکن است در حین کار کردن نامطلوب خودرو ظاهرمی شود (مثلاً رانندگی کردن یک شیب تند طولانی.) "Low SOC" نمایش داده می شود، لطفا خودرو را به آرامی برانید یا خودرو را پارک کنید، دنده را به P تغییر دهید، و چند دقیقه صبر کنید تا موتور بتواند باتری را شارژ کند

- زمانی که سطح سوخت در باک سوخت پائین باشد صفحه کیلومتر این متن را نشان می دهد
Insufficient fuel, please refuel before starting لطفا جلوآمپر را بررسی کنید.

اگرسیستم هیبریدی بیش از حد گرم شود، موارد زیر ممکن است نشان دهنده آن باشد سیستم هیبریدی بیش از حد گرم شده است یا گرمای بیش از حد سیستم رخ داده است:

الف) قدرت خروجی خودرو به میزان قابل توجهی کاهش می یابد.

ب) صفحه کیلومتر متن "Please check the temperature control system"

ج) اگر متوجه شدید که مایع خنک کننده یا بخار به بیرون می جهد

رادیاتور یا مخزن انبساط، بسته شود بلافاصله خودرو راخاموش کنید، اگر هیچ مایع خنک کننده یا بخاری خارج نمی شود، خودرو را روشن نگه دارید و فن های خنک کننده موتور را بررسی کنید.

- اگر سیستم هیبریدی بیش از حد گرم شد، به شرح زیرادامه دهید:

الف) فوراً توقف کنید و چراغهای اخطار خودرو را روشن کنید.



Artaban Manufacturing Group